

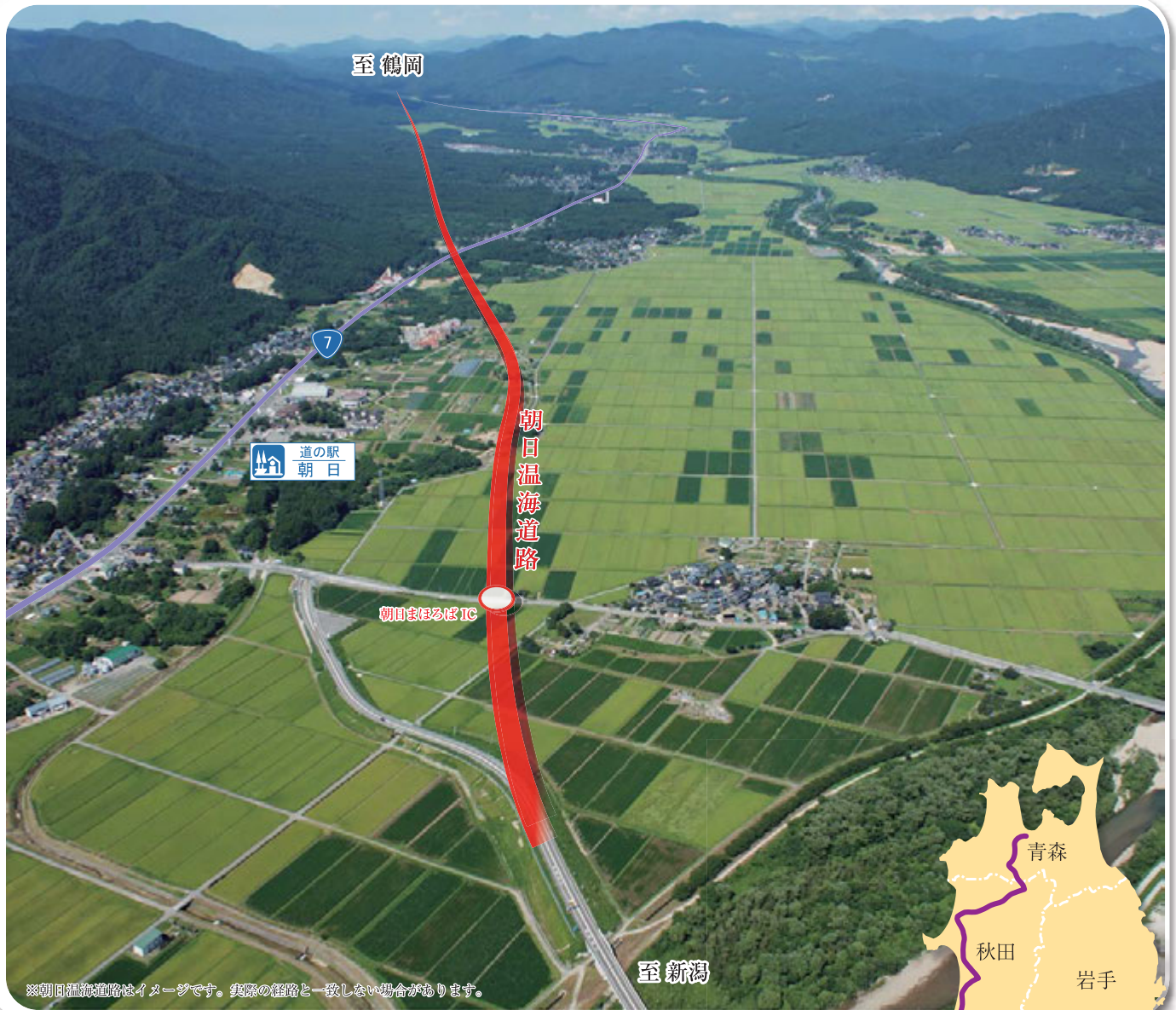
にほん かいえん がんとう ほくじ どうしゃ どう
日本海沿岸東北自動車道

Asahi
Mahoroba

つなぎます。かわります。

Atsumi
Onsen

あさひ あつみ
国道7号 朝日温海道路



※朝日温海道路はイメージです。実際の経路と一致しない場合があります。



国土交通省 北陸地方整備局

新潟国道事務所
羽越河川国道事務所



朝日温海道路の整備によって **かわる** こと・期待される **効果**

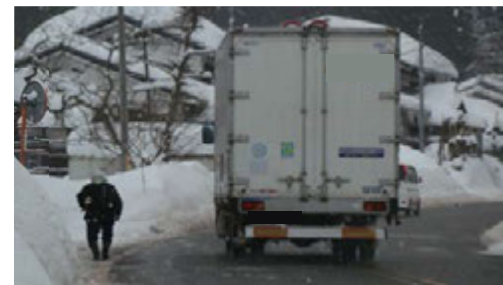


クルマや人の移動が安全・快適に！

～最寄りの市街地への走行性や時間信頼性が向上します～

山間部を通過する現在の国道7号は急カーブ区間や急勾配があり、大型車や歩行者の通行にも注意することが多く、特に冬季は運転に気をを使う道路となっています。

朝日温海道路が整備されることで、カーブや勾配の変化が少なく道路幅も確保されるため、市街地への通勤や買物など、毎日の運転が快適になります。



冬季の国道7号（蒲萄地区）

地域の声

さんぽく 山北地区では、鶴岡市や関川村から通勤している人も多くいるため、通勤の利便性が高まることで、雇用を確保しやすくなることに期待しています。

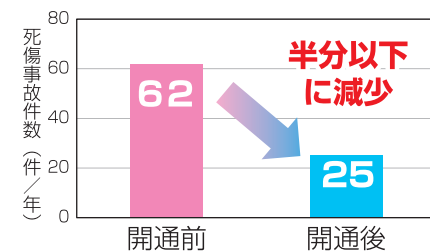
※山北地区の電設資材メーカーヒアリング結果（資料：H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務）



現在



整備後



