



## 栗ノ木バイパスの交通状況と今後の予定



令和4年10月に道路切替えを実施した、国道7号栗ノ木バイパスの交通状況及び栗ノ木バイパス周辺の令和5年度の工事予定についてお知らせします。  
なお、今後も引き続き調査・分析をおこなってまいります。

### ① 南紫竹IC(入口)開通後における沿線の状況 [別紙1]参照

- 南紫竹IC(入口)の交通量は4700台/12hと開通直後の1.7倍に増加しました。
- 紫竹山交差点周辺においては、滞留長が道路切替前から最大約520m改善されました。

### ② 栗ノ木バイパス周辺の交通状況の比較 [別紙2]参照

- 道路切替直後は混雑が見られましたが、現在は回復傾向にあります。
- 紫竹山交差点周辺の旅行速度は、最大約11km/h向上しました。

### 【参考】令和5年度工事予定のお知らせ [参考]参照

- 栗ノ木バイパス周辺の令和5年度工事の主な内容をお知らせします。
- 工事規制情報は、詳細が決まり次第、お知らせします。



栗ノ木バイパス

### お問い合わせ先

#### 国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

調査課長 水道 龍次 (すいどう りゅうじ) (内線451)

新潟市中央区南笹口2-1-65  
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>  
FAX 025-246-7759

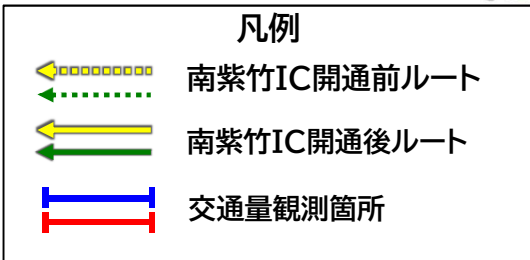
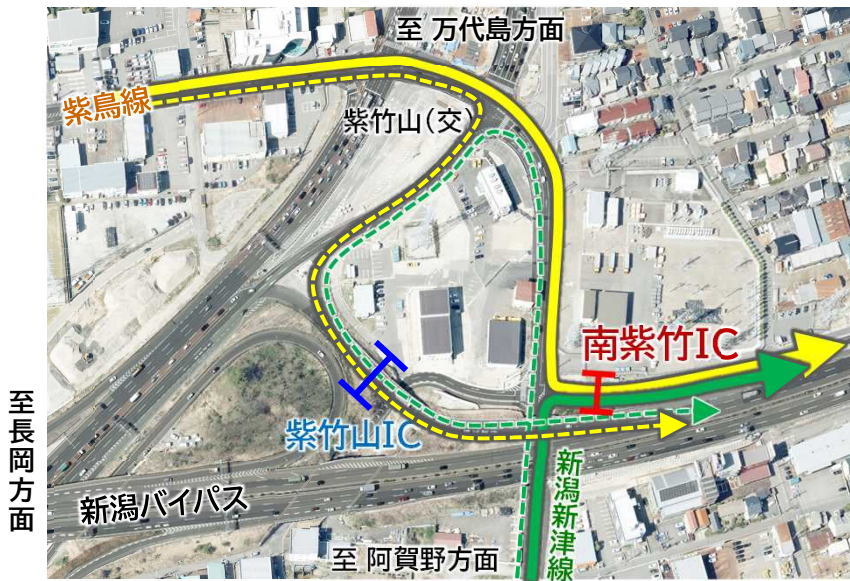


# ①南紫竹IC(入口)開通後における沿線の状況

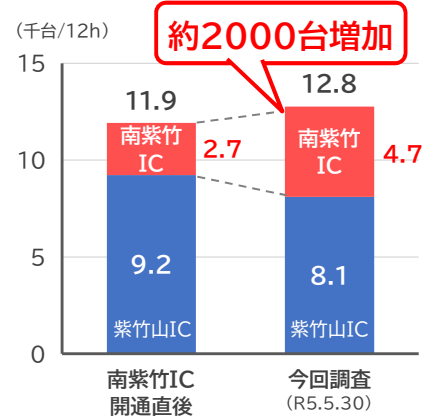
[別紙1]

●南紫竹IC(入口)の交通量は約4,700台/12hで、開通直後に比べて約2,000台増加しました。

## ■南紫竹IC開通に伴う交通転換のイメージ



## ■交通量の変化



※紫竹山ICの値は、紫竹山交差点と亀田バイパスから新発田方面に向かう交通量



- 南紫竹IC(入口)開通に伴い、道路切替直後と比べ、ほとんどの区間で改善が確認できました。
- 特に紫竹山交差点の【H:紫鳥線】においては、道路切替前から約520mの改善が確認できました。

