

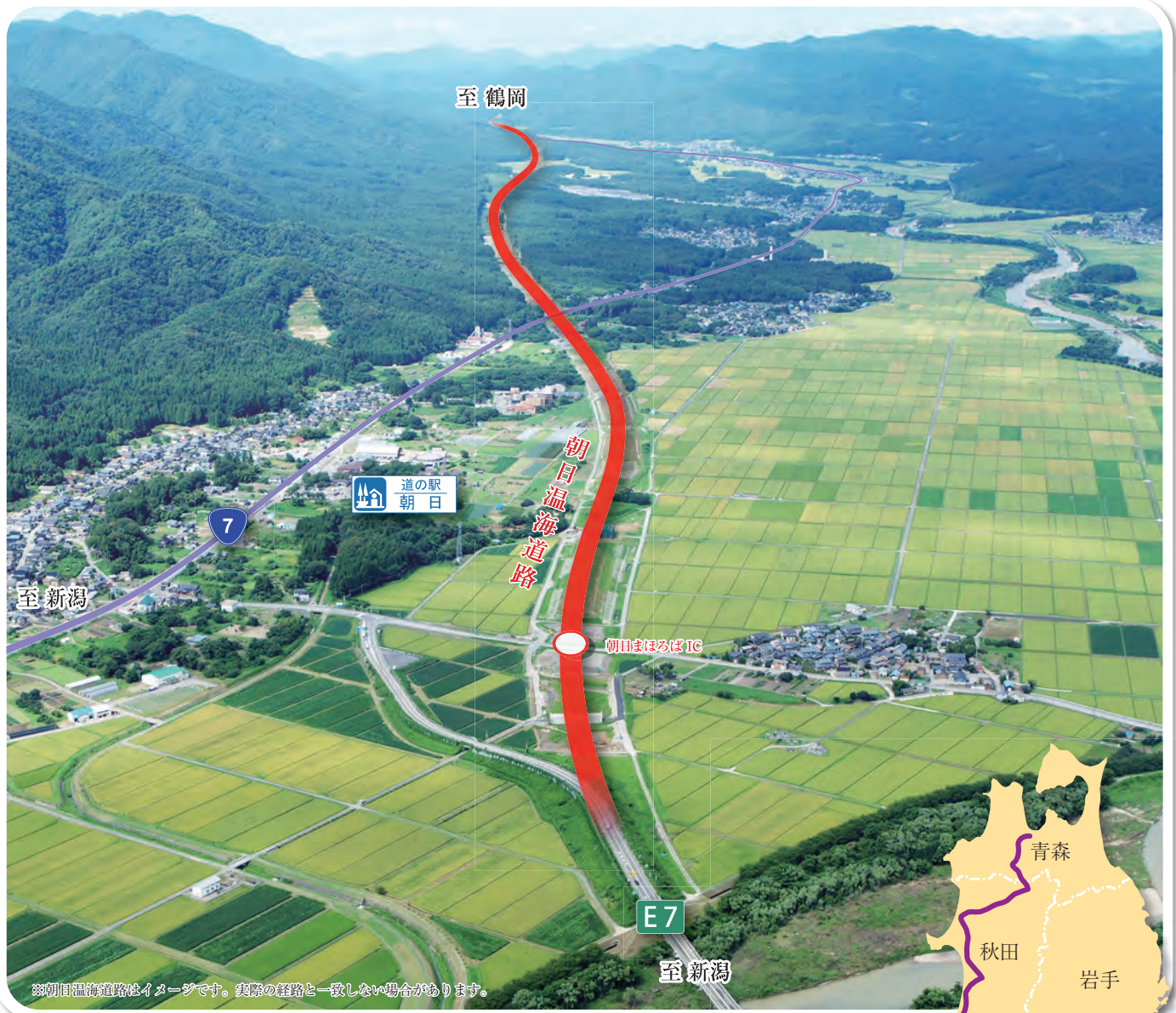
にほん かい えん がん とう ほく じ どう しゃ どう  
日本海沿岸東北自動車道

Asahi  
Mahoroba

つなぎます。かわります。

Atsumi  
Onsen

あ さ ひ あ つ み  
国道7号 朝日温海道路



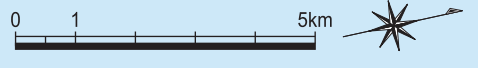
※朝日温海道路はイメージです。実際の経路と一致しない場合があります。



国土交通省 北陸地方整備局  
新潟国道事務所  
羽越河川国道事務所



凡 例	
トンネル 橋梁	朝日温海道路(直轄事業区間) トンネル・橋梁は延長100m以上のみ記載
トンネル 橋梁	一般国道(直轄管理区間)
トンネル 橋梁	一般国道(直轄管理区間外)
トンネル 橋梁	主要地方道
トンネル 橋梁	一般県道
暫定2車線	高速自動車道(直轄高速)
波線	事前通行規制区間
波線	海水浴場
●	主な観光資源



