

# 一般国道116号 吉田バイパス

## 現地作業に関する説明会



国土交通省 北陸地方整備局

新潟国道事務所

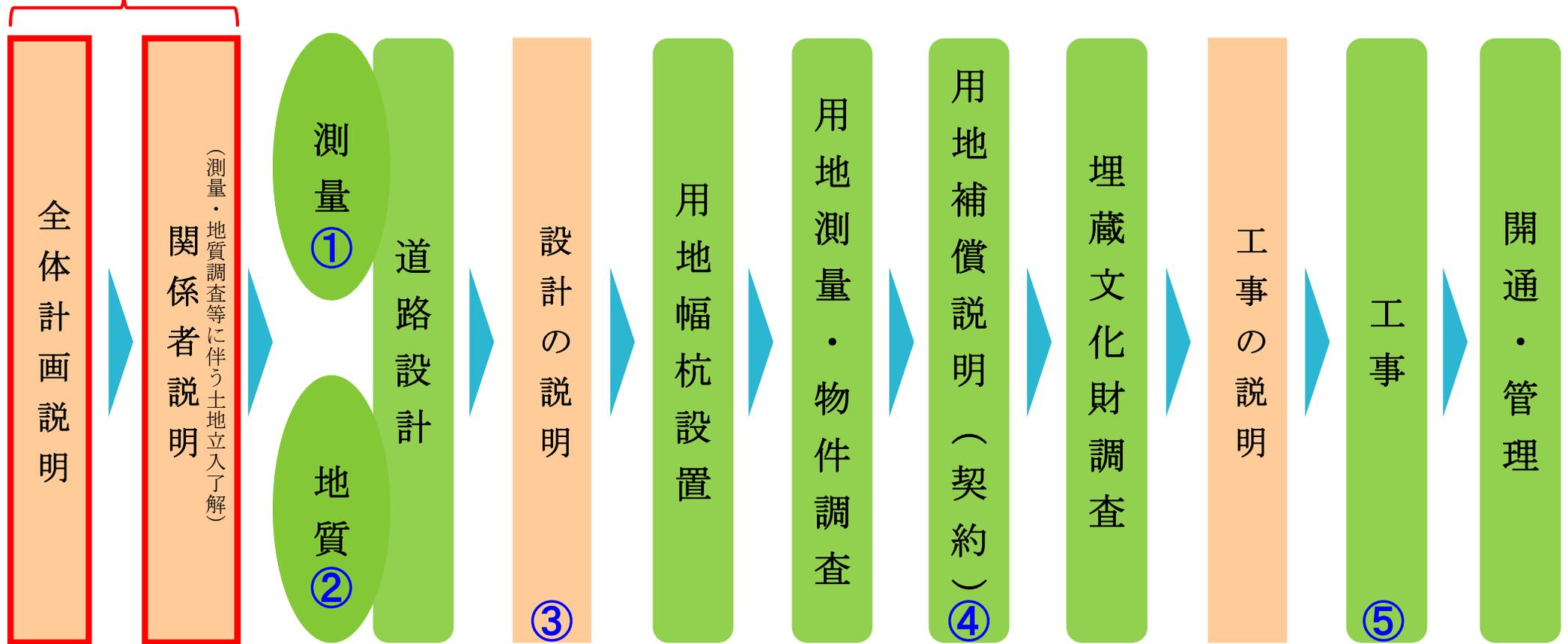
# 【本日の説明事項】

1. 事業の流れ
2. 国道116号の現状と課題
3. これまでの経緯
4. 事業の概要
5. 整備効果
6. 令和2年度の予定

# 1. 事業の流れ

# 事業の流れ

今回



