

道路の走りやすさマップ

お試し版
新潟
中越地方
平成18年9月

道路の「走りやすさ」にランクをつけて色分け!!



道路の「車線数」を線の太さと線の数で表現!!



事故危険箇所や主な渋滞箇所などを表現!!

Ranking Road Map

無雪期の走りやすさの分類

「道路の走りやすさ」について、道路の幅、カーブの大きさ・多さ・車道と歩道の分離状況などにより、以下の6段階に分類しました。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)
	M	
	S	
	A	
	B	
	C	
	D	

冬期の走りやすさの分類

「冬期道路の走りやすさ」について、積雪時の道路の幅や歩道の確保状況、カーブの大きさ・多さ、急勾配区間の有無、地吹雪発生の有無などにより、以下の5段階に分類しました。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)
	M	
	A	
	B	
	C	
	D	



一般的な道路マップ【中越地方】

凡例

	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	その他道路
	主要交差点
	県庁
	市役所
	町村役場
	町境界
	上・中・下越地方境界
	郡市界
	町村界
	人口集中地区
	道の駅
	とるば (フォトスポット/バーキング)
	主要な観光地
	温泉
	海水浴場・プール
	スキー場
	観光スポットのうち写真を掲載した箇所



背景と目的

現在の地図では、国道や県道、市道など道路の種類が分かれたものが多く、実際に走っていると、国道より県道や林道の方が道幅も広く走りやすい道路があります。また、同じ道路でも、雪の降る時期とそうでない時期によって走りやすさが大きく異なる道路もあります。そこで、観光交通の支援や道路評価を目的として、道路の「走りやすさ」が一目で分かるマップを作成しました。今後、専門家や観光関係者及び道路利用者の皆様のご意見やご感想を伺いながら、より良いものに改善し、「走りやすさ」「走りやすさ」を追求したマップをつくり、新潟の観光を後押ししていきたいと考えています。

対象路線

道路種別	対象路線
高速自動車国道	全て対象
都市高速道路	全て対象
一般国道	全て対象
主要地方道	全て対象
一般県道	全て対象
市町村道	観光交通の利用が多い道路
農道	広域農道 等 ※
林道	大規模林道 等 ※
臨港道路	主要な臨港道路 等 ※

評価の区分

市街地部などの道路と郊外部・山地部の道路は、走りやすさに影響を与えるものが異なりますので、「市街地部などの道路」と「郊外部・山地部の道路」に分けて評価しています。

市街地部などの道路とは
市街地部などの道路とは、道路の両側もしくは片側に人家(建物)が連続している区間としています。

「プローブカー」とは

プローブカーとは、飛行機に搭載されている「ライトレコーダー」の自動車版です。自動車に搭載したGPS機器が人工衛星から時刻や緯度・経度などのデータを受信して、自分の位置を1秒間隔で把握する他、走行速度や車体にかかる重力を観測します。

評価の方法

評価の方法は、道路の幅員、カーブの大きさや多さ等について実際に調査を実施し、評価を実施しました。調査にあたっては、人工衛星を利用して現在位置の計測可能な機器を搭載した車両(以下:プローブカー)を実際に走行させ、走行速度や車体にかかる重力からカーブの大きさや多さを分析しました。

「プローブカー」調査で得られるデータ

①走行速度
②横方向にかかる重力(傾)

新潟県道路交通渋滞対策協議会

国土交通省北陸地方整備局
道路部 地域道路課
新潟県 新潟県警本部
新潟市・長岡市・上越市・湯沢町
東日本高速道路株式会社 新潟支社

走りやすさマップに関するお問い合わせ

国土交通省北陸地方整備局
道路部 地域道路課
〒950-8801 新潟県新潟市東区1丁目1番1号
TEL 025-280-6880 (代)

新潟県警本部
〒951-8503 新潟県新潟市東区1丁目1番1号
TEL 025-244-9159 (代)

新潟市 新潟市庁舎
〒951-8503 新潟県新潟市東区1丁目1番1号
TEL 025-244-9159 (代)