図：日沿道 荒川胎内IC～朝日まほろばIC開通前後の平行する国道7号の死傷事故件数比較
※村上市十文字交差点～狭沢交差点での事故件数
開通前：H19～H21の平均値
開通後：H24～H29の平均値



観光活性化のチャンス到来！

～観光周遊の可能性が広がり、地域産業の活性化が期待されます～

朝日温海道路周辺地域は、豊富な観光資源を持ちながらも交通利便性が低く、来訪しにくい状況です。

一方、「朝日みどりの里」や「あつみ温泉」では、日沿道の開通後に観光客が約8～10万人増加していることから、高速道路ネットワークの形成によって観光周遊の選択肢が広がるため、地域産業にとっては活性化の機会となります。

地域の声

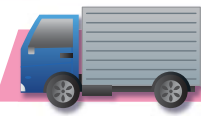
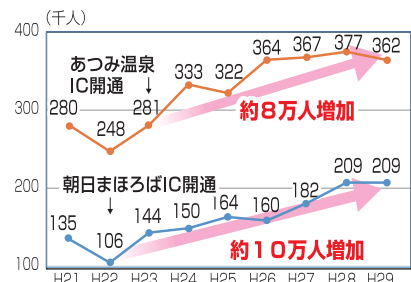
観光活性化に向けた新たな仕掛けづくりとして、豊富な自然を活かした体験観光を進め、瀬波温泉やまちなか観光と合わせて、村上市全域に観光客を呼び込みたいと考えています。



※村上市観光協会ヒアリング結果（資料：H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務）



観光周遊のさらなる拠点化が期待される道の駅朝日「朝日みどりの里」



道路ネットワークの信頼性が更に高まる！

～災害による寸断の恐れがない道路ネットワークの形成が期待されます～

国道7号では様々な資源や物が流通していますが、大雨・土砂崩れや越波等の災害、雪による立ち往生車両で通行止めが発生した際は、近くに代替路が無いことから物流やライフラインの供給に深刻な影響を与えてきました。