## ■最大滞留長



交差点	路線	最大滞留長(m)		
		切替前	切替直後	今回調査
		R4.9.29	R4.10.4	R5.5.30
栗ノ木橋	A 国道7号(明石通)	110	290	120
	B 新潟港沼垂線	90	800	190
	C 新潟新発田村上線	140	350	370
笹越橋	D 笹出線	600	800	750
	E 笹木戸線	650	1,100	970
紫雲橋	F 紫竹東明線	160	350	390
紫竹山	G 国道49号(亀田バイパス)	750	1,500	480
	H 紫鳥線	700	1,000	180
	I 新潟新津線	1,400	1,300	1,290

※滞留長は、全走行車線を対象に計測しており、複数車線の場合、車線によっては混雑具合が異なる場合がある

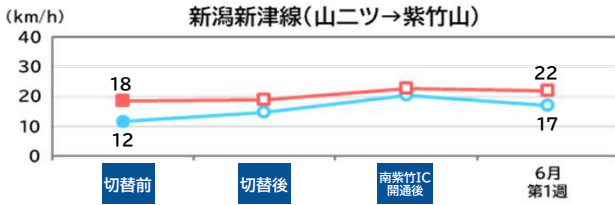
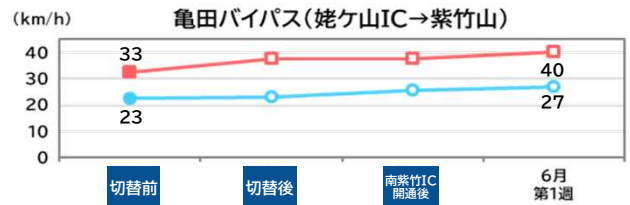
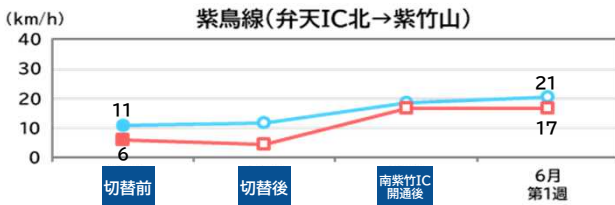
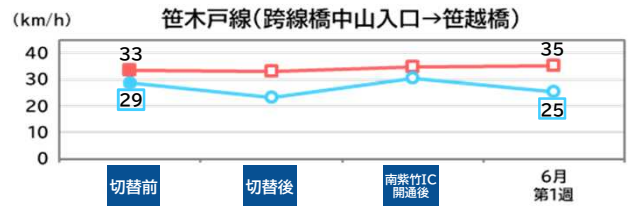
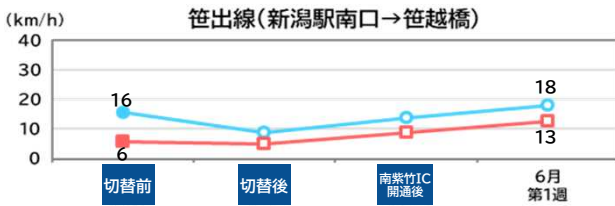
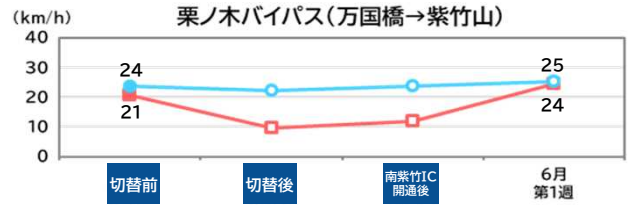
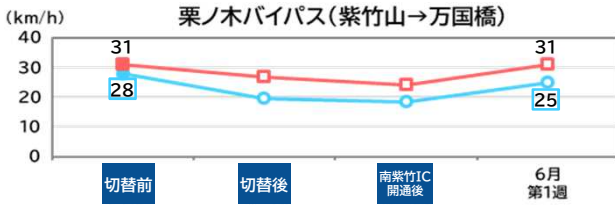
## ② 栗ノ木バイパス周辺の交通状況の比較

[別紙2]

- 栗ノ木バイパス周辺の旅行速度は全体的に道路切替前の水準まで回復しました。
- 特に紫竹山交差点周辺の旅行速度は、最大約11km/h向上しました。
- 一部箇所では道路切替前より低下している所もありますので、引き続き調査等行ってまいります。

### 旅行速度

※旅行速度は、ETC2.0プローブデータの走行履歴から、朝ピーク、夕ピークそれぞれの時間帯に各区間を走行した車両の旅行速度の平均値を算出、グラフは平日平均(土日祝日は除く)



### 紫竹山交差点周辺の旅行速度(平日夕ピーク)



路線	平均旅行速度 (km/h)	
	切替前	今回調査
	10月第1週	6月第1週
紫鳥線(弁天IC北→紫竹山)	6.0	16.8
亀田バイパス(姥ヶ山IC→紫竹山)	32.5	40.0
新潟新津線(山二ツ→紫竹山)	18.4	22.0

