



平成29年 3月31日

NIKOKU

PRESS RELEASE

記者発表資料
本投げ込みをもって解禁

新潟国道事務所の平成29年度実施計画概要

●平成29年度 実施事業

(改築事業)

- 国道 7号 あさひ あつみ 朝日温海道路 (日本海沿岸東北自動車道)
- 国道 7号 くりのき 栗ノ木道路
- 国道 7号 しちくやま 紫竹山道路
- 国道 7号 しばた 新発田拡幅
- 国道 8号 しろね 白根バイパス (平成30年度 全線開通予定)
- 国道 8号 新潟地区交通対策
- 国道 49号 すいばら 水原バイパス
- 国道7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

(交通安全事業)

- 国道 7号 かなづか 金塚交差点改良
- 国道 7号 にいがたこう ひがしこう 新潟港東港地区事故対策
- 国道 8号 おおどおりにし 大通西交差点改良
- 国道 8号 おおの 大野地区事故対策
- 国道 8号 すぐえ 直江地区事故対策
- 国道 49号 うばがやま 姥ヶ山事故対策
- 国道116号 よしだ しもなかの 吉田下中野地区自転車歩行者道整備
- 国道116号 ほっけどう 法花堂自転車歩行者道整備
- 国道116号 そわ 曾和交差点事故対策 (新規)
- 国道116号 みさきちよう 美咲町電線共同溝

●個別事業の詳細については、以下をご覧ください。

みちなび新潟:<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

副所長 まつなが かずひこ 松永 和彦 (内線204)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



国土交通省北陸地方整備局

平成29年度実施事業

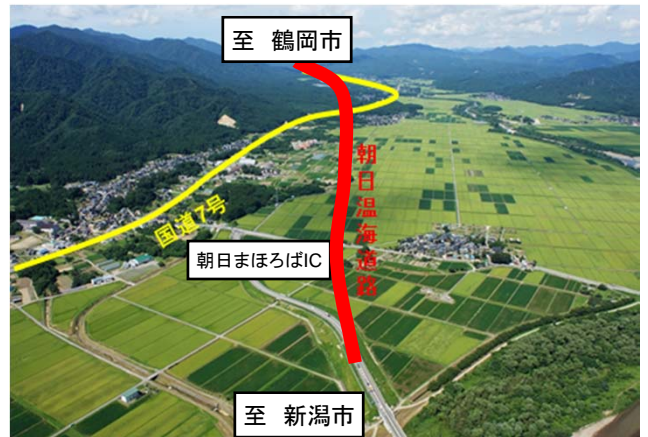
<改築事業>

あさひあつみ

○朝日温海道路（日本海沿岸東北自動車道）

朝日温海道路は、高規格幹線道路日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送道路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次緊急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成29年度は、調査設計、用地買収及びトンネル工事等を推進します。

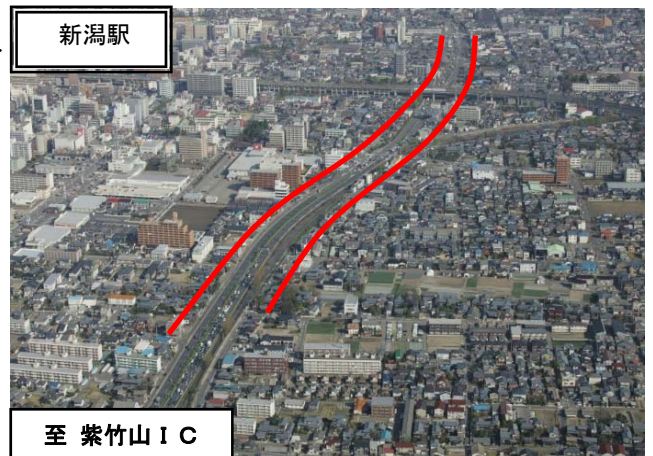


起点・終点	村上市川端 ^{かわばた} ～鶴岡市大岩川 ^{おおいわがわ}
	(朝日まほろばIC) (あつみ温泉IC)
延長	40.8km
新潟県区間	村上市川端～山形県境 延長：34.1km
	(朝日まほろばIC)
山形県区間	新潟県境～鶴岡市大岩川 延長：6.7km
	(あつみ温泉IC)

