



万代島ルート線

# 国道7号 沼垂道路



国土交通省 北陸地方整備局  
新潟国道事務所



新潟市

1. 万代島ルート線の概要
2. 沼垂道路の必要性と整備効果
3. 沼垂道路の概要
4. 今後のスケジュール
5. お知らせ



An aerial photograph of a city, likely Tokyo, with a green line highlighting a specific route through the urban landscape. The line starts in the upper right and curves downwards towards the center. The background is a dense grid of buildings and streets.

# 1. 万代島ルート線の概要

- (1) 位置と経緯
- (2) 概略図
- (3) 完成イメージ

# 1. 万代島ルート線の概要

## (1) 位置と経緯



### 位置図



### 計画における現在までの流れ

平成4年9月 都市計画決定告示

H5.4 万代橋下流橋事業化

H14.5 柳都大橋開通(L=0.8km)

H17.4 弁天IC開通

H18.7 新潟駅付近連続立体交差事業の事業化

H19.4 栗ノ木道路事業化

H20.3 東堀通～株川岸通開通(L=0.5km)

H23.4 紫竹山道路事業化

H26.3 西堀通～東堀通開通(L=0.2km)

H30.4 新潟駅高架駅第一期開業

R4.4 沼垂道路事業化

R4.6 新潟駅全線高架化

現在



# 1. 万代島ルート線の概要

## (2) 概要図





# 1. 万代島ルート線の概要

## (2) 概要図



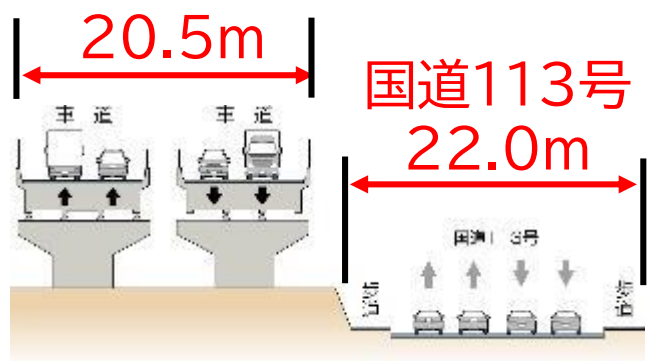


## (2) 概要図



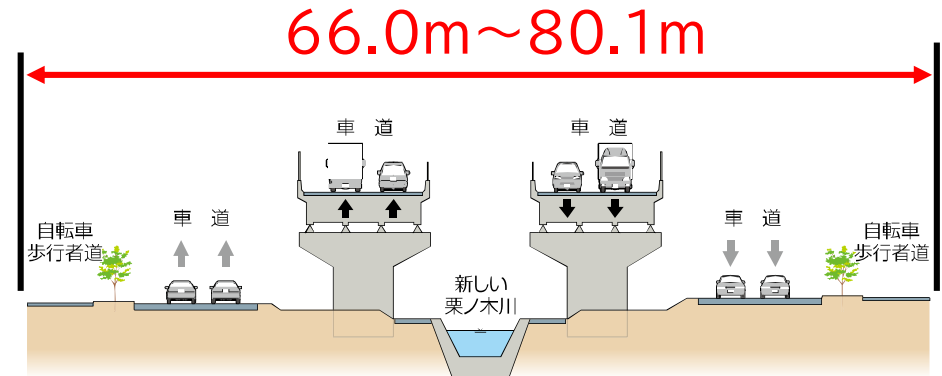
### 標準断面イメージ

#### 【平面拡幅高架併用型】



柳都大橋東詰～万国橋 区間

#### 【平面拡幅高架併用型】



万国橋～紫竹山IC 区間



# (3) 完成イメージ





## 2. 沼垂道路の必要性と期待される主な整備効果

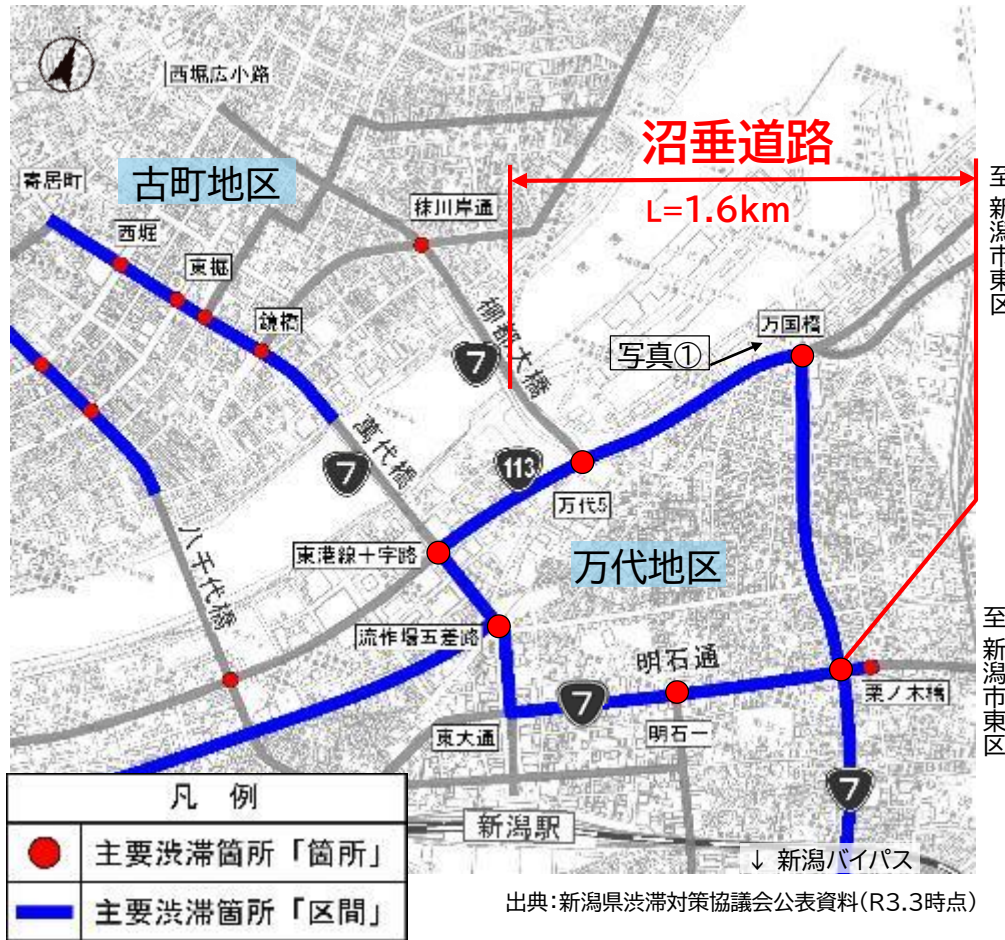
- (1) 交通**渋滞**の解消
- (2) 交通**事故**の解消
- (3) **防災機能**の向上
- (4) **まちづくり**支援

