



交通分散により渋滞が緩和 ～国道7号 大夫興野IC開通後の整備効果～

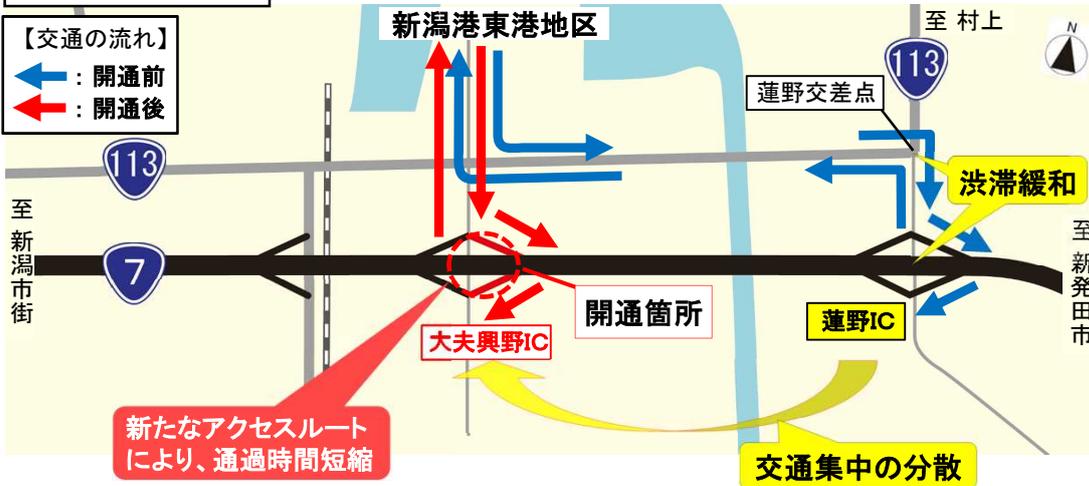
新潟国道事務所にいがたこうひがしこうで「新潟港東港地区事故対策事業」により整備しました、国道7号大夫興野ICのしばた新発田側出入口は、令和3年3月25日(木)に開通しました。

開通後の交通状況調査による、交通事故発生状況や渋滞緩和等の整備効果をお知らせします。

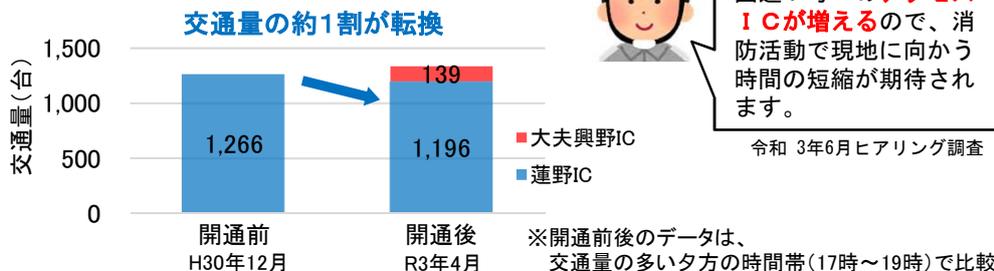
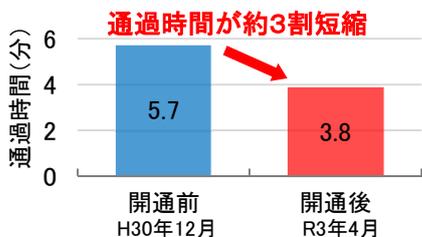
【整備効果】

- ・開通後、蓮野ICの交通量約1割が大夫興野ICに転換し、**蓮野ICの交通集中が分散**となり、蓮野IC、蓮野交差点の**交通渋滞が大幅に緩和**
蓮野IC交差点の最大渋滞長（開通前）130m →（開通後）50m **（約6割減少）**
蓮野交差点の最大渋滞長（開通前）100m →（開通後）50m **（約5割減少）**
- ・開通後、渋滞に起因する追突等の**死傷事故は発生していない**
- ・新たなアクセスルートにより、新潟港東港地区から蓮野ICへの**通過時間が約3割短縮**
- ・道路利用者から**整備効果を実感する声**