## **2. 国道116号の現状と課題**

# 国道116号の現状



# 国道116号の課題： 交通渋滞

至 柏崎市



至 新潟市街地

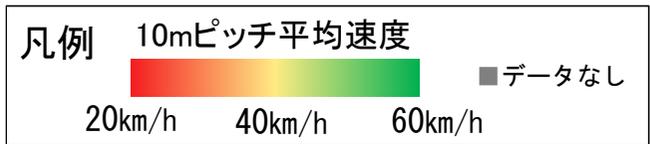
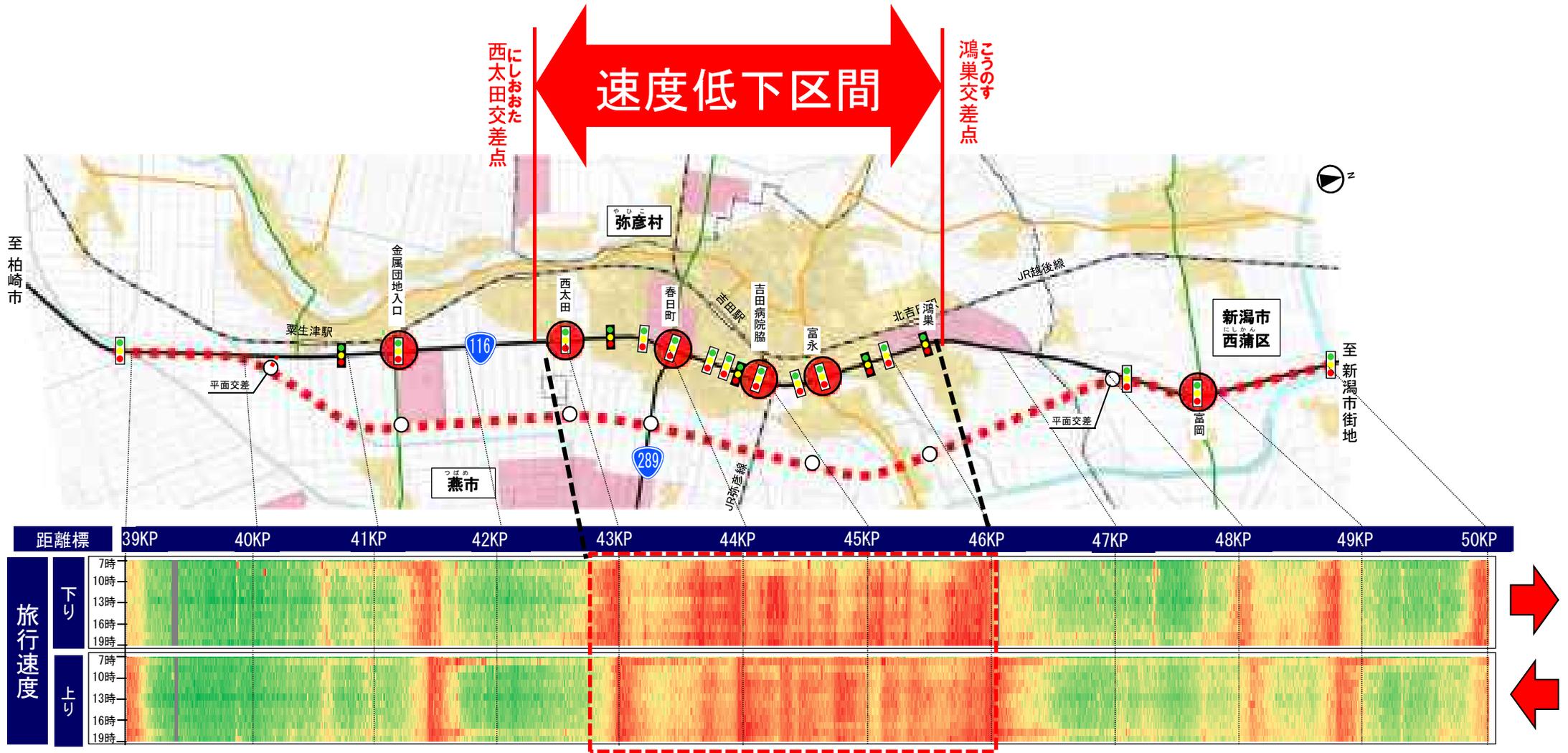
H30.7.17撮影

## 市街地における渋滞状況

(JR弥彦線跨線橋から「吉田病院脇」交差点を望む)

