

日本海沿岸東北自動車道に並行 一般国道7号 朝日温海道路

1. 概要

朝日温海道路は、高規格幹線道路「日本海沿岸東北自動車道」の一部として、災害時の緊急輸送路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療機関へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とする道路。

○事業区間：新潟県村上市川端～山形県鶴岡市大岩川

○延長：40.8 km

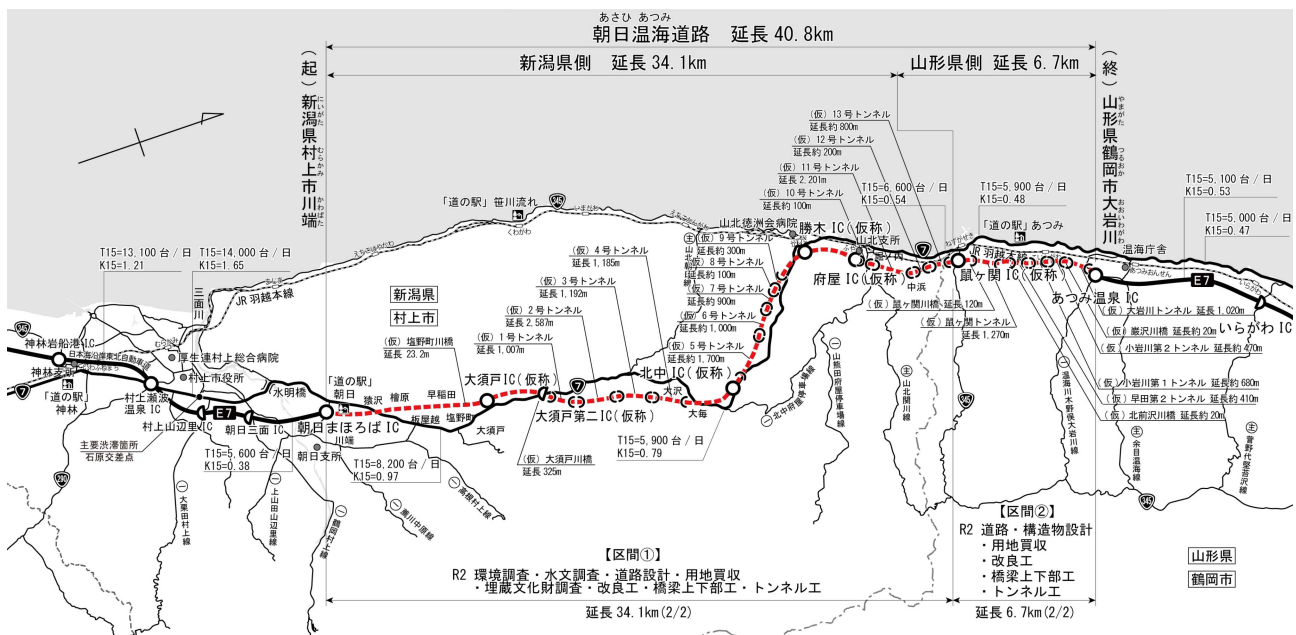
2. 令和2年度事業内容

○朝日まほろばIC～県境（延長34.1km）【区間①】

- ・環境調査、水文調査、道路設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁上下部工、トンネル工

○県境～あつみ温泉IC（延長6.7km）【区間②】

- ・道路・構造物設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工



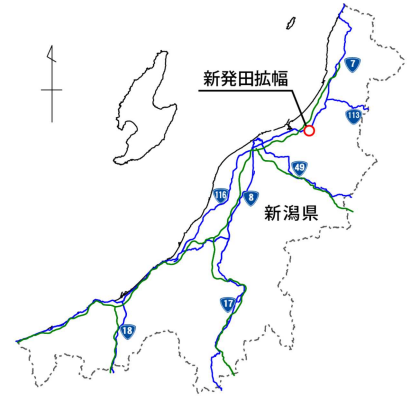
一般国道7号 新発田拡幅

1. 概要

新発田拡幅は、一般国道7号の新発田市街地における慢性的な交通渋滞の緩和および沿道地域の振興活性化を図ることを目的とする道路。

○事業区間：新潟県新発田市奥山新保～同市三日市

○延長：5.8km



2. 令和2年度事業内容

○新発田市奥山新保～同市中曽根町 (延長0.9km) 【区間①】

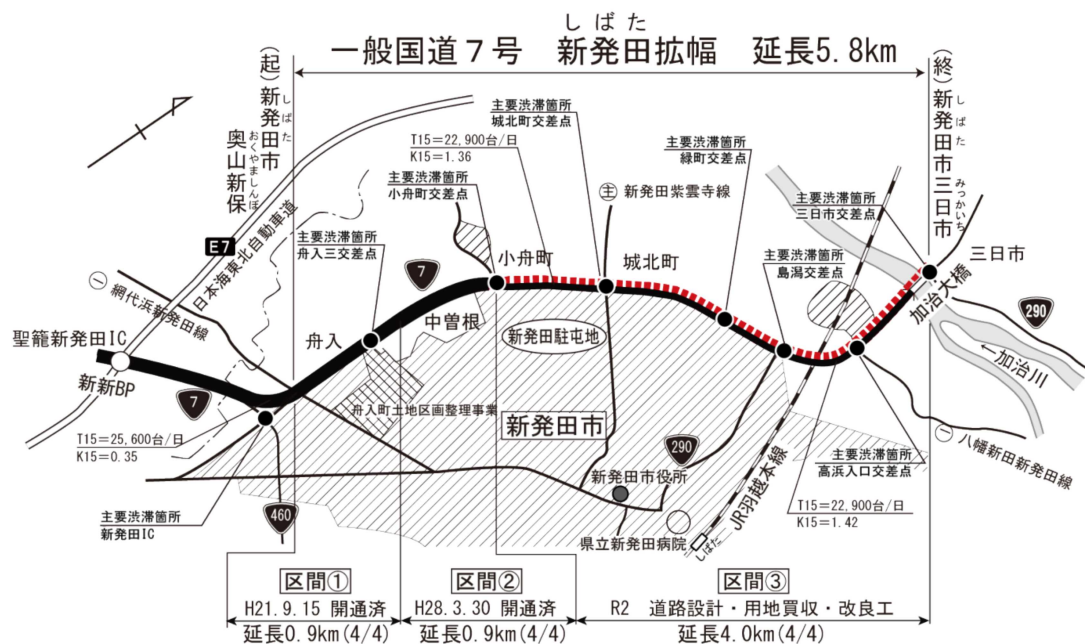
