



国土交通省



令和 8 年 1 月 22 日 14 時 00 分
国土交通省東北地方整備局
国土交通省北陸地方整備局
東日本高速道路株式会社東北支社
東日本高速道路株式会社新潟支社

大雪の影響による予防的通行止めの可能性について

- 東北地方では、1月 25 日(日)頃にかけて、強い冬型の気圧配置となり、大雪が継続するおそれがあります。
- 大雪時の交通障害を防ぐため、**1月 24 日(土)早朝から、**
磐越自動車道(会津若松IC^{あいづわかまつ}～安田IC^{やすだ}間)
国道49号(会津坂下IC^{あいづばんげ}交差点^{みさと}～三郷チェーン着脱場間)
で同時に予防的通行止めを行う可能性があります。
- 大雪時の外出はお控えいただき、やむを得ず外出される場合は、最新の気象情報・道路交通情報をご確認いただくとともに必ず冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いいたします。

■最新の気象情報等はこちらをご覧ください。

○気象情報【気象庁 HP】

[天気分布予報] <https://www.jma.go.jp/bosai/wdist/>

[今後の雪] <https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

[早期注意情報(警報級の可能性)] <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.5/137/&elem=all&contents=probability>

○道路交通情報

[高速道路] 東日本高速道路株式会社 HP <https://www.e-nexco.co.jp/>

[直轄国道] 国土交通省東北地方整備局 HP <http://www.thr.mlit.go.jp/>

国土交通省北陸地方整備局 HP <http://www.hrr.mlit.go.jp/>

国土交通省 郡山国道事務所 HP <https://www.thr.mlit.go.jp/koriyama/>

国土交通省 新潟国道事務所 HP <https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

国土交通省道路情報提供システム <https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>

大雪時の予防的通行規制区間 <https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>

通行止め時の「退避可能箇所マップ」 <https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/ichijihinan.html>

＜発表記者会＞ 青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、宮城県政記者会、秋田県政記者会、
山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、新県政記者クラブ、
富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会

＜問い合わせ先＞

○道路に関すること

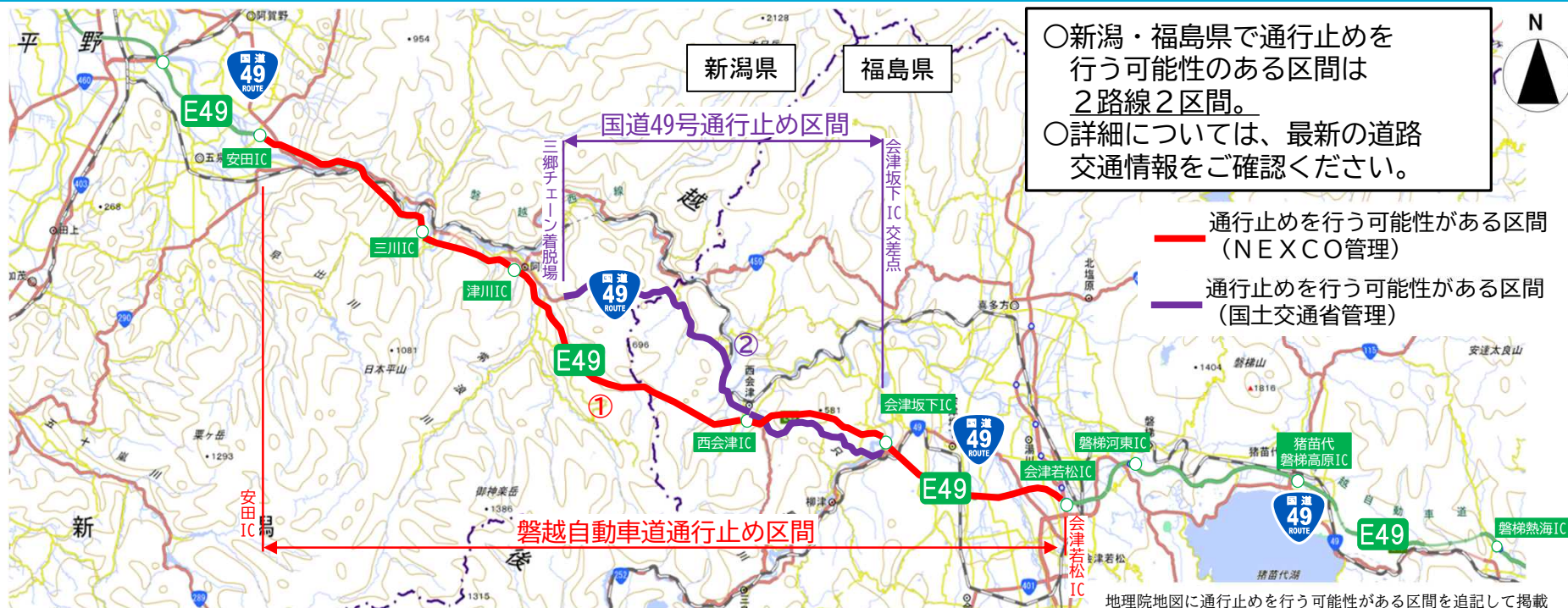
[国が管理する道路] 東北地方整備局 道路部 道路管理課 課長 佐藤(さとう) 022-225-2171

