



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所



ひがしこう 国道7号 新潟港東港地区事故対策事業

だいぶ こう や

大夫興野IC 本線上り線(新潟市に向かう車線)の通行形態が変わります。



位置図

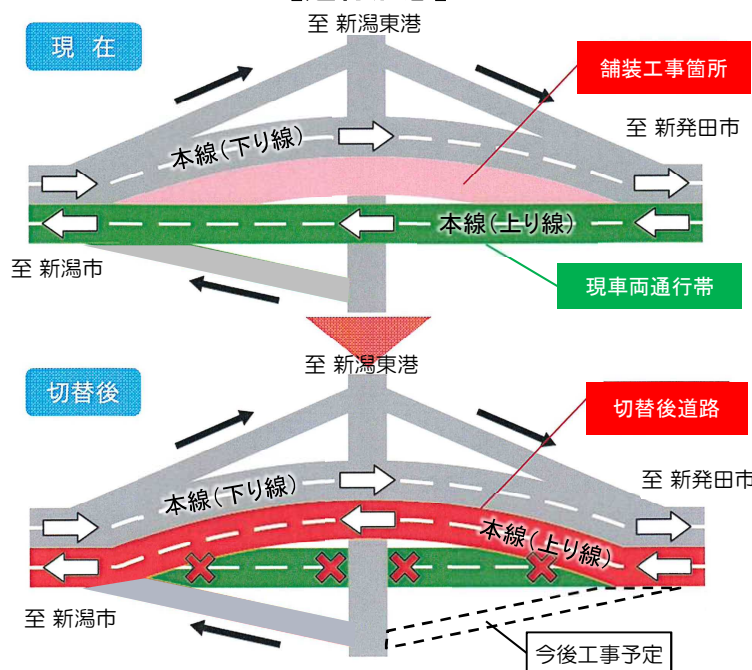
国道7号大夫興野IC本線上り線の舗装工事が完了したため、通行形態の切り替えについてお知らせいたします。

【切替完了日時】 11月22日(金) 午前 5:00

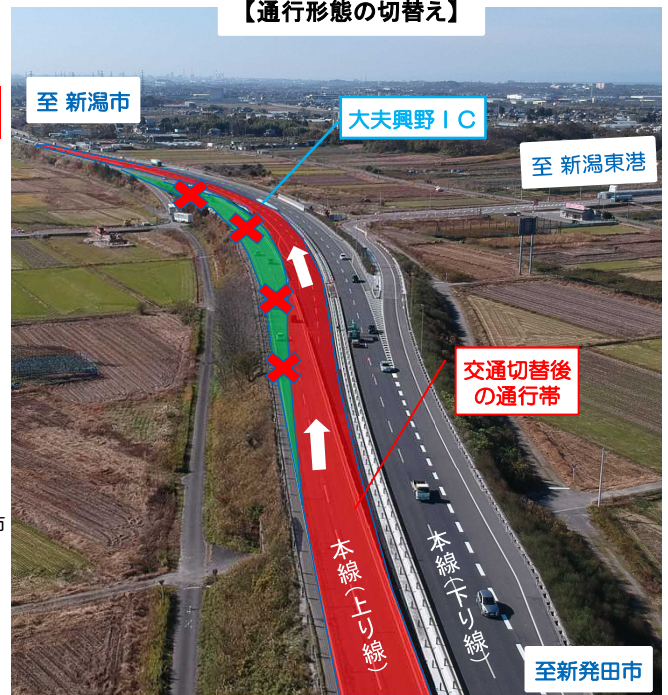
切替作業を11月21日(木) 午後10:00～11月22日(金) 午前5:00の間で行いますので、通行の際は現地の誘導等に従ってご通行下さい。

※気象条件等によっては、切替日が順延となる場合がありますのでご了承下さい。

【通行形態】



【通行形態の切替え】



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

工務第一課長 山崎 義文 (やまざき よしふみ) (内線 4 1 1)

新潟市中央区南笹口2-1-65
電話 025-244-2159(代表)

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>
FAX 025-246-7759



(参考) 国道7号 新潟港東港地区事故対策の整備効果

国道7号新新バイパス蓮野IC交差点では、朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞に伴う交通事故が多発している他、新潟港東港地区へのアクセス性が低下しています。

本事業は、隣接する大夫興野ICに山形方面ハーフICを新設することにより、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通及び新潟東港関連交通の分散化を図り、死傷事故の削減を図るものです。



着手前

完成

