

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 新潟維持補修工事
工事地名	新潟維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	258日間	自 令和 8年 3月18日 至 令和 8年11月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 新潟維持補修工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路修繕	式	1	103,883,534																			
舗装工	式	1	60,311,434																			
切削オーバーレイ工	式	1	7,545,052	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,750</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">88</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">88</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,750	m2	夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	88	m3	夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；			殻処分	88	m3	アスファルト殻(切削)；		
切削オーバーレイ	1,750	m2																				
夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																						
殻運搬(路面切削)	88	m3																				
夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；																						
殻処分	88	m3																				
アスファルト殻(切削)；																						
切削オーバーレイ工	式	1	9,096,885	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	2,100	m2	夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	105	m3	夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；			殻処分	105	m3	アスファルト殻(切削)；		
切削オーバーレイ	2,100	m2																				
夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																						
殻運搬(路面切削)	105	m3																				
夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；																						
殻処分	105	m3																				
アスファルト殻(切削)；																						
切削オーバーレイ工	式	1	9,012,465	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">105</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(切削)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	2,100	m2	夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；			殻運搬(路面切削)	105	m3	夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；			殻処分	105	m3	アスファルト殻(切削)；		
切削オーバーレイ	2,100	m2																				
夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入；																						
殻運搬(路面切削)	105	m3																				
夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；																						
殻処分	105	m3																				
アスファルト殻(切削)；																						
切削オーバーレイ工	式	1	4,570,646	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,050</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,050	m2	夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(
切削オーバーレイ	1,050	m2																				
夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(

積算内訳書

工事名	R 7 新潟維持補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削)	53	m3
				夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)； 殻処分	53	m3
切削オーバーレイ工	式	1	4,597,729	; R49 238.01~238.31kp 下 切削オーバーレイ	1,050	m2
				夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(
				新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削)	53	m3
				夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)； 殻処分	53	m3
				アスファルト殻(切削)；		
切削オーバーレイ工	式	1	14,948,675	; R116 60.52~61.52kp 上 切削オーバーレイ	3,500	m2
				夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(
				新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削)	175	m3
				夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)； 殻処分	175	m3
				アスファルト殻(切削)；		
切削オーバーレイ工	式	1	4,490,722	; R116 63.52~63.82kp 上 切削オーバーレイ	1,050	m2
				夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(
				新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削)	53	m3
				夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)；		

積算内訳書

工事名	R 7 新潟維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 アスファルト殻(切削)； 53 m3
切削オーバーレイ工	式	1	6,049,260	; R116 67.04~67.44kp 上 切削オーバーレイ 夜間・著しい時間制約 7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入； 殻運搬(路面切削) 夜間・著しい時間制約 アスファルト殻(切削)； 1,400 m2 殻処分 アスファルト殻(切削)； 70 m3 70 m3
標識工	式	1	17,190,000	
小型標識工	式	1	17,190,000	標識柱 単柱式 径101.6 柱長さ 4.4m 5基以上； 180 基
区画線工	式	1	974,000	
区画線工	式	1	974,000	へいんト式区画線 夜間・著しい時間制約 へいんト式 水性型 実線 15cm 常温； 2,500 m へいんト式区画線 夜間・著しい時間制約 へいんト式 水性型 実線 15cm 加熱； 2,500 m
現場塗装工	式	1	15,527,500	
道路付属構造物塗装工	式	1	15,527,500	素地調整 ホール類； 2,500 m2 下塗 鉛・クロムフリーさび止めへいんト・下塗・淡彩 ホール類； 2,500 m2 中塗 長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・白色 ホール類； 2,500 m2 上塗 長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・白色 ホール類； 2,500 m2

積算内訳書

工事名	R 7 新潟維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	7,527,600	
標識撤去工	式	1	7,527,600	標識撤去 180 基 標識柱 400kg未満/基； 標識撤去 180 基 標識板 1.0m2/基；
仮設工	式	1	2,353,000	
交通管理工	式	1	2,353,000	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	103,883,534	
共通仮設費	式	1	10,948,465	
共通仮設費	式	1	1,454,465	
運搬費	式	1	1,390,240	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	9,494,000	
純工事費	式	1	114,831,999	
現場管理費	式	1	45,829,000	
工事原価	式	1	160,660,999	
一般管理費等	式	1	25,879,001	
工事価格	式	1	186,540,000	