# 国道116号の課題：交通渋滞

当該区間（現道）における旅行速度

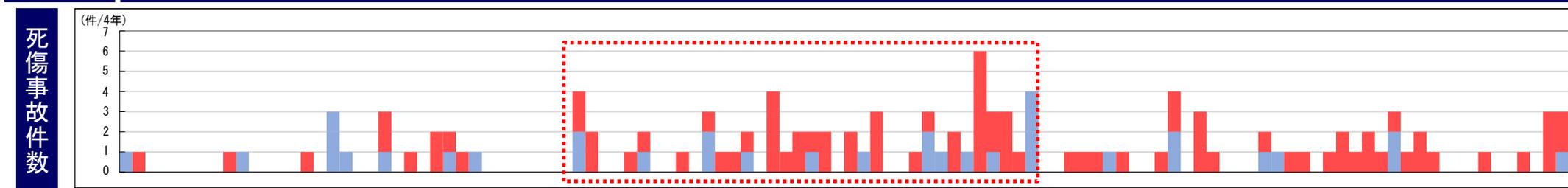


凡例	
○	バイパス部交差点
●	主要渋滞箇所・区間
☀	事故危険区間
●●●	信号交差点
●●●	信号交差点(ボタン式)
■	工業団地
■	市街地・集落

市街地部では慢性的な渋滞が発生

# 国道116号の課題： 交通事故

当該区間（現道）における死傷事故件数



凡例  
■ : 追突  
■ : その他(出会頭、人対車両等)

○	バイパス部交差点
●	主要渋滞箇所・区間
☀	事故危険区間
●●●	信号交差点
●●●	信号交差点(ボタン式)
■	工業団地
■	市街地・集落

【年平均死傷事故件数】  
 対象区間(約11km) 30件/年  
 新潟県内直轄国道平均 16件/年  
 (※kmあたり平均死傷事故件数×11km)

**市街地部では追突事故が多発**

# 3. これまでの経緯

# これまでの経緯

平成14年  
～ 平成17年

国道116号  
(吉田BP)  
勉強会

令和元年12月

都市計画  
決定

令和2年3月

有識者等による  
新規採択時評価

令和2年4月

新規事業化

# 4. 事業の概要

# 事業の概要： 整備イメージ

フォトモンタージュによる吉田バイパス整備後の眺望イメージ  
(燕市庁舎4階待合室からの眺望)

