# 積算内訳書

１．工事名

| | |
|---|---|
| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
| 工事地名 | 新潟市北区木崎地先 |

２．工事内容

１）　事務所名　　新潟国道事務所　防災情報課
２）　主 工 種　　消融雪設備
３）　工　　期　　304日間　　自　令和 8年 9月30日
　　至　令和 9年 7月30日

４）　工事概要

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 製作工 | 式 | 1 | 125,750,000 | | | |
| 消融雪設備製作 | 式 | 1 | 125,750,000 | | | |
| 熱源設備 | 式 | 1 | 35,780,000 | 空気熱源ﾋｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ<br>加熱能力49kW；<br>制御盤ﾕﾆｯﾄ<br>循環ﾎﾟﾝﾌﾟ7.5kW内蔵；<br>膨張ﾀﾝｸ<br>密閉型容量250L； | 2<br><br><br>1<br><br><br>1 | 基<br><br><br>基<br><br><br>基 |
| 送集水管路設備 | 式 | 1 | 342,000 | 流量計<br>ｳｴﾊ型； | 2 | 個 |
| 放熱設備 | 式 | 1 | 89,628,000 | 融雪版<br>ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRC舗装版 t=23cm； | 64 | 枚 |
| 純製作費 | 式 | 1 | 125,750,000 | | | |
| 製作原価 | 式 | 1 | 125,750,000 | | | |
| 据付工 | 式 | 1 | 41,170,363 | | | |
| 消融雪設備据付 | 式 | 1 | 37,443,464 | | | |
| 既設消融雪設備撤去工 | 式 | 1 | 433,874 | 熱源設備撤去<br>送集水管撤去<br>電気設備撤去<br>電気設備撤去<br>【夜間･著しい時間】<br>外構ﾌｪﾝｽ撤去<br>発生品運搬 | 1<br>1<br>1<br>1<br><br>1<br>1 | 式<br>式<br>式<br>式<br><br>式<br>式 |
| 熱源設備据付工 | 式 | 1 | 1,968,413 | 熱源設備据付<br>送集水管据付<br>電気設備据付 | 1<br>1<br>1 | 式<br>式<br>式 |
| 放熱設備据付工 | 式 | 1 | 8,293,807 | 融雪盤据付<br>E4ｴﾘｱ | 28 | 枚 |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRC舗装版 t=23cm； | | |
| | | | | 融雪盤据付 | 36 | 枚 |
| | | | | E6ｴﾘｱ | | |
| | | | | ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRC舗装版 t=23cm； | | |
| | | | | 電気設備据付 | 1 | 式 |
| 試運転調整工 | 式 | 1 | 397,040 | 試運転調整 | 1 | 式 |
| 作業土工 | 式 | 1 | 1,572,184 | 床掘り | 1 | 式 |
| | | | | 土砂； | | |
| | | | | 床掘り | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂； | | |
| | | | | 埋戻し | 1 | 式 |
| | | | | 土砂； | | |
| | | | | 埋戻し | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂； | | |
| | | | | 基面整正 | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 購入土； | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 購入土； | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； | | |
| | | | | 整地 | 1 | 式 |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 残土受入れ地での処理； | | |
| | | | | 土材料 | 1 | 式 |
| | | | | 砂； | | |
| | | | | 土材料 | 1 | 式 |
| | | | | RC-40； | | |
| | | | | 埋設表示ｼｰﾄ | 10 | m |
| | | | | 150mm×50m 2倍； | | |
| | | | | 埋設表示ｼｰﾄ | 30 | m |
| | | | | 【夜間･著しい時間】 | | |
| | | | | 150mm×50m 2倍； | | |
| 融雪版舗装工 | 式 | 1 | 10,756,017 | ｺﾝｸﾘｰﾄ | 27 | m3 |
| | | | | 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ； | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.28 | t |
| | | | | SD295 D13 加工・組立； | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.03 | t |
| | | | | SD295 D13 組立； | | |
| | | | | 目地板 | 150 | m2 |
| | | | | 瀝青繊維質目地板t=10； | | |
| | | | | 注入目地材 | 324 | kg |
| | | | | 加熱注入型； | | |
| 熱源設備基礎工 | 式 | 1 | 249,955 | 基礎材 | 11 | m2 |
| | | | | RC-40 t=100mm； | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ | 5 | m3 |
| | | | | 18-8-40BB W/C≦60%； | | |
| | | | | 型枠 | 1 | 式 |
| | | | | 一般型枠； | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 552,917 | 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | 14 | 基 |
| | | | | B200×W200×H450； | | |
| | | | | 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | 2 | 基 |
| | | | | B350×W350×H600； | | |
| | | | | 基礎ﾌﾞﾛｯｸ | 1 | 基 |
| | | | | B200×W200×H200； | | |
| | | | | 金網･支柱(立入防止柵) | 30 | m |
| | | | | 支柱柵高1.8m 支柱間隔2.0m 丸ﾊﾟｲﾌﾟ型 ﾒｯｷ品( | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 支柱) 亜鉛ﾒｯｷ(高張力)2.6×56； | | |
| | | | | 門扉 | 1 | 基 |
| | | | | 丸ﾊﾟｲﾌﾟ型 両開き(W-2000) ﾒｯｷ品(支柱)； | | |
| 防草ｺﾝｸﾘｰﾄ工 | 式 | 1 | 52,460 | 張りｺﾝｸﾘｰﾄ | 2 | m2 |
| | | | | 18-8-40BB W/C≦65% ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増有； | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 3,199,340 | 融雪部舗装仮復旧； | | |
| | | | | 下層路盤(車道・路肩部) | 461 | m2 |
| | | | | RC-40 t=195mm； | | |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) | 461 | m2 |
| | | | | M-40 t=150mm； | | |
| | | | | 中間層(車道・路肩部) | 461 | m2 |
| | | | | ⑧再生密粒度As(13) t=40mm 3.0m<W； | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | 461 | m2 |