北陸地方整備局 道路部 道路管理課 課長 高崎(たかさき) 025-280-8880

[高速道路会社が管理する道路]

NEXCO 東日本お客さまセンター 0570-024-024 または 03-5308-2424

大雪に伴う道路への影響(高速国道、直轄国道)



<1月22日 14時00分時点>

【NEXCO東日本】

番号	路線名	担当 事務所	規制区 間	延長 (km)	通行止め開始 見込み時間
①	磐越自動車道	NEXCO東(東北支社) 会津若松管理事務所 NEXCO東(新潟支社) 新潟管理事務所	あいづわかまつ (会津若松IC) 福島県会津若松市高野町中沼堰前 あがのしんぼ (安田IC) 新潟県阿賀野市新保	71.2	1月24日 早朝

【東北地方整備局・北陸地方整備局】

番号	路線名	担当 事務所	規制区 間	延長 (km)	通行止め開始 見込み時間
②	国道49号	《福島県側》 東北地方整備局 郡山国道 《新潟県側》 北陸地方整備局 新潟国道	かわぬまぐんあいづばんげまちなかもと (会津坂下IC交差点) ひがしかんばつぐんあがまち (三郷チェーン着脱場)	33.0	1月24日 早朝

※通行規制は、気象状況により区間内で段階的に実施する場合があります。

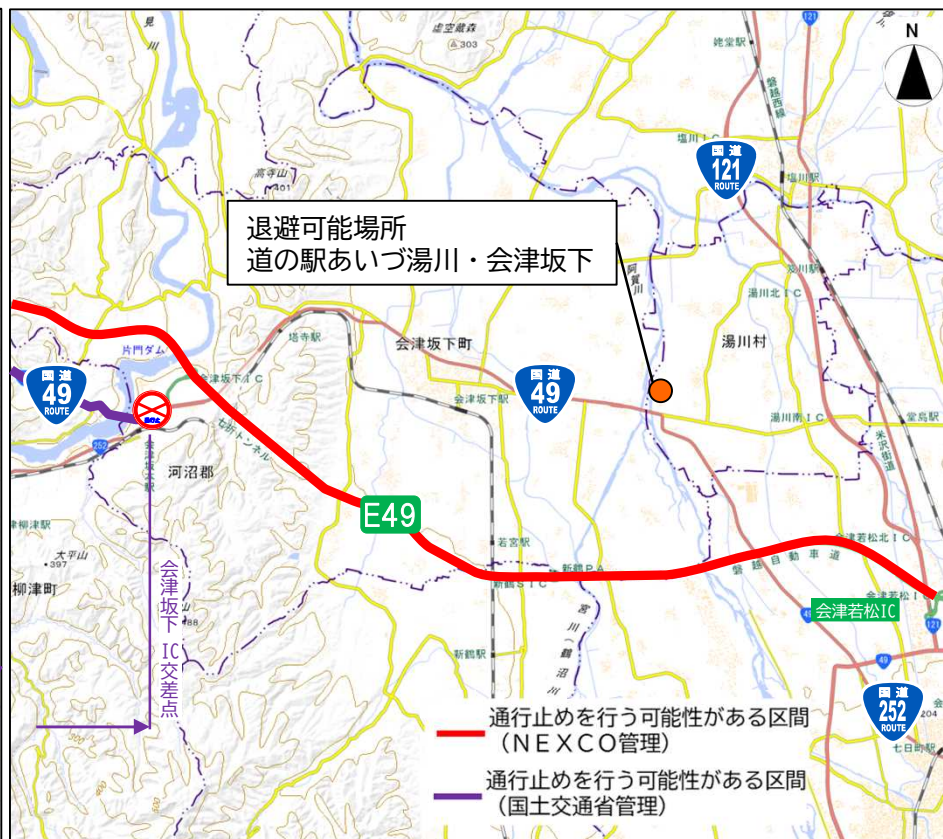
気象状況や、交通事故・スタック等により通行止め区間が増える場合があります。
最新の気象情報・交通情報をご確認ください。