至  
新  
潟  
市  
街

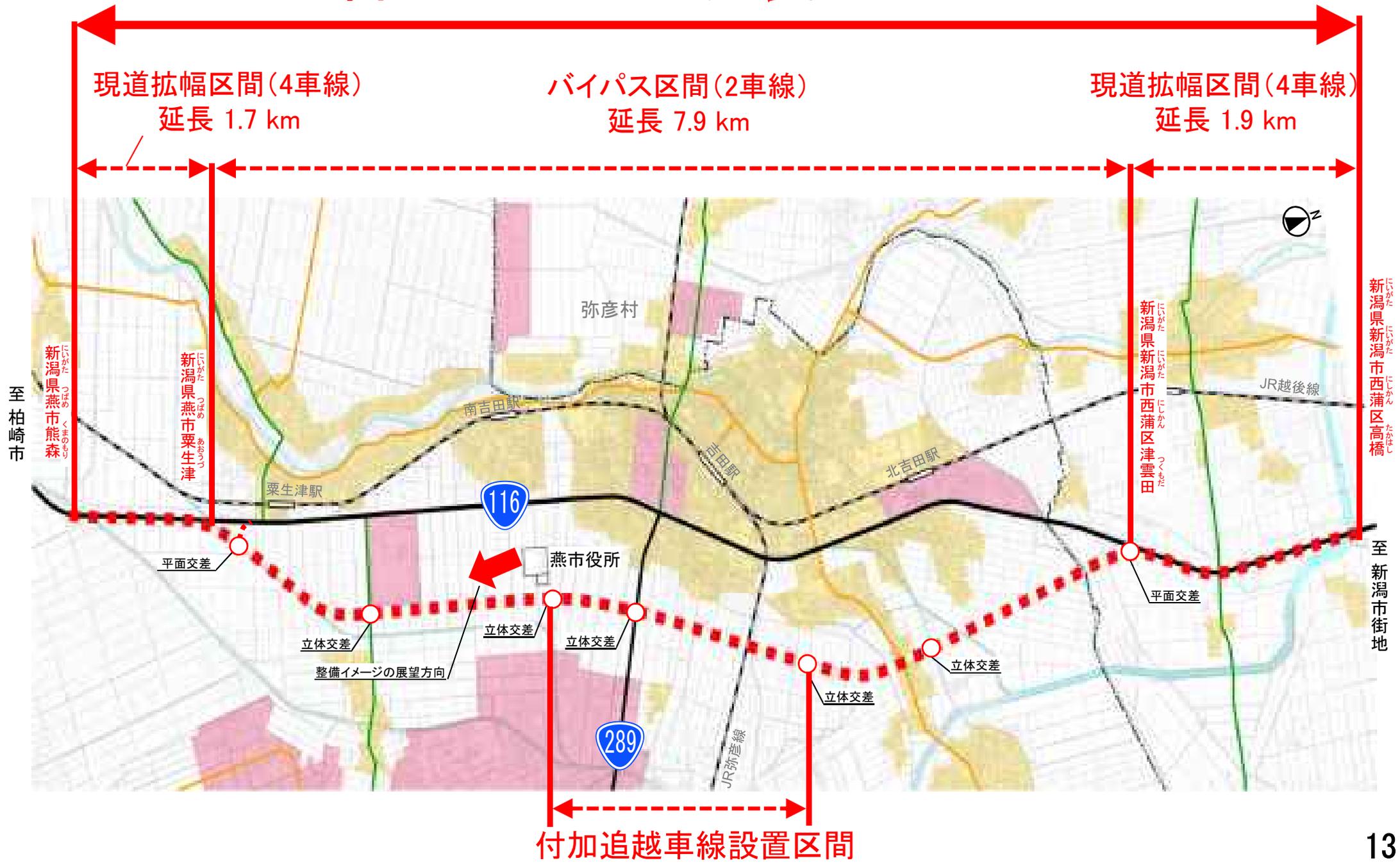
至 柏崎市



# 事業の概要： 平面図

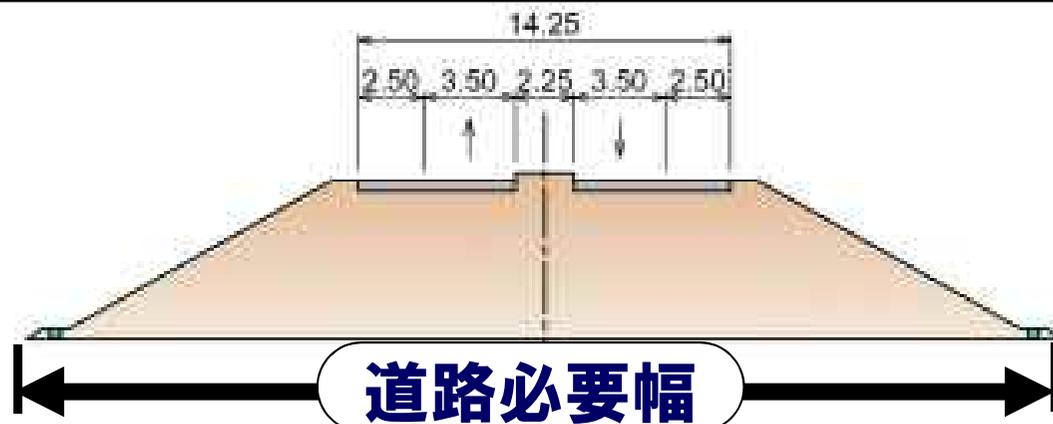
