



平成29年4月7日

NIKOKU

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料

新潟県政記者クラブ

新潟市政記者クラブ

PRESS RELEASE

# 7 新潟港東港地区事故対策事業

だいぶこうや

## 大夫興野IC 下り線(新発田市方向)の通行形態が変わります。

平成29年4月12日(水)午前0:00に通行形態を切り替えます。



位置図

国道7号大夫興野C上り線の橋梁工事のため、通行形態を切り替えますのでお知らせします。

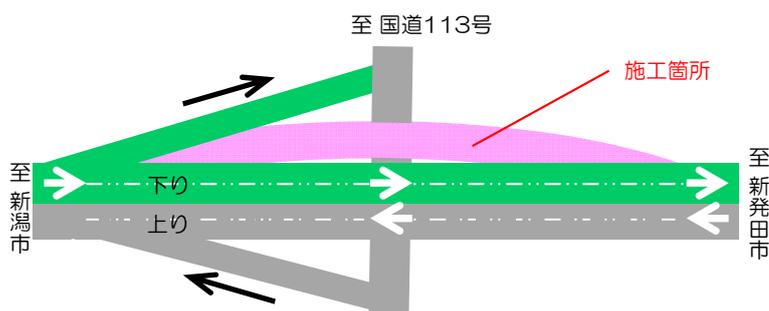
【切り替え日時】 4月12日(水) 午前0:00

また切り替え工事に伴い、大夫興野IC下り線オフランプを夜間一時通行止めとします。ご利用される方は、東港IC、又は蓮野ICへ迂回してください。

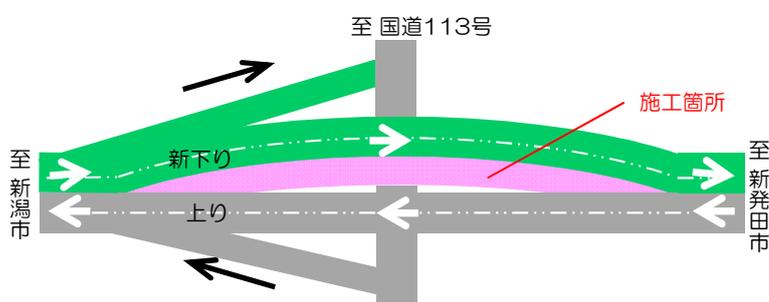
【通行止め日時】 4月10日(月) 午後10:00～翌日午前6:00  
4月11日(火) 午後10:00～翌日午前0:00

※ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。  
※気象条件等によっては、日時が変更になる場合があります。ご了承ください。

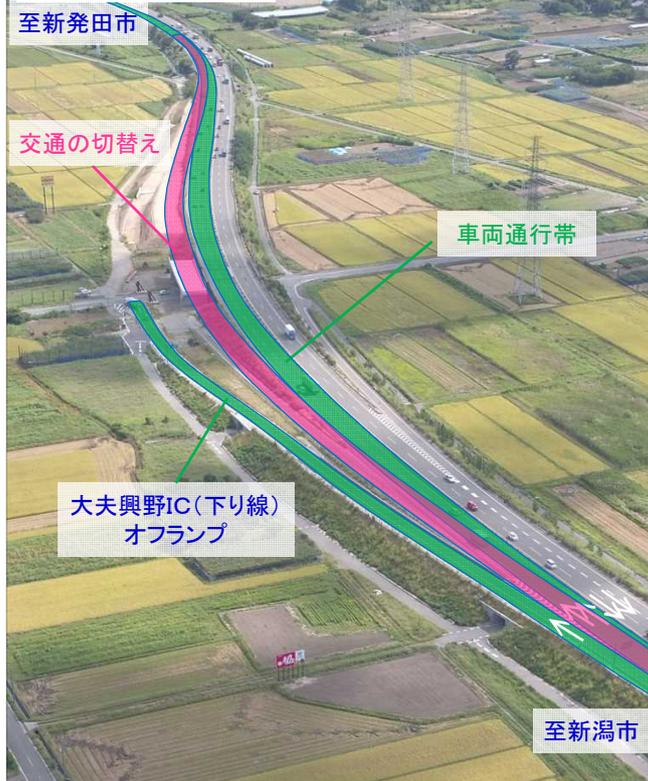
### 【現在の通行形態】



### 【4月12日午前0:00以降の通行形態】



### 【通行形態の切替え】



## お問い合わせ先

国土交通省 新潟国道事務所 工務第一課長 関根 伸幸 TEL 025-246-7756  
FAX 025-246-7759

## 新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65  
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



にいこく 検索

かわら版「にいこくひろば」はじめました！  
ホームページトップのバナーから

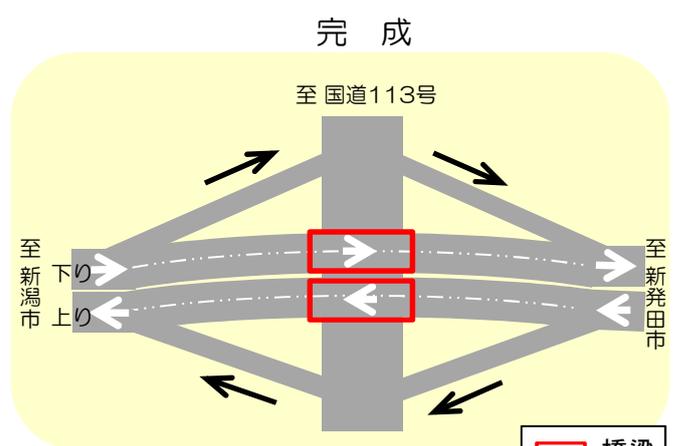
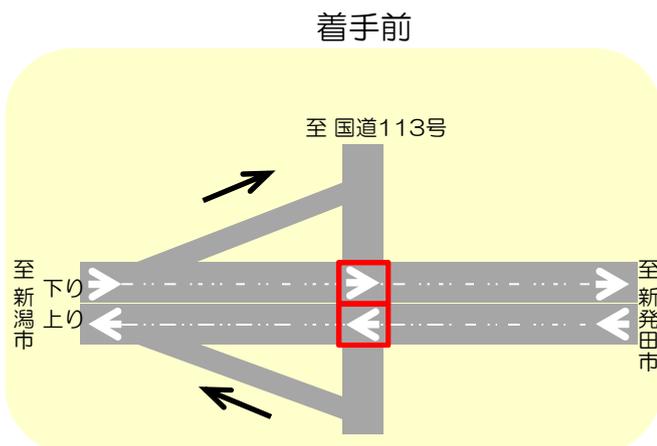
来て！見て！  
にいこくひろば



# (参考) 国道7号 新潟港東港地区事故対策の整備効果

国道7号新新バイパス蓮野IC交差点では、朝夕の通勤時間帯を中心に交通が集中し、渋滞に伴う交通事故が多発している他、新潟港東港地区へのアクセス性が低下しています。

本事業は、隣接する大夫興野ICに山形方面ハーフICを新設することにより、国道113号から蓮野ICに集中する一般交通及び新潟東港関連交通の分散化を図り、死傷事故の削減を図るものです。



□ 橋梁