

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7－9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事
工事地名	新潟県村上市川端地先

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	528日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 9月10日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 - 9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	175, 771, 677		
道路土工	式	1	40, 747, 327		
掘削工 (ICT)	式	1	675, 054	掘削 (ICT)	280 m3
				土砂 オープンカット 障害無し 5, 000m3未満 ;	
				掘削 (ICT)	470 m3
				土砂 オープンカット 障害無し 5, 000m3未満 夜間 ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) 夜間 ;	
路体盛土工	式	1	5, 474, 229	路体 (築堤) 盛土	540 m3
				2. 5m未満 ;	
				路体 (築堤) 盛土	110 m3
				2. 5m未満 夜間 ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) 夜間 ;	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂 土量50, 000m3未満 ;	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂 土量50, 000m3未満 夜間 ;	
路体盛土工 (ICT)	式	1	14, 436, 107	路体 (築堤) 盛土 (ICT)	12, 400 m3
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂 土量50, 000m3未満 ;	
路床盛土工	式	1	1, 249, 860	路床盛土	110 m3
				2. 5m未満 夜間 ;	
				路床盛土	60 m3
				2. 5m以上4. 0m未満 夜間 ;	
				土砂等運搬	1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7－9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) 夜間； 積込(ルース)	1 式
					土砂 土量50,000m3未満 夜間；	
路床盛土工 (ICT)	式	1	16,675,262	路床盛土 (ICT)	9,800	m3
				路床盛土 (ICT)	870	m3
				夜間；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 夜間；		
				積込(ルース)	1	式
					土砂 土量50,000m3未満；	
					積込(ルース)	1 式
					土砂 土量50,000m3未満 夜間；	
法面整形工 (ICT)	式	1	2,236,815	法面整形 (盛土部) (ICT)	4,050	m2
					法面締固め無し；	
法面工	式	1	988,200			
植生工	式	1	988,200	種子散布	4,050	m2
					肥料無し 1000m2以上；	
地盤改良工	式	1	3,772,500			
自走式土質改良工	式	1	3,772,500	土質改良	1,500	m3
					軽質土 固化材1m3当り使用量 50kg/m3 セメント系	
					固化材 特殊土用 フレコン；	
舗装工	式	1	81,434,710			
切削オーバーレイ工	式	1	1,076,190	切削オーバーレイ	250	m2
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm 夜間；	
				殻運搬 (路面切削)	10	m3
				As殻 (切削) 夜間；		
				殻処分	10	m3
				アスファルト殻；		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7－9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工		式	1	53,459,252	下層路盤(車道・路肩部)	4,420	m2
					RC-40 t=200mm ;		
					下層路盤(車道・路肩部)	1,110	m2
					RC-40 t=200mm 夜間 ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	4,420	m2
					M-40 t=200mm ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	1,110	m2
					M-40 t=200mm 夜間 ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	1,130	m2
					M-40 t=50mm ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	229	m2
					M-40 t=50mm 夜間 ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	3,280	m2
					①再生As安定処理(25) t=50mm ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	877	m2
					①再生As安定処理(25) t=50mm 夜間 ;		
					基層(車道・路肩部)	4,360	m2
②再生粗粒度アスコン(20) t=50mm W>3.0m ;							
基層(車道・路肩部)	1,090	m2					
②再生粗粒度アスコン(20) t=50mm W>3.0m 夜間 ;							
表層(車道・路肩部)	4,330	m2					
アスファルト舗装工		式	1	26,899,268	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W>3.0m ;		
					表層(車道・路肩部)	1,080	m2
					⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W>3.0m 夜間 ;		
					下層路盤(車道・路肩部)	3,080	m2
アスファルト舗装工		式	1	26,899,268	RC-40 t=120mm ;		
					上層路盤(車道・路肩部)	3,080	m2
					M-40 t=130mm ;		
					基層(車道・路肩部)	3,030	m2
					②再生粗粒度アスコン(20) t=100mm W>3.0m ;		
アスファルト舗装工		式	1	26,899,268	表層(車道・路肩部)	3,020	m2
					⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W>3.0m		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7－9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；	
排水構造物工		式	1	16,433,511		
作業土工		式	1	979,251	床掘り	1 式
					土砂；	
					埋戻し	1 式
					土砂；	
					基面整正	1 式
側溝工		式	1	10,037,300	プレキャストU型側溝	321 m
					PUT-B300-L2000；	
					プレキャストU型側溝	497 m
					BF-Ⅱ-B300-L2000；	
					自由勾配側溝	6 m
					FU-B300-C500-L2000；	
					自由勾配側溝	5 m
					FU-B300-C600-L2000；	
					自由勾配側溝	5 m
					FU-B300-C700-L2000；	
					側溝蓋	582 枚
					CT-B300-L500；	
					側溝蓋	30 枚
					C-C-T-B300-L500；	
					側溝蓋	30 枚
					SG2T-300-L995；	
					側溝蓋	1 枚
					C-G-T-B300-L995(ボルト固定)；	
管渠工		式	1	1,389,660	ヒューム管(B形管)	38 m
					HP1-R1-D600；	
集水樹・マンホール工		式	1	1,951,820	現場打ち集水樹	10 箇所
					MB種 18-8-40BB W/C≦60%；	
					現場打ち集水樹	3 箇所
					MD種 18-8-40BB W/C≦60%；	
					現場打ち集水樹	1 箇所

