

新潟地区の渋滞対策基本方針

対策方針

- 新潟都市圏の東西軸（新潟バイパス等）、南北軸（栗ノ木バイパス等）の交通容量を拡大するためのバイパス整備等を推進するとともに、「にいがた交通戦略プラン」等と連携した対策を推進する。
- 対策の推進にあたっては、地区WGにおいて、更なる対策検討及び効果検証を実施する。

地区WG体制

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 道路管理者
国、新潟県、新潟市 | 警察
新潟県警 |
| 道路利用者
商工会議所、トラック、バス、タクシー | オブザーバー
運輸局 |

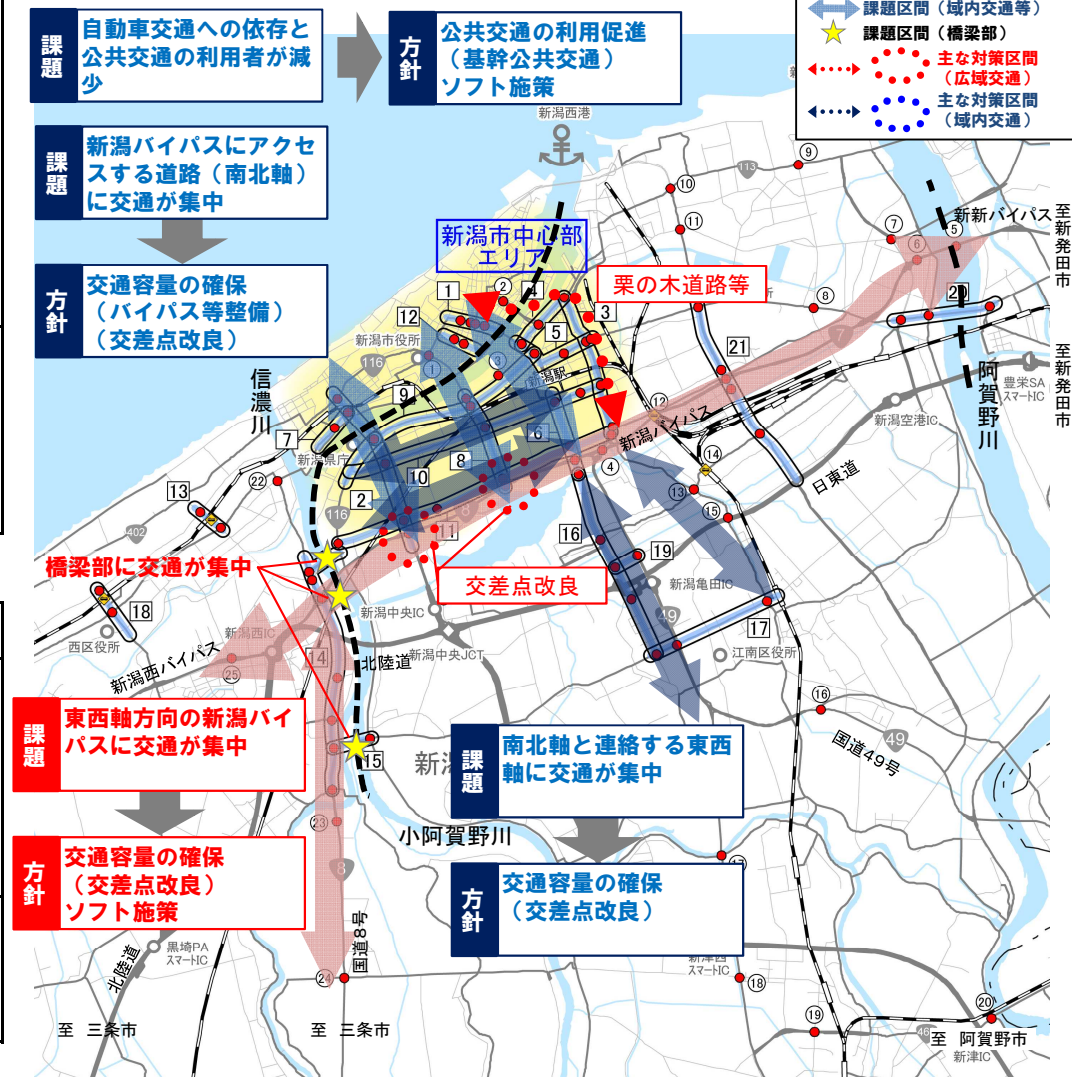
1. 新潟市中心部エリアの概況

	概要
新潟市市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> 新潟市は、本州日本海側初の政令指定都市であり、「田園に包まれた多核連携型都市」をコンセプトとしている。 新潟都市圏の大動脈である新潟・新新バイパス、それと並行して北陸道・日東道が整備されている。また、都市圏中心部から放射状（日東道、北陸道、国道8号、49号など）に道路網が整備されている。 阿賀野川、信濃川といった河川により分断された都市構造であるため、河川を渡河する橋梁の交通が集中する。 自動車分担率は高い水準にあり、自動車への依存が高まる一方で、市街地の郊外への拡大と低密度化の進展、鉄道・バスなどの公共交通の利用者の減少等が問題となっている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> 新潟都市圏の大動脈となっている新潟・新新バイパスの交通が集中し、慢性的な渋滞を引き起こしている。 また、新潟市中心部へ交通が集中することから、その周辺においても渋滞が発生している。 新潟・新新バイパスから市街地へアクセスする南北軸においても交通が集中し、主要な交差点や橋梁などで渋滞が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> 本州日本海側初の政令指定都市にふさわしい活力と魅力あふれる多核連携型都市のまちづくりに向けて、「にいがた交通戦略プラン」が策定され、4つの基本方針に基づき政策が展開されている。 <ul style="list-style-type: none"> □多核連携型の都市構造を支える交通 □地域の快適な暮らしを支える交通 □市街地の賑わいと都市の活力を創出する交通 □地域や関係者が一丸となって取り組む交通
渋滞対策の方針	<ul style="list-style-type: none"> 新潟バイパスにおける交通容量の確保：課題ICの改良 等 南北軸の交通容量を確保：栗ノ木道路、紫竹山道路、万代島ルート等 自動車への依存から公共交通の利用促進：基幹公共交通軸、モビリティマネジメント 等

