

事業計画の改定について

事業計画の改定について

○「1) これまでの検討経緯」を踏まえ、**高次の賑わいを創出する集客施設等を附帯したバスターミナルの一体整備**を行うこととして、事業計画の改定（案）を検討。

改定の背景	概要
道路法の改正	・官民連携による事業推進の可能性拡大
新潟駅周辺のまちづくり機運醸成	・「にいがた2km」の推進 ・新潟駅南口広場再編の検討の進展
市場性の確認	・マーケットサウンディング調査の実施
バスタ上層部等空間の活用	・「仮称バスタ新潟の整備に望む事項」として提示

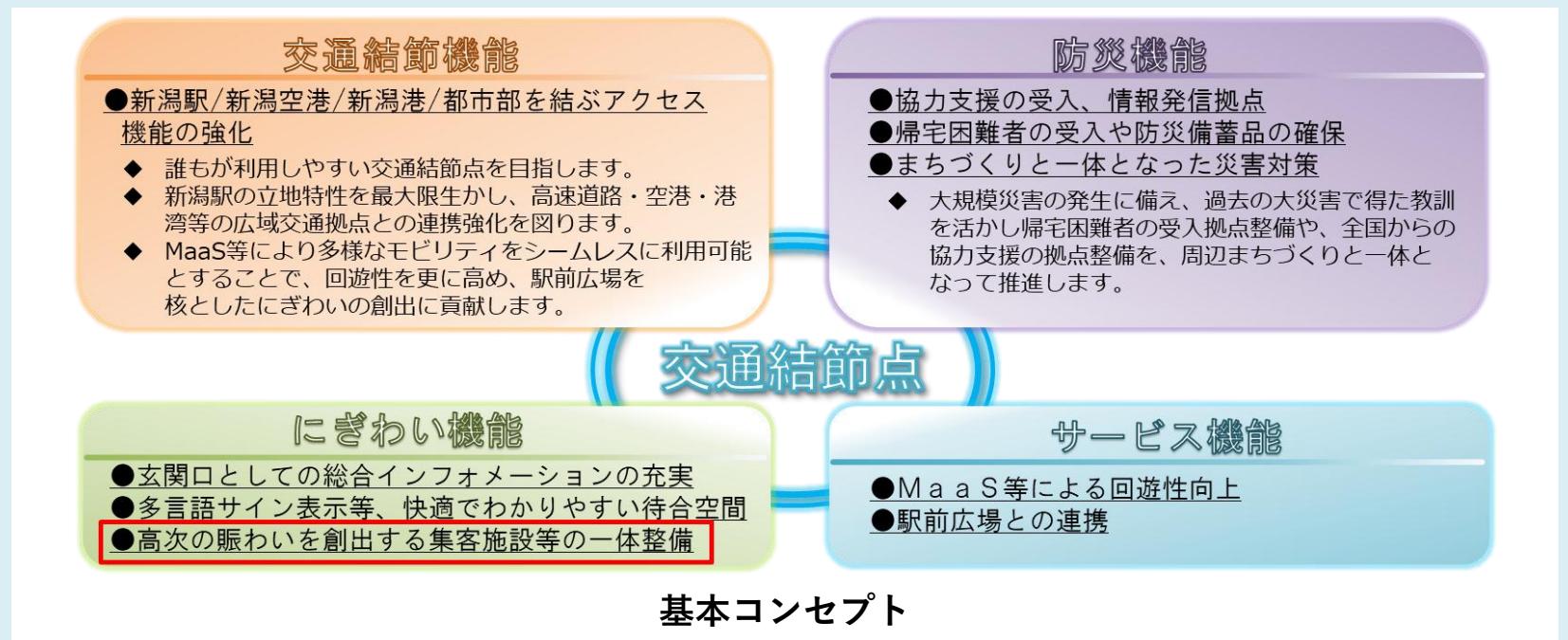
■改定の方針(案)

高次の賑わいを創出する集客施設等を附帯したバスターミナルの一体整備

<主な改定項目>

- ・事業コンセプト P13, 19
- ・整備の考え方 P20
- ・施設配置計画と事業区分 P21～23
- ・将来の姿 P24
- ・整備ステップ P25
- ・今後のスケジュール P26