新潟県村上市川端  
むらかみし  
かわはた

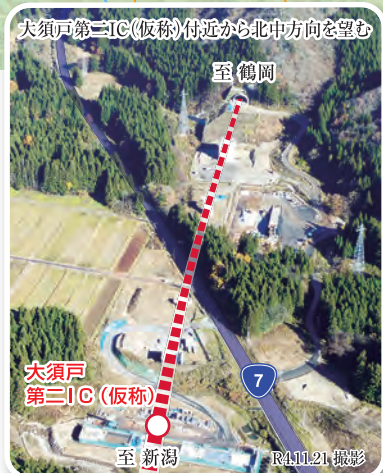
# 朝日温海道路 延長40.8km

朝日まほろばIC～県境  
延長 34.1km

県境～あつみ温泉IC  
延長 6.7km

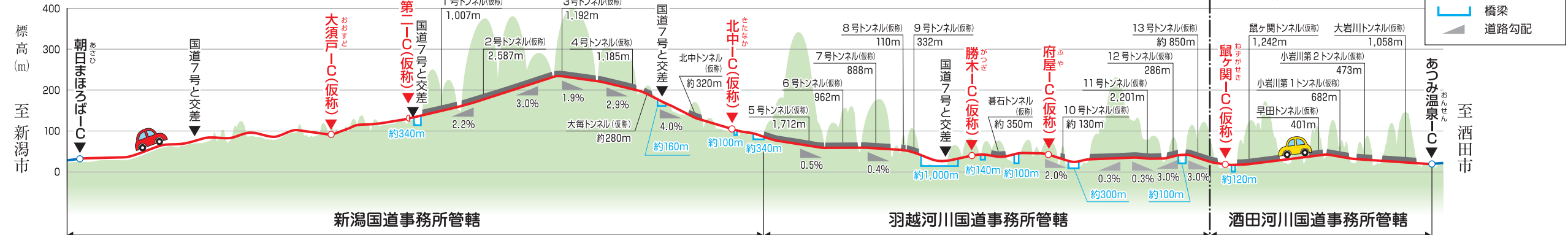
山形県鶴岡市大岩川  
つるおかし  
おおいわがわ

あつみ温泉IC  
～鶴岡JCT  
延長25.8km  
(平成24年3月24日開通)

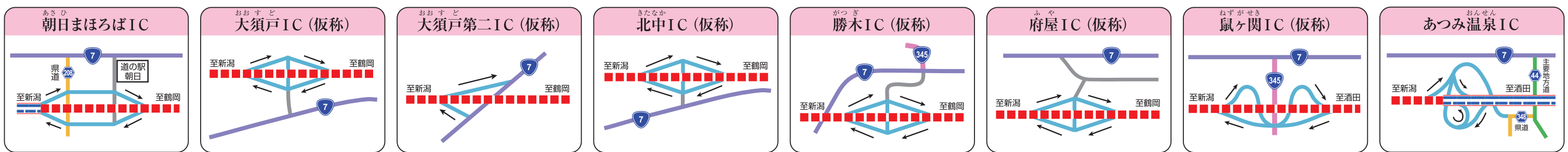


## 計画縦断イメージ図

※延長100m以上の大規模構造物のみ記載



## IC形式



# 朝日温海道路の整備によって **かわる** こと・期待される **効果**

## クルマや人の移動が安全・快適に!

～最寄りの市街地への走行性や時間信頼性が向上します～

山間部を通過する現在の国道7号は急カーブ区間や急勾配があり、大型車や歩行者の通行にも注意することが多く、特に冬季は運転に気をを使う道路となっています。

朝日温海道路が整備されることで、カーブや勾配の変化が少なく道路幅も確保されるため、市街地への通勤や買物など、毎日の運転が快適になります。

**地域の声**

さんぽく さんせきかわむら  
 山北地区では、鶴岡市や関川村から通勤している人も多くいるため、通勤の利便性が高まることで、雇用を確保しやすくなることに期待しています。

※山北地区の電設資材メーカーヒアリング結果  
 (資料: H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