・完成4車線開通済

○新発田市中曽根町～同市小舟町 (延長0.9km) 【区間②】

・完成4車線開通済

○新発田市小舟町～同市三日市 (延長4.0km) 【区間③】

・道路設計、用地買収、改良工着手予定

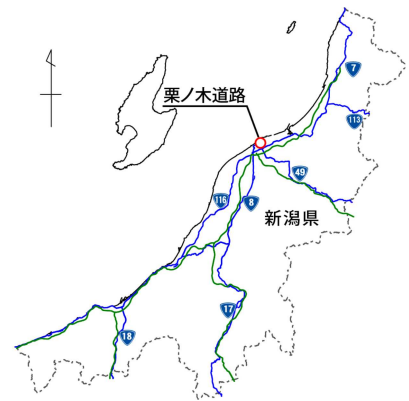


新潟南北道路
一般国道7号 栗ノ木道路

1. 概要

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部として、一般国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市中央区沼垂東二丁目～同区鑑
- 延長：1.4km



2. 令和2年度事業内容

- 新潟市中央区沼垂東二丁目～同区鑑（延長1.4km）
 - ・道路設計、用地買収、改良工、栗ノ木川付替



にいがた

ちくやま

にいがた

にいがた

III.



にいがた

にいがた

- くりのき



一般国道7号 ^{にいがた えき} 新潟駅交通ターミナル整備事業

1. 概要

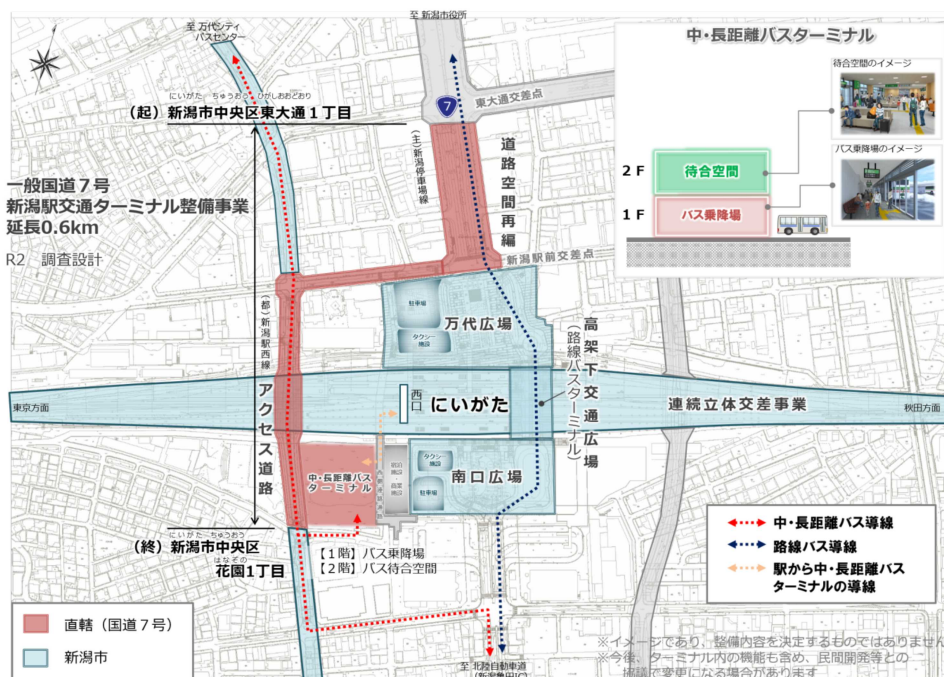
^{にいがた}新潟駅交通ターミナル整備事業は、^{にいがた}新潟駅における新たな交通結節点として、中・長距離バスを集約するバスターミナルを整備するとともに、路線バスとの運行経路を分離し、円滑に通行可能なアクセス道路を一体的に整備することで、交通の円滑化を図るとともに、人・公共交通を優先した道路空間の再編による快適なバス待ち空間の確保、駅周辺のにぎわい創出を目的とした事業。