○国道7号 栗ノ木道路^{くりのき}

栗ノ木道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を形成し、国道7号の新潟都心地区の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通と都心地区の連携強化を図ることを目的とした事業です。

平成29年度は、調査設計、用地買収及び改良工事を推進します。

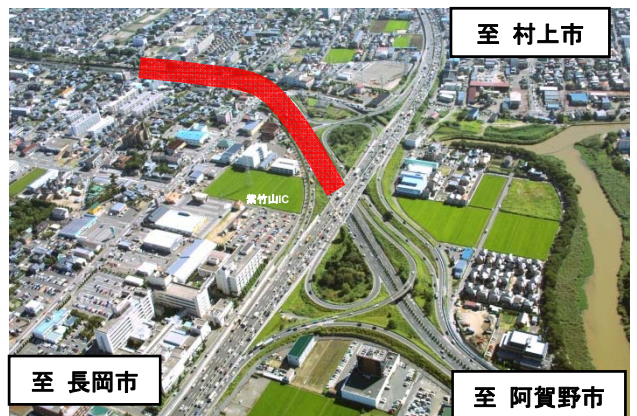


起点・終点	新潟市中央区沼垂東二丁目 ^{ぬつたりひがし} ～ 同市同区鏡 ^{あぶみ}
延長	1.4km

○国道7号 紫竹山道路^{しちくやま}

紫竹山道路は、地域高規格道路「新潟南北道路」の一部を構成する道路で、本事業により国道7号紫竹山区間の立体化を図り、「栗ノ木道路」と一体となって交通渋滞の緩和による新潟市中心部等へのアクセス円滑化及び交通事故の削減等を図ることを目的とした事業です。

平成29年度は、調査設計、用地買収及び改良工事を推進します。



起点・終点	新潟市中央区鏡 ^{あぶみ} ～ 同市同区紫竹山四丁目 ^{しちくやま}
延長	0.7km

○国道7号 ^{しばた}新発田拡幅

新発田拡幅は、国道7号の新発田市の市街地における慢性的な交通渋滞の緩和及び沿道地域の振興活性化を図ることを目的とした事業です。

平成29年度は、調査設計及び用地買収を推進します。

起点・終点	：新発田市 ^{おくやましんぼ} 奥山新保～同市 ^{みっかいち} 三日市
延長	： 5.8km



○国道8号 ^{しろね}白根バイパス

白根バイパスは、国道8号の新潟市南区市街地における交通渋滞の緩和、騒音、振動等の沿道環境の改善及び交通事故の減少を図ることを目的とした事業です。

平成29年度は、改良工事を推進し、平成30年度の全線開通を目指します。

起点・終点	：新潟市南区 ^{ほさか} 保坂～同市同区 ^{とがしら} 戸頭
延長	： 5.9km

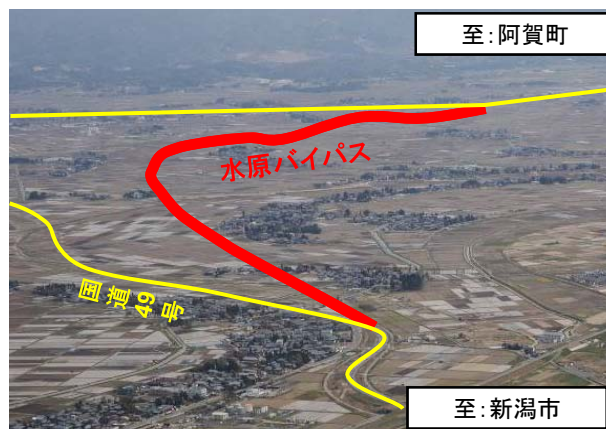


○国道49号 ^{あがの}阿賀野バイパス (水原バイパス)