## 2. 沼垂道路の必要性と期待される主な整備効果

# (1) 交通渋滞の解消

● 平行する国道7号を含め、**主要渋滞箇所が6箇所あり、慢性的な渋滞が発生。**

### 主要渋滞箇所選定箇所



### ① 万国橋交差点の渋滞状況



### ② 栗ノ木バイパスの渋滞状況





## 2. 沿垂道路の必要性と期待される主な整備効果

# (1) 交通渋滞の解消

- 信号交差点を **ノンストップで通行** できる立体交差により、新潟バイパス～古町・万代地区間の **円滑な走行環境が確保**
- 新潟西港と高速道路ネットワーク間のアクセス性向上により、**物流の効率化**につながる



古町地区 (榎谷小路)

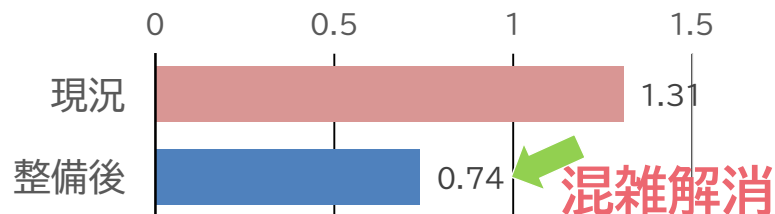


新潟バイパス

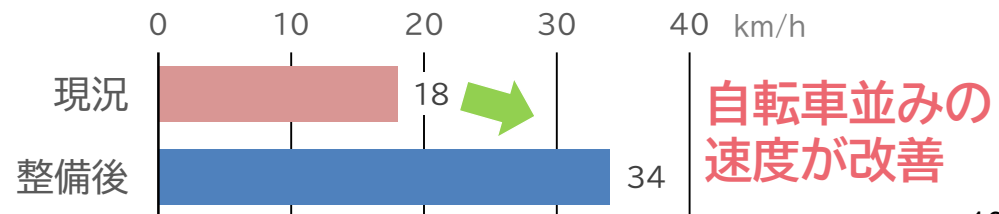


新潟西港

### ■ 混雑度



### ■ 旅行速度

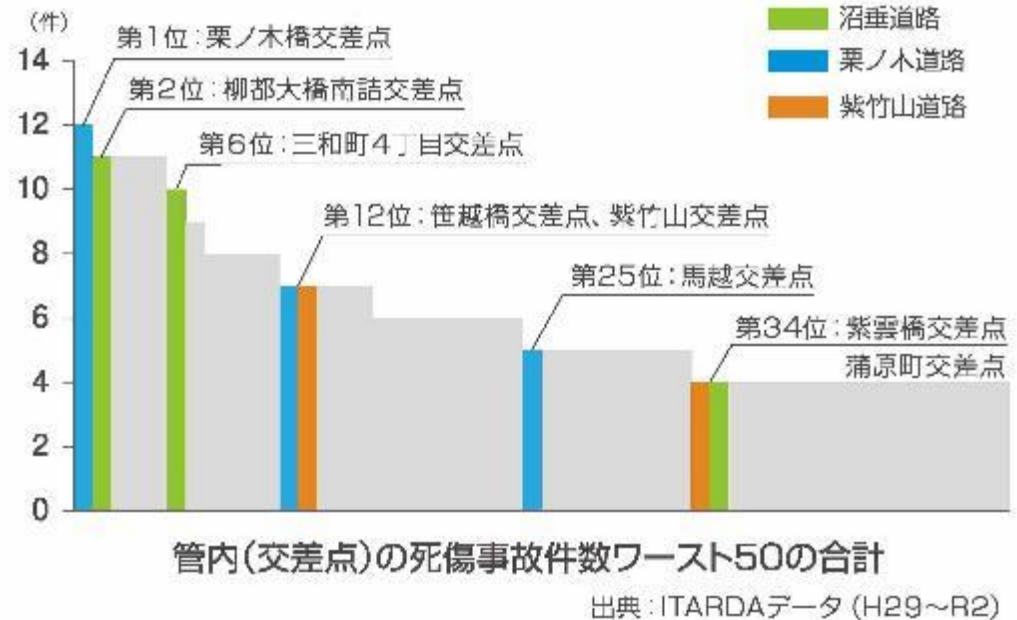


## 2. 沼垂道路の必要性と期待される主な整備効果

# (2) 交通事故の解消

- 死傷事故件数の合計ワースト1位の栗ノ木橋交差点を含め、沼垂道路区間には管内ワースト50の交差点が4箇所存在

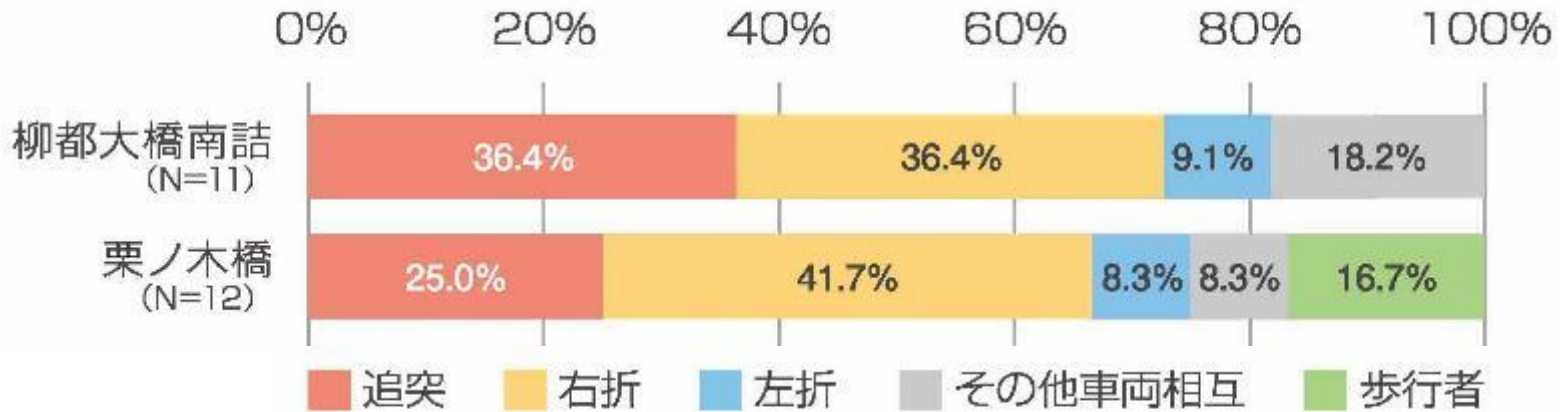
### 死傷事故件数ワースト50の箇所





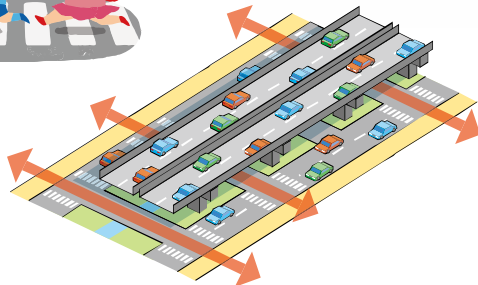
## (2) 交通事故の解消

- 渋滞に起因する**事故の減少**が期待
- 横断する道路が6車線から4車線となり**横断距離が短くなる**ため、歩行者も渡りやすい