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 - 9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ME種 18-8-40BB W/C≦60% ;	
				足掛金物	16 個
				φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ;	
				蓋	10 枚
				MSGT-500-500 ;	
				蓋	4 枚
				MSGT-800-800 ホールト固定 ;	
排水工	式	1	2,075,480	縦排水	110 m
				BF-B300-L2000 ソケット付 ;	
				張りコンクリート	110 m2
				t=100mm 18-8-40BB W/C≦65% コンクリート夜間割増無 ;	
縁石工	式	1	1,042,480		
縁石工	式	1	1,042,480	アスカーフ	664 m
				⑬細粒度As(5F) 195cm2以上215cm2未満 ;	
防護柵工	式	1	27,054,600		
路側防護柵工	式	1	27,054,600	ガードレール	983 m
				メッキ品 Gr-A3-3E 100m以上 曲線部補正無 ;	
				ガードレール	330 m
				メッキ品 Gr-A3-3E 100m以上 曲線部補正無 夜間 ;	
付属物工	式	1	600,100		
大型標識工	式	1	600,100	標識基礎	1 基
				片持式の基礎 6.0m3以上 ;	
区画線工	式	1	1,336,179		
区画線工	式	1	1,336,179	溶融式区画線	1,040 m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 夜間 ;	
				溶融式区画線	1,040 m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7－9 朝日温海道路 猿沢地区舗装その1 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				夜間； 熔融式区画線 155 m 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 夜間； 熔融式区画線 26 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 夜間； ペイント式区画線 1,040 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 夜間；
構造物撤去工	式	1	408,570	
防護柵撤去工	式	1	336,600	防護柵撤去(ガードレール) 1 式 夜間；
運搬処理工	式	1	71,970	現場発生品運搬 1 式 ガードレール 夜間；
仮設工	式	1	1,953,500	
防護施設工	式	1	1,061,000	仮設防護柵 100 m H形鋼付仮設ガードレール 夜間；
交通管理工	式	1	892,500	交通誘導警備員 50 人日 B；
直接工事費	式	1	175,771,677	
共通仮設費	式	1	24,340,830	
共通仮設費	式	1	3,055,830	
運搬費	式	1	291,800	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	1,218,030	システム初期費(ICT) 1 式 六価クロム溶出試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,546,000	

積算内訳書

仮番号

[illegible]