※上記の他、最新状況を踏まえ更新

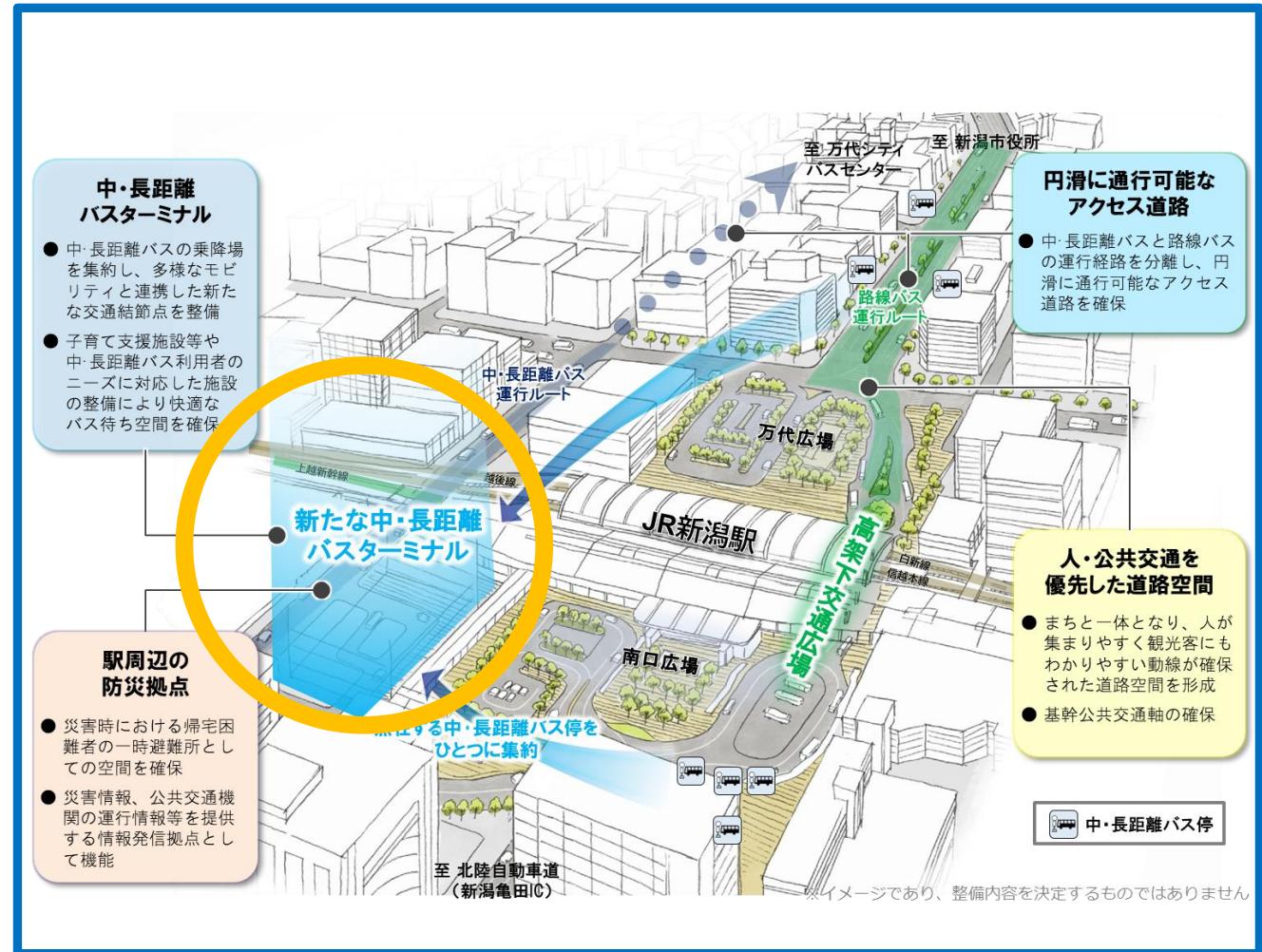
