

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 黒埼維持補修工事
工事地名	黒埼維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	250日間	自 令和 8年 3月26日 至 令和 8年11月30日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	R 7 黒埼維持補修工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	86,181,340													
舗装工	式	1	36,337,440													
切削オーバーレイ工	式	1	2,891,035	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">700</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">35</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">35</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	700		m2	殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3
切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	700		m2													
殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3													
殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3													
切削オーバーレイ工	式	1	2,883,930	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">700</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">35</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">35</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	700		m2	殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3
切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	700		m2													
殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3													
殻処分 アスファルト殻(切削)；	35		m3													
切削オーバーレイ工	式	1	13,732,475	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">3,330</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">167</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">167</td> <td></td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	3,330		m2	殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	167		m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	167		m3
切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	3,330		m2													
殻運搬(路面切削) 夜間 アスファルト殻(切削)；	167		m3													
殻処分 アスファルト殻(切削)；	167		m3													
切削オーバーレイ工	式	1	2,895,760	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">700</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">m2</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新	700		m2								
切削オーバーレイ 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新	700		m2													

# 積算内訳書

工事名	R 7 黒埼維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 35 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 35 m3 アスファルト殻(切削)；
切削オーバーレイ工	式	1	2,883,930	切削オーバーレイ 700 m2 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 35 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 35 m3 アスファルト殻(切削)；
切削オーバーレイ工	式	1	11,050,310	切削オーバーレイ 2,680 m2 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン新 20FH改質材入； 殻運搬(路面切削) 134 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 134 m3 アスファルト殻(切削)；
標識工	式	1	21,010,000	
小型標識工	式	1	21,010,000	標識柱 220 基 単柱式 径101.6 柱長さ 4.4m 5基以上；
区画線工	式	1	1,131,900	
区画線工	式	1	1,131,900	ペイント式区画線 3,000 m 夜間 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温； ペイント式区画線 3,000 m

# 積算内訳書

工事名	R 7 黒埼維持補修工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
				夜間 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱；																								
現場塗装工	式	1	16,148,600																									
道路付属構造物塗装工	式	1	16,148,600	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">素地調整</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>ポール類；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td style="text-align: right;">2,600</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>鉛・クロムフリーさび止めペイント・下塗・淡彩 全高4m未満のポール類；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中塗</td> <td style="text-align: right;">2,600</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・白色 全高4m未満のポール類；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上塗</td> <td style="text-align: right;">2,600</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・白色 全高4m未満のポール類；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	素地調整	2,600	m2	ポール類；			下塗	2,600	m2	鉛・クロムフリーさび止めペイント・下塗・淡彩 全高4m未満のポール類；			中塗	2,600	m2	長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・白色 全高4m未満のポール類；			上塗	2,600	m2	長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・白色 全高4m未満のポール類；		
素地調整	2,600	m2																										
ポール類；																												
下塗	2,600	m2																										
鉛・クロムフリーさび止めペイント・下塗・淡彩 全高4m未満のポール類；																												
中塗	2,600	m2																										
長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・白色 全高4m未満のポール類；																												
上塗	2,600	m2																										
長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・白色 全高4m未満のポール類；																												
構造物撤去工	式	1	9,200,400																									
標識撤去工	式	1	9,200,400	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">標識撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">220</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">基</td> </tr> <tr> <td>標識柱 400kg未満/基；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識撤去</td> <td style="text-align: right;">220</td> <td style="text-align: right;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 1.0m2/基；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	標識撤去	220	基	標識柱 400kg未満/基；			標識撤去	220	基	標識板 1.0m2/基；														
標識撤去	220	基																										
標識柱 400kg未満/基；																												
標識撤去	220	基																										
標識板 1.0m2/基；																												
仮設工	式	1	2,353,000																									
交通管理工	式	1	2,353,000	交通誘導警備員 1 式																								
直接工事費	式	1	86,181,340																									
共通仮設費	式	1	8,807,825																									
共通仮設費	式	1	1,051,825																									
運搬費	式	1	987,600	建設機械運搬費 1 式																								

