



平成28年3月14日

NIKKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料  
新潟県政記者クラブ  
新発田記者クラブ

## 7 新発田拡幅事業

なかそねちょう

こふねちょう

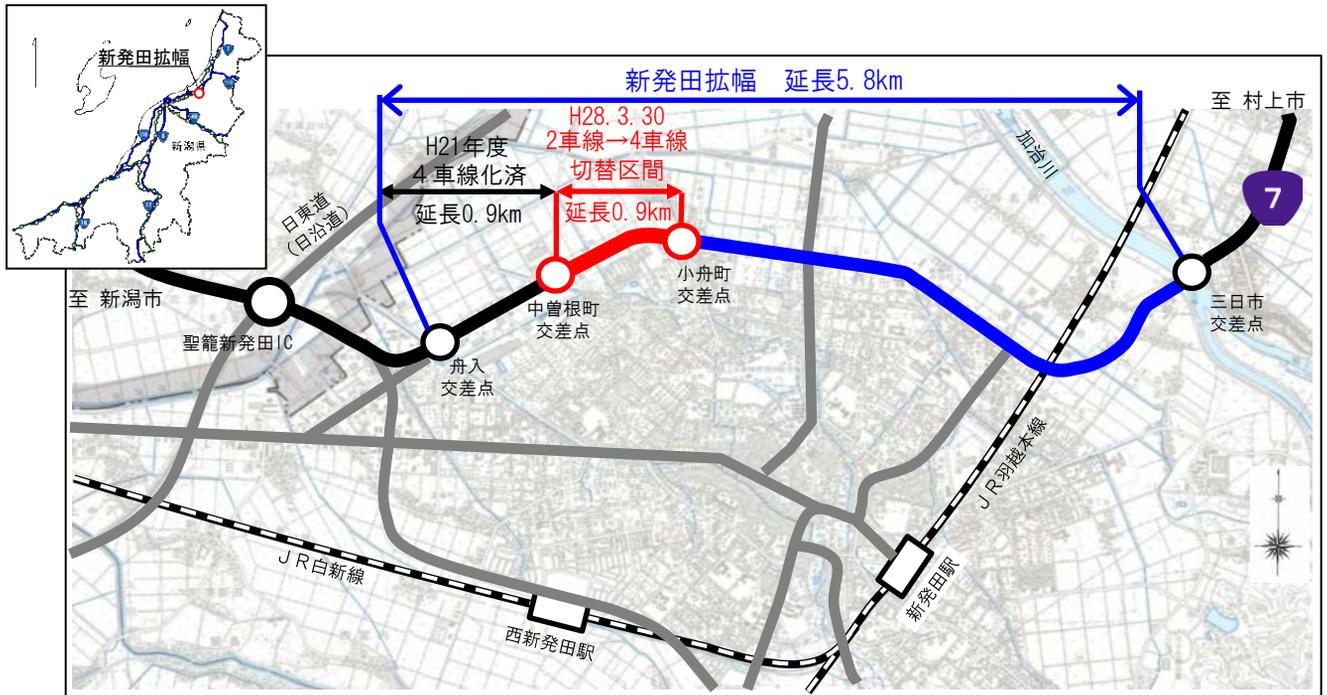
# 新発田市中曽根町交差点～小舟町交差点

3月30日(水)14:00に交通形態(2→4車線)を切り替えます

新潟国道事務所で整備を進めている国道7号新発田拡幅事業のうち、中曽根町交差点～小舟町交差点の0.9kmの区間について、3月30日(水)14時に道路が2車線から4車線に切り替わりますので、お知らせします。

また、切り替えに合わせて電線、電柱が地中化されます。

切り替え後、引き続き小舟町交差点より村上市側の整備を進めて参ります。



## お問い合わせ先

国土交通省 新潟国道事務所 工務第一課長

あべ よしたか  
阿部 義孝

TEL 025-246-7757

FAX 025-246-7759

## 新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



にいこく 検索

かわら版「にいこくひろば」はじめました！  
ホームページトップのバナーから

来て！見て！  
にいこくひろば



## 【拡幅前の渋滞状況】

国道7号の新発田市内では、沿道の開発により慢性的な交通渋滞が発生しています。

道路拡幅事業により、小舟町交差点などで発生している渋滞の緩和が期待されます。



↑至 村上市  
↓至 新潟市  
中曽根～小舟町交差点間の渋滞状況

## 【施工時の状況】

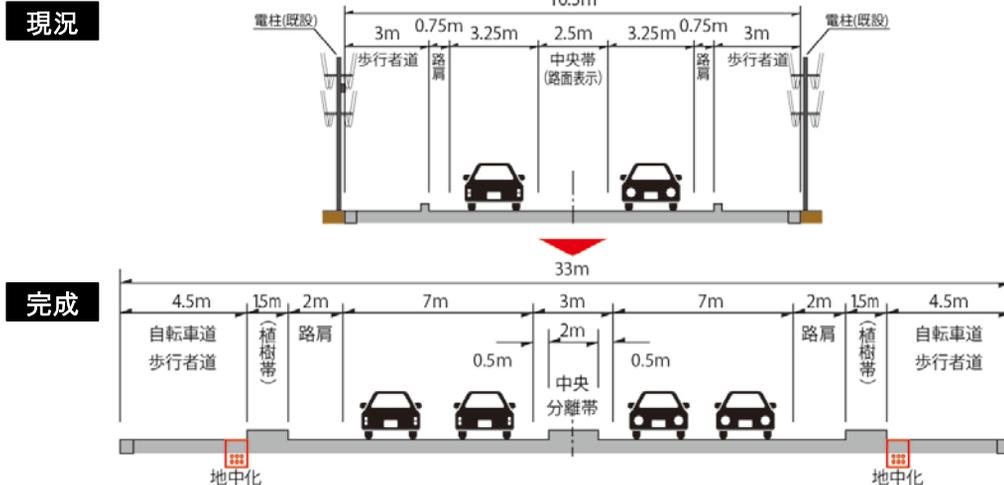


↑至 村上市  
↓至 新潟市  
交通の確保：現道拡幅整備のため、車道を切替ながら工事を行っています。



無電柱化の推進：拡幅工事に伴い、電線類を地中化し無電柱化を行っています。

### 【標準断面図】



電線類を地中化することで、都市景観・防災機能等の向上や、安全な通行空間の確保が図られます。（本区間は、電線共同溝方式で整備）