- 事業区間：^{にいがた}新潟県新潟市中央区東大通1丁目～同区花園1丁目 ^{はなぞの}
- 延長：0.6km



2. 令和2年度事業内容

- 新潟市中央区東大通1丁目～同区花園1丁目（延長0.6km）【区間①】
- ・調査設計



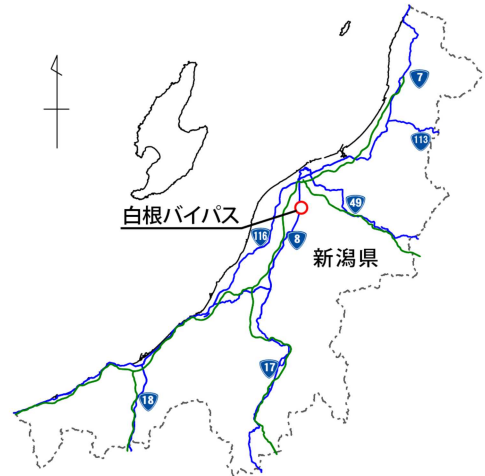
一般国道 8 号 白根バイパス

1. 概要

白根バイパスは、一般国道 8 号の新潟市白根市街地の慢性的な交通渋滞の緩和を目的とする道路。

○事業区間：新潟県新潟市南区保坂～同区戸頭

○延長：5.9 km



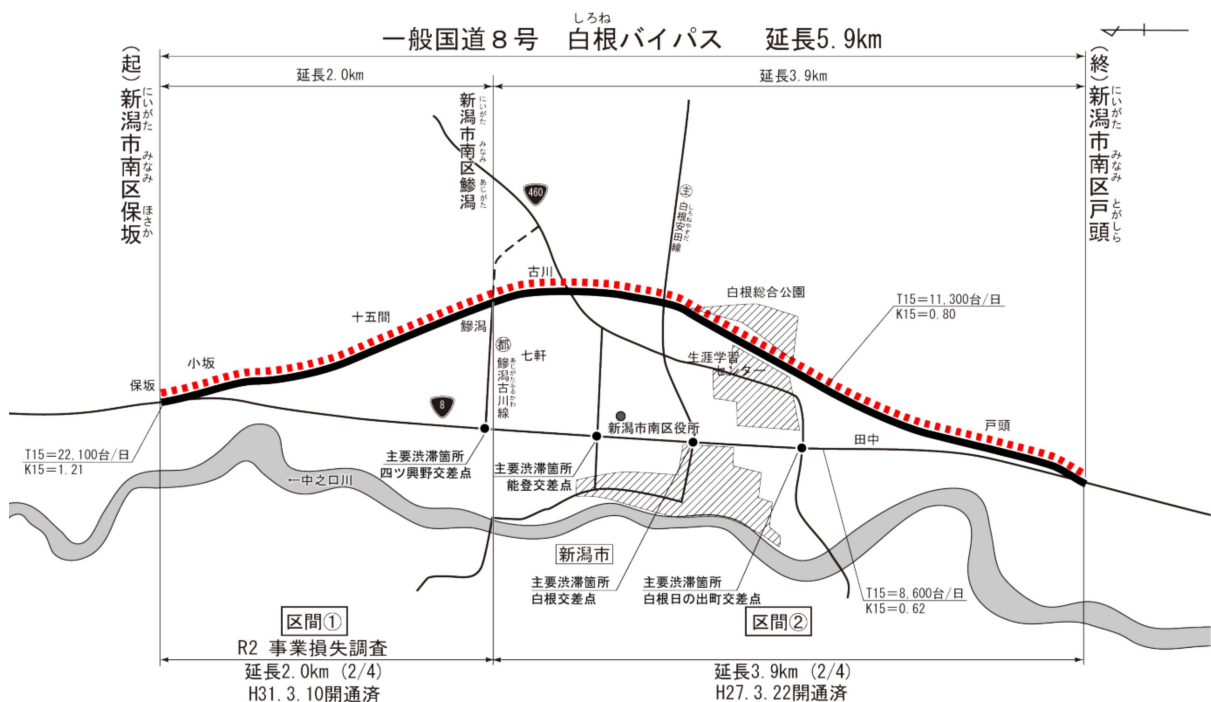
2. 令和 2 年度事業内容

○新潟市南区保坂～同区鱒潟 (延長2.0km) 【区間①】

- ・事業損失調査
- ・暫定 2 車線開通済

○新潟市南区鱒潟～同区戸頭 (延長3.9km) 【区間②】

- ・暫定 2 車線開通済



一般国道49号 水原バイパス

1. 概要

水原バイパスは、一般国道49号の阿賀野市水原市街地における交通渋滞の緩和および道路交通の安全・円滑化を目的とする道路。

○事業区間：新潟県阿賀野市寺社～同市下黒瀬