管内事故多発主要交差点の事故類型シェア

出典：ITARDAデータ (H29~R2)



道路が広がり横断歩道が長くなると渡りきれないと思っていました。



## 2. 沼垂道路の必要性と期待される主な整備効果

### (3) 防災機能の向上

- 当該区間周辺の想定洪水浸水深は0.5～3.0mであり、平面構造では河川氾濫時等に浸水するおそれがあります



出典：洪水ハザードマップ(新潟市)

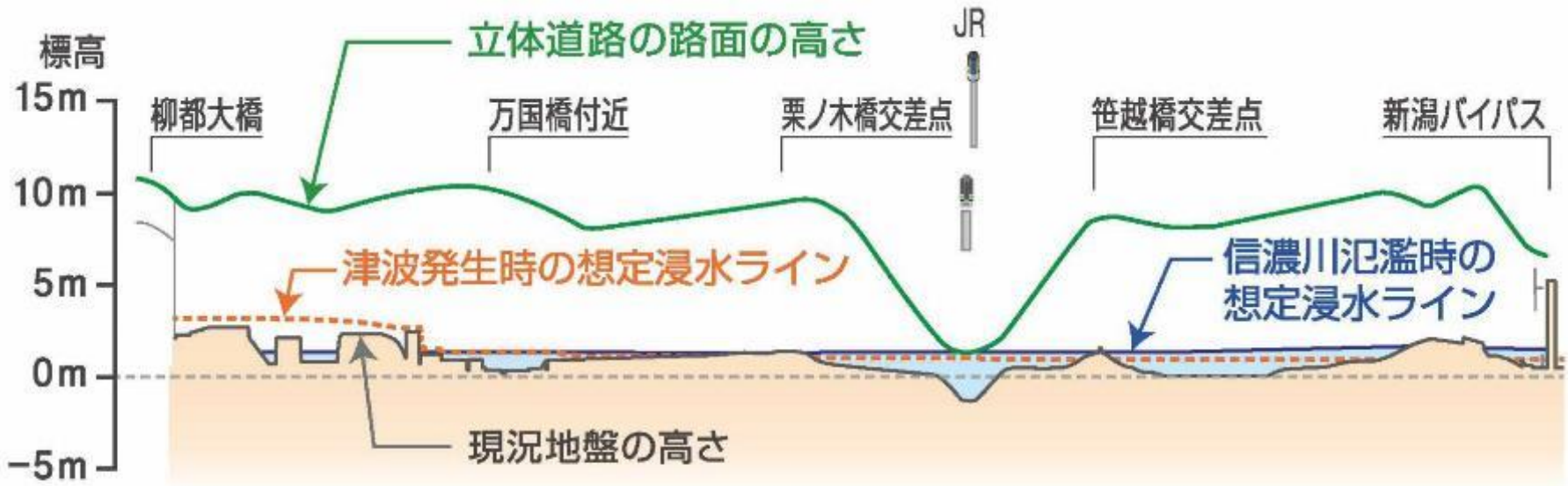


出典：H29津波浸水想定図(新潟県)



### (3) 防災機能の向上

- 豪雨時にも冠水しない**災害に強い道路**として、避難・復旧活動や救急搬送等を支援



想定浸水深と立体道路の路面の高さ(縦断)

## 2. 沿垂道路の必要性と期待される主な整備効果

### (4) まちづくり支援

- 都心軸「にいがた2km」内の自動車交通が万代島ルート線に転換することで、公共交通の走行環境が改善





# (4) まちづくり支援

- 道路空間の再編による  
人中心の空間づくりや  
にぎわい創出に期待



豊かな未来イメージ  
出典:にいがた2km STREET VISION



流作場 Street Park  
(旧新潟駅前通公共空間利活用社会実験)



新潟シティマラソン(萬代橋他)

An aerial photograph of a city area, showing a river on the left, a road, and various buildings. The image is slightly faded and serves as a background for the text.

