

積算内訳書

1. 工事名

工事名	阿賀野バイパス改良工事
工事地名	新潟県阿賀野市百津～窪川原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所	工務第一課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	196日間	自 令和 7年 9月17日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	31,075,747		
道路土工	式	1	5,365,500		
掘削工 (ICT)	式	1	4,721,500	掘削 (ICT)	5,000 m3
				土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3以上10,000m3 未満 ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
残土処理工	式	1	644,000	整地	1 式
				残土受入れ地での処理 ;	
舗装工	式	1	1,375,204		
アスファルト舗装工	式	1	922,852	下層路盤 (歩道部)	322 m2
				RC-40 t=150mm ;	
				表層 (歩道部)	322 m2
				⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm 1.4m≦W ;	
コンクリート舗装工	式	1	452,352	コンクリート舗装	124 m2
				18-8-40BB W/C≦60% t=100mm ;	
排水構造物工	式	1	18,674,083		
作業土工	式	1	1,494,580	床掘り	1 式
				土砂 ;	
				埋戻し	1 式
				土砂 (流用土) ;	
				基面整正	1 式
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;	
				整地	1 式
				残土受入れ地での処理 ;	
側溝工	式	1	10,849,345	プレキャストU型側溝	209 m
				PUT-B300-L2000 ;	
				プレキャストU型側溝	107 m
				PUT-B400-L2000 ;	

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				プレキャストU型側溝 BF-II-B300-L2000 ;	26	m
				プレキャストU型側溝 BF-II-B400-L2000 ;	27	m
				プレキャストU型側溝 BF-II-B500-L2000 ;	53	m
				自由勾配側溝 FU-B400-C800-L2000 ;	80	m
				自由勾配側溝 FU-B500-C800-L2000 ;	27	m
				自由勾配側溝 FU-B500-C900-L2000 ;	30	m
				自由勾配側溝 FU-B500-C1000-L2000 ;	8	m
				側溝蓋 CT-B300-L500 ;	376	枚
				側溝蓋 CT-B400-L500 ;	192	枚
				側溝蓋 C-C-T-B400-L500 ;	64	枚
				側溝蓋 C-C-T-B500-L500 ;	51	枚
				側溝蓋 SG2T-B300-L995 ;	21	枚
				側溝蓋 SG2T-B400-L995 ;	11	枚
				側溝蓋 C-G-T-B400-L995 ;	8	枚
				側溝蓋 C-G-T-B500-L995 ;	7	枚
管渠工	式	1	788,330	ヒューム管(B形管) HP1-R1-D300 ;	7	m
				プレキャストボックス BX(R)-S(a1)-B500×H500×L2000 ;	13	m

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1	1, 247, 850	現場打ち集水桝	7	箇所
				MB種 18-8-40BB W/C≦60% ;		
				現場打ち集水桝	5	箇所
				MC種 18-8-40BB W/C≦60% ;		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				MD種 18-8-40BB W/C≦60% ;		
				蓋	1	枚
				MSGT-500-500 ;		
				蓋	3	枚
				MSGT-600-600 ;		
排水工	式	1	4, 293, 978	蓋	7	枚
				S-600-600-t12 ;		
				蓋	2	枚
				S-800/2-800-t12 ;		
				蓋	2	枚
				S900/2-900-t12 ;		
側道工	式	1	5, 187, 575	小段排水	229	m
				BF- I -B300-L2000 ;		
				縦排水	85	m
				BF-B300-L2000 ソケット付 ;		
				張りコンクリート	50	m2
掘削工 (ICT)	式	1	2, 757, 124	(縦排水)		
				18-8-40BB W/C≦65% t=100mm ;		
				張りコンクリート	260	m2
				(小段排水)		
				18-8-40BB W/C≦65% t=100mm ;		
				掘削 (ICT)	3, 500	m3
				土砂 オープンカット 障害無し 5, 000m3以上10, 000m3		
				未満 ;		
				土砂等運搬	1	式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;		