3. 新潟市内の主要渋滞箇所

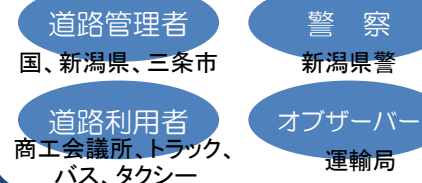


三条地区の渋滞対策基本方針

対策方針

- 広域圏の拠点性を高めるために将来都市構造に示されている交通軸の整備を推進するとともに、東西方向の交通容量拡大を図る。
- 対策の推進にあたっては、地区WGにおいて、更なる対策検討及び効果検証を実施する。

地区WG体制



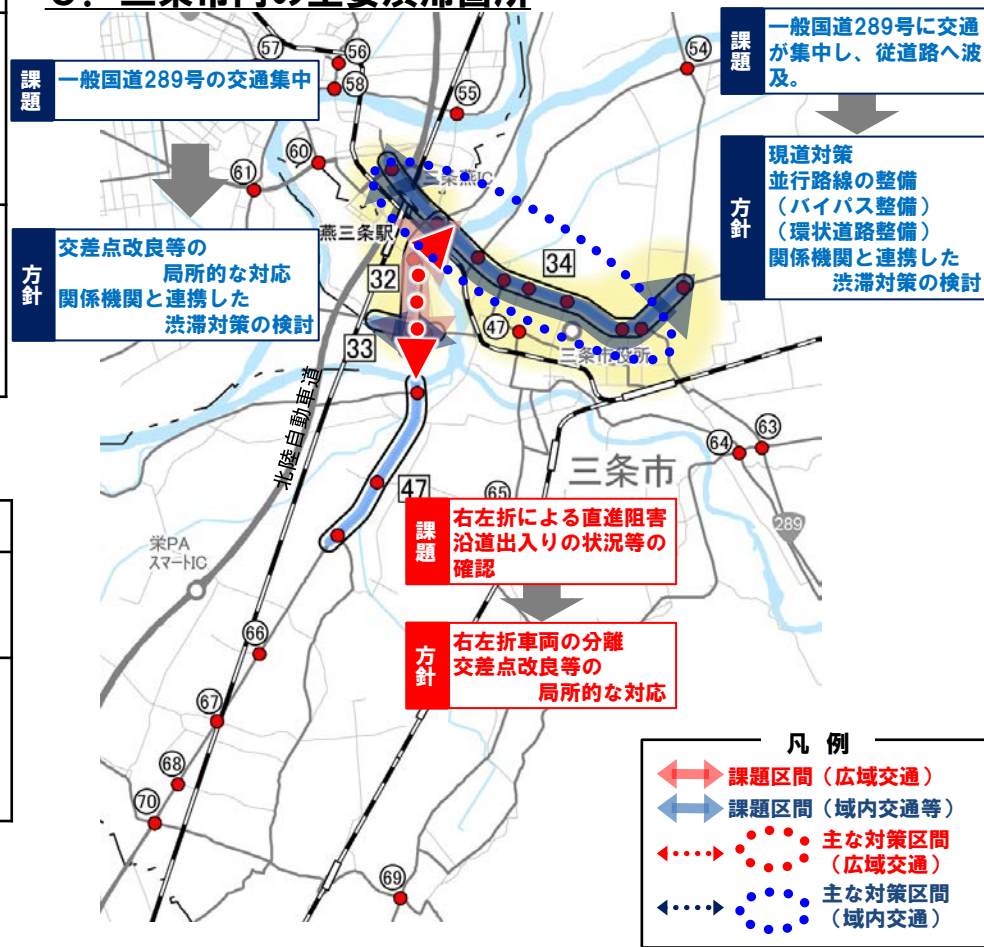
1. 三条市中心部エリアの概況

	概要
三条市市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・三条市は県都である新潟市と、産業機能・教育機能の充実している長岡市との間にあり、生活の様々な側面で影響を強く受けている。 ・そのため、広域圏の拠点性を高めるために将来都市構造において交通軸が示されている ・都市計画道路の完成率が41.7%と県内の都市の中で低い水準（平成24年3月31日現在）となっている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ・三条市は移動手段のほとんどが自動車交通である。 ・三条市は河川により分断されているため、局所的に自動車交通の負荷が集中。 ・燕市・三条市を結ぶ東西方向の路線が少ないため、一般国道289号に交通が集中。 ・三条市の交通は主に内々交通と内外交通が主となっている。 ・大規模小売店舗、主要観光地は燕三条駅や一般国道8号、一般国道289号沿線に集中。 ・三条市街地部や三条燕IC周辺の旅行速度は日中を通して低い。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> ・広域圏の拠点性を高めるために将来都市構造において交通軸の整備を推進するとともに、東西方向の交通容量拡大を図る。
渋滞対策の方針	<p>東西方向の路線強化：現道対策（交差点改良（荒町二丁目交差点、須頃（三）南交差点、燕三条駅入口交差点）、車線運用の工夫）、並行路線の整備（バイパス整備、環状道路整備）</p> <p>商業施設集積地域等：渋滞要因の調査・分析を行い、関係機関と連携した渋滞対策を検討</p>

3. 三条市内の主要渋滞箇所



長岡地区の渋滞対策基本方針

対策方針

- 「長岡市総合計画」等と連携しラダー型広域幹線道路網の整備を推進、主要幹線道路網の整備を行う。
- フェニックス大橋を含む区間等は交通状況を継続的に把握・確認し、検討を行う。
- 公共交通の利用促進や交通結節点の機能強化など、ハード・ソフトの両輪により対策を推進する。
- 対策の推進にあたっては、地区WGにおいて、更なる対策検討及び効果検証を実施する。

