

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2 工事
工事地名	新発田市小舟町3丁目地先～新発田市中田町1丁目地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	348日間	自 令和 8年 4月 6日 至 令和 9年 3月19日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	98,649,698	
道路土工	式	1	2,544,180	
掘削工	式	1	1,722,710	掘削 1,300 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
路体盛土工	式	1	630,840	路体(築堤)盛土 150 m3 4.0m≦W； 路体(築堤)盛土 90 m3 W<2.5m；
路床盛土工	式	1	134,260	路床盛土 20 m3 W<2.5m；
法面整形工	式	1	13,569	法面整形(盛土部) 30 m2 法面締固め無 現場制約無；
残土処理工	式	1	42,801	整地 1 式 残土受入れ地での処理；
地盤改良工	式	1	7,819,560	
路床安定処理工	式	1	7,819,560	安定処理 2,030 m2 0.6mを超え1m以下 セメント系固化材(防塵型 フロン) 9t/100m2；
舗装工	式	1	46,695,397	
切削オーバーレイ工	式	1	2,749,356	切削オーバーレイ 750 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑤密粒度As(新2 OFH)再生材入 夜間； 殻運搬(路面切削) 38 m3 夜間； 殻処分 38 m3 アスファルト殻(切削)；
アスファルト舗装工	式	1	31,563,805	下層路盤(車道・路肩部) 2,710 m2 RC-40 t=200mm；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=200mm ;	2,940	m2
				上層路盤(車道・路肩部) ①再生As安定処理(25) t=50mm 3.0m<W ;	2,890	m2
				基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度As(20) t=50mm 3.0m<W ;	4,390	m2
				表層(車道・路肩部) ⑤密粒度As(新20FH)再生材入 t=50mm 3.0m<W ;	5,800	m2
				表層(車道・路肩部) ⑥密粒度As(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m≤W ;	3	m2
アスファルト舗装工	式	1	6,097,024	基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度As(20) t=100mm 3.0m<W ;	682	m2
				上層路盤(車道・路肩部) ①再生As安定処理(25) t=100mm 3.0m<W ;	1,150	m2
アスファルト舗装工	式	1	481,063	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=130mm 夜間 ;	157	m2
				表層(車道・路肩部) ⑤密粒度As(新20FH)再生材入 t=50mm 1.4m<W ≤3.0m 夜間 ;	157	m2
アスファルト舗装工	式	1	14,724	下層路盤(歩道部) RC-40 t=300mm 夜間 ;	3	m2
				表層(歩道部) ⑧再生密粒度As(13) t=40mm 1.4m≤W 夜間 ;	3	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,596,686	下層路盤(歩道部) RC-40 t=250mm 夜間 ;	217	m2
				基層(歩道部) ②再生粗粒度As(20) t=60mm 1.4m≤W 夜間 ;	217	m2
				表層(歩道部) ⑧再生密粒度As(13) t=40mm 1.4m≤W 夜間 ;	217	m2
アスファルト舗装工	式	1	2,999,557	下層路盤(歩道部) RC-40 t=300mm 夜間 ;	319	m2
				基層(歩道部)	319	m2

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度As(20) t=100mm 1.4m≦W 夜間； 表層(歩道部) <span style="float: right;">319 m2</span>
アスファルト舗装工	式	1	70,774	⑧再生密粒度As(13) t=40mm 1.4m≦W 夜間； 下層路盤(車道・路肩部) <span style="float: right;">87 m2</span> RC-40 t=150mm 夜間；
透水性舗装工	式	1	1,122,408	フィルター層 <span style="float: right;">252 m2</span> 山砂 t=150mm； 下層路盤(歩道部) <span style="float: right;">252 m2</span> RC-40 t=150mm； 表層 <span style="float: right;">252 m2</span> ⑮開粒度As(13) t=40mm 2.4m≦W；
排水構造物工	式	1	20,854,192	
作業土工	式	1	4,937,984	床掘り <span style="float: right;">1 式</span> 土砂； 埋戻し <span style="float: right;">1 式</span> 基面整正 <span style="float: right;">1 式</span> 土砂等運搬 <span style="float: right;">1 式</span> 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 <span style="float: right;">1 式</span> 残土受入れ地での処理；
側溝工	式	1	11,207,748	プレキャストU型側溝 <span style="float: right;">178 m</span> PUT-B300-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">125 m</span> FU-B300-C300-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">56 m</span> FU-B300-C400-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">52 m</span> FU-B300-C500-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">36 m</span> FU-B300-C600-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">26 m</span> FU-B300-C700-L2000； 自由勾配側溝 <span style="float: right;">30 m</span>

