

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                     |
|------|---------------------|
| 工事名  | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事    |
| 工事地名 | 新潟県新潟市中央区美咲町～西区山田地先 |

## 2. 工事内容

|          |               |   |             |
|----------|---------------|---|-------------|
| 1) 事務所名  | 新潟国道事務所 管理第二課 |   |             |
| 2) 主 工 種 | 橋梁保全工事        |   |             |
| 3) 工 期   | 363日間         | 自 | 令和 8年 3月19日 |
|          |               | 至 | 令和 9年 3月16日 |
|          |               |   |             |
| 4) 工事概要  |               |   |             |
|          |               |   |             |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|------------|------------------|-----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位              | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| 橋梁保全工事     | 式                | 1   | 90,172,290 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 橋梁付属物工     | 式                | 1   | 37,960,952 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 伸縮継手工      | 式                | 1   | 23,479,670 | 鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 11.9 m<br>(P3：車道部)<br>補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量160mm 夜間；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 11.5 m<br>(P6：車道部)<br>補修 重量型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量100mm 夜間；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 11.4 m<br>(A2：車道部)<br>補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量60mm 夜間；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 2.3 m<br>(P3：歩道部)<br>補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量160mm；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 2.1 m<br>(P6：歩道部)<br>補修 重量型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量100mm；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 2.3 m<br>(A2：歩道部)<br>補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量60mm； |  |
| 伸縮継手工      | 式                | 1   | 12,270,500 | 鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 11.4 m<br>(P6：車道部)<br>補修 重量型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量100mm 夜間；<br>鋼・ｺﾞﾙﾌ製伸縮装置補修 11.3 m<br>(A2：車道部)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |           |                                                                                                                                                                          |                               |
|------------|------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位              | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                  |                               |
|            |                  |     |           | 補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量60mm 夜間；<br>鋼・ゴム製伸縮装置補修<br>(P6：歩道部)<br>補修 重量型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量100mm；<br>鋼・ゴム製伸縮装置補修<br>(A2：歩道部)<br>補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有<br>伸縮量60mm； | 2.3 m<br>2.3 m                |
| 排水施設工      | 式                | 1   | 491,880   | 取付金具取替<br>TYPE-2；<br>FRPシート貼付<br>紫外線硬化型FRPシート 紫外線照射あり；                                                                                                                   | 3 箇所<br>0.06 m2               |
| 排水施設工      | 式                | 1   | 624,680   | 取付金具取替<br>TYPE-1；<br>取付金具取替<br>TYPE-2；<br>取付金具取替<br>TYPE-3；<br>スラブトレーン流末処理工<br>フレキシブルチューブ 樹脂用 φ25；                                                                       | 1 箇所<br>1 箇所<br>2 箇所<br>11 箇所 |
| 漏水対策工      | 式                | 1   | 5,662     | 水切り材<br>発泡面木 △40×40；                                                                                                                                                     | 1 m                           |
| 橋梁用高欄工     | 式                | 1   | 260,600   | 高欄部材取替<br>TYPE-B；                                                                                                                                                        | 1 箇所                          |
| 橋梁用高欄工     | 式                | 1   | 827,960   | 高欄部材取替<br>TYPE-A；<br>高欄部材取替<br>TYPE-B；                                                                                                                                   | 1 箇所<br>3 箇所                  |
| 橋梁補修工      | 式                | 1   | 5,231,298 |                                                                                                                                                                          |                               |
| ひび割れ補修工    | 式                | 1   | 579,289   | 充てん工法<br>1構造物当り補修延べ延長 96.5m 可とう性エポキ                                                                                                                                      | 96.5 m                        |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |             |                                                                                       |                              |
|------------|------------------|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位              | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                                                               |                              |
|            |                  |     |             | ｼ樹脂注入材3種；                                                                             |                              |
| ひび割れ補修工    | 式                | 1   | 268, 119    | 低圧注入工法<br>1構造物当り補修延べ延長 27.08m エポｷｼ樹脂注<br>入材3種；                                        | 27.08 m                      |
| 断面修復工      | 式                | 1   | 335, 274    | 左官工法<br>0.1m3未満 ポﾘマーセメントモルタル 鉄筋ｸﾚﾝ・鉄筋防錆処<br>理無；<br>犠牲陽極材<br>亜鉛量100g/個 鉄筋ｸﾚﾝ・鉄筋防錆処理含む； | 0.02 m3<br>6 個               |
| 表面被覆工      | 式                | 1   | 642, 692    | 含浸材塗布<br>ｼﾗﾝ・ｼﾛｷｻﾝ系；                                                                  | 146 m2                       |
| 剥落防止工      | 式                | 1   | 676, 800    | 剥落防止ｼｰﾄ<br>ﾋﾞﾆｰﾛﾝｼｰﾄ；                                                                 | 2 m2                         |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ交換工  | 式                | 1   | 136, 312    | 高力ﾎﾞﾙﾄ撤去<br>ﾄﾙｼｱ型；<br>高力ﾎﾞﾙﾄ締め<br>S10T M22；<br>ﾋﾟﾝﾃｰﾙ仕上げ                              | 44 本<br>44 本<br>44 本         |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ交換工  | 式                | 1   | 929, 640    | 高力ﾎﾞﾙﾄ撤去<br>ﾄﾙｼｱ型；<br>高力ﾎﾞﾙﾄ締め<br>S10T M22；<br>ﾋﾟﾝﾃｰﾙ仕上げ                              | 244 本<br>244 本<br>244 本      |
| 当て板補修工     | 式                | 1   | 95, 292     | 現場孔明<br>φ 24.5；<br>補強部材取付<br>高力ﾎﾞﾙﾄ締め<br>S10T M22；<br>ﾋﾟﾝﾃｰﾙ仕上げ                       | 12 本<br>2 部材<br>12 本<br>12 本 |
| 当て板補修工     | 式                | 1   | 1, 471, 242 | 高力ﾎﾞﾙﾄ撤去<br>ﾄﾙｼｱ型；<br>現場孔明<br>φ 24.5；                                                 | 16 本<br>204 本                |