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
路体盛土工 (ICT)	式	1	1,358,472	路体(築堤)盛土 (ICT)	2,400 m3
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				積込(ルース)	1 式
				土砂 土量50,000m3未満 ;	
残土処理工	式	1	334,880	整地	1 式
				残土受入れ地での処理 ;	
砂利舗装工	式	1	737,099	不陸整正	440 m2
				補足材無し ;	
				敷砂利	1,430 m2
				C-40 t=100mm ;	
構造物撤去工	式	1	449,990		
作業土工	式	1	301,900	床掘り	1 式
				土砂 ;	
排水構造物撤去工	式	1	108,100	暗渠排水管撤去	100 m
				高密度ポリエチレン管(ダブル構造) φ800 ;	
運搬処理工	式	1	39,990	現場発生品運搬	1 式
				排水管 ;	
仮設工	式	1	23,395		
土留・仮締切工	式	1	23,395	大型土のう	1 式
				撤去 ;	
直接工事費	式	1	31,075,747		
共通仮設費	式	1	5,055,175		
共通仮設費	式	1	1,594,175		
技術管理費	式	1	1,209,175	システム初期費 (ICT)	1 式
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	385,000		

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	3,461,000	
純工事費	式	1	36,130,922	
現場管理費	式	1	11,663,000	
工事原価	式	1	78,878,759	
一般管理費等	式	1	13,721,241	
工事価格	式	1	92,600,000	

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事（１７工区：窪川原地先）						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
情報ボックス		式	1	20,696,837			
情報ボックス工		式	1	15,015,857			
作業土工		式	1	4,726,200	床掘り	1	式
					残土処理	1	式
					標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
					埋戻し	1	式
					土砂；		
					埋戻し土運搬	1	式
					購入土(山砂)；		
管路工(管路部)		式	1	10,289,657	埋設管路	873	m
					(タイプ A, C)		
					合成樹脂製 φ250mm；		
					埋設管路	14	m
					(タイプ B)		
					FEP 50mm×8条；		
					埋設管路	51	m
					(タイプ D)		
					合成樹脂製多孔管 2条2段×2列；		
					埋設管路	21	m
					(タイプ E)		
					合成樹脂製多孔管 2条1段×4列；		
					管路付属品	1	式
					埋設表示シート	959	m
					W150 2倍；		
					埋設鋳	32	個
					HCS；		
付帯設備工		式	1	3,305,116			
ハントホール工		式	1	3,305,116	基礎材	12	m2
					RC-40 t=100mm；		
					ハントホール	5	箇所
					HCM-A；		

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事（１７工区：窪川原地先）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ハンド・ホール HCM-B； ハンド・ホール付属品	4 箇所 1 式
道路土工	式	1	410,740		
防草コンクリート	式	1	410,740	張りコンクリート 18-8-40BB W/C≤65% t=100mm；	110 m2
舗装工	式	1	1,264,311		
アスファルト舗装工	式	1	830,760	下層路盤(歩道部) RC-40 t=150mm； 表層(歩道部) ⑧再生密粒度アスコン(13) t=40mm 1.4m<W；	230 m2 230 m2
アスファルト舗装工	式	1	433,551	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=120mm； 上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=120mm； 基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスコン(20) t=50mm 1.4m<W； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4<W；	51 m2 51 m2 51 m2 51 m2
構造物撤去工	式	1	534,513		
構造物取壊し工	式	1	399,049	舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t≤15cm；	1 式 280 m2
運搬処理工	式	1	135,464	殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻；	14 m3 14 m3
仮設工	式	1	166,300		

積算内訳書

工事名	阿賀野バイパス改良工事（17工区：窪川原地先）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	166,300	交通誘導警備員10人日
直接工事費	式	1	20,696,837	
共通仮設費	式	1	2,674,000	
共通仮設費	式	1	278,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	278,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,396,000	
純工事費	式	1	23,370,837	
現場管理費	式	1	7,714,000	
工事原価	式	1	31,084,837	