積算内訳書

１．工事名

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事
工事地名	新潟県東蒲原郡阿賀町吉津地先及び取上地先

２．工事内容

１）　事務所名　　新潟国道事務所　管理第二課
２）　主 工 種　　橋梁保全工事
３）　工　　期　　333日間　　自　令和 7年 4月 1日
　　至　令和 8年 2月27日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	30,365,860			
工場製作工	式	1	30,365,860			
落橋防止装置製作工	式	1	30,365,860	製作加工 水平力分担構造 C-5系； 製作加工 落橋防止構造 C-5系； 製作加工 支承取替構造 C-5系； 製作加工 水平力分担構造 亜鉛ﾒｯｷ(HDZ55)； 製作加工 落橋防止構造 亜鉛ﾒｯｷ(HDZ55)； 製作加工 支承取替構造 亜鉛ﾒｯｷ(HDZ55)；	1.1 2.1 20.5 6 0.54 1.9	t t t t t t
工場純工事費	式	1	30,365,860			
（工場製作原価）	式	1	30,365,860			
橋梁保全工事	式	1	138,201,164			
橋梁付属物工	式	1	19,907,612			
落橋防止装置工	式	1	7,258,128	落橋防止装置 P6側 SEﾘﾐｯﾀｰ 設計荷重340KN 移動量0mm； 落橋防止装置 P4側 SEﾘﾐｯﾀｰ 設計荷重340KN 移動量200mm； 削孔 削孔径 48mm 削孔深さ 580mm； ｱﾝｶｰ(落橋防止) D38×690 HDZ35；	4 4 64 32 	箇所 箇所 孔 本

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ｱﾝｶｰ(落橋防止) D38×705 HDZ35；	32	本
落橋防止装置工	式	1	2,126,000	落橋防止装置 桁連結 PCｹｰﾌﾞﾙ F50TD；	4	箇所
落橋防止装置工	式	1	2,595,512	落橋防止装置 緩衝ﾁｪｰﾝ 350KN型； 削孔 削孔径 35mm 削孔深さ 385mm； ｱﾝｶｰ(落橋防止) D25×460 HDZ35；	4 24 24	箇所 孔 本
落橋防止装置工	式	1	2,595,512	落橋防止装置 緩衝ﾁｪｰﾝ 350KN型； 削孔 削孔径 35mm 削孔深さ 385mm； ｱﾝｶｰ(落橋防止) D25×460 HDZ35；	4 24 24	箇所 孔 本
落橋防止装置工	式	1	1,762,000	突起部 24-12-40BB W/C≦55%；	1	箇所
落橋防止装置工	式	1	1,762,000	突起部 24-12-40BB W/C≦55%；	1	箇所
検査路工	式	1	1,808,460	検査路 撤去・復旧；	3.4	t
橋梁補修工	式	1	93,498,000			
支承取替工	式	1	7,212,000	支承取替 可動 Rmax510 Ⅳ 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；	4	基
支承取替工	式	1	19,768,000	支承取替 可動 Rmax2940 Ⅷ 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；	4	基
支承取替工	式	1	39,618,000	支承取替 G2,G3 固定 Rmax2840 Ⅷ 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；	2	基

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				支承取替 G1,G4 固定 Rmax2840 Ⅷ 下部工ブラケット取付有り 支承直下部以外のはつりの無し；	2	基
支承取替工	式	1	19,688,000	支承取替 可動 Rmax2940 Ⅷ 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；	4	基
支承取替工	式	1	7,212,000	支承取替 可動 Rmax510 Ⅳ 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し；	4	基
現場塗装工	式	1	4,762,200			
橋梁塗装工	式	1	4,762,200	清掃･水洗い	250	m2
				素地調整 1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；	250	m2
				防食下地 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；	250	m2
				下塗 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	250	m2
				下塗 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	250	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩 塗装回数 1回；	250	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩 塗装回数 1回；	250	m2
構造物撤去工	式	1	6,733,152			
構造物取壊し工	式	1	4,740,860	突起撤去 P6,P10 ﾜｲﾔｰｿｰ　鉛直方向；	19	m2

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				突起撤去 P6,P10 ﾜｲﾔｰｿｰ　水平方向； 削孔 P6,P10 φ50×650；	23 32 	m2 孔
橋梁付属物撤去工	式	1	1,779,560	落橋防止装置 P5 撤去 連結ｹｰﾌﾞﾙ； 落橋防止装置 P6,P10 撤去 緩衝ﾁｪｰﾝ；	4 8 	基 基
運搬処理工	式	1	212,732	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 現場発生品運搬 既設落橋防止装置等；	22 22 4.31 	m3 m3 t
仮設工	式	1	13,300,200			
足場工	式	1	12,220,200	足場 P6,P10 突起部 枠組足場； 足場 P5,P6 枠組足場； 足場 P7,P8,P9,P10 吊足場(橋脚周り足場)；	1 1 1 	式 式 式
交通管理工	式	1	1,080,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	138,201,164			