阿賀野バイパス (水原バイパス) は、国道49号の阿賀野市水原市街地における交通混雑の緩和及び道路交通の安全・円滑化を目的とした事業です。

平成29年度は、調査設計及び改良工事、橋梁工事を推進します。

起点・終点	：阿賀野市 ^{しや} 寺社～同市 ^{しもくろせ} 下黒瀬
延長	： 8.1km



○国道 8 号 新潟地区交通対策

新潟地区交通対策は、新潟バイパス・新新バイパスにおける渋滞対策及び交通事故対策を目的とした事業です。

平成 29 年度は、調査検討を推進します。

○国道 7, 8, 49, 116号 新潟地区沿道環境対策

新潟地区沿道環境対策は、新潟都市圏を連結する新潟バイパス、新新バイパス、新潟西バイパス、亀田バイパスの沿道環境の改善を目的とした事業です。

平成 29 年度は、調査検討を推進します。

<交通安全事業>

○国道 7 号 金塚交差点改良

金塚交差点改良は、新発田市下小中山地先において、交差点改良により歩行者滞留空間を創出し、歩行者の安全確保を図るものです。

平成 29 年度は、調査設計を推進します。



○国道 7 号 新潟港東港地区事故対策

新潟港東港地区事故対策は、聖籠町大夫興野地先において、大夫興野 IC 山形側ランプ新設により、蓮野 IC に集中する交通を分散させ周辺地域の渋滞を緩和し、事故の削減を図るものです。

平成 29 年度は、調査設計及び工事を推進します。



○国道8号 ^{おおどおりにし} 大通西交差点改良

大通西交差点改良は、新潟市南区大通地先^{おおどおり}において、連続する交差点の改良及び付加車線設置を行い追突事故の防止を図るものです。

平成29年度は、調査設計を推進します。



○国道8号 ^{おおの} 大野地区事故対策

大野地区事故対策は、新潟市西区鳥原地先^{とつばら}において、交差点改良を行い事故の削減を図るものです。

平成29年度は、調査設計、用地買収及び工事を推進します。



○国道8号 ^{すぐえ} 直江地区事故対策

直江地区事故対策は、三条市直江町地先^{すぐえちょう}において、左折車線の設置等を行い事故の削減を図るものです。

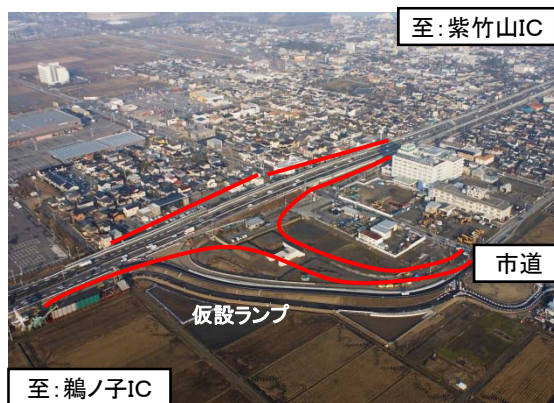
平成29年度は、調査設計及び工事を推進します。



○国道49号 ^{うばがやま} 姥ヶ山事故対策

姥ヶ山事故対策は、新潟市中央区姥ヶ山地先において、姥ヶ山ICランプの改良を行い事故の削減を図るものです。

平成29年度は、調査設計、用地買収及び工事を推進します。



○国道116号 ^{よしだ しもなかの} 吉田下中野地区自転車歩行者道整備

吉田下中野地区自転車歩行者道整備は、燕市吉田下中野地先において自転車歩行者道の整備を行い、歩行者等の安全確保を図るものです。

平成29年度は、調査設計、用地買収及び工事を推進します。



○国道116号 ^{ほっけどう} 法花堂自転車歩行者道整備

法花堂自転車歩行者道整備は、燕市^{よしだ ほっけどう}吉田法花堂地先において、交差点改良を行い事故削減を図るとともに、自転車歩行者道の整備や電線類の地中化を行い、歩行者等の安全確保や沿道の防災機能及び景観の向上を図るものです。

平成29年度は、調査設計及び工事を推進します。



○国道116号 ^{そわ} 曾和交差点事故対策【新規事業】

曾和交差点事故対策は、新潟市西区曾和地先の曾和交差点において、車線変更に伴う追突事故が多発しているため、事故対策を図るものです。

平成29年度は、調査設計を推進します。



○国道116号 ^{みさきちょう} 美咲町電線共同溝

美咲町電線共同溝は、国道116号新潟市西区山田^{やまだ}～新潟市中央区出来島^{できしま}間において、電線共同溝を整備し無電柱化することにより、安全で快適な歩行空間の確保、震災時における緊急輸送道路の確保並びに良好な都市景観の形成を図るものです。

平成29年度は、調査設計を推進します。

