

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7・8 新発田維持補修工事
工事地名	新発田維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	250日間	自 令和 8年 3月26日 至 令和 8年11月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R7・8新発田維持補修工事																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
道路修繕	式	1	92,261,247																												
舗装工	式	1	28,947,347																												
切削オーバーレイ工	式	1	3,663,097	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">840</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">42</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">42</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	840	m2	夜間			7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	42	m3	夜間			アスファルト殻(切削)；			殻処分	42	m3	アスファルト殻(切削)；					
切削オーバーレイ	840	m2																													
夜間																															
7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																															
殻運搬(路面切削)	42	m3																													
夜間																															
アスファルト殻(切削)；																															
殻処分	42	m3																													
アスファルト殻(切削)；																															
切削オーバーレイ工	式	1	4,608,197	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">；R7 23.0+3050~23.0kp+3140 上</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">1,050</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">53</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">53</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	；R7 23.0+3050~23.0kp+3140 上			切削オーバーレイ	1,050	m2	夜間			7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	53	m3	夜間			アスファルト殻(切削)；			殻処分	53	m3	アスファルト殻(切削)；		
；R7 23.0+3050~23.0kp+3140 上																															
切削オーバーレイ	1,050	m2																													
夜間																															
7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																															
殻運搬(路面切削)	53	m3																													
夜間																															
アスファルト殻(切削)；																															
殻処分	53	m3																													
アスファルト殻(切削)；																															
切削オーバーレイ工	式	1	4,489,479	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,020</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">51</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">51</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,020	m2	夜間			7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	51	m3	夜間			アスファルト殻(切削)；			殻処分	51	m3	アスファルト殻(切削)；					
切削オーバーレイ	1,020	m2																													
夜間																															
7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																															
殻運搬(路面切削)	51	m3																													
夜間																															
アスファルト殻(切削)；																															
殻処分	51	m3																													
アスファルト殻(切削)；																															
切削オーバーレイ工	式	1	6,096,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,350</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,350	m2	夜間																							
切削オーバーレイ	1,350	m2																													
夜間																															

積算内訳書

工事名	R7・8新発田維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削) 68 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 68 m3 アスファルト殻(切削)；
切削オーバーレイ工	式	1	3,994,094	; R7 23.0+3050~23.0kp+3140 下 切削オーバーレイ 910 m2 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削) 46 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 46 m3 アスファルト殻(切削)；
切削オーバーレイ工	式	1	6,096,240	切削オーバーレイ 1,350 m2 夜間 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削) 68 m3 夜間 アスファルト殻(切削)； 殻処分 68 m3 アスファルト殻(切削)；
標識工	式	1	28,650,000	
小型標識工	式	1	28,650,000	標識柱 300 基 単柱式 径101.6 柱長さ 4.4m 5基以上；
区画線工	式	1	1,131,900	
区画線工	式	1	1,131,900	ポイント式区画線 3,000 m 夜間

積算内訳書

工事名	R 7・8 新発田維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				〆イント式 水性型 実線 15cm 常温； 〆イント式区画線 夜間 〆イント式 水性型 実線 15cm 加熱；	3,000 m
現場塗装工	式	1	18,633,000		
道路付属構造物塗装工	式	1	18,633,000	素地調整 ホール類； 下塗 鉛・クロムフラーさび止め〆イント・下塗・淡彩 ホール類； 中塗 長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・白色 ホール類； 上塗 長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・白色 ホール類；	3,000 m2 3,000 m2 3,000 m2 3,000 m2
構造物撤去工	式	1	12,546,000		
標識撤去工	式	1	12,546,000	標識撤去 標識柱； 標識撤去 標識板；	300 基 300 基
仮設工	式	1	2,353,000		
交通管理工	式	1	2,353,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	92,261,247		
共通仮設費	式	1	9,580,225		
共通仮設費	式	1	1,480,225		
運搬費	式	1	1,416,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用	1 式