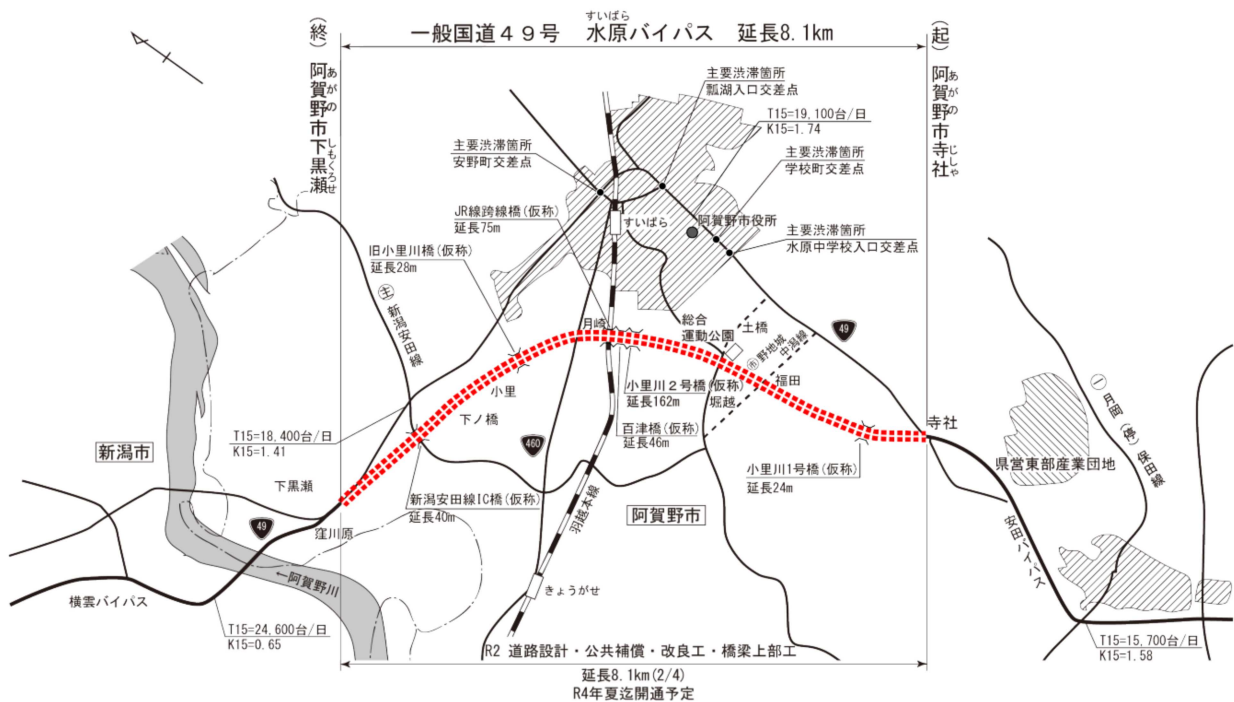
○延長：8.1km



2. 令和2年度事業内容

○阿賀野市寺社～同市下黒瀬（延長8.1km）

- ・道路設計、公共補償、改良工、橋梁上部工
- ・R4年夏迄 暫定2車線開通予定



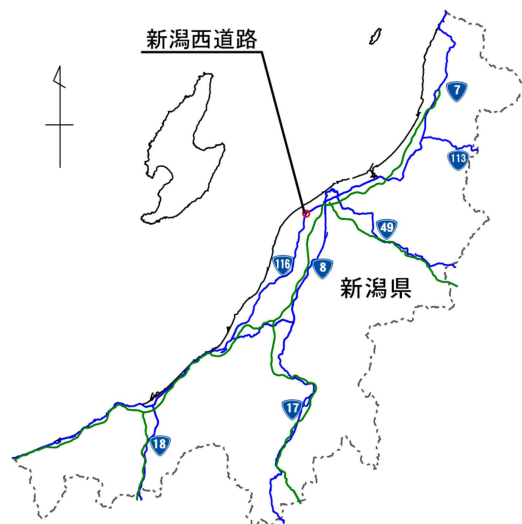
にいがた
新潟東西道路

一般国道116号 新潟西道路

1. 概要

新潟西道路は、地域高規格道路「新潟東西道路」の一部として、新潟都市圏の東西軸を担う一般国道116号の交通混雑の解消、及び交通事故の減少を目的とする道路。

- 事業区間：新潟県新潟市西区明田～同区曾和
○延長：4.2km



2. 令和2年度事業内容

- 新潟県新潟市西区明田～同区曾和（延長4.2km）
・地質調査、道路設計、橋梁設計



一般国道 116号 ^{よしだ}吉田バイパス

1. 概 要

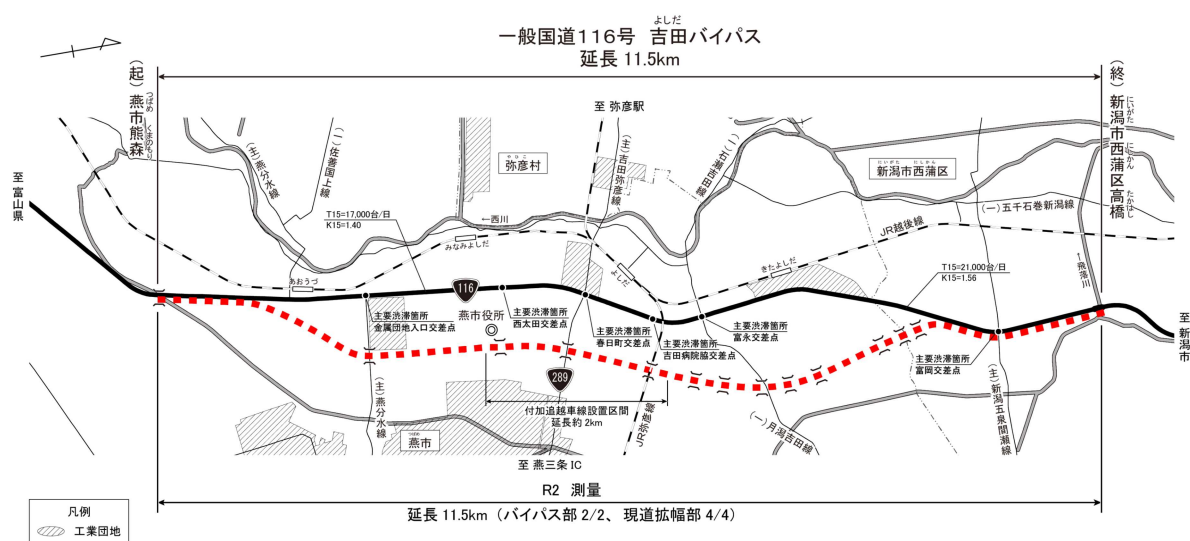
吉田バイパスは、一般国道 116 号の 燕市吉田地区の市街地部における慢性的な交通渋滞の解消、及び交通事故の削減を図り、円滑な交通を確保するとともに、沿道環境の改善を目的とする道路。