地区WG体制

道路管理者
国、新潟県、長岡市

道路利用者
商工会議所、トラック、バス、タクシー

警察
新潟県警

オブザーバー
運輸局

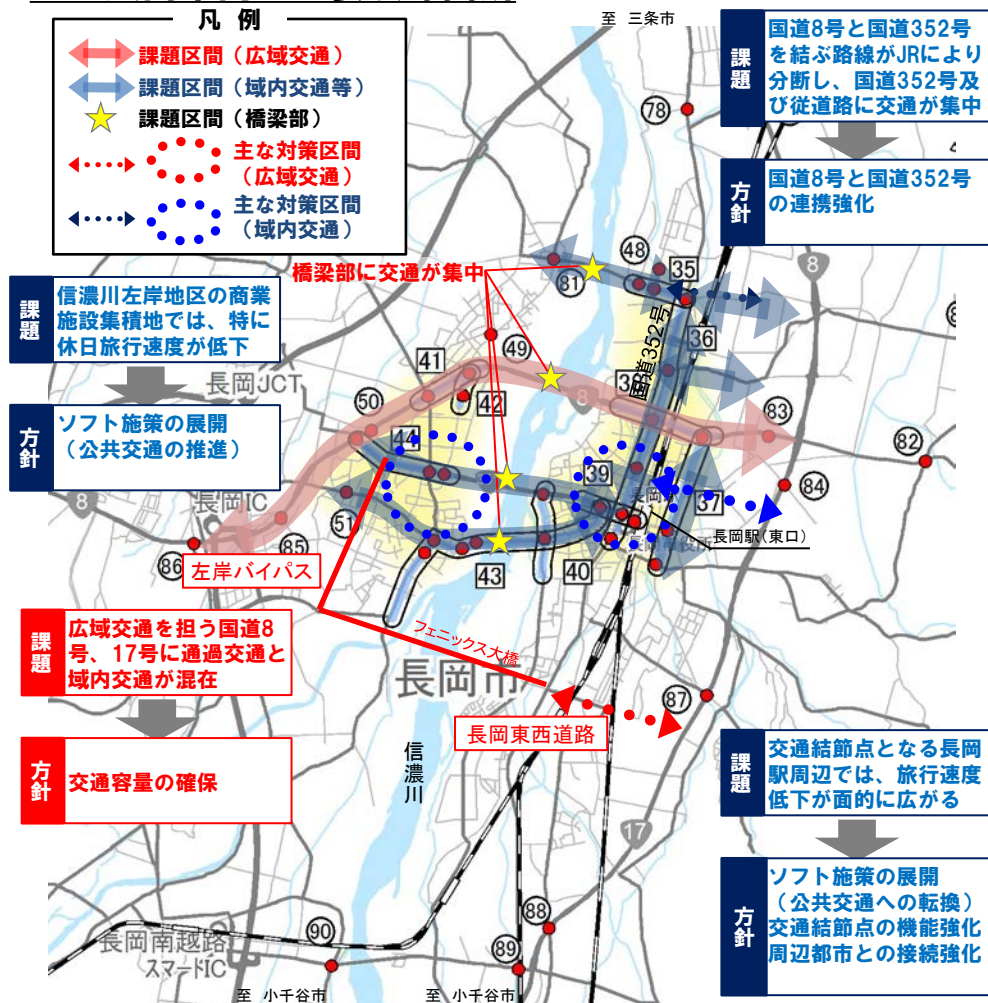
1. 長岡市中心部エリアの概況

	概要
長岡市市街地の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・長岡市では古くから交通の要衝として、首都圏と新潟方面、北陸方面との結節点としての役割を担っており、高速道路や上越新幹線などの高速交通体系が整備され、人、モノ、情報の集積が進み、盛んな交流が行われている。 ・長岡市では、都心地区が信濃川に分断されていることから、都市機能や商業施設も信濃川の右岸・左岸にわかれているとともに、ラダー型の道路網となっているのが特徴である。 ・都市圏の更なる発展を目指して、圏域内の連携を強化する幹線道路網の整備、高度な都市機能が集積された都心地区から各地域の中心部を結ぶ道路網の整備が重要となっている。
道路交通状況	<ul style="list-style-type: none"> ・信濃川によって東西に分断された地形から、信濃川を横断する各橋梁部において交通が集中し、慢性的な渋滞が発生している。 ・都市機能が集積しているJR長岡駅周辺に交通が集中することから、国道352号や長岡駅東口側の市道において、渋滞が発生している。 ・広域交通を担う国道8号・17号が長岡市街地部を通過するため、通過交通と市街地交通が混在し、国道8号・17号と幹線道との交差点で渋滞が発生している。

2. 現在の対策等

	概要
総合対策等	<ul style="list-style-type: none"> ・長岡市総合計画では、都市圏内の広域的な交流、連携の推進、隣接市町村の中心部から長岡都心地区へのアクセス強化などを基本施策の方向性とし、具体的には以下の施策を掲げている。 <ul style="list-style-type: none"> ■ラダー型広域幹線道路網の整備 ■主要幹線道路の整備 ■道路整備計画の再検討（将来交通需要の的確な把握による適正な投資）
渋滞対策の方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ラダー型広域幹線道路網の整備：長岡東西道路・左岸バイパス（一部整備済）等 ・長岡市中心部へアクセスする主要幹線の整備、周辺都市との連携強化：（都）榎山町川崎線稲葉立体、（都）台町川崎線改良事業 等 ・公共交通の利用促進、交通結節点の機能強化：公共交通利用促進 等

3. 長岡市内の主要渋滞箇所



記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ
長岡市記者クラブ
上越市記者クラブ

* 本誌投込みをもって解禁

新潟県

新潟市

東日本高速道路(株) 新潟支社
北陸地方整備局

「主要渋滞箇所」の選定結果について

～高速道路:23箇所、一般道:303箇所(5エリア・24区間・118箇所)～

平成24年7月～12月の新潟県渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント(意見収集)の結果及び最新データ等による検証の上、「主要渋滞箇所」を下記のとおり選定しました。今後、主要渋滞箇所については、最新の交通データ及び地域の交通状況を踏まえて、随時見直しを図っていきます。

記

■主要渋滞箇所※

高速道路(石川・富山・新潟県): 23箇所(うち新潟県内7箇所)

一般道(新潟県) : 303箇所(5エリア*1・24区間*2・118箇所*3)

* 渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所「エリア」「区間」「箇所」に分類

* 1) エリア … 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

* 2) 区 間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

* 3) 箇 所 … 単独で主要渋滞箇所を形成

■資 料

別紙ー1: 「地域の主要渋滞箇所」について

別紙ー2: 「地域の主要渋滞箇所(一般道)」の箇所図

別紙ー3: 「北陸管内高速道路の主要渋滞箇所図」

※資料は、こちらからもご覧になれます

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niiokoku/kisha/pdf/2013012401jyutai.pdf>