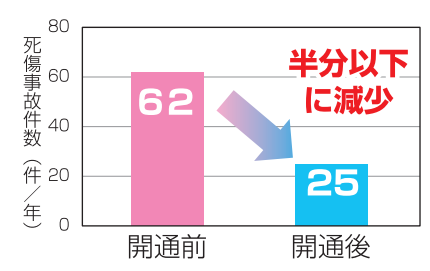


図: 日沿道 荒川胎内IC～朝日まほろばIC開通前後の平行する国道7号の死傷事故件数比較  
 ※村上市十文字交差点～猿沢交差点での事故件数  
 開通前: H19～H21の平均値  
 開通後: H24～H29の平均値



冬季の国道7号 (蒲萄地区)

## 道路ネットワークの信頼性が更に高まる!

～災害による寸断の恐れがない道路ネットワークの形成が期待されます～

国道7号では様々な資源や物が流通していますが、大雨・土砂崩れや越波等の災害、雪による立ち往生車両で通行止めが発生した際は、近くに代替路が無いことから物流やライフラインの供給に深刻な影響を与えてきました。

災害や雪に強い安定した輸送ルートができることで、流通時間の短縮によるコスト削減のほか、輸送中の破損や傷みが懸念される地域の特産品などを確実に搬送できます。

**【天然ガス】**  
 天然ガスはパイプラインで新潟港へ送られ、国道7号を利用して酒田などへ運ばれており、その量は1日約17万世帯分に相当します。

**【電子部品】**  
 関連企業の多くが国道7号を利用し、関西方面へ出荷しています。鶴岡・酒田両市の出荷額が山形県内の約5割を占めます。

**災害等で寸断すると迂回路が存在しない**



国道7号道路冠水 (蒲萄地区)



国道7号越波状況 (府屋地区)

**地域の声**

国道7号では蒲萄峠の土砂崩れがあった際、10数kmに渡ってトラックの列ができました。広域的な災害支援の面からも、日沿道の未開通区間の整備に期待しています。

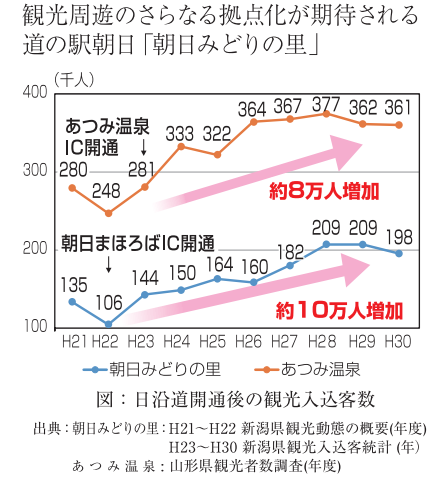
※交流の館 ヒアリング結果 (資料: H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

## 観光活性化のチャンス到来!

～観光周遊の可能性が広がり、地域産業の活性化が期待されます～

朝日温海道路周辺地域は、豊富な観光資源を持ちながらも交通利便性が低く、来訪しにくい状況です。

一方、「朝日みどりの里」や「あつみ温泉」では、日沿道の開通後に観光客が約8～10万人増加していることから、高速道路ネットワークの形成によって観光周遊の選択肢が広がるため、地域産業にとっては活性化の機会となります。



**地域の声**

観光活性化に向けた新たな仕掛けづくりとして、豊富な自然を活かした体験観光を進め、瀬波温泉やまちなか観光と合わせて、村上市全域に観光客を呼び込みたいと考えています。

※村上市観光協会ヒアリング結果  
 (資料: H27年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

## 救急搬送時間短縮で「安心」を確保!

～第三次医療施設への1時間搬送圏域が広がり、救命率向上が期待されます～

村上市と鶴岡市の県境部には、救命救急センターまでの搬送に1時間以上かかるエリアが多く分布しています。

朝日温海道路の整備により、1時間搬送圏域のカバー人口が77%から86%に拡大するほか、救急車内での応急処置が安定することは患者の負担軽減につながり、救命率の向上が期待されます。

**1時間で救命救急センターへ**

日本海総合病院  
 あつみ温泉IC  
 朝日まほろばIC  
 新潟県  
 新潟空港IC  
 県立新発田病院

新潟県立新発田病院

救命救急センター  
 (第三次救急医療機関):  
 頭部損傷、心筋梗塞、脳卒中などの重篤な救急患者を24時間体制で受け入れる体制と高度な診療機能をもつ医療機関

**地域の声**

高齢化が進む集落にとって、近くにインターチェンジをつくることは大歓迎。「命のみち」となることに一番期待しています。

※毎地域団体ヒアリング結果 (資料: H28年度日沿道沿線の地域活性化方策外検討業務)