- 事業区間：新潟県燕市熊森^{にいがた つばめ くまのもり}～新潟市西蒲区高橋^{にいがた にしかん たかはし}
○延長：11.5 km



2. 令和2年度事業内容

- 新潟県燕市熊森～新潟市西蒲区高橋（延長11.5km）
・測量



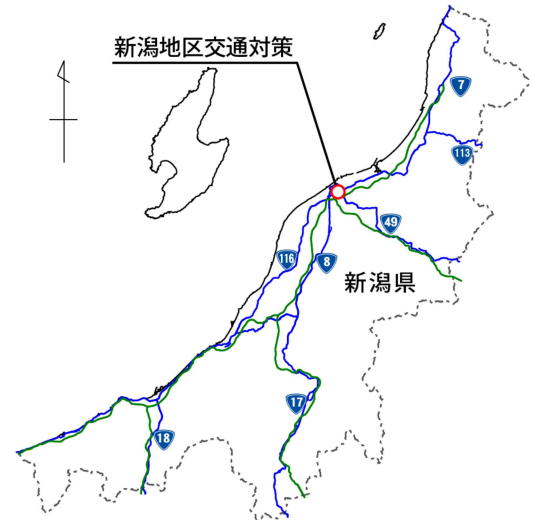
一般国道8号 新潟地区交通対策

1. 概要

新潟地区交通対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパスの渋滞対策および交通事故対策を目的とする事業。

○事業区間：新潟県北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田

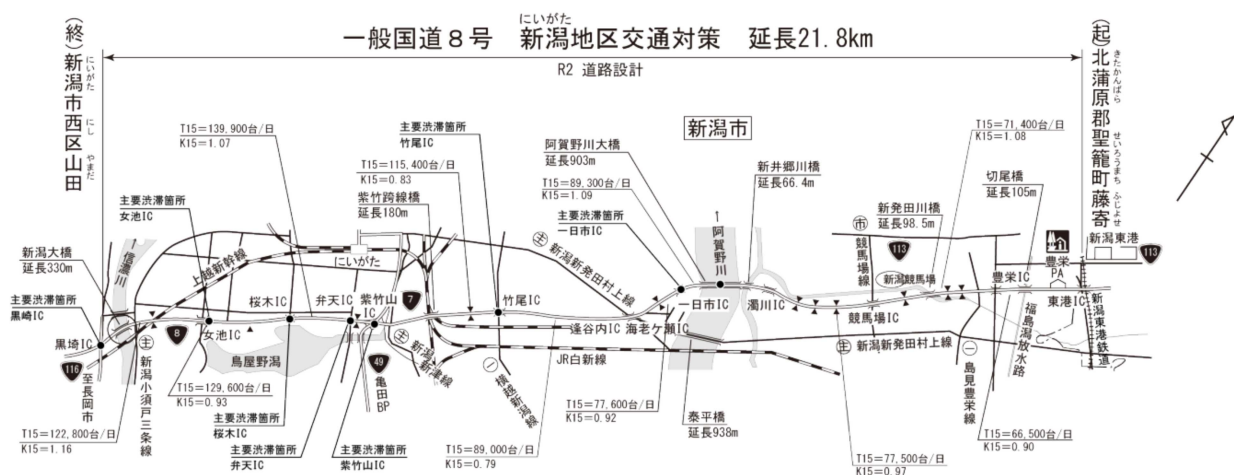
○延長：21.8km



2. 令和2年度事業内容

○北蒲原郡聖籠町藤寄～新潟市西区山田（延長21.8km）

・道路設計



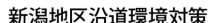
に い が た

にいがた

にいい

○時

○ 延



にい

○新

•



延長26.7km

一般国道7号 新潟7号交通安全対策 (新潟港東港地区事故対策事業)

1. 概要

当該箇所^{はすの}に隣接している一般国道7号蓮野ICでは、朝夕の交通集中の渋滞に起因した追突事故が多発^{たいぶこうや}している。

本事業は、大夫興野ICの改良（山形方面のIC新設）により、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通及び新潟東港関連交通の分散化を図り、死傷事故の削減を図るものである。

