



新潟国道事務所の平成25年度実施計画概要

● 平成25年度 新規事業

(改築事業)

○国道 7号 朝日温海道路 (日本海沿岸東北自動車道)

(交通安全事業)

○国道 8号 須頃地区事故対策

○国道 8号 大野地区事故対策

○国道 49号 水原歩道整備

● 平成25年度 継続事業

(改築事業)

○国道 7号 万代橋下流橋 (平成25年度 供用予定)

○国道 7号 栗ノ木道路

○国道 7号 紫竹山道路

○国道 7号 新発田拡幅 (平成27年度 一部区間供用予定)

○国道 8号 新潟地区交通対策

○国道 8号 白根バイパス (平成26年度 一部区間供用予定)

○国道 49号 水原バイパス

○国道 49号 揚川改良

○国道7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

(交通安全事業)

○国道 7号 新潟港東港地区事故対策

○国道 7号 高浜入口交差点改良

○国道 7号 上館地区交差点改良 (平成25年度 供用予定)

○国道 49号 揚川歩道整備

○国道 49号 姥ヶ山事故対策

○国道 116号 分水地区事故対策 (平成25年度 供用予定)

○国道 116号 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

○国道 116号 法花堂自転車歩行者道整備

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

計画課長 掛井 孝俊 (内線261)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/> 

平成25年度新規事業

<改築事業>

○国道7号 朝日温海道路（日本海沿岸東北自動車道）

日本海沿岸東北自動車道は、新潟空港ICを起点とし、酒田市、秋田市などを経て青森ICに至る延長約332kmの高規格幹線道路であり、日本海国土軸の骨格となり高速交通ネットワークを形成することにより太平洋側ルートとの相互補完を可能とさせる道路です。

朝日温海道路は、高規格幹線道路日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次緊急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした延長40.8kmの道路です。

平成25年度は、測量等に着手します。

朝日温海道路 起点・終点：村上市川端（朝日まほろばIC）～鶴岡市大岩川（あつみ温泉IC）
延長：40.8km

新潟県区間：村上市川端（朝日まほろばIC）～山形県境 延長：34.1km
山形県区間：新潟県境～鶴岡市大岩川（あつみ温泉IC） 延長：6.7km



<交通安全事業>

○国道8号 須頃地区事故対策

須頃地区事故対策は、三条市須頃地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成25年度は、設計協議及び工事に着手します。



施工前状況

○国道8号 大野地区事故対策

大野地区事故対策は、新潟市西区鳥原地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成25年度は、設計協議及び工事に着手します。



施工前状況

○国道49号 水原歩道整備

水原歩道整備は、阿賀野市学校町において、中学校改修及び周辺道路の拡幅事業に併せ、歩道拡幅及び交差点改良を行い安全・安心な歩行空間の確保を図るものです。

平成25年度は、設計協議及び工事に着手します。



施工前状況

平成25年度継続業内容

<改築事業>

○国道7号万代橋下流橋

万代橋下流橋は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地域の連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成25年度は、西堀前通～東堀前通間の舗装工事を推進し、供用を図る予定です。

起点・終点	：新潟市中央区西堀前通10番町～ 同市同区万代島
延長	：1.5km



○国道7号栗ノ木道路

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成25年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。

起点・終点	：新潟市中央区沼垂東二丁目～ 同市同区鏡
延長	：1.4km

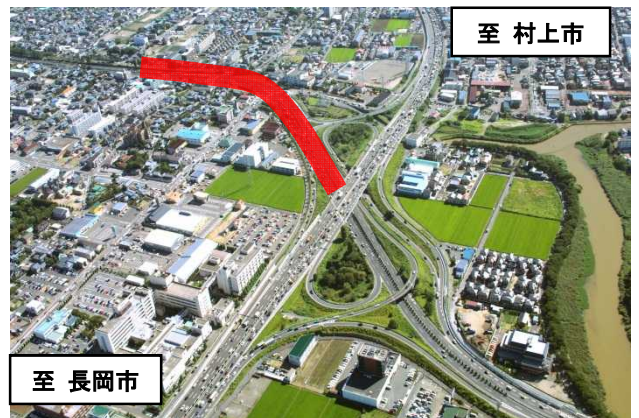


○国道7号紫竹山道路

紫竹山道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成する道路で、本事業により国道7号紫竹山区間の立体化を図り、「栗ノ木道路」と一体となって交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とした事業です。