開通箇所位置図



開通前ルート：新潟港東港地区⇒蓮野交差点⇒蓮野IC
開通後ルート：新潟港東港地区⇒大夫興野IC⇒蓮野IC



《道路利用者の声》



物流業者 (東港関連)
大夫興野ICの開通で蓮野ICは、以前よりは空いていて、焦らずに運転できるので**安全性が向上**しました。
令和3年5月ヒアリング調査

地域の消防署



大夫興野ICの開通で国道7号への**アクセスICが増える**ので、消防活動で現地に向かう時間の短縮が期待されます。
令和3年6月ヒアリング調査

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

調査課長 藤村 紘行 (ふじむら ひろゆき) (内線 451)

〒951-8501 新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>





国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所



国道7号 大夫興野IC 新発田市側出口が開通します
～「新潟港東港地区事故対策事業」が完了～

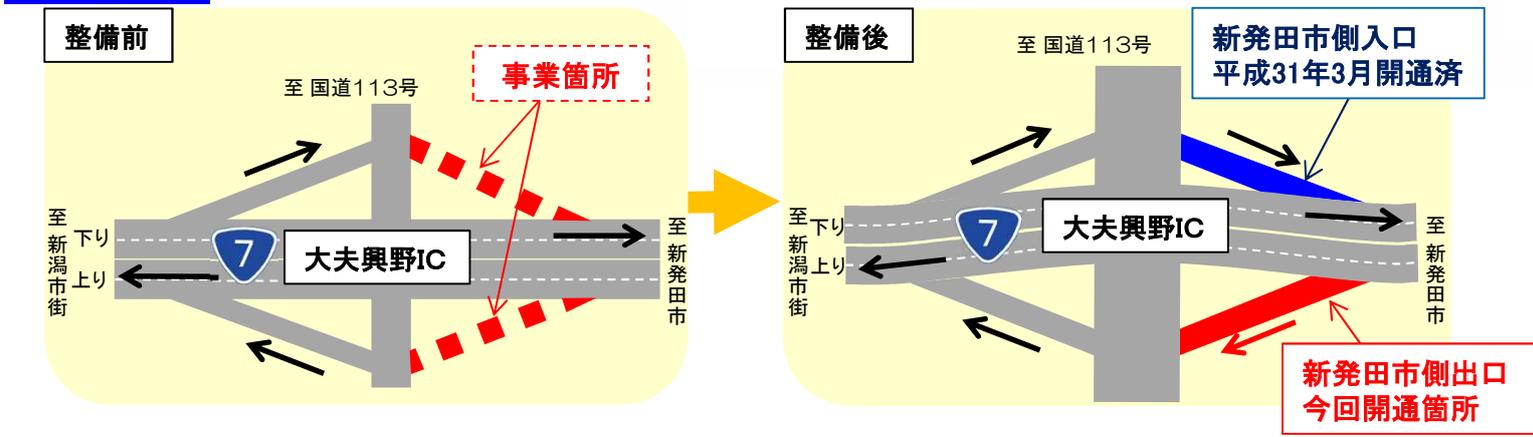
○新潟国道事務所が整備する「新潟港東港地区事故対策事業」により、国道7号大夫興野ICの改良工事が完成し、新設した新発田市側出口が開通しますのでお知らせします。

開通日時：**令和3年3月25日(木) 午前10:00**

※国道7号本線にて、開通前の停車待ちはできませんのでご注意願います。

※天候の影響等により、開通日時が変更になる場合は別途お知らせします。

○本事業の完了により、隣接する国道7号蓮野ICの朝夕に集中していた交通が大夫興野ICに分散され、渋滞緩和や渋滞に起因する追突等の死傷事故削減等が図られます。



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長 (改築) 吉田 健一 (よしだ けんいち) (内線 204)