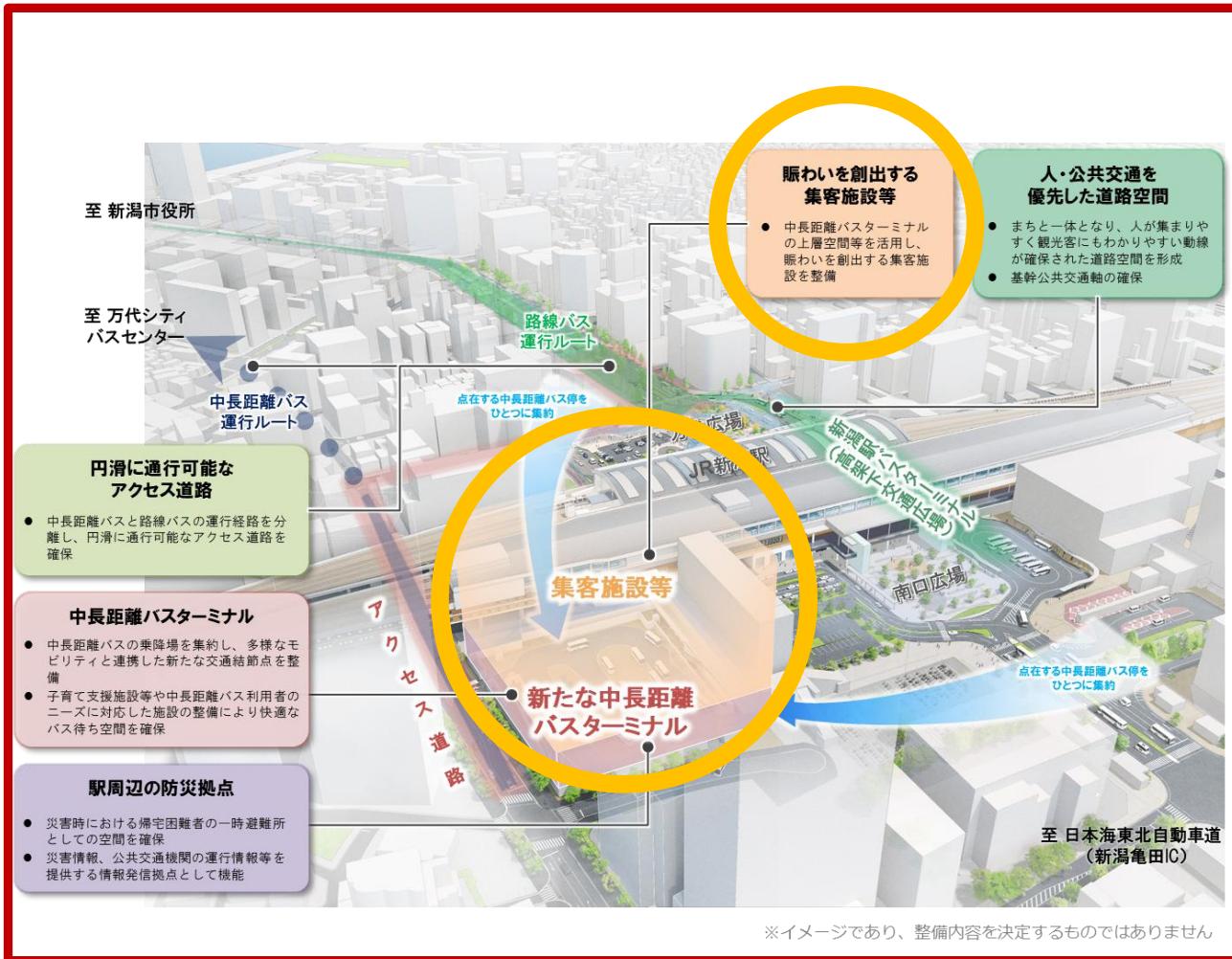