2. 2020年度（R2）事業内容

- ・工事

【位置図】



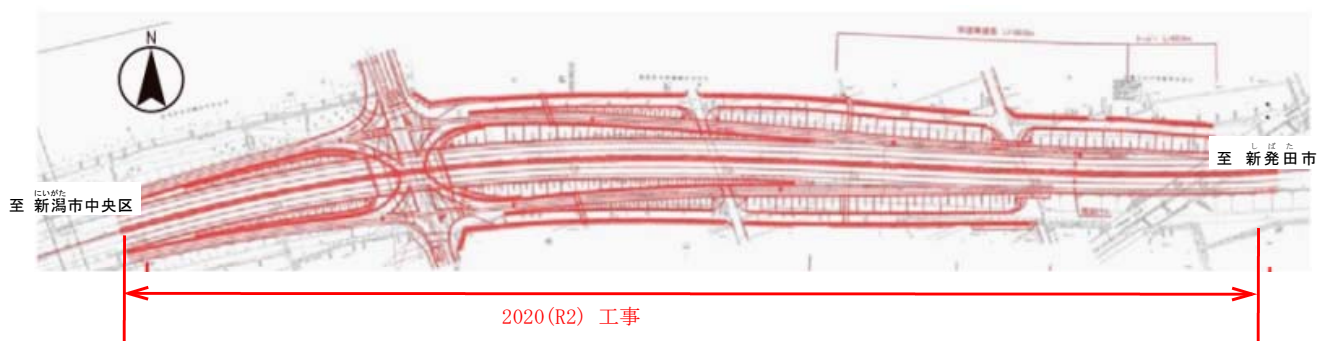
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



一般国道7号 新潟7号交通安全対策 (竹尾 IC 事故対策事業)

1. 概 要

当該箇所は、新潟西港へアクセスする市道との交差点であり、商業施設や住宅が多くある市街地に位置し、交通量が多い地区である。ランプ部において市道部相互の円滑な流入・合流が行えないため、無理な流入・合流車両との事故が多発している。また、ランプ部の右折滞留長が不足しているため、国道本線に及ぶ滞留が発生し、直進車両阻害による事故が多発している。

本事業は、加速合流車線設置による流入・合流を円滑にする対策や、右折滞留長延伸による直進車両阻害を低減する対策により、安全性を確保する事業である。

2. 2020年度（R2）事業内容

- ・調査設計

【位置図】



【平面図】



【現況写真】



【計画図】



一般国道7号 新潟7号交通安全対策 まぐさかわぎしどおり (秣川岸通地区事故対策事業)

1. 概要

当該箇所は、新潟西港へアクセスする市道と交差する交差点であり、商業施設や住宅が多くある市街地に位置し、交通量が多い地区である。交差点規模が大きいため、車両の速度超過や走行ライン逸脱を誘発し、横断歩行者や対向車との事故が多発している。

本事業は、交差点改良（交差点コンパクト化）による速度抑制対策や、車両誘導標示設置による走行ライン逸脱を防止する対策により、安全性を確保する事業である。

2. 2020年度（R2）事業内容

・調査設計

【位置図】



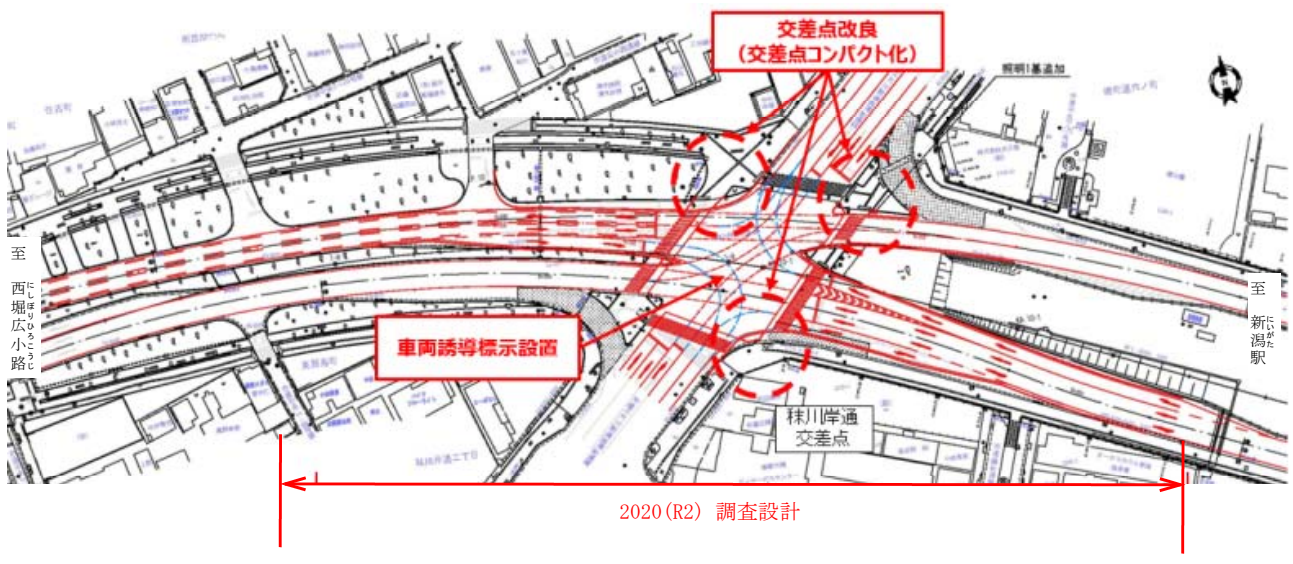
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



一般国道8号 新潟8号交通安全対策 (大通西交差点改良事業)

1. 概要

当該箇所は、一般国道8号大野大橋の南側に位置し、信号交差点が連続した区間であるため、信号制御時の車両挙動が不規則となりやすく、また沿道店舗への出入車両が本線交通の急減速を誘発することで、速度低下や追突事故が多発している。