# 積算内訳書

| 工事名        | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |           |                                        |     |    |
|------------|------------------|-----|-----------|----------------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位              | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                |     |    |
|            |                  |     |           | 補強部材取付                                 | 7   | 部材 |
|            |                  |     |           | 高力ボルト締め                                | 124 | 本  |
|            |                  |     |           | S10T M22 ;                             |     |    |
|            |                  |     |           | ビニテル仕上げ                                | 124 | 本  |
| 溶接補修工      | 式                | 1   | 91,220    | 溶接補修                                   | 1   | 箇所 |
| 運搬処理工      | 式                | 1   | 1,260     | 現場発生品運搬                                | 1   | 式  |
|            |                  |     |           | 鋼材類 ;                                  |     |    |
| 運搬処理工      | 式                | 1   | 4,158     | 現場発生品運搬                                | 1   | 式  |
|            |                  |     |           | 鋼材類 ;                                  |     |    |
| 現場塗装工      | 式                | 1   | 9,785,940 |                                        |     |    |
| 橋梁塗装工      | 式                | 1   | 2,162,010 | 素地調整                                   | 190 | m2 |
|            |                  |     |           | 3種ケレンC(動力工具と手工具の併用) ;                  |     |    |
|            |                  |     |           | 下塗                                     | 190 | m2 |
|            |                  |     |           | (鋼材露出部のみ)                              |     |    |
|            |                  |     |           | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(1層) はけ・ローラー             |     |    |
|            |                  |     |           | 高欄 塗装回数 1回 ;                           |     |    |
|            |                  |     |           | 下塗                                     | 190 | m2 |
|            |                  |     |           | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 高欄 塗装回数 1回 ; |     |    |
|            |                  |     |           | 中塗                                     | 190 | m2 |
|            |                  |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 高欄 塗装回数 1回 ;   |     |    |
|            |                  |     |           | 上塗                                     | 190 | m2 |
|            |                  |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 高欄 塗装回数 1回 ;    |     |    |
| 橋梁塗装工      | 式                | 1   | 7,623,930 | 素地調整                                   | 670 | m2 |
|            |                  |     |           | 3種ケレンC(動力工具と手工具の併用) ;                  |     |    |
|            |                  |     |           | 下塗                                     | 670 | m2 |
|            |                  |     |           | (鋼材露出部のみ)                              |     |    |
|            |                  |     |           | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(1層) はけ・ローラー             |     |    |
|            |                  |     |           | 高欄 塗装回数 1回 ;                           |     |    |
|            |                  |     |           | 下塗                                     | 670 | m2 |

# 積算内訳書

| 工事名          | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |              |                                       |        |
|--------------|------------------|-----|--------------|---------------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位              | 数 量 | 金 額          | 細 別 内 訳                               |        |
|              |                  |     |              | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 高欄 塗装回数 1回； |        |
|              |                  |     |              | 中塗                                    | 670 m2 |
|              |                  |     |              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 高欄 塗装回数 1回；   |        |
|              |                  |     |              | 上塗                                    | 670 m2 |
|              |                  |     |              | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 高欄 塗装回数 1回；    |        |
| 仮設工          | 式                | 1   | 37, 194, 100 |                                       |        |
| 足場工          | 式                | 1   | 10, 566, 900 | 足場                                    | 1 式    |
|              |                  |     |              | 安全ネット必要；                              |        |
|              |                  |     |              | 足場                                    | 1 式    |
|              |                  |     |              | 夜間 著しい時間的制約；                          |        |
|              |                  |     |              | 登り栈橋                                  | 1 式    |
| 足場工          | 式                | 1   | 25, 686, 000 | 足場                                    | 1 式    |
|              |                  |     |              | 夜間 著しい時間的制約；                          |        |
|              |                  |     |              | 登り栈橋                                  | 1 式    |
| 交通管理工        | 式                | 1   | 941, 200     | 交通誘導警備員                               | 20 人日  |
|              |                  |     |              | 交通誘導警備員                               | 20 人日  |
|              |                  |     |              | 夜間；                                   |        |
| 直接工事費        | 式                | 1   | 90, 172, 290 |                                       |        |
| 共通仮設費        | 式                | 1   | 15, 375, 225 |                                       |        |
| 共通仮設費        | 式                | 1   | 2, 140, 225  |                                       |        |
| 技術管理費        | 式                | 1   | 64, 225      | 道路施設基本データ作成費用                         | 1 式    |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                | 1   | 2, 076, 000  |                                       |        |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                | 1   | 13, 235, 000 |                                       |        |
|              |                  |     |              |                                       |        |

## 積算内訳書

|            |                  |     |             |         |
|------------|------------------|-----|-------------|---------|
| 工事名        | R 7 ・ 8 新潟大橋補修工事 |     |             |         |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位              | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳 |
| 純工事費       | 式                | 1   | 105,547,515 |         |
| 現場管理費      | 式                | 1   | 49,697,000  |         |
| 工事原価       | 式                | 1   | 155,244,515 |         |
| 一般管理費等     | 式                | 1   | 25,125,485  |         |
| 工事価格       | 式                | 1   | 180,370,000 |         |
|            |                  |     |             |         |