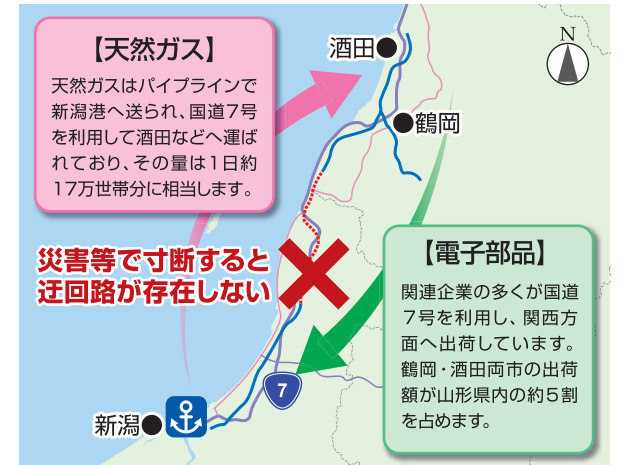
災害に強い安定した輸送ルートができることで、流通時間の短縮によるコスト削減のほか、輸送中の破損や傷みが懸念される地域の特産品などを確実に搬送できます。



国道7号道路冠水（蒲萄地区）



国道7号越波状況（府屋地区）



地域の声

国道7号では蒲萄峠の土砂崩れがあった際、10数kmに渡ってトラックの列ができました。広域的な災害支援の面からも、日沿道の未開通区間の整備に期待しています。



※交流の館 八幡ヒアリング結果（資料：H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務）



救急搬送時間短縮で「安心」を確保！

～第三次医療施設への1時間搬送圏域が広がり、救命率向上が期待されます～

村上市と鶴岡市の県境部には、救命救急センターまでの搬送に1時間以上かかるエリアが多く分布しています。

朝日温海道路の整備により、1時間搬送圏域のカバー人口が77%から86%に拡大するほか、救急車内での応急処置が安定することは患者の負担軽減につながり、救命率の向上が期待されます。

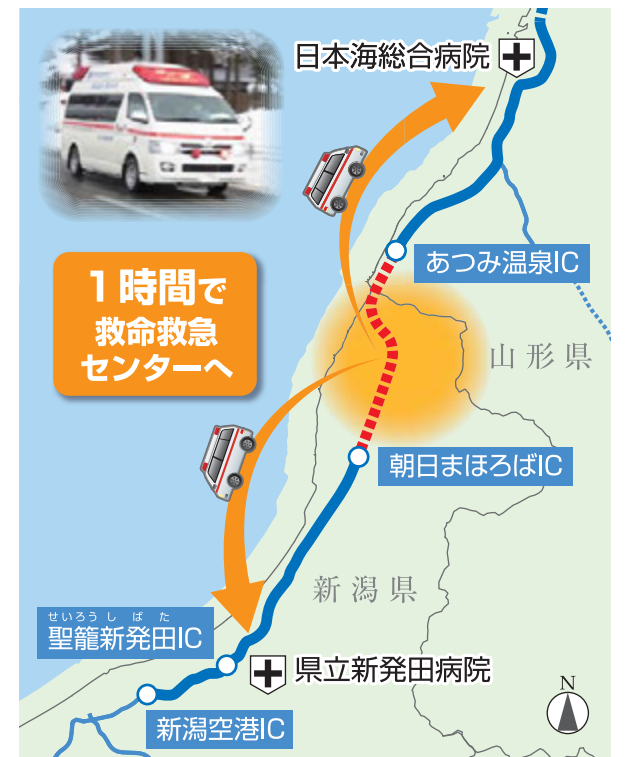


新潟県立新発田病院

地域の声

高齢化が進む集落にとって、近くにインターチェンジをつくることは大歓迎。「命のみち」となることに一番期待しています。

※大毎地域団体ヒアリング結果（資料：H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務）



日本海沿岸東北自動車道の整備状況

日本海沿岸東北自動車道
新潟市～青森市
約322km

令和元年7月31日時点

	計画延長	開通済
全線	約322km	約240km (75%)

注) 計画延長内に重複区間の延長は含まない

高規格幹線道路	
	開通済
	事業中
	未事業化

地域高規格道路	
	開通済
	事業中
	未事業化

たかのすにし
鷹巣西道路※

ふたつ いまいすみ
二ツ井今泉道路

ゆざ きさかた
遊佐象潟道路

日沿道
さかた ゆざ
(酒田みなと～遊佐)

