



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所



栗ノ木バイパスの交通状況 ～南紫竹IC（入口）開通後の状況について～



令和4年10月2日(日)に、国道7号 栗ノ木バイパスの道路切替えを実施し、その後混雑緩和に向けて、11月2日(水)に南紫竹IC(入口)が開通しました。南紫竹IC(入口)開通後の状況について、以下の通りお知らせします。なお、今後も継続的にホームページやTwitterにて最新の交通状況について情報提供してまいります。

南紫竹IC(入口)開通後の状況

[別紙1]参照

- 11月2日(水)に開通した南紫竹IC(入口)の利用交通量は、約2,700台/12hです。
- 紫鳥線は、紫竹山交差点を先頭に、切替直後に滞留長が増加していましたが、南紫竹IC(入口)の開通により滞留長が減少しています。

継続的な情報提供

[別紙2]参照

- 最新の交通状況を道路利用者の皆様へいち早くお伝えすることを目的に、新潟国道事務所ホームページに本日より継続的に掲載します。
- 掲載後は、新潟国道事務所Twitterにてお知らせします。



新潟国道事務所ホームページ
(掲載ページ)



新潟国道事務所Twitter



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

調査課長 一丸 結夢 (いちまる ゆうむ) (内線451)

新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>
FAX 025-246-7759



HP



Twitter

南紫竹IC(入口)開通後の状況

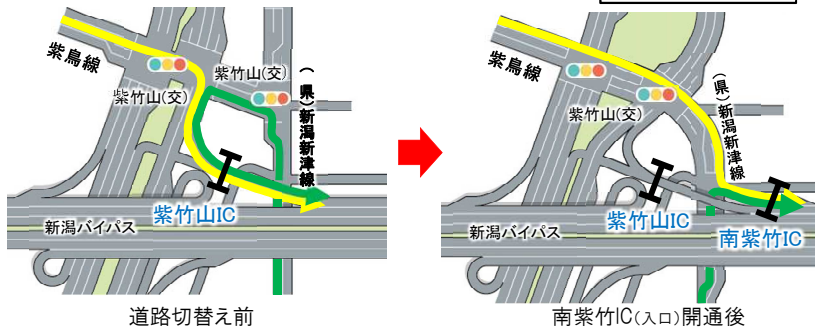
[別紙1]

●南紫竹IC(入口)の流入交通量は約2,700台/12hで、道路切替前は紫竹山ICを利用して交通の約2割が南紫竹IC(入口)に転換しました。また、南紫竹IC(入口)の開通により、以前は紫鳥線から右折して新潟バイパスに合流していたのが紫竹山交差点を直進して合流、新潟新津線からは紫竹山交差点を経由せずバイパスへ合流することが可能となり、周辺の混雑が緩和されました。

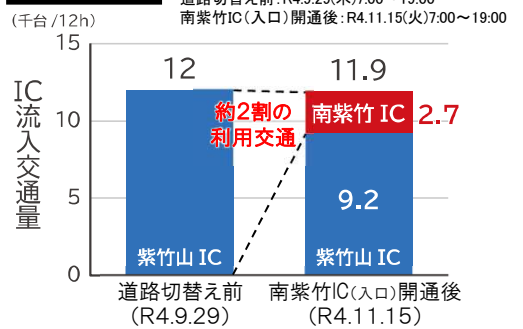
●栗ノ木バイパス周辺の旅行速度は切替前と同程度であり、切替直後に増加していた紫鳥線や笹出線の滞留長は切替前まで減少しています。

IC流入交通量(紫竹山IC・南紫竹IC)