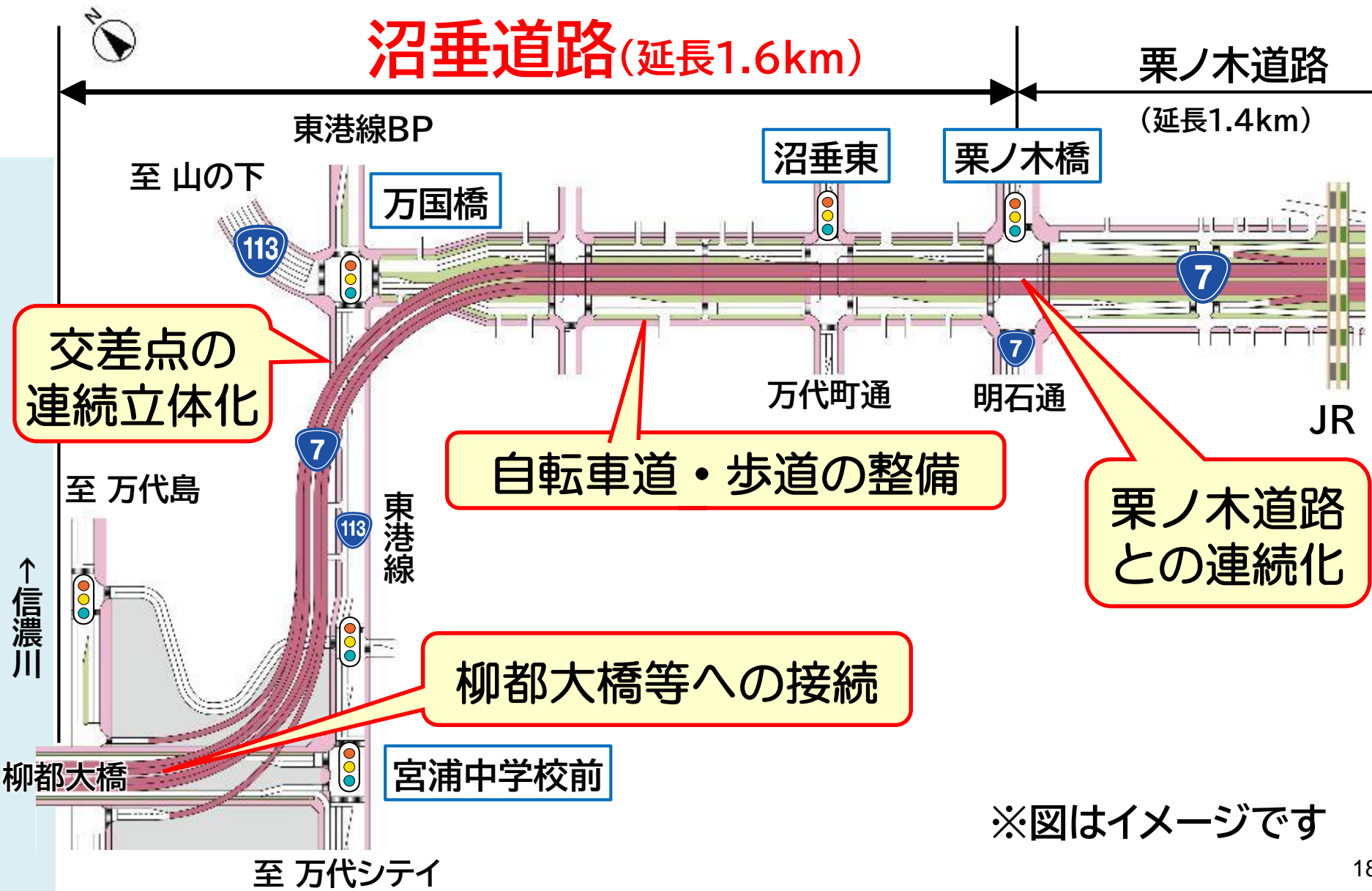
# 3. 沼垂道路の概要

- (1) 整備内容
- (2) 整備後のアクセス方法



### 3. 沼垂道路の概要

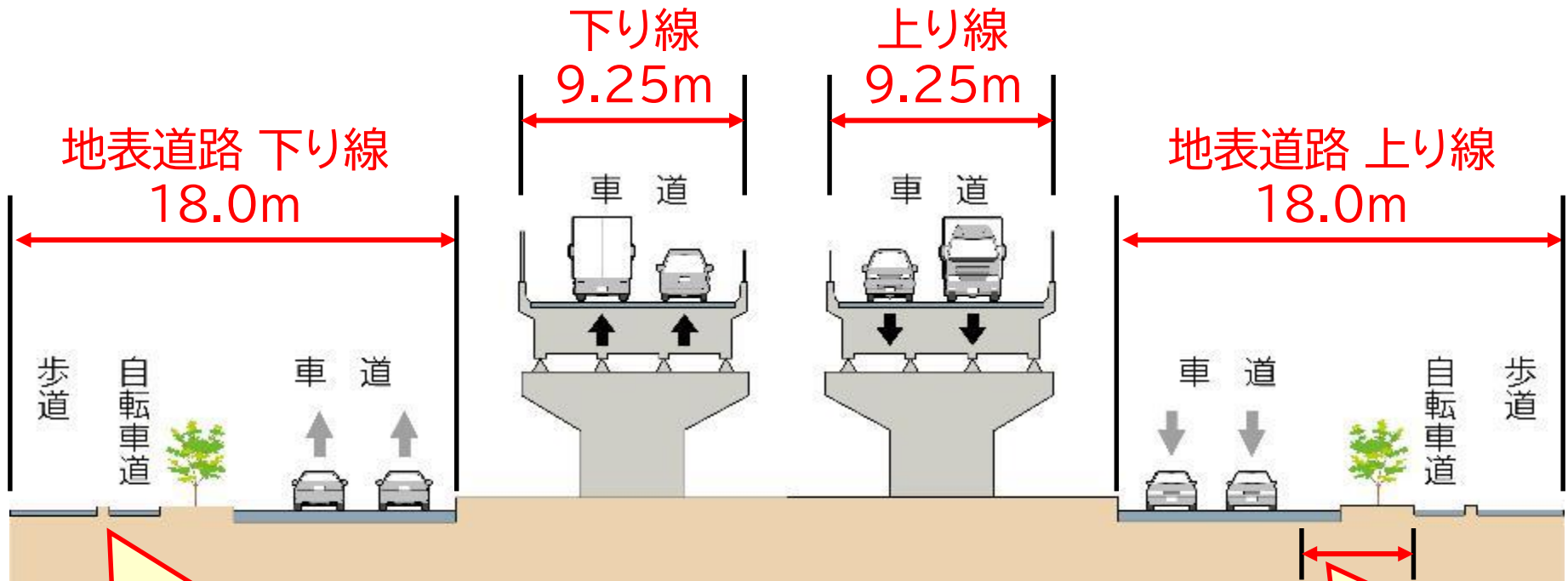
## (1) 整備内容



# (1) 整備内容【道路の断面形状・幅員】

■ 標準断面イメージ 万国橋交差点～栗ノ木橋交差点

## 立体道路 本線



自転車道・歩道の整備  
→安全性が向上します

堆雪スペースとして  
も活用します



### 3. 沼垂道路の概要

## (1) 整備内容【栗ノ木橋交差点】

至 紫竹山IC方面