(新潟県渋滞対策協議会)

公正・中立な立場から、関係者・市民との協働の中、実施する渋滞対策に対して、道路利用者や国民の意識からずれないか、様々な立場で議論する場と位置づけるとともに対策の基本方針を決定し、新潟県内の道路行政運営に反映する事を目的とし、平成24年7月31日に設立

お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所

調査課長 澤山 雅則 (内線451)

電話 025-244-2159 (代表)

FAX 025-246-7763 (直通)

「地域の主要渋滞箇所」について

新潟県渋滞対策協議会

あらまし

- ・新潟県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「新潟県渋滞対策協議会」※(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.7 第1回協議会

H24.11 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

※「新潟県渋滞対策協議会」の構成員

国土交通省北陸地方整備局、社団法人新潟県商工会議所連合会、新潟県道路整備協会、新潟県ハイヤー・タクシー協会、公益社団法人新潟県トラック協会、社団法人新潟県バス協会、東日本高速道路(株)、新潟県県警本部、国土交通省北陸信越運輸局、新潟県、新潟市

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、バス協会、トラック協会、タクシー協会等から、幅広く意見を頂きました。

パブリックコメントの案内冊子
(はがきアンケート)



素案の選定（協議会の意見）

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、効率的な対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

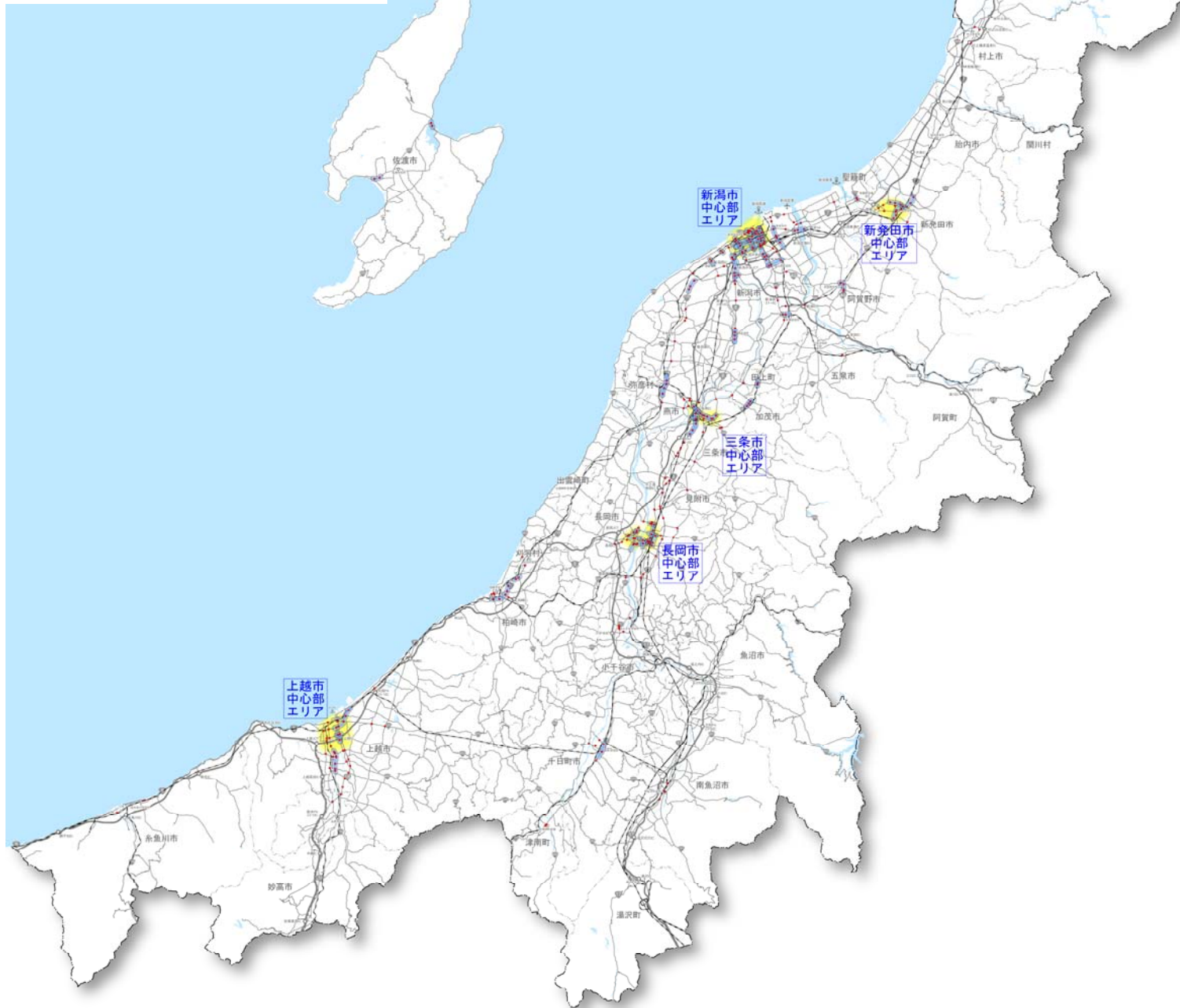
- ・主要渋滞箇所については、最新の交通データ及び地域の交通状況を踏まえて、随時見直しを図っていきます。

主要渋滞箇所数 303箇所

5エリア

24区間

118箇所



凡例

<主要渋滞箇所>

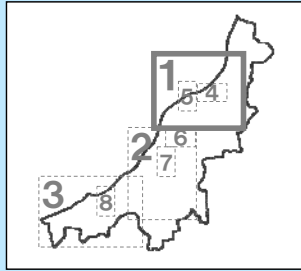
- 箇所
- 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - ◆ 箇所(路切)
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