よしだ

## 吉田バイパス 延長 11.5 km

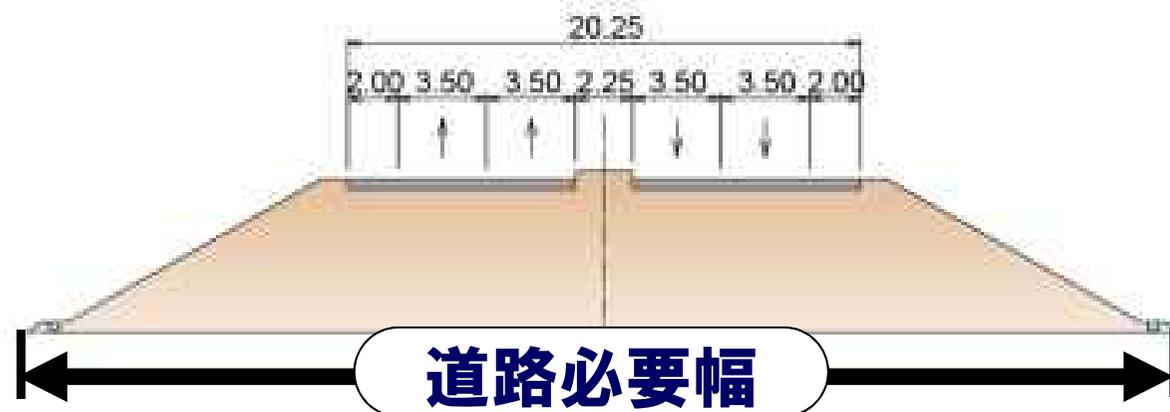


# 事業の概要： 標準横断構成

バイパス区間



バイパス区間  
(付加追越車線設置区間)