交差点の連続立体化・  
栗ノ木道路との連続化

自転車道・歩道の整備

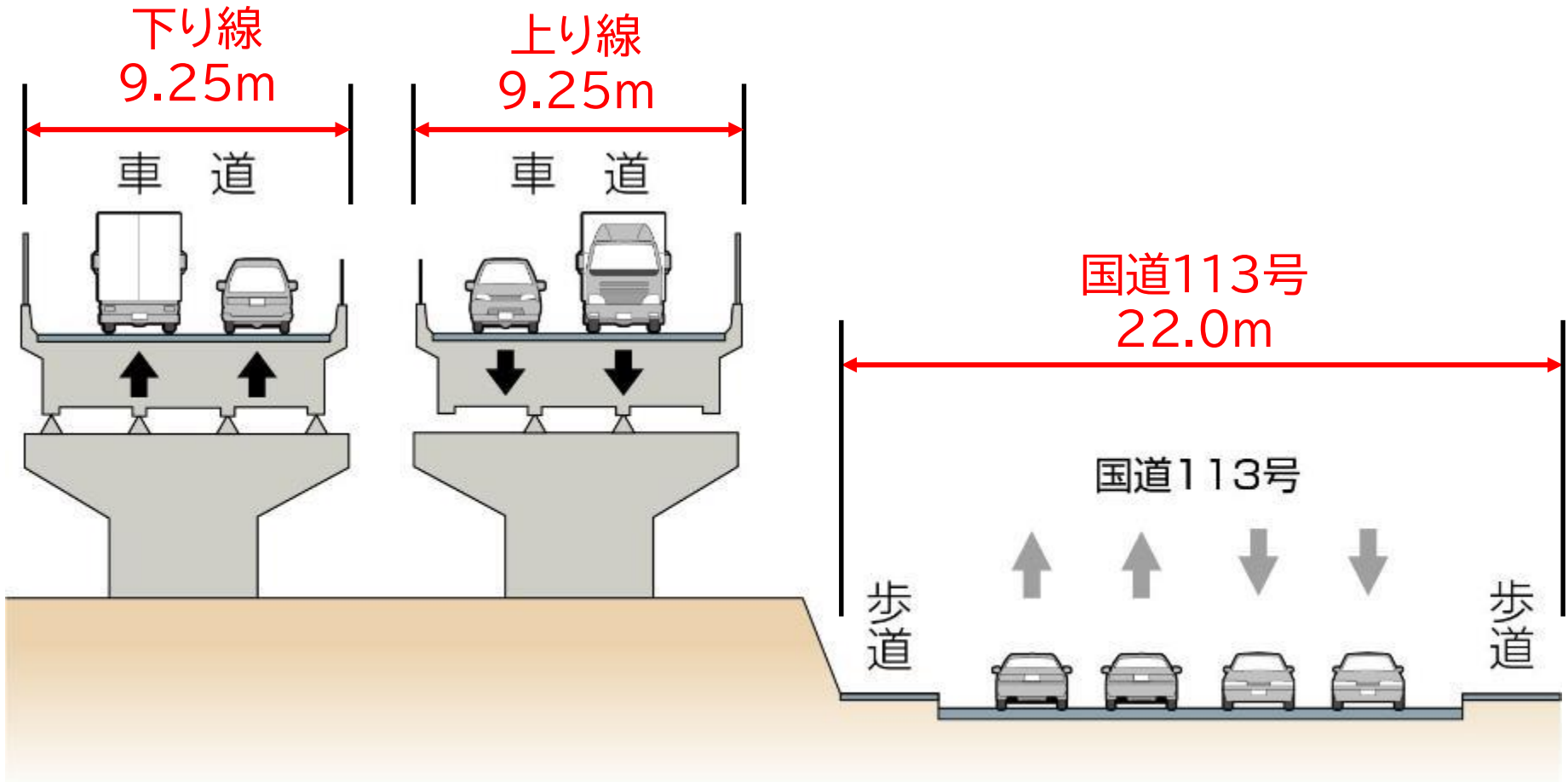
※画像は笹越橋のイメージ

### 3. 沼垂道路の概要

## (1) 整備内容【道路の断面形状・幅員】

### ■ 標準断面イメージ 万国橋交差点～柳都大橋東詰

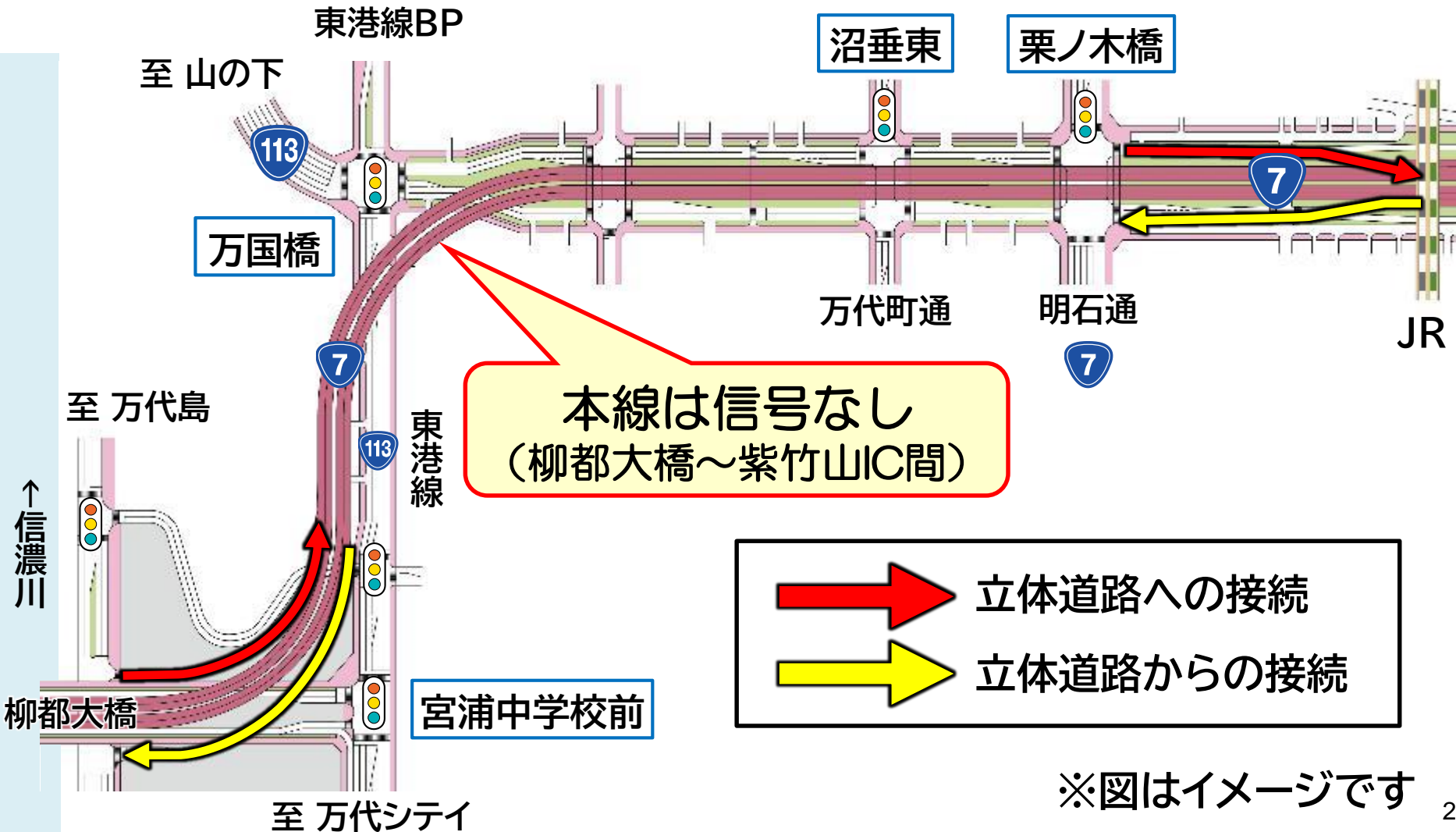
#### 立体道路 本線





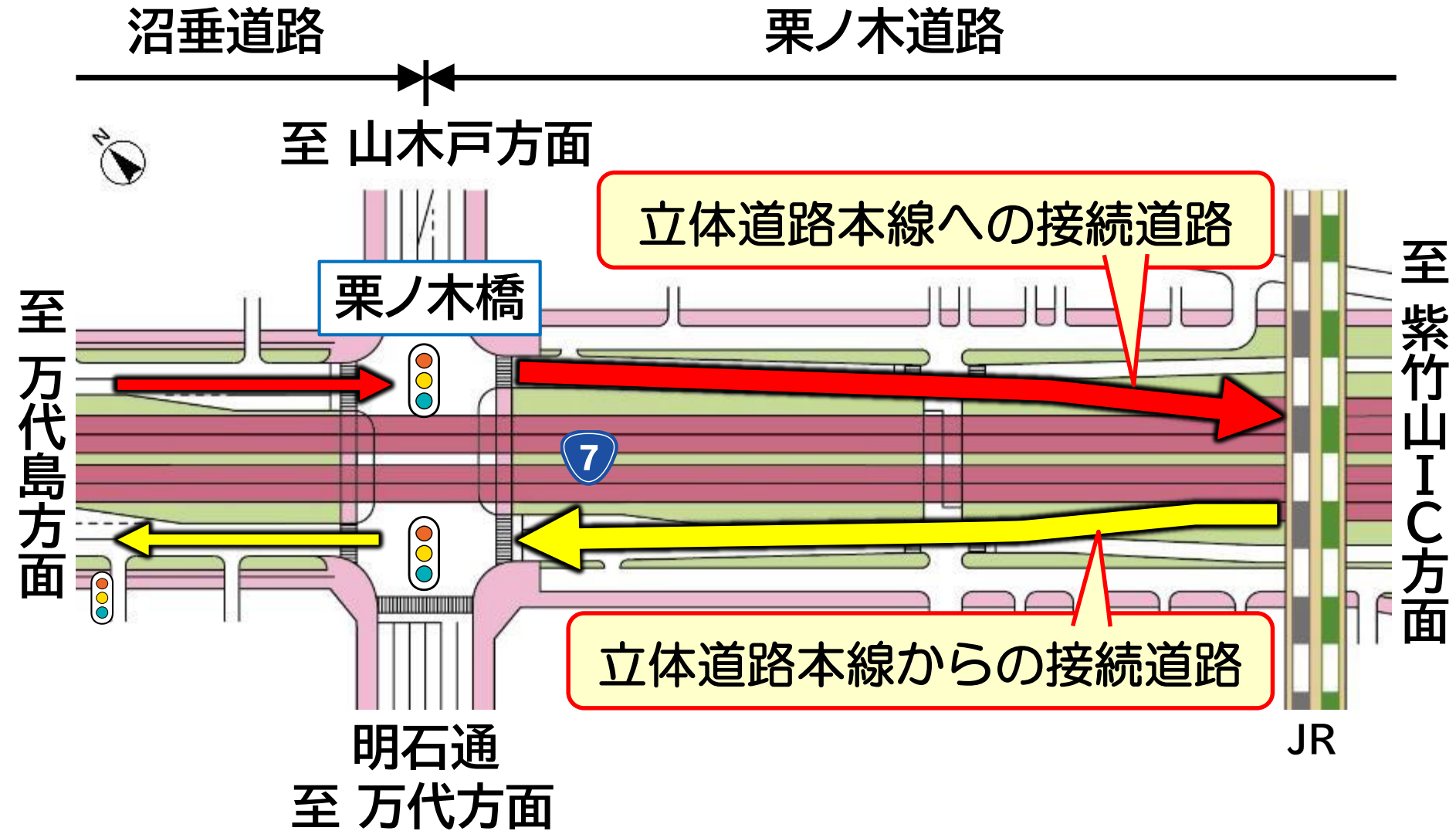
