

積算内訳書

1. 工事名

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その1 1 工事
工事地名	新潟県新潟市中央区本馬越2丁目～沼垂1丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	新潟国道事務所 工務第一課				
2) 主 工 種	道路改良工事				
3) 工 期	日間	自	令和	年	月 日
		至	令和	7年	3月28日
4) 工事概要					

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その１ １ 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路改良	式	1	48,593,173		
道路土工	式	1	4,214,268		
掘削工	式	1	1,939,230	掘削	2,100 m3
				土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
路体盛土工	式	1	850,920	路体(築堤)盛土	140 m3
				2.5m未満；	
路床盛土工	式	1	1,118,610	路床盛土	820 m3
				4.0m以上；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込(ルーズ)	1 式
				土砂 土量50,000m3未満；	
法面整形工	式	1	51,708	法面整形(盛土部)	120 m2
				法面締固め無 現場制約無；	
残土処理工	式	1	253,800	整地	1 式
				残土受入れ地での処理；	
地盤改良工	式	1	1,406,200		
路床安定処理工	式	1	1,406,200	安定処理	890 m2
				0.6m以下 固化材100m2当り使用量 3t/100m2 セメント系固化材(防塵型 フレコン)；	
舗装工	式	1	13,107,372		
アスファルト舗装工	式	1	10,600,580	下層路盤(車道・路肩部)	1,220 m2
				RC-40 t=300mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	1,220 m2
				M-40 t=300mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	1,220 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 3.0m<W；	
				基層(車道・路肩部)	1,220 m2

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その 1 1 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				②再生粗粒度アスコン(20) t=50mm 3.0m<W ; 表層(車道・路肩部)	1,220	m2
				⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 t=50mm 3.0m<W ;		
アスファルト舗装工	式	1	1,881,828	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm ;	780	m2
				表層(車道・路肩部) ⑤密粒度アスコン(新20FH)再生材入 t=50mm 3.0m<W ;	780	m2
透水性舗装工	式	1	624,964	下層路盤(歩道部) RC-40 t=150mm ;	238	m2
				表層 ⑬開粒度アスコン(13) t=40mm 1.4m≦W<2.4m ;	238	m2
擁壁工	式	1	2,490,403			
作業土工	式	1	292,963	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂(流用土) ;		
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理 ;		
プレキャスト擁壁工	式	1	2,197,440	プレキャスト擁壁	42	m
				防護柵基礎付L型擁壁 H1700×B1300×L2000 ;		
排水構造物工	式	1	11,184,225			
作業土工	式	1	836,331	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂(流用土) ;		
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その１ １ 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地	1	式
側溝工	式	1	8,747,394	残土受入れ地での処理 ; プレキャストU型側溝 PUT-B300-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C300-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C400-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C800-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C900-L2000 ; 側溝蓋 CT-B300-L500 ; 側溝蓋 SG2T-300-L995 ; 側溝蓋 C-C-T-B300-L500 ; 側溝蓋 C-G-T-B300-L995 ;	410 41 58 22 9 741 40 105 13	m m m m m 枚 枚 枚 枚
管渠工	式	1	347,760	遠心ボックスカルバート CSB-I-D300-L2400 ;	18	m
集水桝・マンホール工	式	1	1,217,860	現場打ち集水桝 MB種 18-8-40BB W/C≤60% ; 現場打ち集水桝 MC種 18-8-40BB W/C≤60% ; 足掛金物 φ19×幅30cm 樹脂被覆製 ; 蓋 MSGT-500-500 ; 蓋 MSGT-600-600 ;	9 5 3 7 7	箇所 箇所 個 枚 枚

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その１ １ 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
取付管工	式	1	34,880	暗渠排水管 VU-150 ;	20 m
縁石工	式	1	548,588		
作業土工	式	1	13,668	基面整正	1 式
縁石工	式	1	534,920	歩車道境界ブロック Fa・I 型-200-L2000 ;	86 m
防護柵工	式	1	1,011,960		
防止柵工	式	1	1,011,960	転落(横断)防止柵 P1-1.1-3.0E-f ターググラウン ;	48 m
				転落(横断)防止柵 P1-1.1-3.0B-f ターググラウン ;	42 m
構造物撤去工	式	1	6,179,547		
防護柵撤去工	式	1	75,740	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 P1-1.1-3.0E ターググラウン ;	70 m
道路付属物撤去工	式	1	612	視線誘導標撤去 コンクリート建込 10本未満 ;	2 本
構造物取壊し工	式	1	4,397,643	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	43 m3
				コンクリート構造物取壊し 二次製品(鉄筋) ;	29 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ;	1 式
				舗装版切断 コンクリート舗装版 t ≤ 15cm ;	1 式
				舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm < t ≤ 30cm ;	1 式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ;	2,330 m2
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 t ≤ 15cm ;	83 m2

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その１ １ 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 15cm<t≤35cm；	73	m2
				鋼矢板引抜き 25H 引抜長 6m<L≤9m；	80	枚
				鋼矢板引抜き 25H 引抜長 9m<L≤12m；	38	枚
				油圧式杭圧入引抜機据付・解体 引抜き 25H；	1	式
道路付属施設撤去工	式	1	2,406	車線分離標撤去 穿孔式(1本脚) 10本未満；	1	本
運搬処理工	式	1	1,703,146	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	73	m3
				殻運搬 二次製品(鉄筋)；	29	m3
				殻運搬 アスファルト殻；	103	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	73	m3
				処分費 二次製品(鉄筋)；	29	m3
				殻処分 アスファルト殻；	103	m3
				現場発生品運搬 防護柵；	1	式
				現場発生品運搬 鋼矢板；	1	式
仮設工	式	1	8,450,610			
仮設道路工	式	1	5,794,200	仮設舗装 ⑧再生密粒度アスコン(13) t=40mm, RC-40 t=150mm；	2,900	m2
仮区画線工	式	1	107,910	仮区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；	300	m

積算内訳書

工事名	栗ノ木道路 地表道路改良その１１工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	2,548,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	48,593,173	
共通仮設費	式	1	7,938,700	
共通仮設費	式	1	1,655,700	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	267,700	地質調査費 1 式 六価クロム溶出試験費 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,246,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,283,000	
純工事費	式	1	56,531,873	
現場管理費	式	1	19,992,000	
工事原価	式	1	76,523,873	
一般管理費等	式	1	13,556,127	
工事価格	式	1	90,080,000	