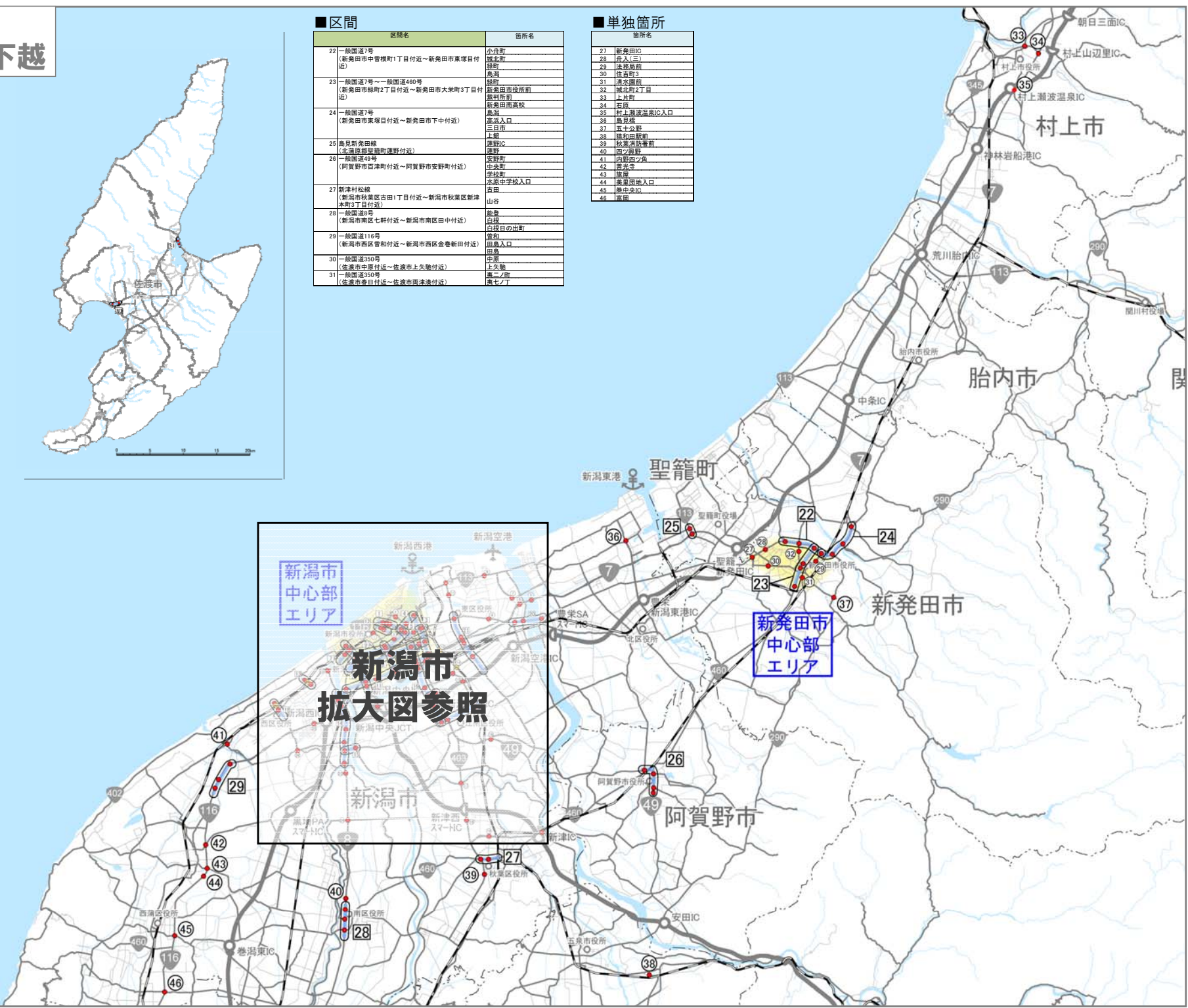
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

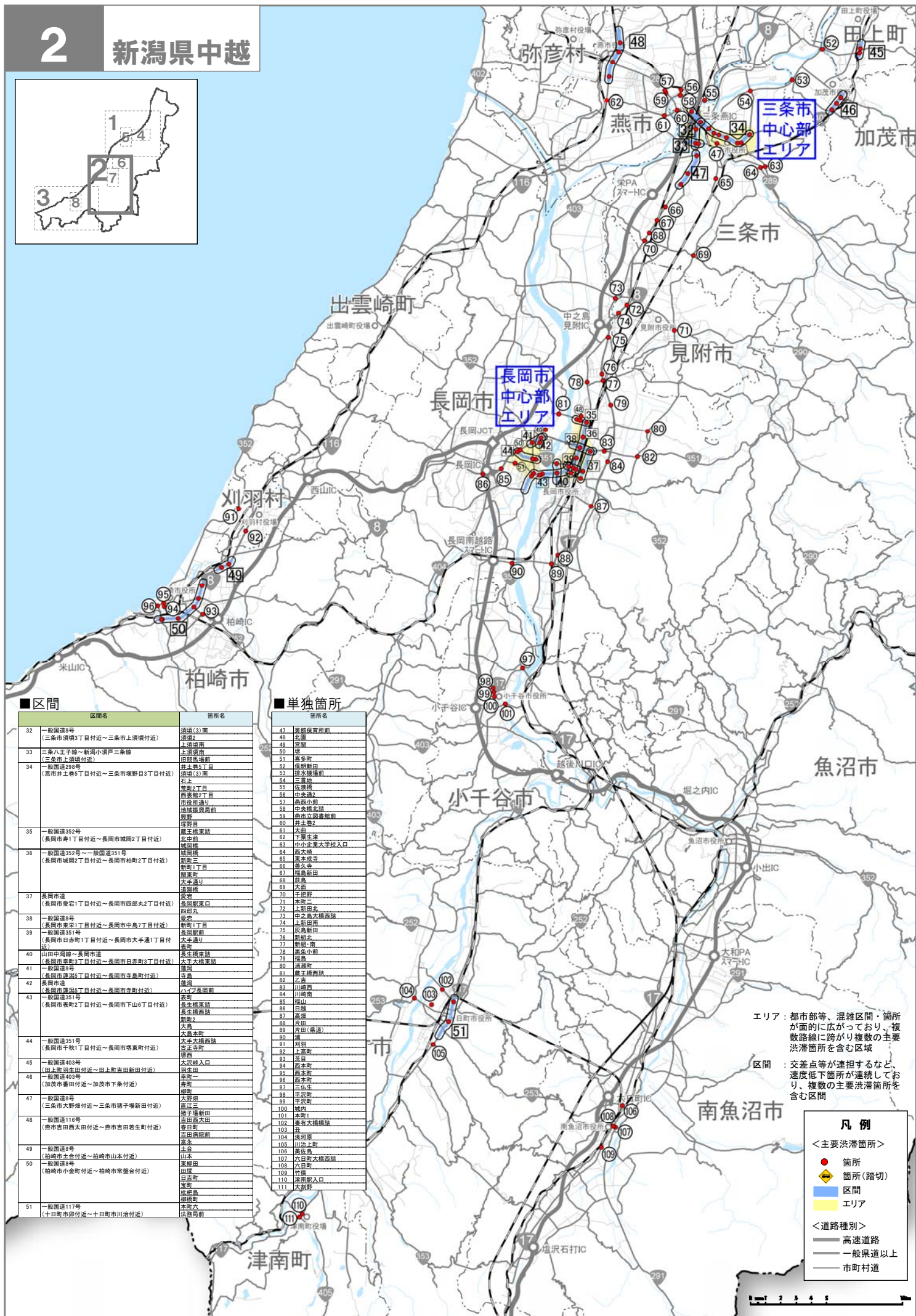
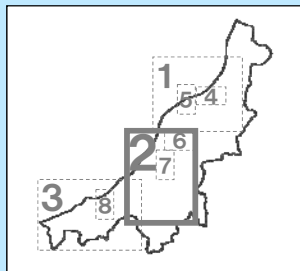
■ 区間