将来の姿 ~整備イメージ~

新潟駅周辺整備（交通ターミナル）
事業計画（概要）

事業計画改定(案) P.24

現事業計画 P.22

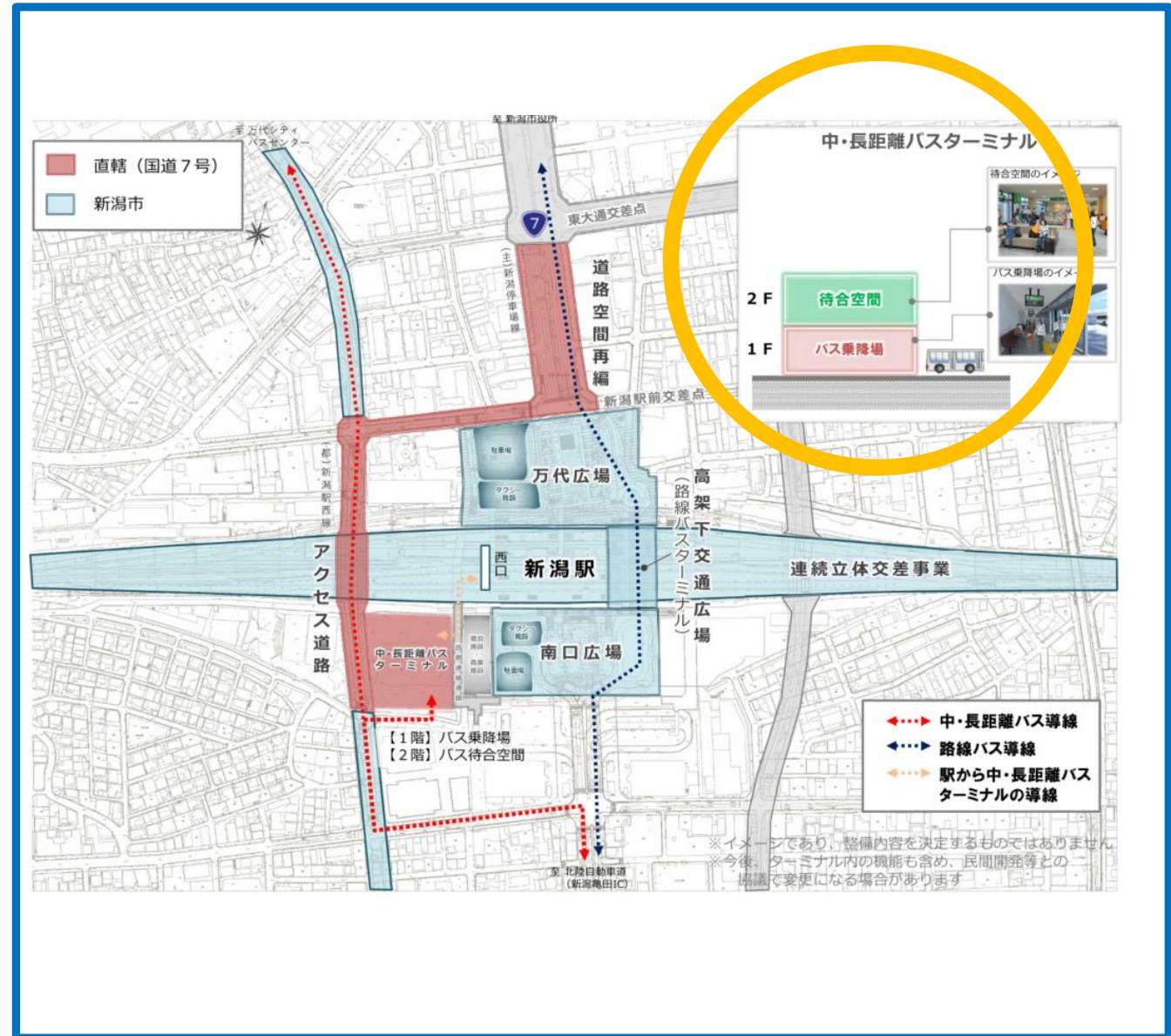
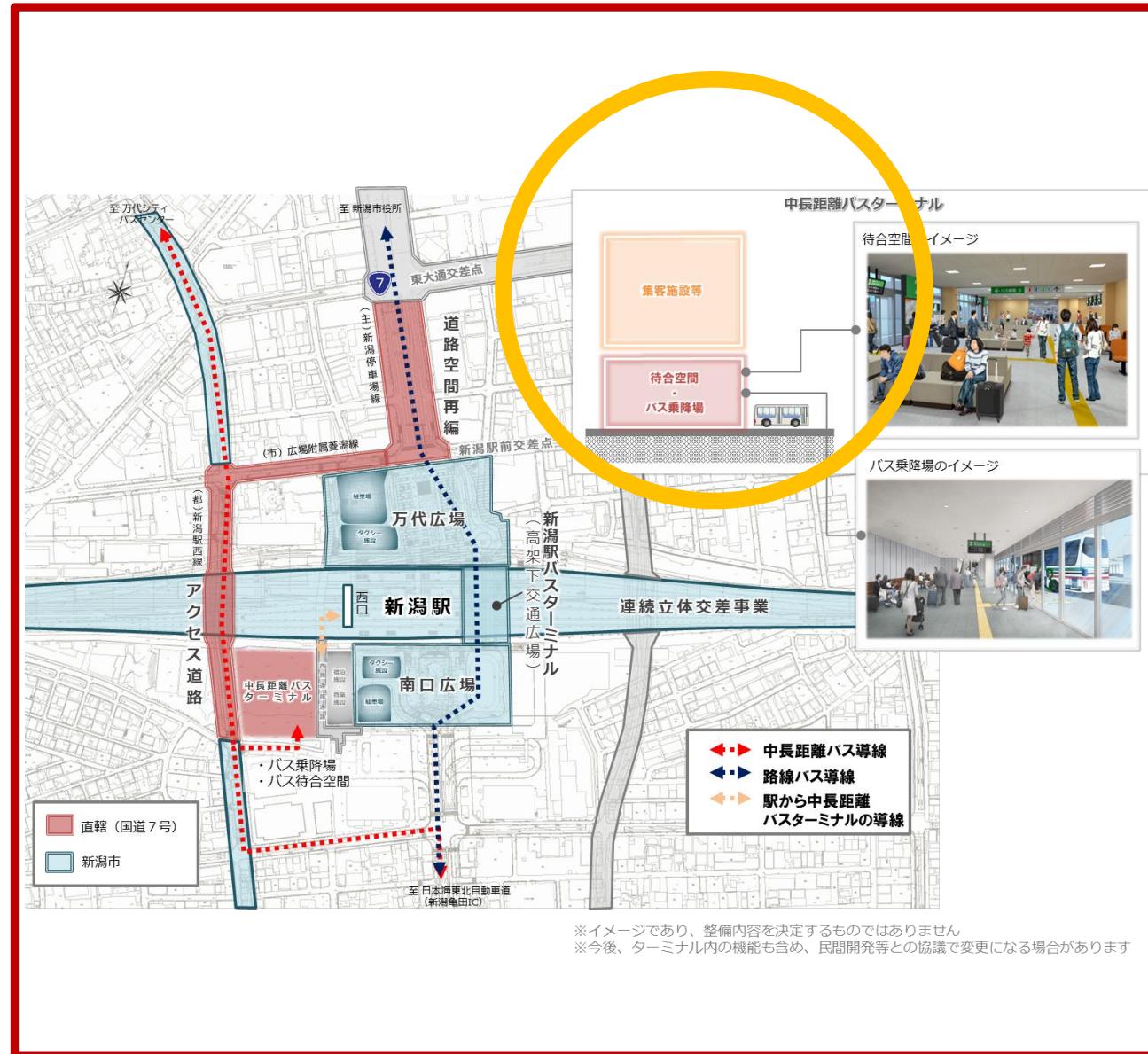