平成25年度は、道路設計、用地買収及び改良工事を推進します。

起点・終点	：新潟市中央区鏡～ 同市同区紫竹山四丁目
延長	：0.7km



○国道7号新発田拡幅

新発田拡幅は、国道7号の新発田市の市街地における慢性的な交通渋滞の緩和及び沿道地域の振興活性化を図ることを目的とした事業です。

平成25年度は、中曽根町交差点～小舟町交差点間の用地買収及び改良工事を推進します。

起点・終点：新発田市奥山新保～同市三日市

延長：5.8km



○国道8号新潟地区交通対策

新潟地区交通対策は、新潟バイパス・新新バイパスにおける渋滞対策及び交通事故対策を目的とした事業です。

平成25年度は、桜木IC他の道路設計等を推進します。

起点・終点：新潟市中央区桜木他

延長：1.7km



○国道8号白根バイパス

白根バイパスは、国道8号の新潟市南区市街地における交通渋滞の緩和、騒音、振動等の沿道環境の改善及び交通事故の減少を図ることを目的とした事業です。

平成25年度は、改良工事等を推進します。

起点・終点：新潟市南区保坂～同市同区戸頭

延長：5.9km



○国道49号水原バイパス

水原バイパスは、国道49号の阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和及び道路交通の安全・円滑化を目的とした事業です。

平成25年度は、埋蔵文化財調査等を推進します。

起点・終点：阿賀野市寺社～同市下黒瀬

延長：8.1km



○国道49号揚川改良（平成25年3月30日供用済）

揚川改良は、国道49号の津川～黒岩区間における線形不良、岩盤崩落の危険性、事前通行規制区間（連続雨量150mm）の問題を解消し、安全・安心な道路ネットワークを確保することを目的とした事業です。

平成25年度は、道路附属物工事を実施します。

起点・終点：東蒲原郡阿賀町津川～同町黒岩

延長：7.5km



○国道7, 8, 49, 116号新潟地区沿道環境対策

新潟地区沿道環境対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパス、新潟西バイパス、亀田バイパスの沿道環境の改善を目的とした事業です。

平成25年度は、騒音調査を推進します。

起点・終点：新潟市西区小新～同市北区木崎

延長：26.7km



<交通安全事業>

○国道7号新潟港東港地区事故対策

新潟港東港地区事故対策は、聖籠町大夫興野地先において、インター改良を行い、蓮野ICに集中する交通の分散によって周辺地域の渋滞を緩和し、事故の削減を図るものです。

平成25年度は、用地買収及び工事に着手します。



施工前状況

○国道7号高浜入口交差点改良

高浜入口交差点改良は、新発田市島潟地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成25年度は、用地買収及び工事を推進します。



施工前状況

○国道7号上館地区交差点改良

上館地区交差点改良は、新発田市三日市～上館地先において、交差点改良等を行い事故の削減を図るものです。

平成25年度は、工事を推進し、供用を図る予定です。



施工前状況

○国道49号揚川歩道整備

揚川歩道整備は、東蒲原郡阿賀町黒岩地先において、歩道整備を行い歩行者の安全確保を図るものです

平成25年度は、工事を推進します。



施工前状況

○国道49号姥ヶ山事故対策

姥ヶ山事故対策は、新潟市中央区姥ヶ山地先において、姥ヶ山ICランプの改良を行い事故の削減を図るものです。

平成25年度は、用地買収及び改良工事を推進します。



○国道116号分水地区事故対策

分水地区事故対策は、燕市五千石～新興野地先において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。また、自転車歩行者道整備を行い、歩行者等の安全確保を図るものです。

平成25年度は、工事を推進し、供用を図る予定です。



施工前状況

○国道 116号吉田下中野地区自転車歩行者道整備

吉田下中野地区自転車歩行者道整備は、燕市西太田～吉田下中野地先にて自転車歩行者道の整備を行い、歩行者等の安全確保を図るものです。

平成25年度は、用地買収及び工事を推進します。



施工前状況

○国道 116号法花堂自転車歩行者道整備

法花堂自転車歩行者道整備は、燕市吉田東栄町～大保町において、交差点改良を行い事故削減を図るとともに、自転車歩行者道の整備や電線類の地中化を行い、歩行者等の安全確保や沿道の防災機能及び景観の向上を図るものです。

平成25年度は、工事を推進します。



施工前状況