区間番号	区間名	箇所名
22	一般国道7号 (新潟市中曾根町1丁目付近～新潟市東塚目付近)	小舟町 大塚町 津野 島湯
23	一般国道7号～一般国道460号 (新潟市緑町2丁目付近～新潟市大塚町3丁目付近)	津野 新潟市役所前 裁判所前 新潟市南高校
24	一般国道7号 (新潟市東塚目付近～新潟市下中付近)	島湯 高浜入口 三日市 上塚
25	鳥見新潟田線 (新潟市東塚目付近～新潟市下中付近)	津野IC 津野 安野町
26	一般国道49号 (阿賀野市百津町付近～阿賀野市安野町付近)	中央町 中央町 茨城町 茨城中学校入口
27	新潟村松線 (新潟市秋葉区古田1丁目付近～新潟市秋葉区新津3丁目付近)	古田 山谷
28	一般国道8号 (新潟市南区七軒付近～新潟市南区中付近)	鹿巻 白根 白根日の出野
29	一般国道116号 (新潟市西区管和付近～新潟市西区金巻新田付近)	島湯入口 田島
30	一般国道350号 (佐渡市中央付近～佐渡市上矢輪付近)	中島 上島
31	一般国道350号 (佐渡市春日付近～佐渡市黒津津付近)	黒七ノ町 黒七ノ丁

■ 単独箇所

箇所番号	箇所名
27	新潟田IC
28	舟入(三)
29	法倉橋前
30	津波町3
31	清水園前
32	城山2丁目
33	上井町
34	石原
35	村上瀬波温泉IC入口
36	五十野
37	五十野
38	境和野前
39	秋葉港防署前
40	阿賀野
41	内野陸上
42	喜光寺
43	原
44	黒津津地入口
45	巻中央IC
46	富田





■区間

区間名	箇所名
32 一般国道9号 (三条市須碓3丁目付近～三条市上須碓付近)	須碓(2)南 須碓2 上須碓南 上須碓南 田代橋南
33 三条八王子子線～新潟小須戸三条線 (三条市上須碓付近)	井土巻5丁目 須碓(3)南 須碓2丁目 西家館2丁目 市役所通り 地蔵橋裏側前 西野
34 一般国道298号 (酒市井土巻5丁目付近～三条市塚野目3丁目付近)	塚野目 藤原橋 北中野 城岡橋 城岡二 城岡三 城岡4丁目 関東町 大手通り 菅野
35 一般国道352号 (長岡市舟1丁目付近～長岡市城岡2丁目付近)	城岡東口 城岡西 城岡南 城岡北 城岡東 城岡西 城岡南 城岡北
36 一般国道352号～一般国道351号 (長岡市城岡2丁目付近～長岡市柏崎2丁目付近)	城岡東 城岡西 城岡南 城岡北 城岡東 城岡西 城岡南 城岡北
37 長岡市道 (長岡市東安1丁目付近～長岡市四郎丸2丁目付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
38 一般国道9号 (長岡市東安1丁目付近～長岡市中島2丁目付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
39 一般国道351号 (長岡市日赤町1丁目付近～長岡市大手通1丁目付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
40 山田中環線～長岡市道 (長岡市東安3丁目付近～長岡市日赤町3丁目付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
41 一般国道9号 (長岡市東安5丁目付近～長岡市寺島町付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
42 長岡市道 (長岡市東安5丁目付近～長岡市寺島町付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
43 一般国道351号 (長岡市東安2丁目付近～長岡市下山6丁目付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
44 一般国道351号 (長岡市千秋1丁目付近～長岡市塚野町付近)	長岡市道 四郎丸 新町1丁目 長岡駅前 大手通り 菅野
45 一般国道403号 (田上町羽生田付近～田上町新田付近)	田上町道 羽生田 新田 新田 新田
46 一般国道403号 (加茂市善田付近～加茂市下条付近)	加茂市道 善田 下条 下条 下条
47 一般国道8号 (三条市大野線付近～三条市鎌子堀新田付近)	三条市道 大野線 鎌子堀新田 鎌子堀新田 鎌子堀新田
48 一般国道116号 (燕市吉田西大田付近～燕市吉田若生町付近)	燕市道 吉田西大田 吉田若生町 吉田若生町 吉田若生町
49 一般国道8号 (柏崎市土合付近～柏崎市山本付近)	柏崎市道 土合 山本 山本 山本
50 一般国道8号 (柏崎市小倉町付近～柏崎市常盤台付近)	柏崎市道 小倉町 常盤台 常盤台 常盤台
51 一般国道117号 (十日町市役所付近～十日町市川油付近)	十日町市道 市役所 川油 川油 川油

