



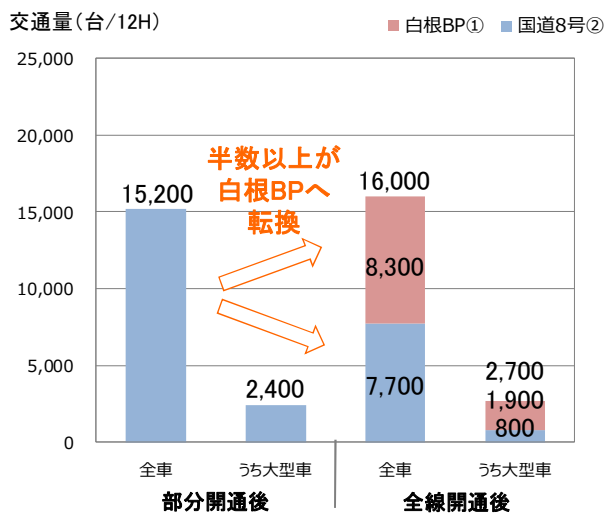
NIIKOKU

PRESS RELEASE

【別紙1】

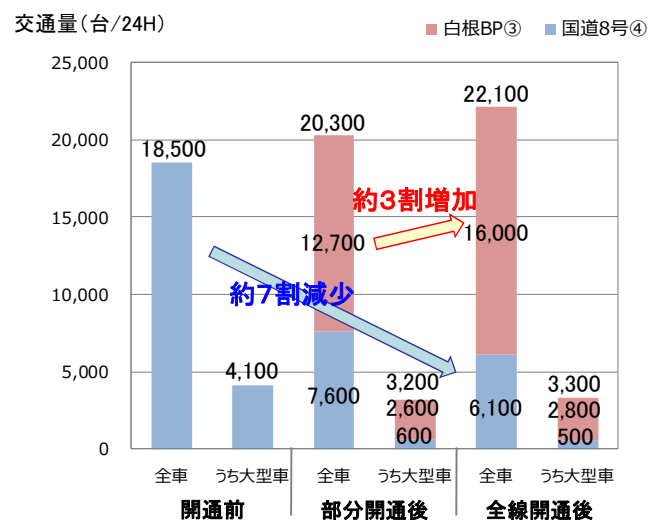
白根バイパス全線開通後の交通状況

新規開通区間における交通量状況：①と②の比較
【昼間12H】



※交通量調査(人手観測調査：速報値) 部分開通後：H30.3.8調査(昼間12H)
全線開通後：H31.3.18調査(昼間12H)

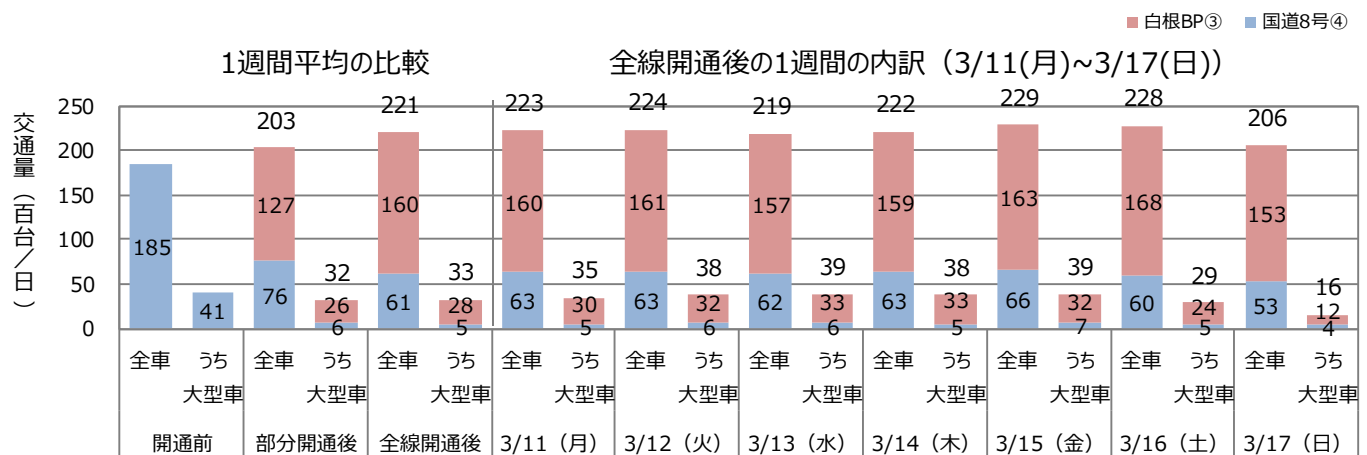
白根バイパス全線の交通量変化(代表地点)：③と④の比較
【24H】



※交通量調査(車両感知器：速報値) 開通前：H26.3.15～3.21の日平均
部分開通後：H30.3.12～3.18の日平均
全線開通後：H31.3.11～3.17の日平均

全線開通前後の交通量変化

市街地を通る国道8号の交通量が開通前と比べて約7割減少(うち大型車交通量は約9割減少)し、白根バイパスの交通量が部分開通後と比べて約3割増加しました。バイパス開通により、通過交通のバイパスへの転換が図られています。



※位置図参照(③と④の比較)
※交通量調査(車両感知器：速報値)
(開通前) H26.3.15(日)～3.21(土)の日平均
(部分開通後) H30.3.12(日)～3.18(日)の日平均
(全線開通後) H30.3.11(月)～3.17(日)の日平均



白根バイパス 開通前・部分開通後・全線開通後の交通状況



開通前の交通状況



部分開通後の交通状況
(未開通区間は交通混雑が継続)



全線開通により通過交通がバイパスへ転換

写真2 国道8号の通勤時間帯の交通状況 (白根四ツ興野交差点付近)



開通前の交通状況



部分開通後の交通状況



全線開通により通過交通がバイパスへ転換

写真3 国道8号の通勤時間帯の交通状況 (白根交差点付近)