本事業は、連続する交差点の改良及び付加車線設置による追突事故の防止を行うものである。

2. 2020年度(R2)事業内容

- ・調査設計、用地買収

【位置図】



【平面図】



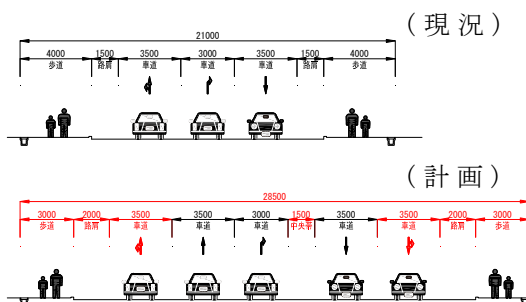
【現況写真】



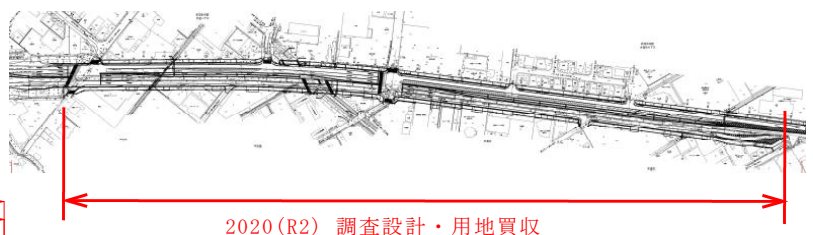
無信号交差点からの
無理な右折進入

沿道乗入れ車両による
後続直進車の回避

【断面図】



【計画図】



一般国道8号 新潟8号交通安全対策 (下須頃地区事故対策事業)

1. 概要

当該箇所は、北陸自動車道三条燕ICへアクセスする県道と交差する交差点であり、商業施設や住宅が多くある市街地に位置し、交通量が多い地区である。交差点前後で車線数が増えるため、急な車線変更や急減速・停止及び無理な交差点進入が発生し、車両相互の事故が多発している。

本事業は、付加車線設置による車線合流を円滑にし、車両相互の事故を防止する対策を行い、安全性を確保する事業である。

2. 2020年度(R2)事業内容

- ・調査設計

【位置図】



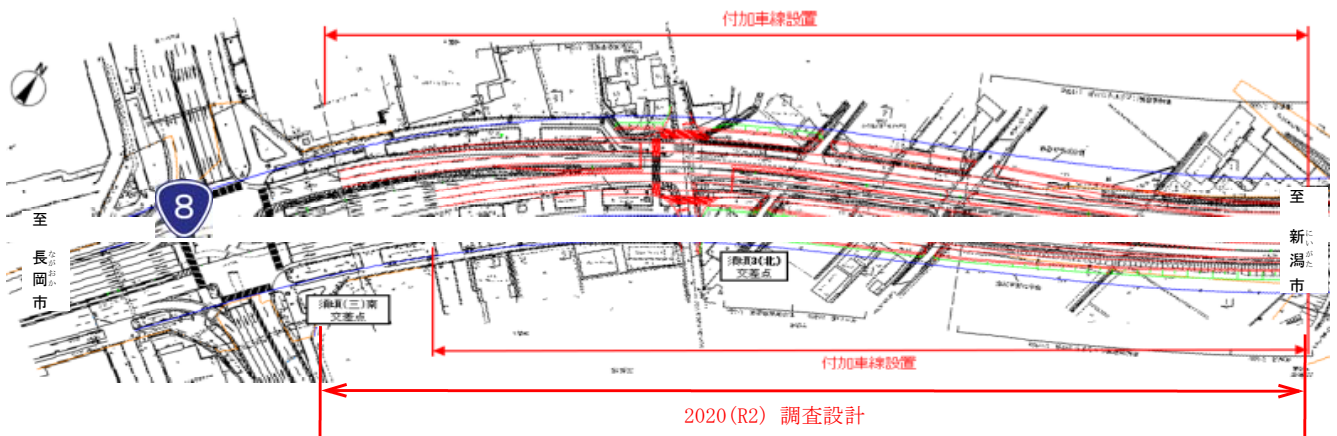
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



一般国道49号 新潟49号交通安全対策 (姥ヶ山事故対策事業)

1. 概要

当該箇所は、一般国道49号^{かめだ}亀田バイパスと新潟市道嘉瀬蔵岡線^{か せくらおか}が交わる交差点である。周辺には大型商業施設やスポーツ施設、工業団地、病院など多様な施設が立地して交通量が多くなり、市道交差点が近接しているため、慢性的な交通渋滞が発生している。このため、交差点の渋滞が国道本線まで延び、無理な車線変更・割り込みによる交通事故が多発している。

本事業は、インターチェンジ改良を行い、市道交差点位置を変更し滞留長を確保することにより、本線とランプ分岐部周辺での交通事故を削減し、安全性の向上を図るものである。