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				FU-B300-C300-L2000(横断用) ; 自由勾配側溝 <span style="float: right;">24 m</span> FU-B300-C400-L2000(横断用) ; 自由勾配側溝 <span style="float: right;">10 m</span> FU-B300-C500-L2000(横断用) ; 自由勾配側溝 <span style="float: right;">8 m</span> FU-B300-C700-L2000(横断用) ; 側溝蓋 <span style="float: right;">322 枚</span> CT-B300-L500 ; 側溝蓋 <span style="float: right;">17 枚</span> SG2T-B300-L995 ; 側溝蓋 <span style="float: right;">246 枚</span> C-C-T-B300-L500 ; 側溝蓋 <span style="float: right;">29 枚</span> C-G-T-B300-L995 ; 側溝蓋 <span style="float: right;">36 枚</span> C-G-T-B300-L995(横断用) 普通目ホルト固定 T-25 ; 跳上防止金具 <span style="float: right;">8 組</span> Aタイプ 並目×自由勾配側溝 ;
管渠工	式	1	3,810,760	ヒューム管(B形管) <span style="float: right;">188 m</span> HP1-R1-D300 18-8-40BB W/C≦60% ;
集水桝・マンホール工	式	1	897,700	現場打ち集水桝 <span style="float: right;">1 箇所</span> MB種 18-8-40BB W/C≦60% ; 現場打ち集水桝 <span style="float: right;">3 箇所</span> MC種 18-8-40BB W/C≦60% ; 現場打ち集水桝 <span style="float: right;">2 箇所</span> MD種 18-8-40BB W/C≦60% ; 足掛金物 <span style="float: right;">5 個</span> φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ; 蓋 <span style="float: right;">2 枚</span> MSGT-500×500 ; 蓋 <span style="float: right;">1 枚</span> MSGT-600×600 ;

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				蓋 MSGT-600×600(細目) ; 1 枚
				蓋 S-B450-L1300 t12 ; 2 枚
				蓋 S-B700-L700 t12 ; 1 枚
縁石工	式	1	6,760,508	
作業土工	式	1	69,412	基面整正 1 式
縁石工	式	1	2,795,736	地先境界ブロック 150×150 ; 8 m 歩車道境界ブロック Fa・I型-200-L2000 ; 265 m 歩車道境界ブロック Fa・I型-200-L2000(防草型) ; 43 m 歩車道境界ブロック Fc-20-L1000 ; 33 m 歩車道境界ブロック Fc-50-L1000 ; 63 m
中央分離帯	式	1	3,895,360	L型側溝 La-25-L2000 ; 188 m 縁石 Fb-25-L2000 ; 188 m
区画線工	式	1	1,262,096	
区画線工	式	1	1,262,096	溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 720 m 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 130 m ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; 1,360 m

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				^°イント式区画線 60 m ^°イント式 水性型 破線 15cm 加熱； ^°イント式区画線 1,600 m ^°イント式 水性型 実線 15cm 常温；
道路附属施設工	式	1	668,720	
道路附属物工	式	1	668,720	視線誘導標 26 本 DLSA-2 コンクリート建込(穿孔含む) 10本以上30本未 満；
構造物撤去工	式	1	3,731,981	
防護柵撤去工	式	1	107,940	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 1 式
作業土工	式	1	223,680	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式
構造物取壊し工	式	1	1,522,368	コンクリート構造物取壊し 95 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 1 式 コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 720 m2 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 950 m2 コンクリート舗装版 15cm以下；
排水構造物撤去工	式	1	32,784	ヒューム管撤去 7 m HP1-R1-D300； ヒューム管撤去 3 m HP1-R1-D500；
運搬処理工	式	1	1,830,879	殻運搬 57 m3 アスファルト殻； 殻運搬 190 m3 コンクリート殻(無筋)；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	新発田拡幅 小舟町・城北町舗装その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 アスファルト殻； 57 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 20 m3 殻処分 コンクリート殻(2次製品)； 170 m3 現場発生品運搬 歩道用ガードパイプ； 1.37 t
配管・配線撤去工	式	1	14,330	地中配管撤去 FEP40、FEP65 撤去不使用； 100 m
仮設工	式	1	8,313,064	
防護施設工	式	1	3,603,864	仮設防護柵設置 H鋼型仮設ガードレール； 1 式
交通管理工	式	1	4,709,200	交通誘導警備員 A； 20 人日 交通誘導警備員 B； 150 人日 交通誘導警備員 A 夜間； 10 人日 交通誘導警備員 B 夜間； 50 人日
直接工事費	式	1	98,649,698	
共通仮設費	式	1	15,569,806	
共通仮設費	式	1	2,104,806	
運搬費	式	1	1,052,176	建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	87,630	道路施設基本データ作成費用 1 式 六価カド溶出試験費 1 式 環境庁告示第46号溶出試験；