# 日本海沿岸東北自動車道の整備状況

令和4年11月20日時点

日本海沿岸東北自動車道

新潟市～青森市

約322km※

高規格道路	
■ 開通済	
■■■■■ 事業中	
□□□□□ 調査中	

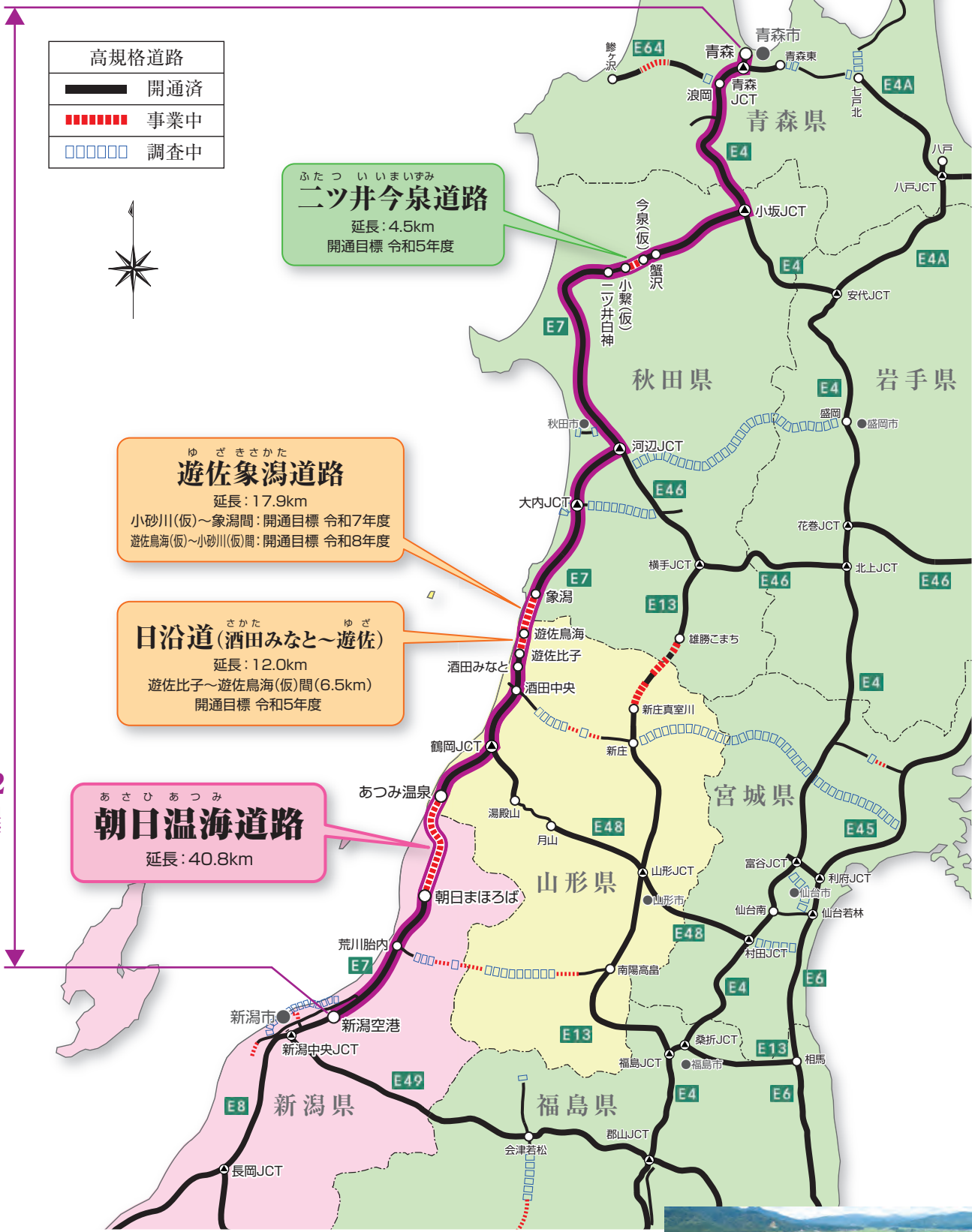


ふたつ いまいずみ  
**二ツ井今泉道路**  
延長：4.5km  
開通目標 令和5年度

ゆざきさかた  
**遊佐象潟道路**  
延長：17.9km  
小砂川(仮)～象潟間：開通目標 令和7年度  
遊佐鳥海(仮)～小砂川(仮)間：開通目標 令和8年度