2. 2020年度(R2)事業内容

- ・調査設計、支障移転、工事

【位置図】



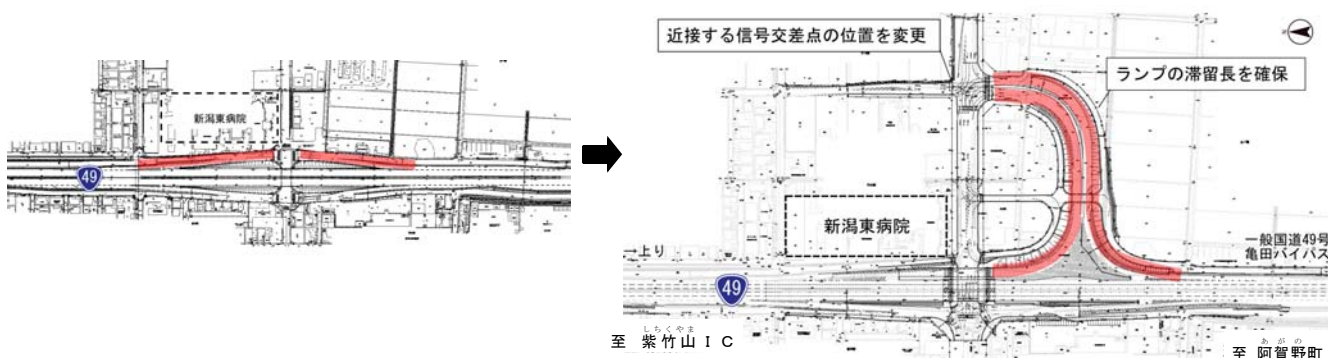
【平面図】



【現況写真】



【計画図】



一般国道116号 新潟116号交通安全対策 (吉田下中野地区自転車歩行者道整備事業)

1. 概要

当該箇所は、^{つばめ}燕市（旧^{よしだまち}吉田町）の中心市街地に位置し、周辺にJR吉田駅、吉田南小学校、商業施設等が立地しているが、歩道が未整備のため、通学児童等の安全が確保されていない状況である。

本事業は、自転車歩行者道と併せて電線共同溝を整備することにより、安心・安全な歩行空間の確保を行うものである。

2. 2020年度（R2）事業内容

- ・調査設計、工事

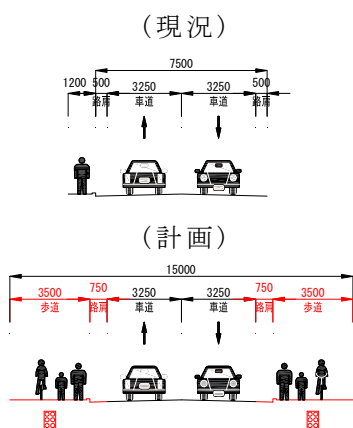
【位置図】



【平面図】



【断面図】



【現況写真】



新潟8号 電線共同溝 (大通西電線共同溝)

1. 概要

新潟8号電線共同溝（大通西電線共同溝）は、国道8号新潟バイパス黒埼ICの南側に位置する4車線道路であり、区間全体が第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

2. 令和2年度事業内容

- ・調査設計、本体工事

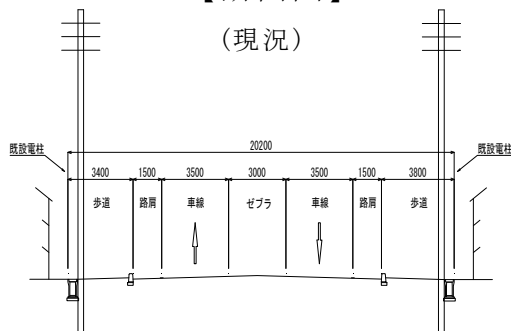
【位置図】



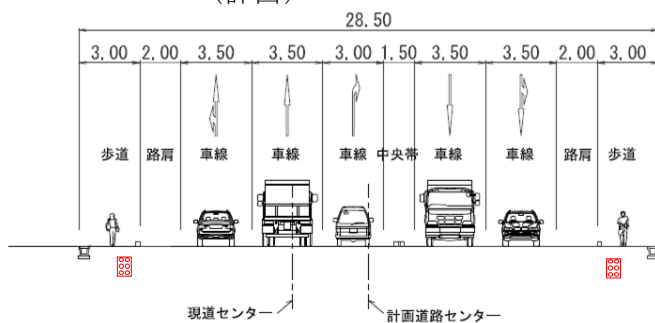
【平面図】



【断面図】



(計画)



【現地状況】



新潟 116号 電線共同溝 (美咲町電線共同溝)

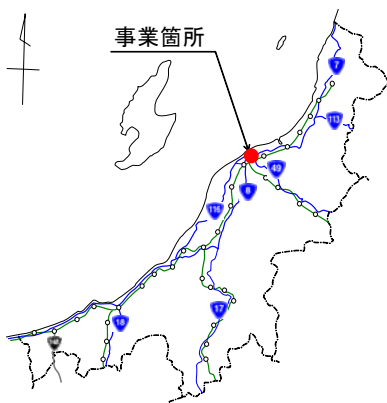
1. 概要

新潟 116号電線共同溝（美咲町電線共同溝）は、国道 116号新潟市西区山田～新潟市中央区出来島に位置する 4車線道路であり、区間の一部が鳥屋野小学校の通学路、区間全体が第一次緊急輸送道路に指定されていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものである。

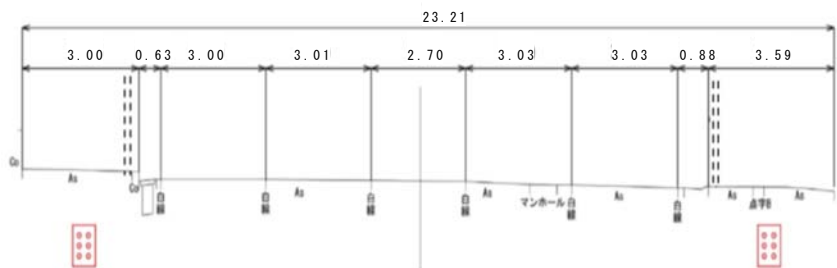
2. 令和2年度事業内容

- ・調査設計、本体工事

【位置図】



【標準横断図】



【平面図】



【現地状況】



至 三条市

至 新潟市中央区