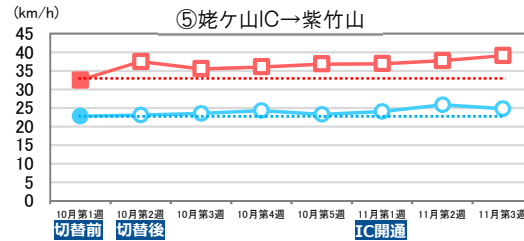
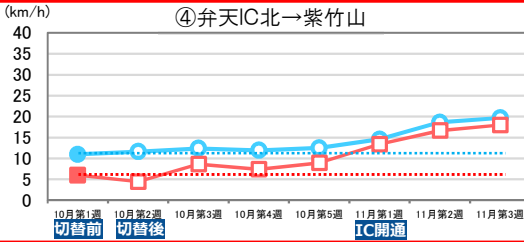
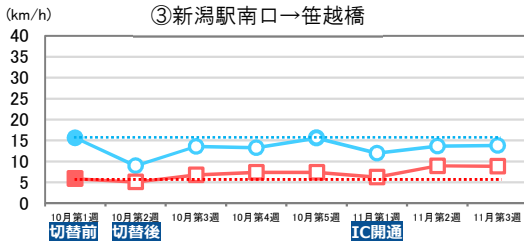
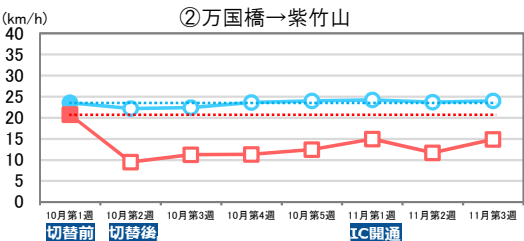
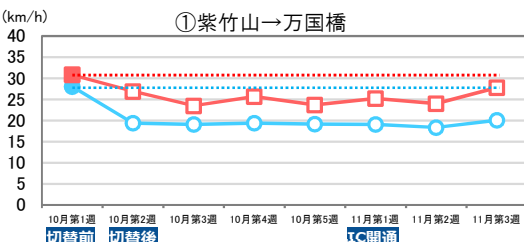
道路切替・南紫竹IC(入口)開通前後の主な交通転換



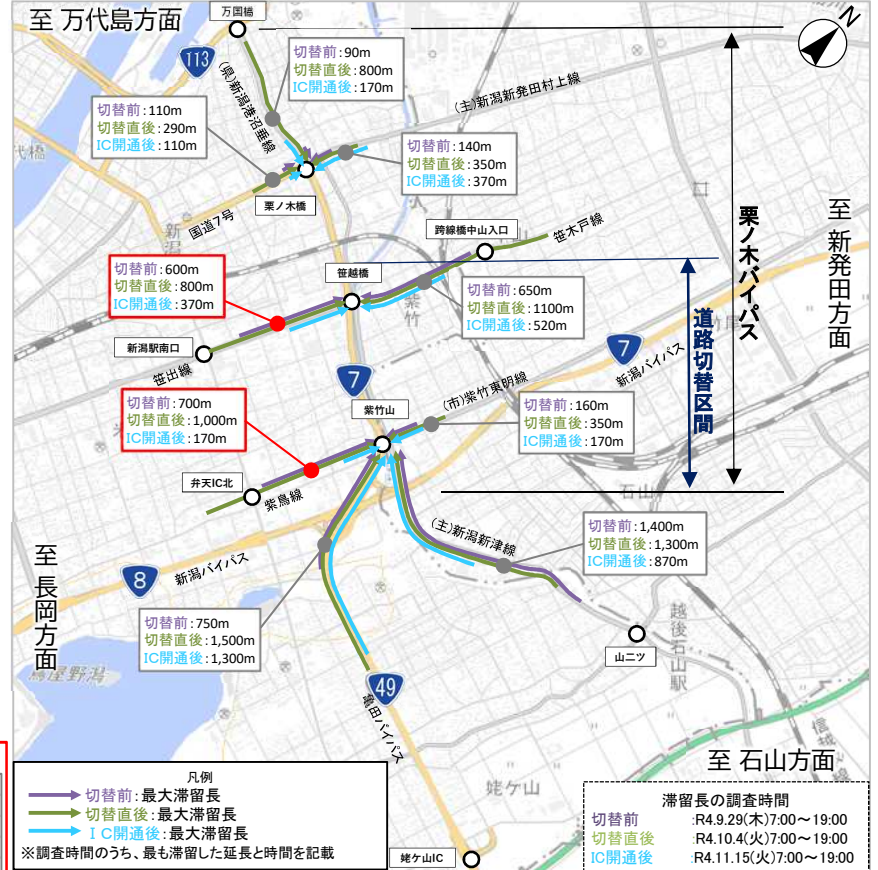
交通量の変化



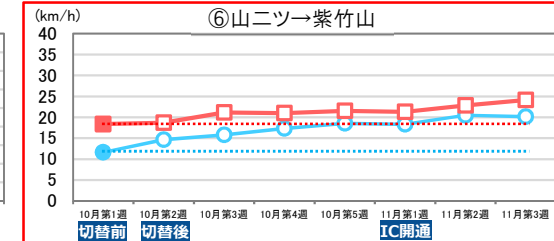
旅行速度



位置図・最大滞留長



※旅行速度は、ETC2.0プローブデータの走行履歴から、朝ピーク、夕ピークそれぞれの時間帯に各区間を走行した車両の旅行速度の平均値を算出、グラフは平日の週平均(土日祝日は除く)
※滞留長は、全走行車線を対象に計測しており、複数車線の場合、車線によっては混雑度合いが異なる場合がある