| | | | | ⑤密粒度As(新20FH)再生材入 t=50mm 3.0m<W； | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 109,080 | 送集水管部舗装復旧； | | |
| | | | | 下層路盤 | 6 | m2 |
| | | | | RC-40 t=350mm； | | |
| | | | | 上層路盤 | 6 | m2 |
| | | | | M-40 t=150mm； | | |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) | 6 | m2 |
| | | | | ①再生As安定処理(25) t=50mm W<1.4m未満； | | |
| | | | | 基層(車道・路肩部) | 6 | m2 |
| | | | | ②再生粗粒度As(20) t=50mm W<1.4m未満； | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | 6 | m2 |
| | | | | ⑥密粒度As(新20FH)改質材入 t=50mm W<1.4m未 | | |
| | | | | 満； | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 131,488 | 配管土工部； | | |
| | | | | 下層路盤 | 8 | m2 |
| | | | | RC-40 t=100mm； | | |
| | | | | 上層路盤 | 8 | m2 |
| | | | | M-40 t=150mm； | | |
| | | | | 上層路盤(車道・路肩部) | 8 | m2 |
| | | | | ①再生As安定処理(25) t=50mm W<1.4m未満； | | |
| | | | | 基層(車道・路肩部) | 8 | m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ②再生粗粒度As(20) t=50mm W<1.4m未満； | | |
| | | | | 表層(車道・路肩部) | 8 | m2 |
| | | | | ⑥密粒度As(新20FH)改質材入 t=50mm W<1.4m未満； | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 10,602 | 配管土工部； | | |
| | | | | 下層路盤(歩道部) | 2 | m2 |
| | | | | RC-40 t=150mm； | | |
| | | | | 表層(歩道部) | 2 | m2 |
| | | | | ⑨再生密粒度As(13F) t=40mm W<1.4m未満； | | |
| 撤去工 | 式 | 1 | 9,716,287 | 殻運搬 | 25 | m3 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | | |
| | | | | 殻運搬 | 23 | m3 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | | |
| | | | | 殻運搬 | 124 | m3 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； | | |
| | | | | 殻運搬 | 21 | m3 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； | | |
| | | | | 殻運搬 | 0.2 | m3 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； | | |
| | | | | 殻運搬 | 6 | m3 |
| | | | | 【昼間】 | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； | | |
| | | | | 殻処分 | 48 | m3 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | | |
| | | | | 殻処分 | 145 | m3 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； | | |
| | | | | 殻処分 | 0.2 | m3 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； | | |
| | | | | 殻処分 | 6 | m3 |
| | | | | 【昼間】 | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 21 | m3 |
| | | | | 鉄筋構造物 人力施工； | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 0.2 | m3 |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 無筋構造物 人力施工；<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し | 6 | m3 |
| | | | | 【昼間】<br>無筋構造物 人力施工；<br>舗装版切断 | 1 | 式 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm<t≦30cm；<br>舗装版切断 | 1 | 式 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t≦15cm；<br>舗装版切断 | 1 | 式 |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版 t≦15cm；<br>舗装版切断 | 1 | 式 |
| | | | | Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 Co 15cm<t≦30cm　Co+As 30cm<t≦40cm；<br>舗装版破砕 | 29 | m2 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm<t≦30cm；<br>舗装版破砕 | 460 | m2 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t≦15cm；<br>舗装版破砕 | 2 | m2 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 t≦4cm；<br>舗装版破砕 | 440 | m2 |
| | | | | Co+As(ｶﾊﾞｰ)舗装版 Co+As 15cm<t≦35cm　As t≦15cm； | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,726,899 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,726,899 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 7,062,225 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 64,225 | | | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 64,225 | 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費 | 1 | 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 6,998,000 | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | Ｒ８豊栄ＩＣ融雪設備修繕工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　　別　　内　　訳 |
|---|---|---|---|---|
| 純工事費 | 式 | 1 | 48,232,588 | |
| 　現場管理費 | 式 | 1 | 10,230,000 | |
| 　据付間接費 | 式 | 1 | 492,000 | |
| 据付工事原価 | 式 | 1 | 58,954,588 | |
| 設計技術費 | 式 | 1 | 1,671,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 186,375,588 | |
| 　一般管理費等 | 式 | 1 | 20,574,412 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 206,950,000 | |