■単独箇所

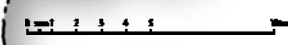
箇所名
47 鷹取保育所前
48 北園
49 笠原
50 津
51 須多町
52 保綱新田
53 楳水環橋前
54 三喜堂
55 佐渡橋
56 中央通2
57 高取小前
58 中央橋北詰
59 燕市立役場前
60 井土巻2
61 藤原橋
62 小栗生津
63 中小企業大学校入口
64 西大橋
65 真光院寺
66 善久寺
67 福島新田
68 長島
69 大橋
70 壬堀野
71 本町一
72 上野田北
73 中之島大橋南詰
74 上新田南
75 成島新田
76 新橋北
77 新橋一南
78 藤原小前
79 藤原
80 藤原
81 藤原西詰
82 乙
83 川崎南
84 川崎南
85 福山
86 日院
87 高松
88 片田
89 片田(橋道)
90 津
91 刈羽
92 上須碓
93 須碓
94 新橋北
95 西本町
96 西本町
97 三合寺
98 三合寺
99 平沢河
100 堤防
101 堤防
102 美若大橋南詰
103 法
104 浅原
105 川崎上町
106 美保島
107 六日町大橋南詰
108 六日町
109 竹野
110 津原新入口
111 大前野

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 箇所(踏切)
 ■ 区間
 ■ エリア

<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

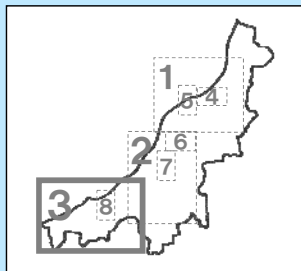


■ 区間

区間名	箇所名
52 一般国道8号 (上越市下荒浜付近～上越市場屋新田付近)	黒井
	田之出町
	三ツ屋
	下湯入
53 上越市道 (上越市下門前付近～上越市三田新田付近)	かじ池
	寺田IC
	かじ池
54 新潟直江津線 (上越市下門前付近～上越市富原付近)	富原
	土倉
	清原センター入口
	東本町三丁目
55 上越富野田新幹線～上越富田インター線 (上越市土橋付近～上越市南本町1丁目付近)	土倉
	清原センター入口
	東本町三丁目
	東本町交差点
	南本町二丁目
センター西側入口	

■ 単独箇所

箇所名
112 桑田新田
113 西本町三丁目
114 石塚
115 新光町
116 藤巻
117 加賀
118 上越市役所
119 木田
120 土原湯原前
121 東本町
122 上名前
123 下福田
124 鶴島
125 子安
126 今池
127 島田
128 上湯井
129 寺町
130 乙吉
131 寺
132 鶴島
133 本町六丁目
134 坂
135 寺町
136 竹ヶ森十字路
137 坂川大橋南詰



凡例

<主要渋滞箇所>

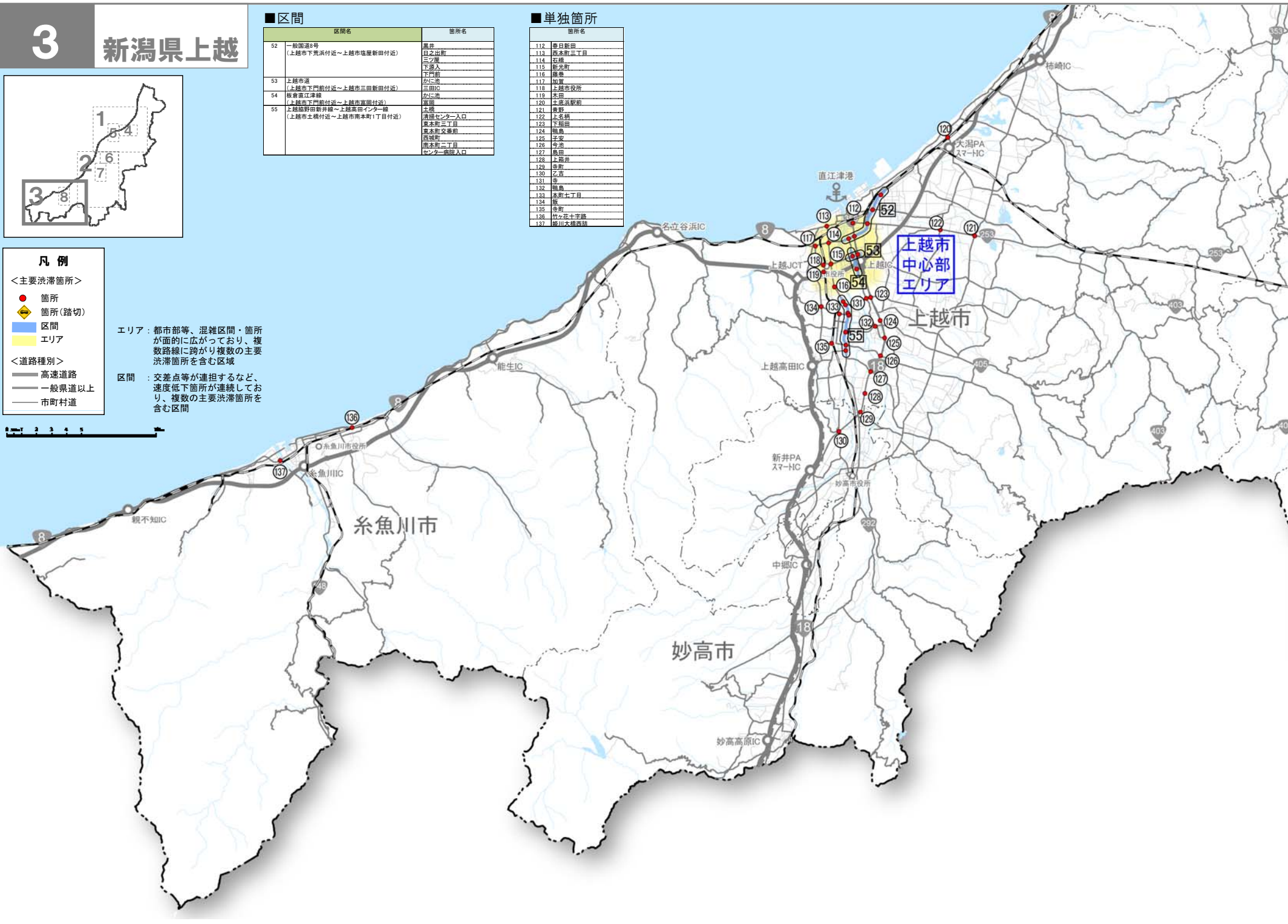
- 箇所
- ◆ 箇所(路切)
- 区間
- エリア

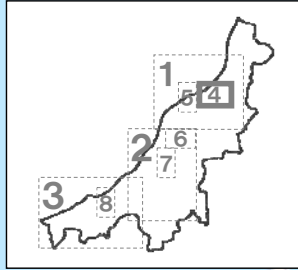
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