●最新の交通状況を道路利用者の皆様へいち早くお伝えすることを目的に、新潟国道事務所ホームページに本日より継続的に掲載します。

●掲載後は、新潟国道事務所Twitterにてお知らせします。



新潟国道事務所ホームページ
(掲載ページ)



新潟国道事務所Twitter



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

- 新潟国道事務所とは →
- 事務所のしごと →
- 現場なう →
- 道路のお役立ち情報 →
- ピックアップ →
- お知らせ →
- 業者向けメニュー →

ホーム > 現場なう > 万代島ルート線

万代島ルート線

» 栗ノ木バイパス交通状況 «

栗ノ木バイパスの交通状況についてお知らせしています。

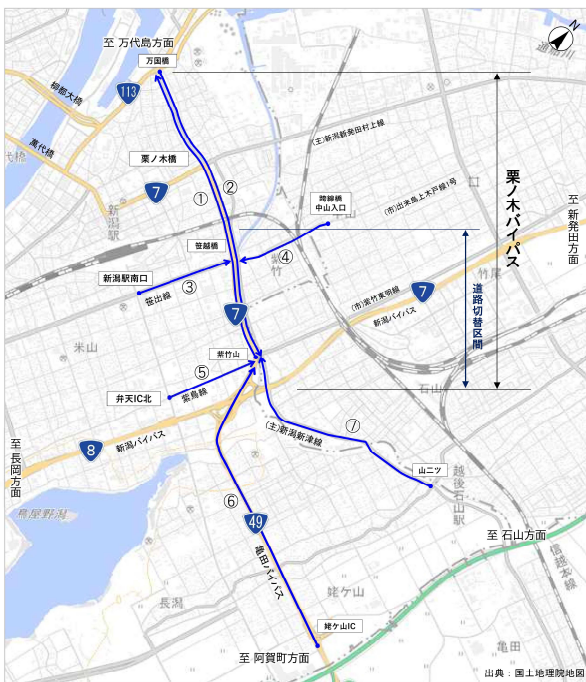
- 位置図 (290KB)
- 集計対象期間 (68KB)

旅行速度

NEW! 道路切替前～令和4年11月第3週 (173KB)

掲載イメージ

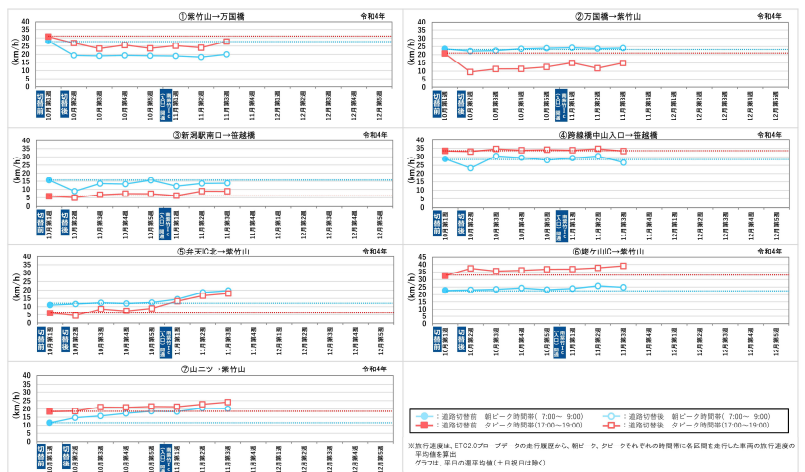
栗ノ木バイパス交通状況 位置図



NO	区間	NO	区間
①	紫竹山⇒万国橋	⑤	弁天IC北⇒紫竹山
②	万国橋⇒紫竹山	⑥	姥ヶ山IC⇒紫竹山
③	新潟駅南口⇒笹越橋	⑦	山ニツ⇒紫竹山
④	跨線橋中山入口⇒笹越橋		

位置図

栗ノ木バイパス交通状況(平日の旅行速度 速報値)



旅行速度