

単 価 合 意 書

令和 6 年 3 月 12 日に契約した R5・6新潟国道管内橋梁補修その1工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者間電子署名の上、本システムに保存する。

令和 6 年 6 月 19 日

発注者 住所 新潟県新潟市中央区南笹口2丁目1番65号
氏名 分任支出負担行為担当官
北陸地方整備局 新潟国道事務所長 大谷 江二

受注者 住所 新潟県新潟市中央区八千代1丁目4番34号
氏名 第一建設工業株式会社 新潟支店
取締役常務執行役員支店長 佐々木 健一

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事						
		式	1		111,316,177	
舗装工						
		式	1		4,567,760	
路面切削工						
黒埼IC橋(下)						
		式	1		558,817	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 夜間 時間的制約を著しく受ける場合					
		m2	673	627.5	422,307	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻 夜間 時間的制約を著しく受ける場合					
		m3	34	1,427	48,518	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	34	2,588	87,992	
橋面防水工						
小新IC橋(上)						
		式	1		126,198	
橋面防水	塗膜防水					
		m2	54	2,337	126,198	
橋面防水工						
小新IC橋(下)						
		式	1		126,198	
橋面防水	塗膜防水					
		m2	54	2,337	126,198	
橋面防水工						
黒埼IC橋(下)						
		式	1		1,650,869	
橋面防水	塗膜防水 テトン繊維製 φ20					
		m2	673	2,453	1,650,869	
アスファルト舗装工						
小新IC橋(上)						
		式	1		353,592	
基層(車道・路肩部)	①密粒度アスコン(13FH)改質材入 t=30mm W<1.4m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合					
		m2	54	2,808	151,632	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W<1.4m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	54	3,740	201,960	
アスファルト舗装工						
小新IC橋(下)		式	1		353,592	
基層(車道・路肩部)	⑪密粒度アスコン(13FH)改質材入 t=30mm W<1.4m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	54	2,808	151,632	
表層(車道・路肩部)	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W<1.4m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	54	3,740	201,960	
アスファルト舗装工						
黒埼IC橋(下)		式	1		1,398,494	
表層(車道・路肩部)	⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm W>3.0m 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	673	2,078	1,398,494	
区画線工		式	1		22,343	
区画線工						
黒埼IC橋(下)		式	1		22,343	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	84	162.9	13,683	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	42	206.2	8,660	
橋梁付属物工		式	1		534,924	
漏水対策工						
小新IC橋(上)		式	1		269,568	
水切り	EPDMコームスポンジ 25×20mm	m	128	2,106	269,568	
漏水対策工		式	1		265,356	
小新IC橋(下)						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
水切り	EPDMゴムスポンジ 25×20mm	m	126	2,106	265,356	
橋梁補修工		式	1		94,973,725	
橋梁地覆補修工						
小新IC橋(上)		式	1		16,656,408	
壁高欄目地補修	シリコンシート t1.8×W300×L1000mm 夜間 時間の制約を著しく受ける場合	m	708	23,526	16,656,408	
橋梁地覆補修工						
小新IC橋(下)		式	1		16,656,408	
壁高欄目地補修	シリコンシート t1.8×W300×L1000mm 夜間 時間の制約を著しく受ける場合	m	708	23,526	16,656,408	
断面修復工						
小新IC橋(上)		式	1		61,660,909	
左官工法	1構造物当り修復延べ体積 3.92m ³ ボリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有	m ²	66	168,622	11,129,052	
犠牲陽極材	亜鉛量60g/個 23×25×100mm	個	407	6,451	2,625,557	
ウォータージェットはつり	床版下面 t=50mm	m ²	100	373,686	37,368,600	
吹付工法	湿式吹付工法 ボリマーセメントモルタル 床版下面 50mm	m ²	100	105,377	10,537,700	
構造物撤去工		式	1		1,425,405	
構造物取壊し工						
小新IC橋(上)		式	1		660,593	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm 夜間 時間の制約を著しく受ける場合	m	321	773.7	248,357	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎	アスファルト舗装版 4cm< t ≤10cm 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	54	7,634	412,236	
構造物取壊し工 小新IC橋(下)		式	1		660,593	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t ≤15cm 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m	321	773.7	248,357	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 4cm< t ≤10cm 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m2	54	7,634	412,236	
運搬処理工 小新IC橋(上)		式	1		67,207	
殻運搬	アスファルト殻 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m3	4	6,665	26,660	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	9	1,198	10,782	
殻処分	アスファルト殻	m3	4	2,588	10,352	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	9	2,157	19,413	
運搬処理工 小新IC橋(下)		式	1		37,012	
殻運搬	アスファルト殻 夜間 時間的制約を著しく受ける場合	m3	4	6,665	26,660	
殻処分	アスファルト殻	m3	4	2,588	10,352	
仮設工 足場工 小新IC橋(上)		式	1		9,792,020	
		式	1		8,356,960	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
足場	手摺先行型枠組足場					
		式	1		7,323,200	
足場	移動式足場 夜間 時間的制約を著しく受ける場合					
		式	1		1,033,760	
足場工						
小新IC橋(下)						
		式	1		1,033,760	
足場	移動式足場 夜間 時間的制約を著しく受ける場合					
		式	1		1,033,760	
交通管理工						
		式	1		401,300	
交通誘導警備員						
		式	1		401,300	
直接工事費						
		式	1		111,316,177	
共通仮設費						
		式	1		17,839,186	
共通仮設費						
		式	1		2,633,795	
運搬費						
		式	1		114,740	
建設機械運搬費						
		式	1		114,740	
技術管理費						
		式	1		50,761	
道路施設基本データ作成費						
		式	1		50,761	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		2,468,294	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		15,205,391	
純工事費		式	1		129,155,363	
現場管理費		式	1		57,849,331	
工事原価		式	1		187,004,694	
一般管理費等		式	1		29,175,306	
工事価格		式	1		216,180,000	
消費税相当額		式	1		21,618,000	
工事費計		式	1		237,798,000	