### 3. 沼垂道路の概要

## (2) 整備後のアクセス方法



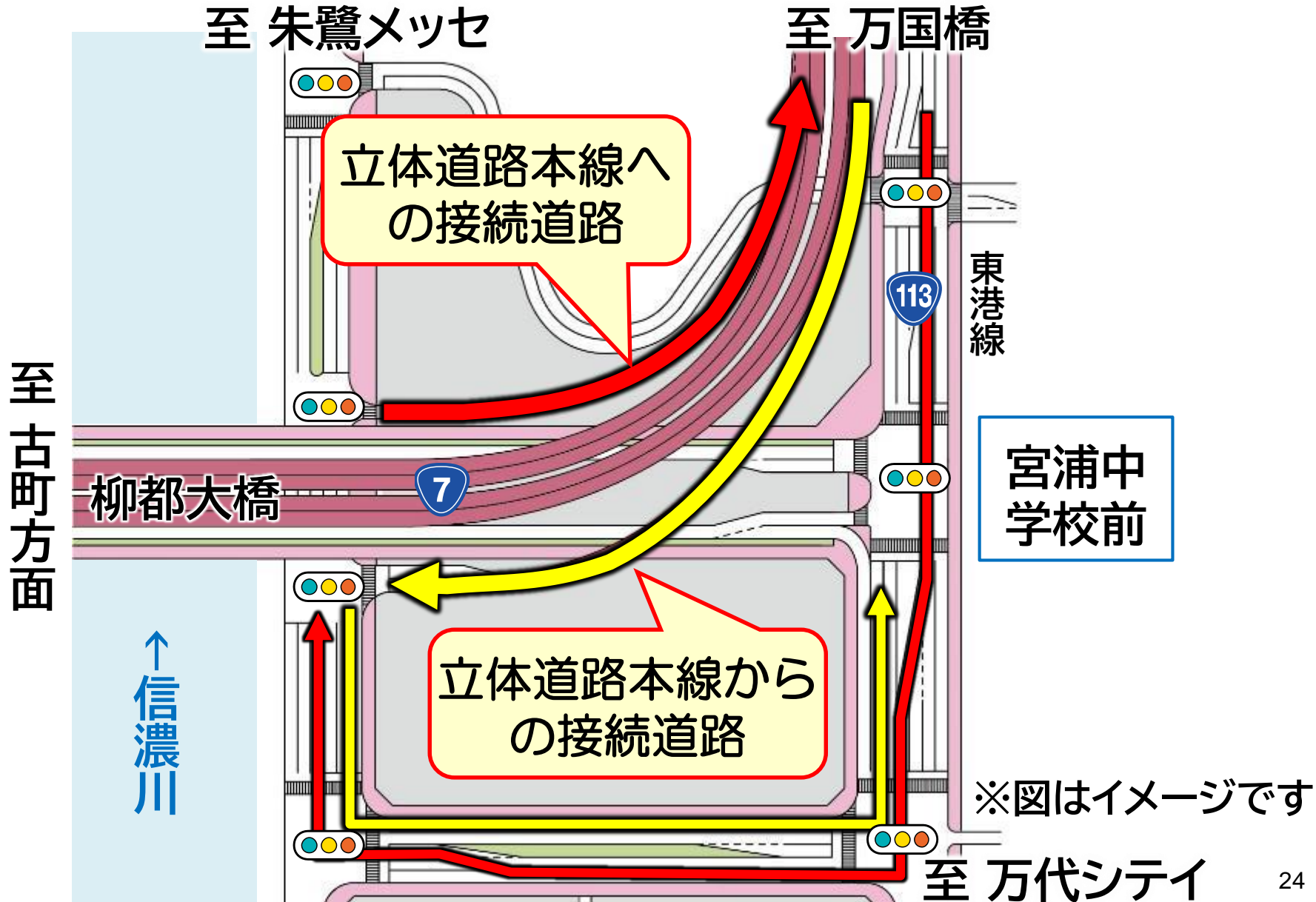
### 3. 沼垂道路の概要

## (2) 整備後のアクセス方法 (立体道路)





## (2) 整備後のアクセス方法 (立体道路)



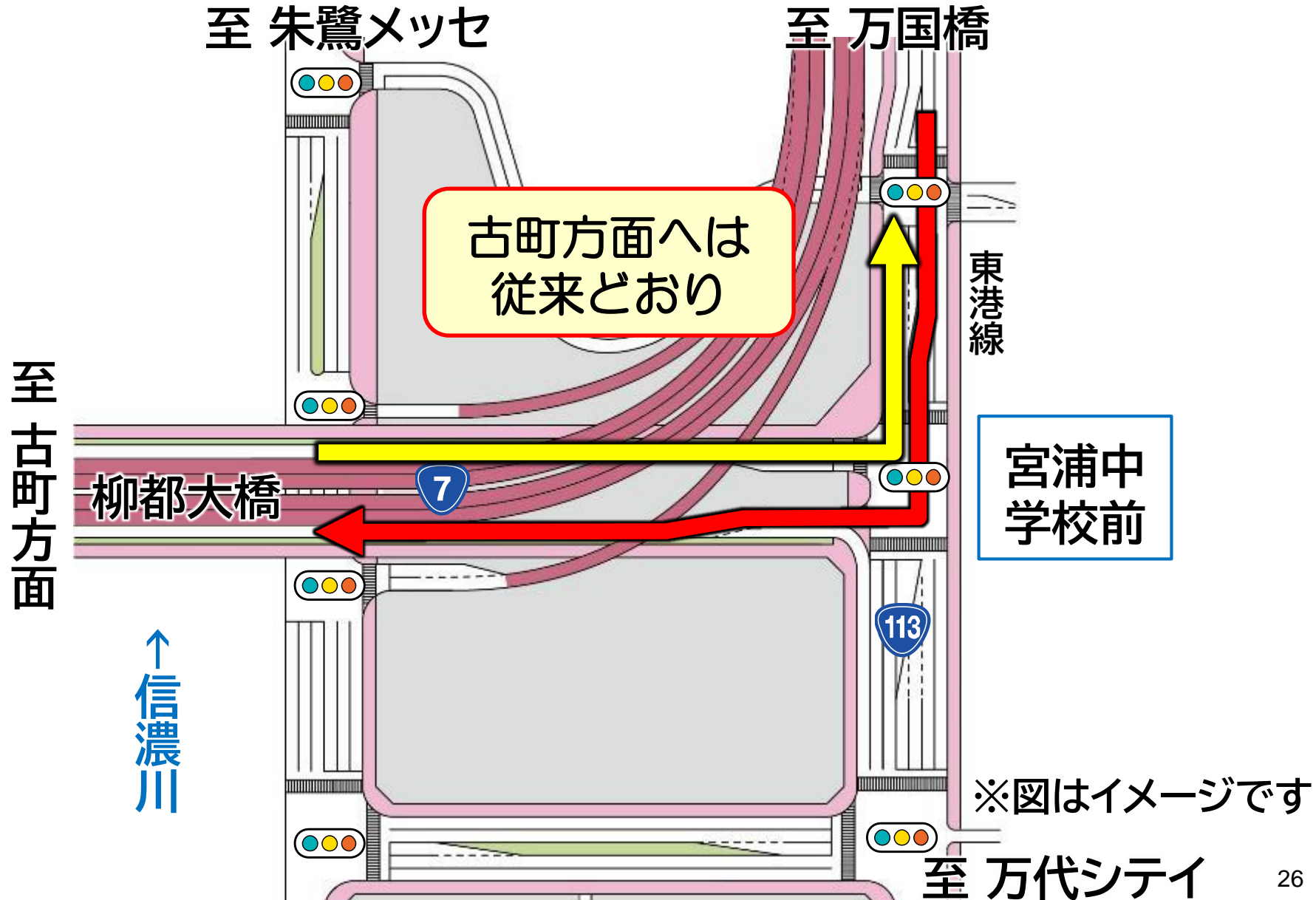
### 3. 沼垂道路の概要

## (2) 整備後のアクセス方法 (立体道路)





# (2) 整備後のアクセス方法 (柳都大橋)



An aerial architectural rendering of a city waterfront development. The image shows a mix of modern and traditional buildings, a large body of water, and a prominent elevated roadway or bridge structure. The scene is presented in a semi-transparent, light-colored style, overlaid with a dark blue horizontal band containing white text.