施設配置計画と事業区分[平面図・立面図]

新潟駅周辺整備(交通ターミナル)
事業計画(概要)

事業計画改定(案) P.21

現事業計画 P.23



段階的な整備の進め方 ~整備ステップ~

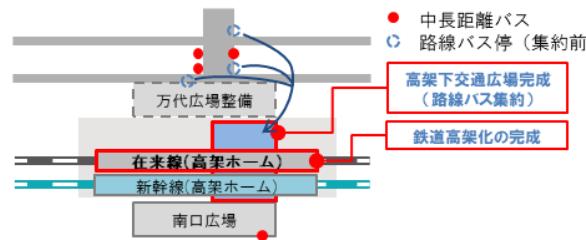
新潟駅周辺整備(交通ターミナル)事業計画(概要)

事業計画改定(案) P.25

現事業計画 P.24

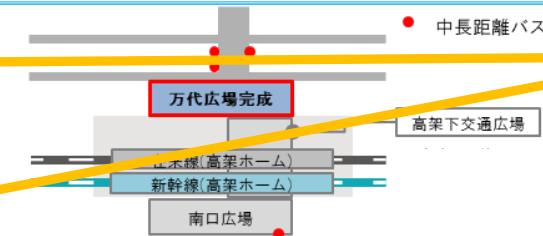
第1ステップ
2023年度

- 【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】
- ・鉄道高架化の完成(2022/6)
 - ・高架下交通広場の完成(2024/3 供用開始)



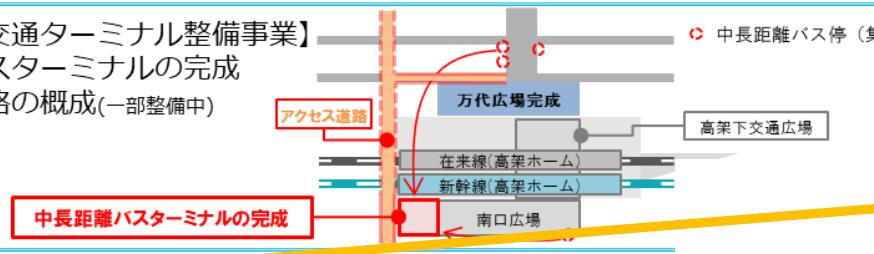
第2ステップ
2020年代後半

- 【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】
- ・万代広場の完成



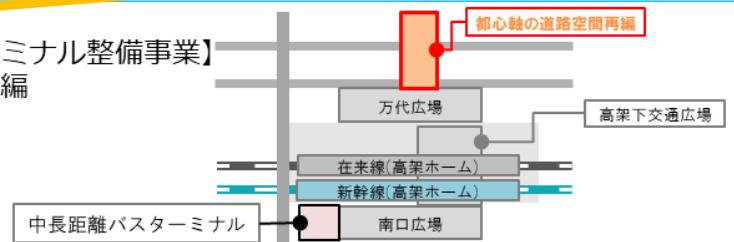
第3ステップ
2030年代中頃

- 【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】
- ・中長距離バスターミナルの完成
 - ・アクセス道路の概成(一部整備中)



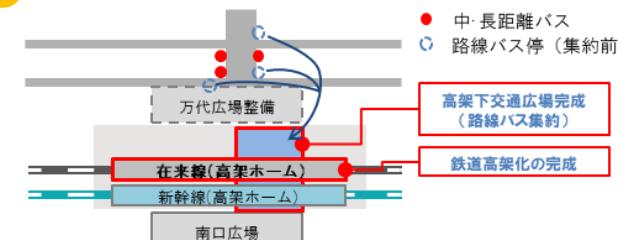
第4ステップ
(将来)

- 【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】
- ・都心軸の道路空間再編



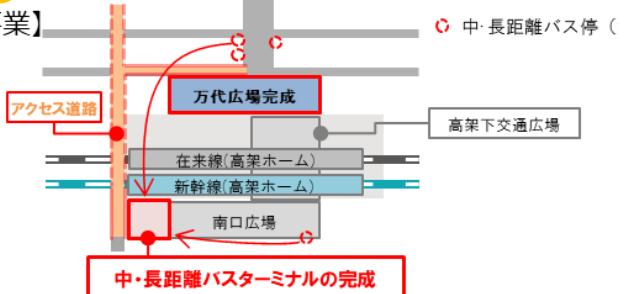
第1ステップ (~2022年度ごろ)

- 【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】
- ・鉄道高架化の完成
 - ・高架下交通広場の完成



第2ステップ (~2024年度ごろ)

- 【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】
- ・中・長距離バスターミナルの完成
 - ・アクセス道路の概成(一部整備中)
- 【新潟駅周辺整備事業(新潟市)】
- ・万代広場の完成



第3ステップ (将来)

- 【国道7号新潟駅交通ターミナル整備事業】
- ・都心軸の道路空間再編

