単 価 合 意 書

令和 6年 7月 1日に契約した R6国道116号新潟西バイパス災害復旧工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者間電子署名の上、本システムに保存する。

令和 6年 11月 7日

発注者	住所	新潟県新潟市中央区南笹口2丁目1番65号
	氏名	分任支出負担行為担当官 北陸地方整備局 新潟国道事務所長 大谷 江二
受注者	住所	新潟県新潟市中央区笹口2丁目12番7
	氏名	日本道路株式会社 北信越支店 執行役員支店長 堀 吉伸

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		122,152,200	
道路土工						
		式	1		146,550	
作業土工						
		式	1		146,550	
床掘り						
		m3	75	1,954	146,550	
舗装工						
		式	1		89,646,010	
切削オーバーレイ工						
R116 65.80～68.30kp		式	1		37,304,630	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン新20FH改質材入					
夜間		m2	11,100	3,170	35,187,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)					
夜間		m3	503	1,470	739,410	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	503	2,740	1,378,220	
切削オーバーレイ工						
R116 65.80～68.30kp		式	1		34,511,820	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン新20FH改質材入					
夜間		m2	10,300	3,170	32,651,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)					
夜間		m3	442	1,470	649,740	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	442	2,740	1,211,080	
切削オーバーレイ工						
R116 65.80～68.30kp		式	1		15,365,060	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ 夜間	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン新20FH改質材入	m2	4,600	3,170	14,582,000	
殻運搬(路面切削) 夜間	アスファルト殻(切削)	m3	186	1,470	273,420	
殻処分	アスファルト殻	m3	186	2,740	509,640	
舗装復旧工 65.749～67.767kp		式	1		2,464,500	
舗装復旧	⑤密粒度アスコン新20FH再生材入 t=50mm 3.0m<W	m2	1,500	1,643	2,464,500	
排水構造物工		式	1		10,692,000	
側溝工		式	1		6,966,000	
プレキャストU型側溝 昼間	PUT-B400-L2000	m	600	11,610	6,966,000	
防草コンクリート		式	1		3,726,000	
張りコンクリート 昼間	18-8-40 (高炉) W/C≦65% コンクリート 夜間割増無	m2	900	4,140	3,726,000	
防護柵工		式	1		3,933,000	
路側防護柵工		式	1		3,933,000	
部材撤去(レール撤去) 夜間	分離帯用Am・Bm種	m	900	1,950	1,755,000	
部材設置(レール設置) 夜間	分離帯用Am・Bm種	m	900	2,420	2,178,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		3,232,810	
区画線工		式	1		3,232,810	
溶融式区画線 夜間	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	130	872	113,360	
溶融式区画線 夜間	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	270	921	248,670	
溶融式区画線 夜間	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	390	972	379,080	
ペイント式区画線 夜間	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	0	190	0	
ペイント式区画線 夜間	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	1,050	199	208,950	
ペイント式区画線 夜間	ペイント式 水性型 実線20cm 常温 白 時間制約 夜間	m	6,470	340	2,199,800	
ペイント式区画線 夜間	ペイント式 水性型 破線20cm 常温 白 時間制約 夜間	m	210	395	82,950	
構造物撤去工		式	1		954,000	
構造物取壊し工		式	1		954,000	
コンクリート構造物取壊し 夜間	無筋構造物 機械施工	m3	50	10,880	544,000	
殻運搬 夜間		m3	50	1,360	68,000	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	50	6,840	342,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工		式	1		13,547,830	
交通管理工		式	1		13,547,830	
交通誘導警備員		式	0		0	
交通誘導警備員		人日	175	16,226	2,839,550	
交通誘導警備員 夜間		人日	440	24,337	10,708,280	
直接工事費		式	1		122,152,200	
共通仮設費		式	1		31,564,720	
共通仮設費		式	1		15,846,720	
運搬費		式	1		4,600,800	
建設機械運搬費		式	1		4,600,800	
技術管理費		式	1		8,598,920	
道路施設基本データ作成費	技術員 1.75人	式	1		52,920	
3次元起工測量・3次元設計データの作成費用(ICT)		式	1		8,546,000	
現場環境改善費(率計上)		式	1		2,647,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費 (率計上)		式	1		15,718,000	
純工事費		式	1		153,716,920	
現場管理費		式	1		42,175,000	
工事原価		式	1		195,891,920	
一般管理費等		式	1		20,878,080	
工事価格		式	1		216,770,000	
消費税相当額		式	1		21,677,000	
工事費計		式	1		238,447,000	

単 価 合 意 書

令和 6年 7月 1日に契約した R6国道116号新潟西バイパス災害復旧工事 における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者間電子署名の上、本システムに保存する。

令和 6年 7月 12日

発注者	住所	新潟県新潟市中央区南笹口2丁目1番65号
	氏名	分任支出負担行為担当官 北陸地方整備局 新潟国道事務所長 大谷 江二
受注者	住所	新潟県新潟市中央区笹口二丁目12番7
	氏名	日本道路株式会社北信越支店 執行役員支店長 堀 吉伸

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		95,519,280	
舗装工						
		式	1		67,610,000	
切削オーバーレイ工						
R116 65.80～68.30kp		式	1		33,805,000	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン新20FH改質材入					
夜間		m2	10,000	3,170	31,700,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)					
夜間		m3	500	1,470	735,000	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	500	2,740	1,370,000	
切削オーバーレイ工						
R116 65.80～68.30kp		式	1		33,805,000	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン新20FH改質材入					
夜間		m2	10,000	3,170	31,700,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)					
夜間		m3	500	1,470	735,000	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	500	2,740	1,370,000	
排水構造物工						
		式	1		10,692,000	
側溝工						
		式	1		6,966,000	
フレキストU型側溝	PUT-B400-L2000					
昼間		m	600	11,610	6,966,000	
防草コンクリート						
		式	1		3,726,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
張りコンクリート 昼間	18-8-40 (高炉) W/C≦65% コンクリート 夜間割増無	m2	900	4,140	3,726,000	
防護柵工		式	1		3,933,000	
路側防護柵工		式	1		3,933,000	
部材撤去 (レール撤去) 夜間	分離帯用 Am・B m種	m	900	1,950	1,755,000	
部材設置 (レール設置) 夜間	分離帯用 Am・B m種	m	900	2,420	2,178,000	
区画線工		式	1		570,000	
区画線工		式	1		570,000	
ペイント式区画線 夜間	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	3,000	190	570,000	
構造物撤去工		式	1		954,000	
構造物取壊し工		式	1		954,000	
コンクリート構造物取壊し 夜間	無筋構造物 機械施工	m3	50	10,880	544,000	
殻運搬 夜間		m3	50	1,360	68,000	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	50	6,840	342,000	
仮設工		式	1		11,760,280	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工		式	1		11,760,280	
交通誘導警備員		式	1		11,760,280	
直接工事費		式	1		95,519,280	
共通仮設費		式	1		18,422,820	
共通仮設費		式	1		5,354,820	
運搬費		式	1		3,322,800	
建設機械運搬費		式	1		3,322,800	
技術管理費		式	1		52,920	
道路施設基本 ^テ ー ^ク 作成費	技術員 1.75人	式	1		52,920	
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,979,100	
共通仮設費(率計上)		式	1		13,068,000	
純工事費		式	1		113,942,100	
現場管理費		式	1		33,913,800	
工事原価		式	1		147,855,900	