# 4. 今後のスケジュール



# 4. 今後のスケジュール

本日の説明会

全体計画説明

関係者説明

測量・地質調査

道路の設計

設計の説明

用地幅杭設置

用地測量・物件調査

用地補償の説明

埋蔵文化財調査

工事の説明

工事

開通・管理

測量・地質調査に伴う土地立入の了解

# 4. 今後のスケジュール



測量・地質調査に伴う土地立入の了解



An aerial photograph of a city, showing a river, a bridge, and various buildings. The image is slightly faded and serves as a background for the text.

# 5. お知らせ

- (1) 相談窓口
- (2) くりのき通信
- (3) 栗ノ木バイパスの  
通行方法変更

## 5.お知らせ

# (1) 相談窓口

- 事業に関わる皆さまの疑問や不安を少しでも取り除くための施設
- 新潟国道事務所及び新潟市の職員がお話を伺います
  - **説明**：事業の進捗状況や道路計画内容
  - **相談**：一般的な用地補償等

## ■ 日 時

毎週木曜日 10時～17時

(年末年始・祝日は除きます)

※事前にお電話等でご予約いただければ、  
17時～19時も開設します。

## ■ 場 所

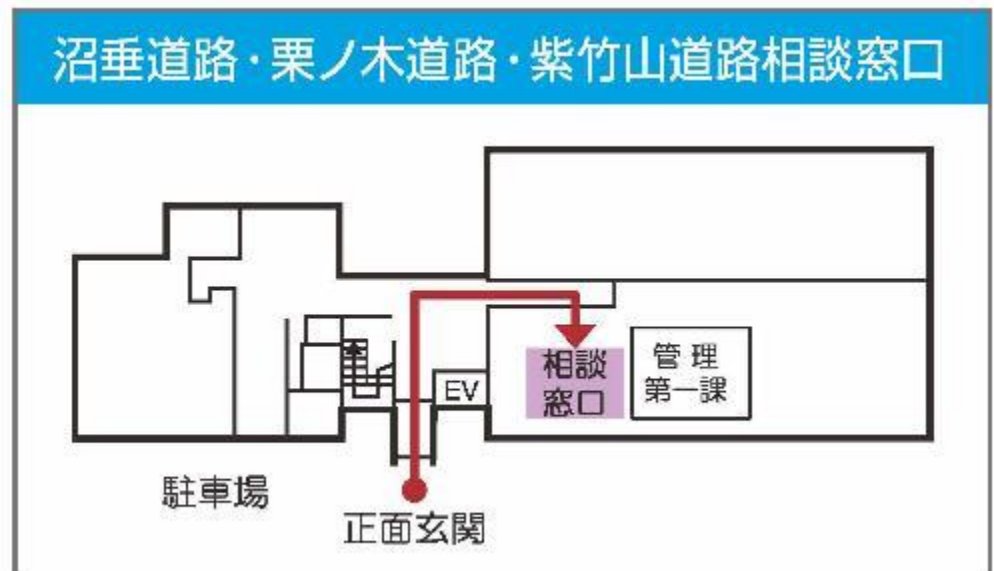
新潟国道事務所1階

(管理第一課横)

〒950-0912

新潟市中央区南笹口2丁目1番65号

TEL:025-244-2159(代)



模型やパネルの展示もあります。  
ぜひ、お気軽にご利用ください。



# (2) くりのき通信



- 現在、工事が進んでいる栗ノ木道路・紫竹山道路事業に加え、**沼垂道路事業の“進捗状況”や“今後の予定”**などをお知らせする「かわら版」を2カ月に1回程度で発行します。**回覧をお願いします。**
- ※[バックナンバー](#)は新潟国道事務所ホームページでもご覧いただけます。

令和3年度工事の状況をお知らせします

主な工事箇所

**A 笠巻橋付近** (栗ノ木道路の付帯工事)  
●栗ノ木道の付帯が完了し、使用していた仮設橋を撤去しました。

**B 堀川原橋付近** (栗ノ木道路橋下工事)  
●立体道路の橋脚が3基のうち、下の2基が完成しました。

**C 紫竹山交差点周辺** (道路改良工事)  
●竹俣交差点南側と北側の側道に歩道切替として、新道新築と栗ノ木交差点を結ぶ交差点を新設しました。  
●栗ノ木バイパスでは、上下線を台間に分断する準備が完了しています。

**D 高紫竹周辺** (新築・改良中の歩道工事)  
●新築歩道橋と堀川原方面を結ぶ歩道が完成し、新築バイパスの歩道改良が完了しました。

紫竹山交差点の切替えに伴う交通規制についてのお詫きとお慰め

●令和3年2月24日に開始した紫竹山交差点の切替えに伴い、交通規制が発生しております。利用者の皆様にご不便をおかけし、大変申し訳ございません。

●歩道橋架設中であり、道路を封鎖して作業しております。道路の安全に配慮の上、通行していただく皆さまへのご理解とご協力をお願いいたします。

くりのき通信バックナンバーはこちら！

新潟国道事務所

〒951-8501 新潟市中央区西堀町1-1-1

TEL 025-220-0041

FAX 025-220-0042

新潟国道事務所

〒951-8501 新潟市中央区西堀町1-1-1

TEL 025-220-0041

FAX 025-220-0042

万代島ルート線「沼垂道路」が事業化！

新潟県中心部を南北貫通する「万代島ルート線」並走区間の立体化に向けて、新潟市東区と新潟市中央区栗ノ木・紫竹山地区を結ぶ「沼垂道路」では、今後、沼垂地区の道路を対象に事業に関する地元検討会を予定しています。詳しくは後日、関係先にてお知らせします。

<沼垂道路事業の概要>

- 沼垂道路は、平成4年に沼垂町再建計画で「万代島ルート線」の一本を建設する予定1.0kmの道路です。
- 国道1号橋北大橋から栗ノ木橋交差点まで約1.5kmのバイパスによる集約の新しい立体道路が伸びます。

区間	道路幅員	車線数	車線幅員	橋脚
栗ノ木橋交差点～西堀川1号橋	12.5m	4	3.0m	2基
堀川原橋～西堀川1号橋	12.0m	4	3.0m	1基
西堀川1号橋～堀川原橋	12.0m	4	3.0m	1基
堀川原橋～紫竹山交差点	12.0m	4	3.0m	1基

<期待される効果>

- ① 地元の集約
- ② 歩道の確保
- ③ まちづくりの整備
- ④ 物流・地産地消の支援
- ⑤ 防災機能の向上

<今後の予定>

- 地元検討会を行います。
- 計画、調整等に着手します。

<完成イメージ (CG)>

新潟市東区

〒951-8501 新潟市中央区西堀町1-1-1

TEL 025-220-0041

FAX 025-220-0042

新潟国道事務所

〒951-8501 新潟市中央区西堀町1-1-1

TEL 025-220-0041

FAX 025-220-0042