あさひ あつみ
朝日温海道路



※秋田県事業

整備スケジュール

平成27年度には事業着手率が100%となり、令和元年7月現在で75%が開通しています。

最新情報はコチラ！

つなげます。かわります。
日沿道 朝日温海道路



環日本海の交流と発展に向けて

「日本海国土軸」構想は、北海道から日本海沿岸地域を経て九州北部に至る日本海側に、高速交通・通信体系等を整備することにより、社会、経済、生活、文化等の諸機能をネットワーク化し、新たな国土の主軸を形成しようとするものです。

平成23年3月に発生した東日本大震災によって、国全体としてのリスク分散やバックアップ体制の必要性が浮き彫りとなり、「災害に強い多軸型国土づくり」の観点からも、日本海国土軸の形成につながる道路網等の早急な整備が求められています。



図. 多軸型国土づくりのイメージ図

朝日温海道路とは？

日本海沿岸東北自動車道（日沿道）は、新潟県・山形県・秋田県の主要都市を結び青森県に至る延長約322km（新潟空港IC～青森IC）の自動車専用道路です。

このうち、新潟・山形県境の「朝日まほろばIC～あつみ温泉IC」区間（延長約40.8km）は、平成25年に「朝日温海道路」として事業化されています。

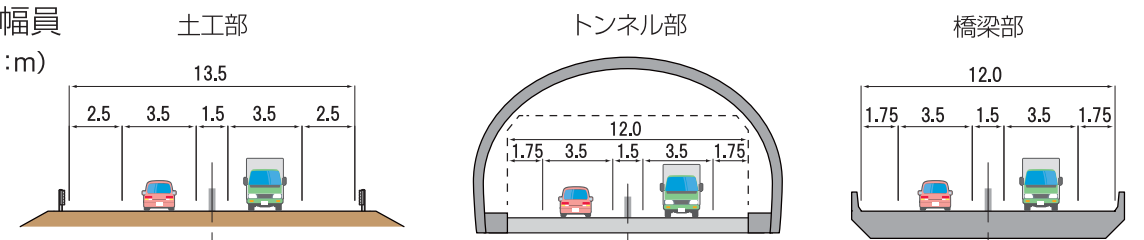
計画諸元

区 間：起点 新潟県村上市川端（朝日まほろばIC）
終点 山形県鶴岡市大岩川（あつみ温泉IC）
延長：40.8km
標準幅員：13.5m（2車線）
構造規格：第1種第3級
設計速度：80km/h

事業経緯

平成24年 1月：計画段階評価完了
平成24年12月：都市計画決定（山形県区間）
平成25年 1月：都市計画決定（新潟県区間）
平成25年度 ：事業化
平成27年12月：用地買収着手
平成29年 9月：起工式

標準幅員 (単位：m)



つながります。

Murakami

日本海沿岸東北自動車道 国道7号 朝日温海道路

Tsuruoka

～繋がる先に描く未来～

(2016年度いわね青年会議所理事長の言葉から)

何よりも大切なのは沿線地域に住む人の意識。たくさんの人と知り合い、触れ合う大きなチャンスだと捉えることが重要です。

同じ沿線に住み、同じ時代に生きているという思いを共にする人が増えれば、お互いの地域がより活性化し、産業も成長できると思います。

さらに強固な連携をもって、全線開通する時には、全地域の心と心がつながっている、そんな未来を思い描いています。



(写真提供: 村上市観光協会)

(写真提供: 山形県)

トンネルを掘るところを見ませんか？

国道7号 朝日温海道路 現場見学会 受付中



まずは、下記新潟国道事務所計画課へお気軽にお問合せください



- 現場見学の内容(例)
 - ・山に穴をあけ、トンネルの形に整える工事見学・トンネル内で活躍する機械の乗車体験・事業の概要説明 など
- 対象
 - ・10名以上の団体(小学生以上)
- 見学期間・時間
 - ・10時～16時頃まで1時間程度
- アクセス
 - ・日東道朝日まほろばCから、国道7号を鶴岡方面に向い、大須戸踏書ステーションを過ぎてから右折(下図の看板が目印です)



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65
TEL 025-244-2159(代表) FAX 025-246-7763

URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



国土交通省 北陸地方整備局
羽越河川国道事務所

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1
TEL 0254-62-3211(代表) FAX 0254-62-1106

URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>

村上市の観光情報



村上市観光協会ホームページ
<http://www.sake3.com/>

にいく 検索