

紫竹山ICの改良

～フルジャンクション化して平面交差がなく、安全・スムーズな通行になります～

- 新しい紫竹山ICは、ノンストップで栗ノ木道路（高架道路）と新潟バイパス・亀田バイパスを結びます。
- 工事による混雑ができるだけ発生しないように、少しずつ道路の形状を変更しながら、各ランプ等を整備します。

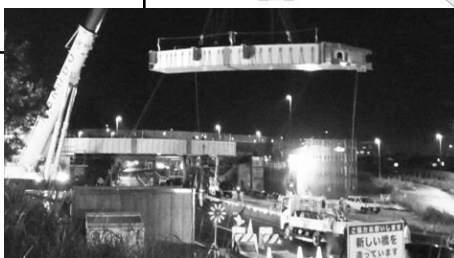
<工事のステップ>

1 亀田側のランプ改良

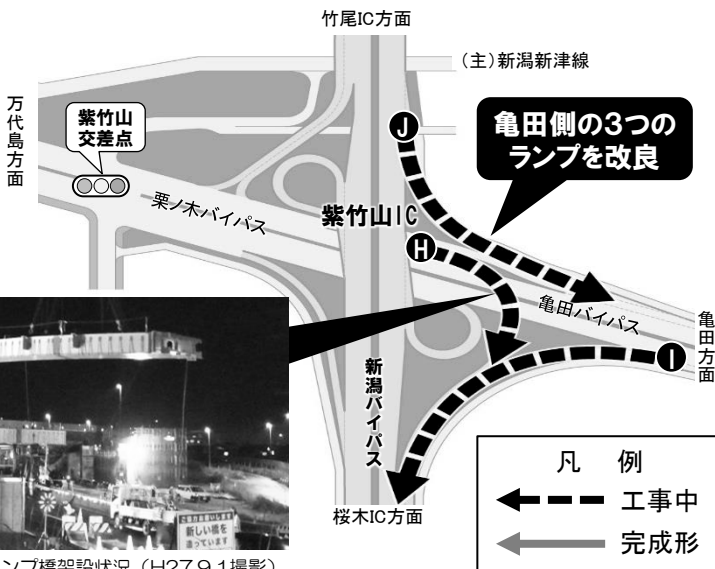
- ・紫竹山IC亀田側の3つのランプを完成形に改良

現在

- H 橋台工事済み
橋桁工事中
- I 仮設ランプで通行中
- J 工事完了

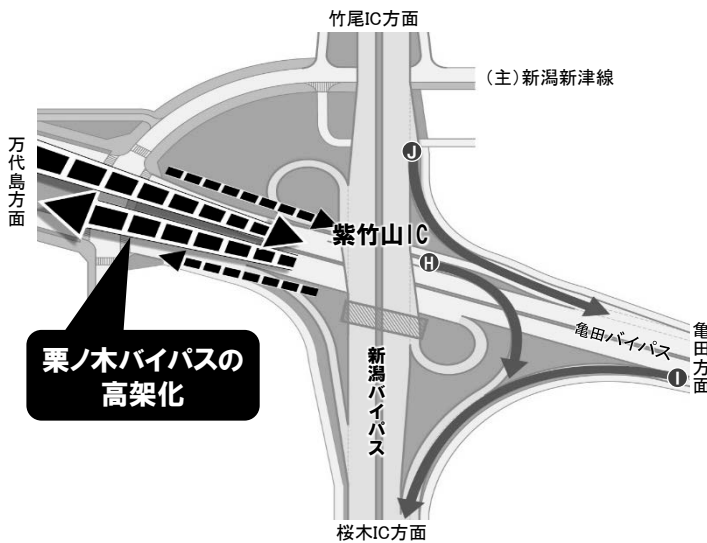


クレーンによるHランプ橋架設状況（H27.9.1撮影）



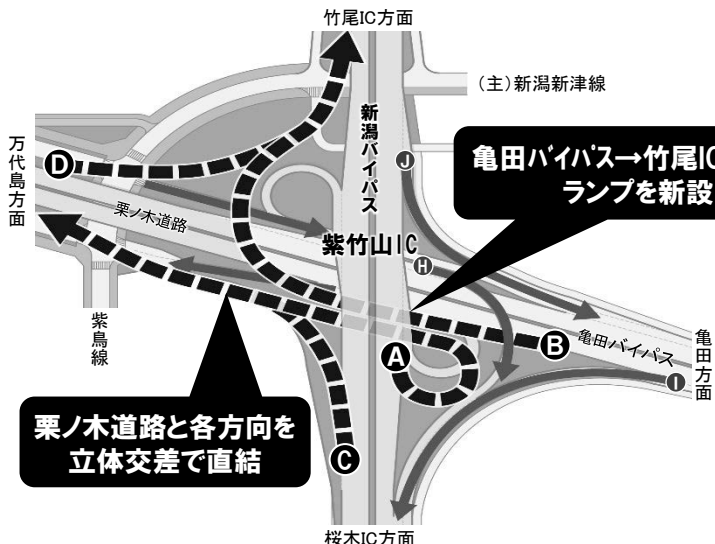
2 栗ノ木バイパスの高架化

- ・栗ノ木バイパス中央に高架道路を整備し、高架化



3 紫竹山ICのフルジャンクション化（全方向を立体交差）

- ・栗ノ木道路（高架道路）と各方向をランプで直結（A、C、Dランプ）
- ・亀田バイパス→竹尾方面ランプを新設（Bランプ）



完成



くりのき通信

国道7号栗ノ木道路・紫竹山道路

かわら版

第58号

編集・発行・お問い合わせ先

国土交通省北陸地方整備局
新潟国道事務所
調査課・用地第一課・工務第一課
TEL(025)244-2159(代表)
〒950-0912
新潟市中央区南笹口2-1-65

新潟市土木部道路計画課
TEL(025)226-3041(直通)
〒951-8550
新潟市中央区学校町通
1番町602番地1

栗ノ木道路・紫竹山道路
相談窓口開設中！

〔日時〕 毎週木曜日10時～19時
(年末年始・祝日は除きます)

〔場所〕 新潟市中央区鏡が岡