国道49号の通行止め詳細位置図

▼新潟県側



▼福島県側



地理院地図に通行止めを行う可能性がある区間等を追記して掲載

大雪時には、道路の通行止めなどにご注意ください



- 大雪が予想される地域では、降雪や路面の凍結等により、**車の事故**や**立ち往生**が発生や、**通行止め**となることがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意いただき、大雪が予想される場合は、**外出を控えていただく**とともに、荷主を含む物流業界においては「**運行経路の変更**」・「**運行の中止**」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、**冬用タイヤの装着**、**チェーンの携行及び早めの装着**の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshinexp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社
https://www.jb-onshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>

大雪時の予防的通行規制区間とは

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間です。
令和7年度は、全国で243区間(約3,500km)を設定しています。

令和7年度 予防的通行規制区間



▶R7予防的通行規制区間デジタル地図

※予防的通行規制区間の経路について、路線表示上の全国延長と各地方延長の合計は合致しません。

整備局名をクリックすると、各地の予防的通行規制区間一覧が表示されます。

北海道開発局	東北地方整備局	関東地方整備局	北陸地方整備局	中部地方整備局
近畿地方整備局	中国地方整備局	四国地方整備局	九州地方整備局	



降雪・凍結に伴う交通障害事例



スタック



令和6年1月 国道49号 スタック車両

車両滞留



令和3年12月 国道4号 スタック発生に伴う車両滞留

事故



令和6年1月 国道48号 事故車両

視程障害



令和3年1月 国道7号 視程障害

皆様へのお願い

- 過去の大雪では、**車両の立ち往生**が発生
- **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**

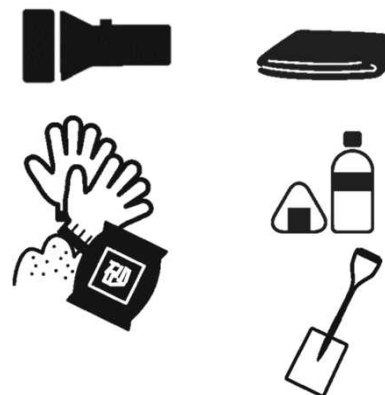
①不要不急の外出自粛



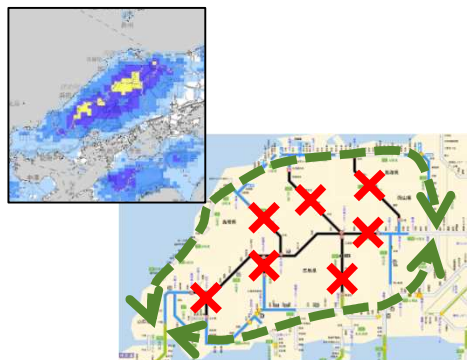
②冬用タイヤ装着、チェーン携行・早め装着



③冬用装備の携行



④広域迂回、通行ルート見直し



⑤特に事業用自動車の冬用タイヤ装着、タイヤ摩耗劣化確認



⑥最新の気象情報、交通情報の確認



冬タイヤの装着とタイヤチェックは確実に！

冬タイヤの装着

スタッドレスタイヤ



スノータイヤ



タイヤチェーン



ナットの増し締め確認



タイヤの溝の確認を



雪道研究家
マンモシ博士



プラットフォーム



「1」が見えたら
交換時期



NEXCO東日本
マナーアップキャラクター「マナーティ」

冬道で安全に走行するためには溝の深さが新品から50%程度摩耗したタイミング(5.0mm)が交換時期です。