さかた ゆざ  
**日沿道 (酒田みなと～遊佐)**  
延長：12.0km  
遊佐比子～遊佐鳥海(仮)間(6.5km)  
開通目標 令和5年度

あさひ あつみ  
**朝日温海道路**  
延長：40.8km



※計画延長内に重複区間の延長は含まない。

最新情報は  
こちら！

つなぎます。わかります。

日沿道 朝日温海道路



# 環日本海の交流と発展に向けて

「日本海国土軸」構想は、北海道から日本海沿岸地域を経て九州北部に至る日本海側に、高速交通・通信体系等を整備することにより、社会、経済、生活、文化等の諸機能をネットワーク化し、新たな国土の主軸を形成しようとするものです。

平成23年3月に発生した東日本大震災によって、国全体としてのリスク分散やバックアップ体制の必要性が浮き彫りとなり、「災害に強い多軸型国土づくり」の観点からも、「日本海国土軸」の形成につながる道路網等の早急な整備が求められています。



図. 多軸型国土づくりのイメージ図

## 朝日温海道路とは？

日本海沿岸東北自動車道（日沿道）は、新潟県・山形県・秋田県の主要都市を結び青森県に至る延長約322km（新潟空港IC～青森IC）の自動車専用道路です。

このうち、新潟・山形県境の「朝日まほろばIC～あつみ温泉IC」区間（延長約40.8km）は、平成25年に「朝日温海道路」として事業化されています。

### 計画諸元

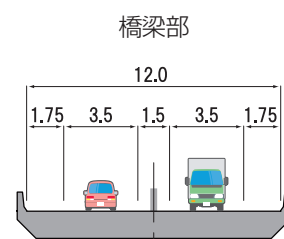
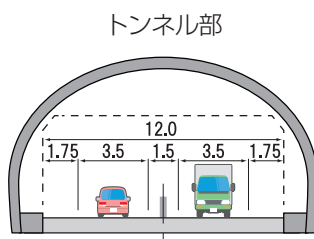
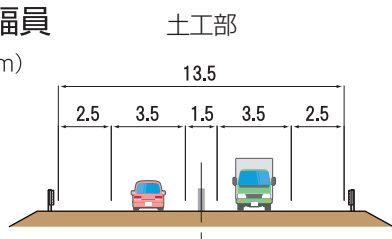
区 間：起点 むらかみ しかわばた新潟県上市川端（朝日まほろばIC）  
終点 つるおか し おおいわがわ山形県鶴岡市大岩川（あつみ温泉IC）  
延 長：40.8km  
標準幅員：13.5m（2車線）  
構造規格：第1種第3級  
設計速度：80km/h

### 事業経緯

平成24年 1月：計画段階評価完了  
平成24年12月：都市計画決定（山形県区間）  
平成25年 1月：都市計画決定（新潟県区間）  
平成25年度：事業化  
平成27年12月：用地買収着手  
平成29年 9月：起工式

### 標準幅員

（単位：m）



# つながります。

Murakami

Tsuruoka

日本海沿岸東北自動車道 国道7号 朝日温海道路



(写真提供: 村上市観光協会)

(上段写真提供: 山形県)

## ～繋がる先に描く未来～

(2016年度いわふね青年会議所理事長の言葉から)

何よりも大切なのは沿線地域に住む人の意識。たくさんの人と知り合い、触れ合う大きなチャンスだと捉えることが重要です。

同じ沿線に住み、同じ時代に生きているという思いを共にする人が増えれば、お互いの地域がより活性化し、産業も成長できると思います。

さらに強固な連携をもって、全線開通する時には、全地域の心と心がつながっている、そんな未来を思い描いています。

## 高速道路を作っている現場を見てみませんか？



見学場所	2号、4号トンネル など
開催日時	不定期開催 (10時～16時頃までの1時間程度)
対象	10名以上の団体 (小学生以上)
申込先	新潟国道事務所 計画課 TEL: 025-246-7775
見学場所	9号、11号トンネル など
開催日時	お問い合わせ下さい
対象	15名程度
申込先	羽越河川国道事務所 工務第二課 TEL: 0254-62-6036

 国土交通省 北陸地方整備局

### 新潟国道事務所

〒950-0912 新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65  
TEL 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



### 村上出張所

〒958-0268 新潟県村上市小川1313-1  
TEL 0254-52-7121 (代表) FAX 0254-52-7122

### 羽越河川国道事務所

〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1  
TEL 0254-62-3211 (代表) FAX 0254-62-1106

<https://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/>



### 朝日温海道路相談室

〒959-3905 新潟県村上市堀ノ内526 (旧: さんぼく北小学校内)  
TEL 0254-62-7645 (毎週火・木曜開室, 祝日除く)