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
共通仮設費	式	1	14,458,015	
共通仮設費	式	1	1,716,015	
技術管理費	式	1	446,015	水ｾﾒﾝﾄ比測定費　1　式 W/Cﾐｰﾀ； 鉄筋探査　1　式 横向き； 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,270,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	12,742,000	
純工事費	式	1	152,659,179	
現場管理費	式	1	57,566,000	
（現場原価）	式	1	210,225,179	
工事原価	式	1	304,220,805	
一般管理費等	式	1	43,389,195	
工事価格	式	1	347,610,000	

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	12,451,200			
工場製作工	式	1	12,451,200			
落橋防止装置製作工	式	1	12,451,200	製作加工 横変位拘束構造 C-5系； 製作加工 水平力分担構造 C-5系； 製作加工 横変位拘束構造 亜鉛ﾒｯｷ(HDZ55)； 製作加工 水平力分担構造 亜鉛ﾒｯｷ(HDZ55)；	1.6 0.93 5.8 3.3	t t t t
工場純工事費	式	1	12,451,200			
（工場製作原価）	式	1	12,451,200			
橋梁保全工事	式	1	28,855,106			
橋梁付属物工	式	1	21,500,932			
落橋防止装置工	式	1	2,627,532	落橋防止装置 A1 緩衝材 A1 ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ 180×50×400； 削孔 A1 削孔径 61mm 削孔深さ 775mm； ｱﾝｶｰ(落橋防止) A1 D51×920 HDZ35；	2 2 12 12	箇所 枚 孔 本
落橋防止装置工	式	1	7,106,398	落橋防止装置 P2起点側 落橋防止装置	2 1	箇所 箇所

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				P2終点側		
				緩衝材	1	枚
				P2終点側		
				ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ 450×50×570；		
				削孔	24	孔
				P2起点側		
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；		
				削孔	24	孔
				P2終点側		
				削孔径 66mm 削孔深さ 850mm；		
				ｱﾝｶｰ(落橋防止)	24	本
				P2起点側		
				D51×890 HDZ35；		
				ｱﾝｶｰ(落橋防止)	24	本
				P2終点側		
				φ60×1405 HDZ35；		
落橋防止装置工	式	1	619,802	落橋防止装置	1	箇所
				A2		
				緩衝材	1	枚
				A2		
				ｸﾛﾛﾌﾟﾚﾝｺﾞﾑ 360×50×700；		
				削孔	2	孔
				A2		
				削孔径 90mm 削孔深さ 810mm；		
				ｱﾝｶｰ(落橋防止)	2	本
				A2		
				φ80×955 HDZ35；		
落橋防止装置工	式	1	10,708,300	落橋防止装置	2	箇所
				P2終点側		
				削孔	50	孔
				P2終点側		
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；		
				ｱﾝｶｰ(落橋防止)	50	本
				P2終点側		

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				D51×895 HDZ35；		
当て板補修工	式	1	438,900	当て板補修 A1	3	部材
現場塗装工	式	1	4,381,224			
橋梁塗装工	式	1	4,381,224	清掃･水洗い	230	m2
				素地調整 1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)；	230	m2
				防食下地 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ；	230	m2
				下塗 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	230	m2
				下塗 (増塗) 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	230	m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩 塗装回数 1回；	230	m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩 塗装回数 1回；	230	m2
構造物撤去工	式	1	957,150			
橋梁付属物撤去工	式	1	896,520	落橋防止装置 P2終点側 既設ﾌﾞﾗｹｯﾄ等；	12	部材
運搬処理工	式	1	60,630	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.3	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.3	m3
				現場発生品運搬	4.03	t

積算内訳書

工事名	Ｒ６水原維持管内耐震補強工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				既設落橋防止装置等；
仮設工	式	1	2,015,800	
足場工	式	1	1,655,800	足場　1　式 A1,A2 単管足場； 足場　1　式 P2 吊足場(橋脚周り足場)；
交通管理工	式	1	360,000	交通誘導警備員　1　式
直接工事費	式	1	28,855,106	
共通仮設費	式	1	5,123,460	
共通仮設費	式	1	486,460	
技術管理費	式	1	124,460	鉄筋探査　1　式 下向き 横向き；
現場環境改善費（率計上）	式	1	362,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,637,000	
純工事費	式	1	33,978,566	
現場管理費	式	1	17,200,000	
（現場原価）	式	1	51,178,566	
工事原価	式	1	63,629,766	