現道拡幅区間

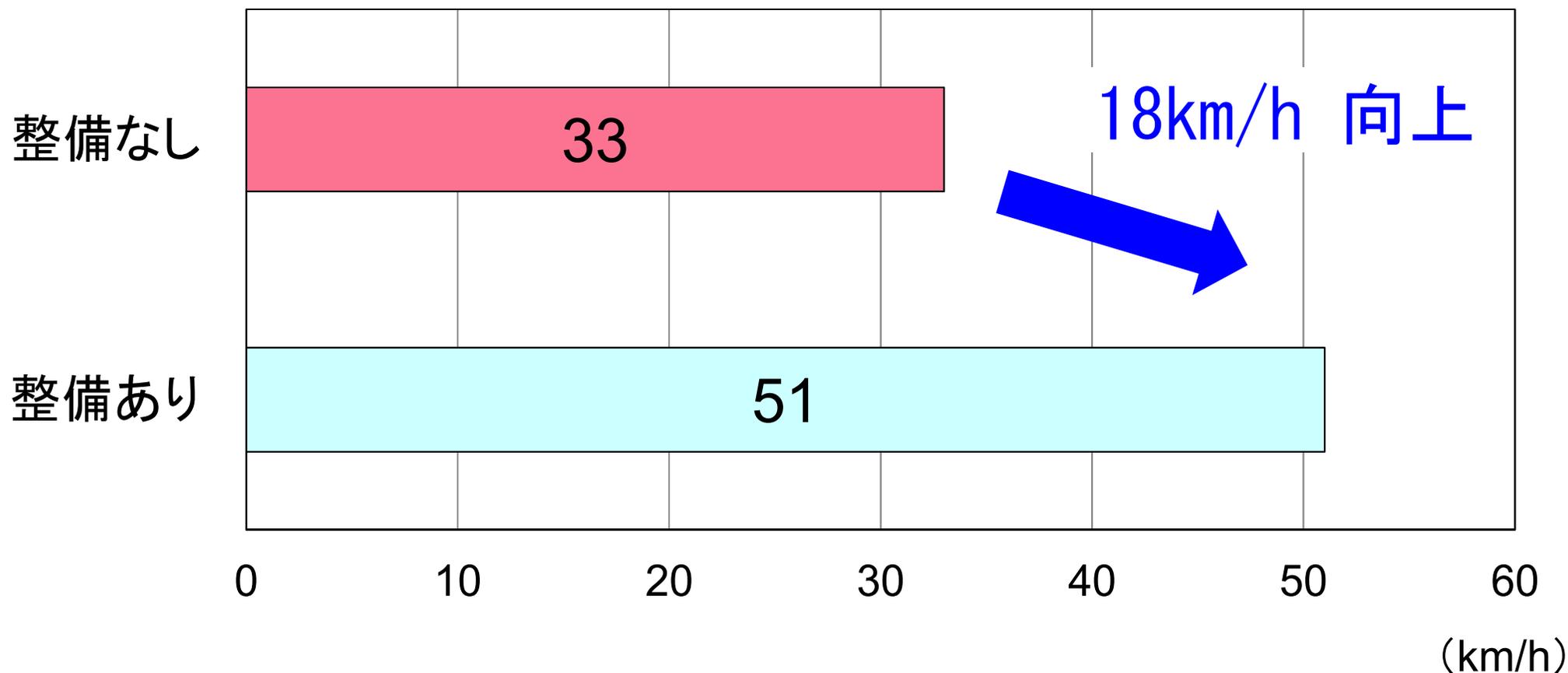


※現地盤の高さにより変動する可能性があります。

# 5. 整備効果

# 整備効果：①交通渋滞の解消

## バイパス整備前後における旅行速度の変化



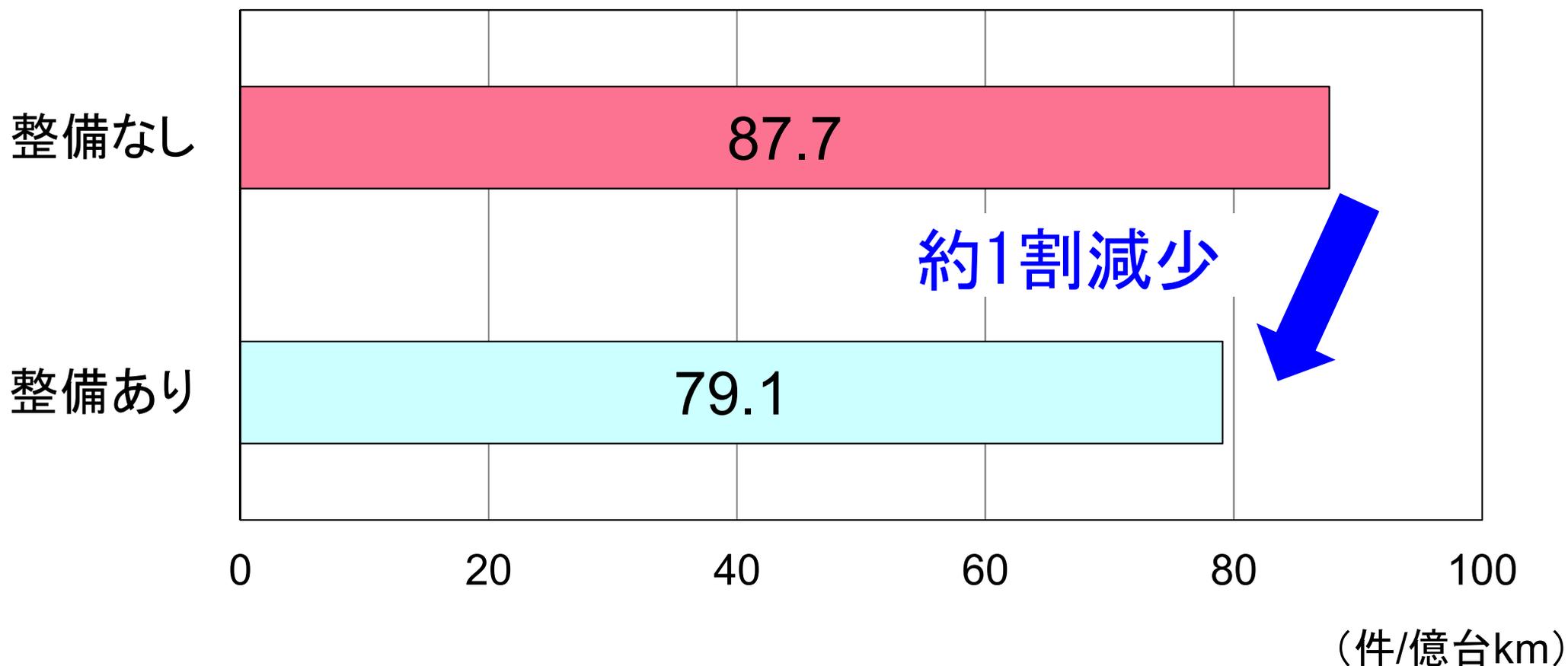
出典 整備なし：H27全国道路・街路交通情勢調査（昼間12h平均旅行速度から算出）※