新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



開通箇所の全景写真



＜大夫興野IC交差点から新潟市方面望む＞

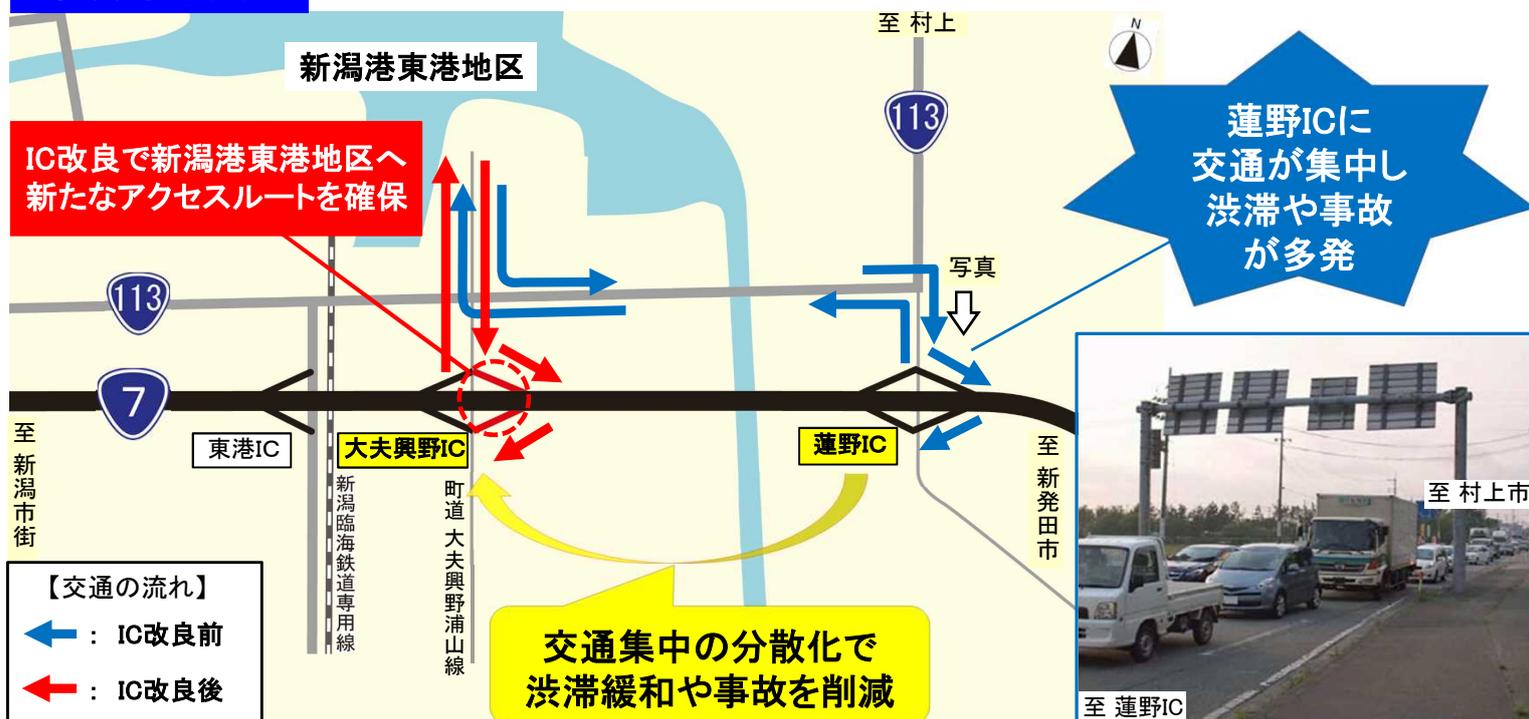


＜新潟市方面から大夫興野IC望む＞

国道7号新潟港東港事故対策事業の概要

- ・国道7号大夫興野ICに隣接している蓮野ICでは、朝夕の交通集中による渋滞に起因する追突事故が多発している他、渋滞により新潟港東港地区へのアクセス性が低下。
- ・本事業は、大夫興野ICの改良(新潟市側の入口・出口新設)により、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通、及び新潟港東港関連交通の分散化を図り、渋滞の緩和や渋滞に起因する追突等の死傷事故削減、及び新潟港東港地区へのアクセス向上を図る。

事業概要平面図



＜蓮野IC交差点付近の混雑状況＞