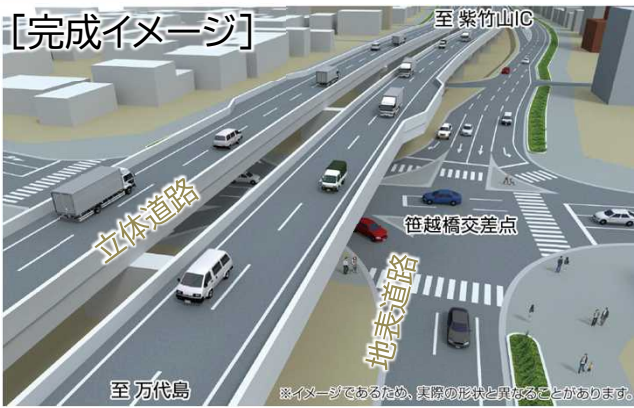
(ETC2.0プローブデータ/平日夕ピーク17:00~19:00)



# 国道7号 栗ノ木バイパス周辺の 令和5年度工事予定のお知らせ

[参考]

[完成イメージ]



栗ノ木バイパスの渋滞緩和、安全性向上などを目的として、立体道路の整備を行っています。

「通過する交通」は立体道路へ、「地域の交通」は地表道路へと整理することで、交通の流れがスムーズとなり安全・安心な道路を目指します。

## ① 立体道路の橋脚工事

昨年度から工事中の9基に加え、新たに10基の工事を行います。

## ② 道路整備工事(笠交差点～笹越橋交差点間)

上り線(紫竹山→万代島方向)の道路位置を切替えます。

道路位置切替えにより、立体道路の橋脚を工事する空間を確保します。

## ③ 栗ノ木川の付替え工事

令和5年度内に栗ノ木川を仮水路から新しい川の位置に付替えます。

川の付替えにより、立体道路の橋脚を工事する空間を確保します。

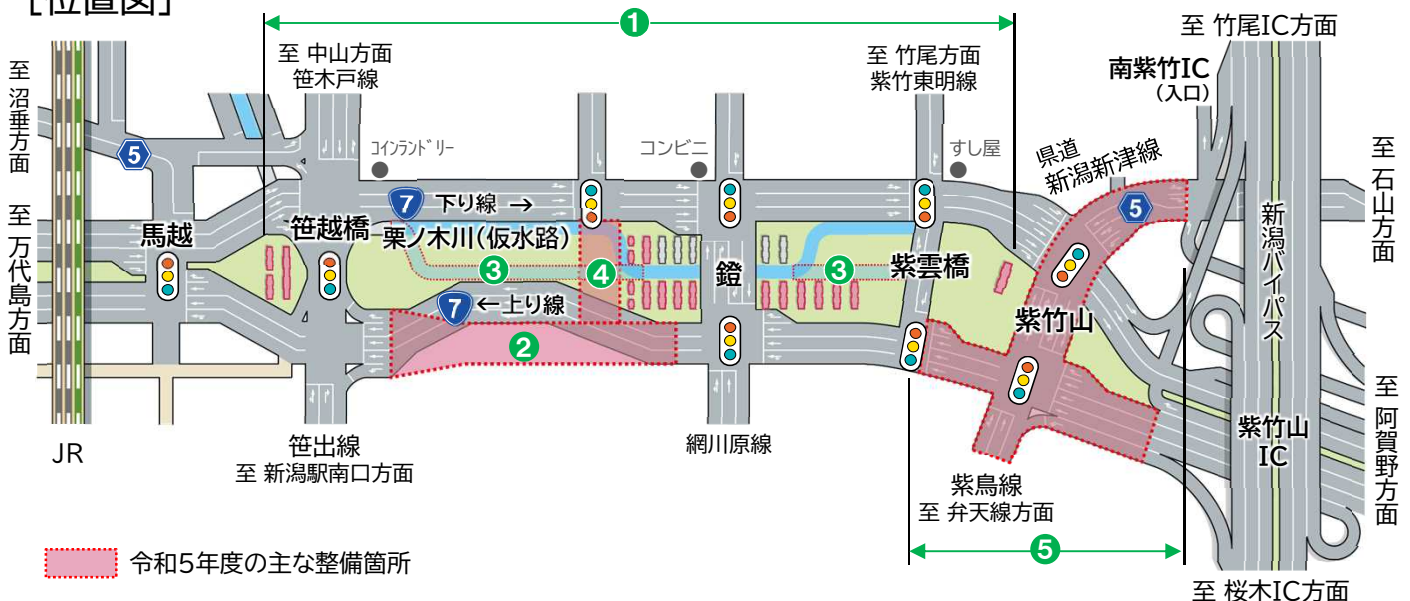
## ④ 道路整備工事(紫竹一丁目の交差点付近 河川横断部)

交差点整備に向けて、河川横断部の道路工事を行います。

## ⑤ 道路の路面の高さを下げる工事(紫竹山交差点周辺)

令和5年度から着手し、道路位置を切替えながら、段階的に工事を行います。

[位置図]



工事によっては、交通規制を伴いながらの施工となります。  
交通規制の期間や内容については詳細が決まり次第別途お知らせします。