整備あり：R12将来交通量推計（平均旅行速度から算出）※

※現道区間（西太田交差点～鴻巣交差点）を対象に算出

## 整備効果：②交通事故の減少

### バイパス整備前後における死傷事故率の変化



出典 整備なし：R12将来交通量推計値※

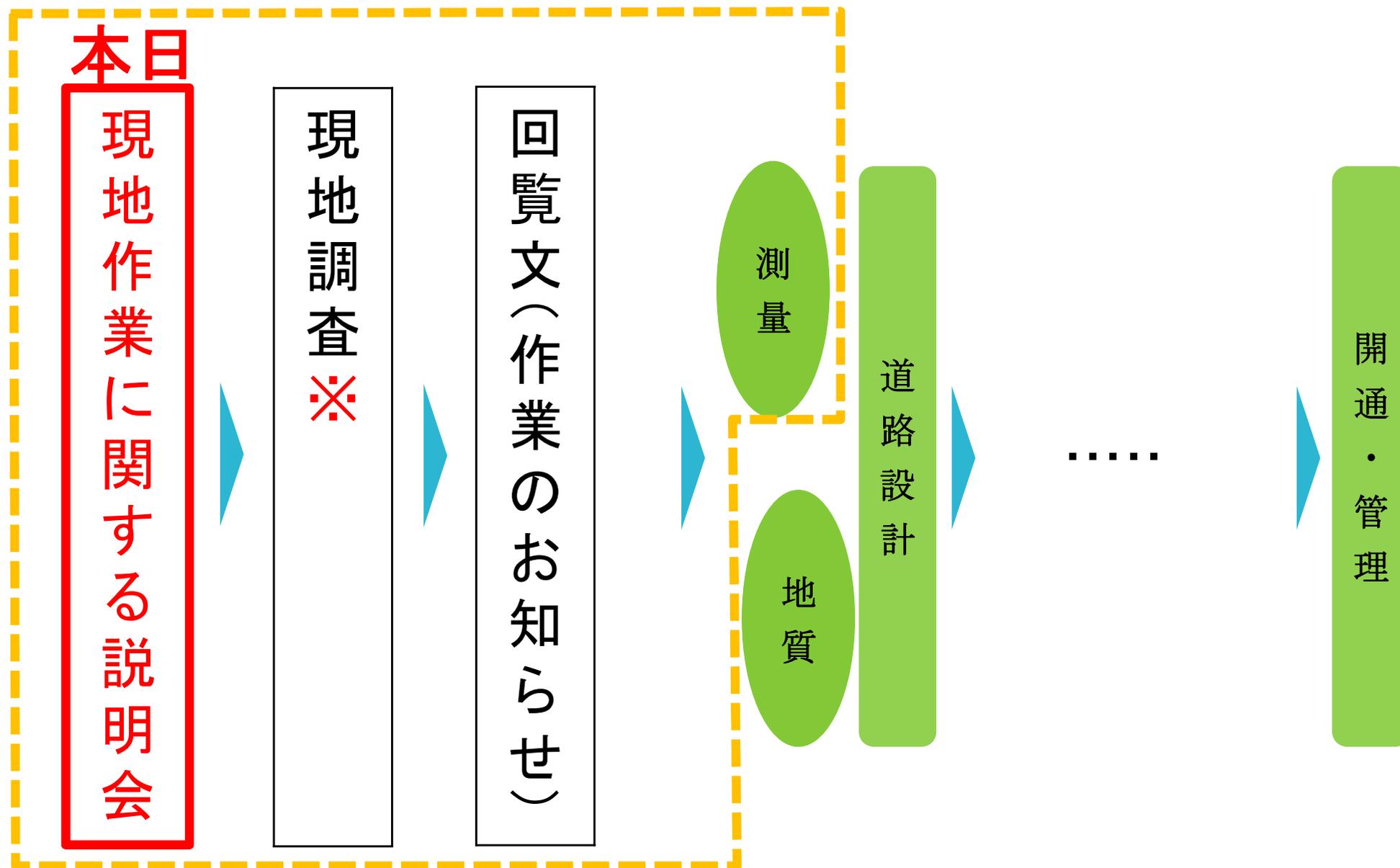
整備あり：R12将来交通量推計値※

※現道区間（西太田交差点～鴻巣交差点）を対象に、人身事故算定式を用いて算出

## **6. 令和2年度の予定**

# 令和2年度の予定： 現地作業着手までの流れ

令和2年度



※皆様の土地への立ち入りはしないものです。

# 令和2年度の予定： 作業内容

現地作業内容： UAVレーザー測量、補備測量等

- 中心線や横断面等といった、今後の道路の設計に必要な正確な地形を得るために、  
