- 1	 ┰	=	名
	1	#	\leftarrow

工事名	朝日温海道路 猿沢地区道路その9工事
工事地名	新潟県村上市川端地先

2. 工事内容

1)	事務所名	新潟国道事務所 工務第一課
2)	主 工 種	道路改良丁事

3) 工 期 183日間 自 令和 7年 5月12日 至 令和 7年11月10日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路改良	式	1	111, 883, 404			
道路土工	式	1	109, 454, 420			
路体盛土工(ICT)	式	1	10, 068, 000	路体(築堤)盛土(ICT) 4.0m以上(無対策土);	40, 000	m3
土砂等運搬工	式	1	99, 386, 420	土砂等運搬 (北黒川仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				積込(ルース*) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
情報ボックス工	式	1	1, 536, 285			
作業土工	式	1	139, 373	床掘り 土砂;	1	式
				世戻し 土砂(流用土);	1	式
				基面整正	1	式
管路工(管路部)	式	1	926, 160	防護コンクリート 18-8-25BB W/C≦60%;	6	m3
				防護鉄板 SS400 B0670×L1100×t16;	21	m2
アスファルト舗装工	式	1	470, 752	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=200mm;	31	m2
				上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=200m;	52	m2
				上層路盤(車道・路肩部) ①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m≤W≤3	52	m2
				.0m; 基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスコン(20) t=50mm 1.4m≤W≤3.0m	52	m2
				; 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m≤	52	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				W≦3.0m;		
構造物撤去工	式	1	44, 699			
構造物取壊し工	式	1	25, 552	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物;	2	m3
				舗装版切断 アスファル/舗装版 t≦15cm;	1	式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 t≦15cm;	35	m2
運搬処理工	式	1	19, 147		2	m3
				殻運搬 アスファルト殻;	1	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋);	2	m3
				裁処分 アスファi小殻;	1	m3
仮設工	式	1	848, 000	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
交通管理工	式	1	848, 000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	111, 883, 404			
共通仮設費	式	1	12, 934, 343			
共通仮設費	式	1	1, 802, 343			
技術管理費	式	1	729, 343	保守管理(ICT) システム初期費(ICT) 道路施設基本データ作成費用	1 1 1	式 式 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 073, 000	1 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	<u> </u>	

工事名 朝日温海道路 猿沢地区道	路その9工事	į.		
 工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11, 132, 000	
純工事費	式	1	124, 817, 747	
現場管理費	式	1	38, 543, 000	
工事原価	式	1	163, 360, 747	
一般管理費等	式	1	26, 259, 253	
工事価格	式	1	189, 620, 000	