

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 小新 I C 橋補修工事
工事地名	新潟県新潟市西区小新地先

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	橋梁保全工事		
3) 工 期	230日間	自	令和 7年11月13日
		至	令和 8年 6月30日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 7 小新 I C 橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	114,832,887	
舗装工	式	1	556,308	
橋面防水工	式	1	152,442	橋面防水 54 m2 塗膜防水；
アスファルト舗装工	式	1	403,866	基層(車道・路肩部) 54 m2 ①密粒度アスコン(13FH)改質材入 t=30mm W<1.4m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合； 表層(車道・路肩部) 54 m2 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W<1.4 m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合；
橋梁付属物工	式	1	338,436	
漏水対策工	式	1	338,436	水切り 126 m EPDMゴムパッキン 25×20mm；
橋梁補修工	式	1	101,881,561	
橋梁地覆補修工	式	1	25,990,680	壁高欄目地補修 708 m シリコンシート t1.8×W300×L1000mm 夜間 時間的制 約を著しく受ける場合；
断面修復工	式	1	75,890,881	左官工法 69 m2 1構造物当り修復延べ体積 4.4m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； コンクリート殻積込・運搬(断面修復工) 4 m3 コンクリート殻(無筋)； 犠牲陽極材 465 個 亜鉛量60g/個 23×25×100mm； ウォータージェットはつり 94 m2 床版下面 t=50mm； 吹付工法 94 m2 湿式吹付工法 ポリマーセメントモルタル 床版下面 t=50mm ；

積算内訳書

工事名	R 7 小新 I C 橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	855, 082	
構造物取壊し工	式	1	771, 578	<div>舗装版切断 1 式</div> <div>アスファルト舗装版 t ≤ 15cm 夜間 時間的制約を著しく受ける場合；</div> <div>舗装版破碎 54 m2</div> <div>アスファルト舗装版 4cm < t ≤ 10cm 夜間 時間的制約を著しく受ける場合；</div>
運搬処理工	式	1	83, 504	<div>殻運搬 4 m3</div> <div>アスファルト殻 夜間 時間的制約を著しく受ける場合；</div> <div>；</div> <div>殻運搬 5 m3</div> <div>コンクリート殻(無筋)；</div> <div>殻処分 4 m3</div> <div>アスファルト殻；</div> <div>殻処分 4 m3</div> <div>コンクリート殻(無筋)；</div> <div>殻処分 5 m3</div> <div>コンクリート殻(無筋)；</div>
仮設工	式	1	11, 201, 500	
足場工	式	1	9, 348, 400	<div>足場 1 式</div> <div>手摺先行型枠組足場；</div> <div>足場 1 式</div> <div>移動式足場 夜間 時間的制約を著しく受ける場合；</div>
交通管理工	式	1	1, 853, 100	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	114, 832, 887	
共通仮設費	式	1	16, 838, 180	
共通仮設費	式	1	1, 164, 180	

積算内訳書

工事名	R 7 小新 I C 橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	63, 180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1, 101, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	15, 674, 000	
純工事費	式	1	131, 671, 067	
現場管理費	式	1	60, 186, 000	
工事原価	式	1	191, 857, 067	
一般管理費等	式	1	30, 172, 933	
工事価格	式	1	222, 030, 000	