UAVを用いた測量を行います。
- 田面や宅地の高さ等を確認するために、皆さまの土地に立ち入りさせていただく場合があります。
- 土地への立ち入り等が必要となる地区には別途、作業着手前に、回覧等でお知らせいたします。



調整用基準点



UAVレーザー測量

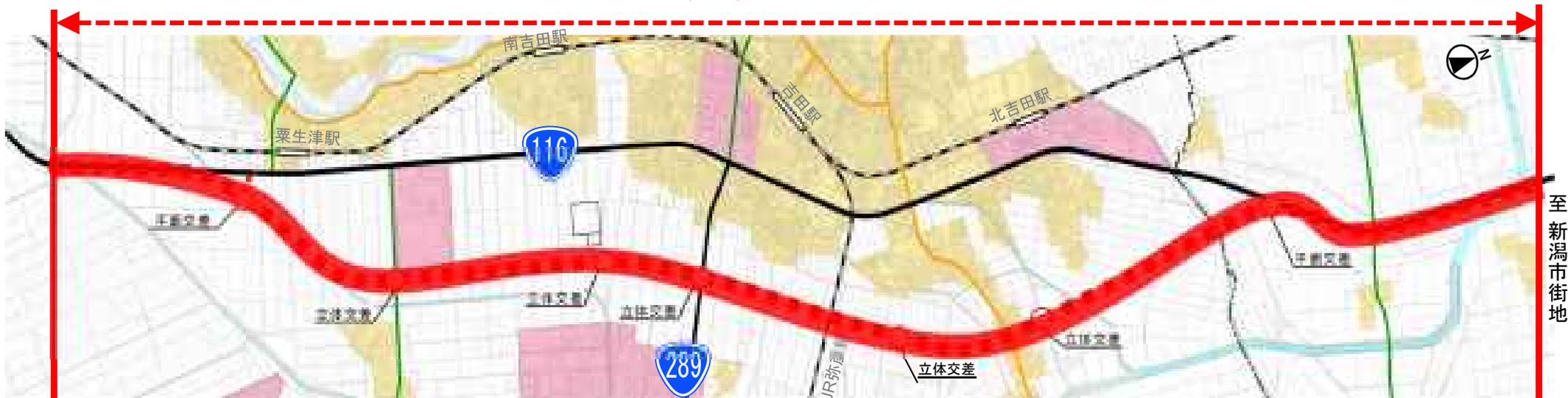


補備測量

# 令和2年度の予定： 作業範囲

延長 約11.5 km

至  
柏崎市



至  
新潟市街地

測量作業範囲

例：バイパス区間



約20m

約20m

道路必要幅

測量作業必要幅

**ご迷惑をお掛けしますが、  
ご理解とご協力お願い致します。**

**問い合わせ先**

**新潟国道事務所 計画課**

**TEL:025-246-7775(直通)**