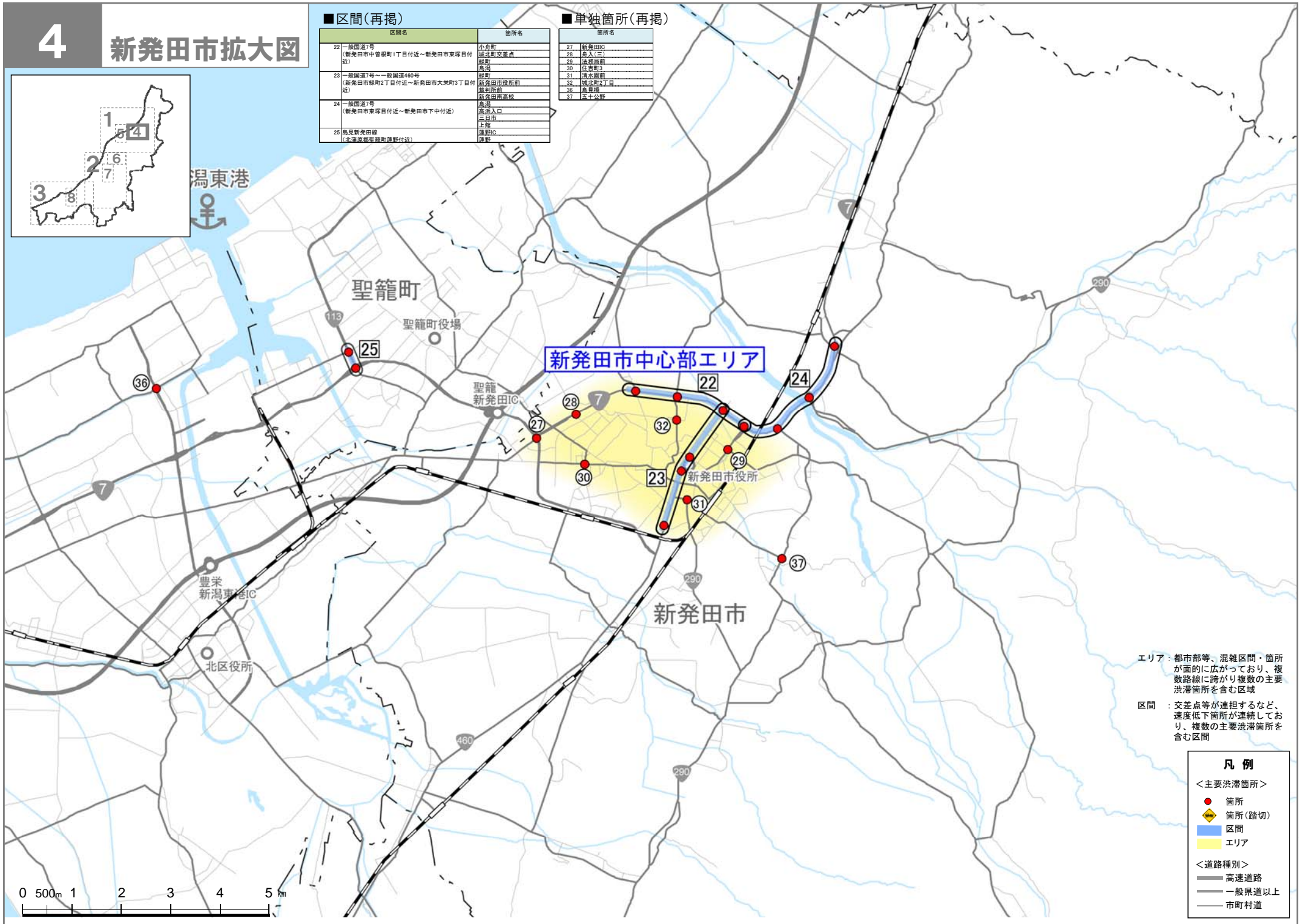
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間





■区間(再掲)		■単独箇所(再掲)	
区間名	箇所名	箇所名	
22 一般国道7号 (新発田市中管根町1丁目付近～新発田市東塚目付 近)	小舟町 城北町交差点	27 新発田IC	
23 一般国道7号～一般国道460号 (新発田市緑町2丁目付近～新発田市大塚町3丁目付 近)	緑町 新発田市役所前 新発田南高校	28 舟入(三)	
24 一般国道7号 (新発田市東塚目付付近～新発田市下中付近)	鳥浜 高浜入口 三日月 上野	29 津野駅前	
25 鳥見新発田線 (北津原郡聖籠町津野付近)	津野IC 津野	30 津野駅前	
		31 清水園前	
		32 城北町2丁目	
		36 鳥塚橋	
		37 五十公野	



エリア：都市部等、混雑区間・箇所
が面的に広がっており、複
数路線に跨り複数の主要
渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、
速度低下箇所が連続して
おり、複数の主要渋滞箇所
を含む区間

凡例

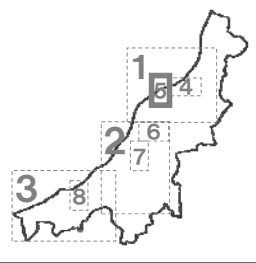
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道





区間

区間名	箇所名
1 一般国道116号～一般国道7号 (新潟市中央区西通5番町付近～新潟市中央区下大川南通4丁目付近)	西通 東通 堤通 堤通
2 新潟電田内野線 (新潟市中央区昭和町3丁目付近～新潟市中央区鳥居野付近)	昭和町 二宮大橋西詰 新光町 出菜島 尖波上山 尖波IC
3 一般国道113号～一般国道7号 (新潟市中央区沼垂西3丁目付近～新潟市中央区紫竹山3丁目付近)	沼垂橋 美ノ木橋 区道橋 紫雲橋 紫竹山
4 一般国道7号～一般国道113号 (新潟市中央区乃木1丁目付近～新潟市中央区紫竹山3丁目付近)	奥津橋十字路 新潟大橋西詰 万歳橋 沼垂橋 美ノ木橋 区道橋 流巻橋五差路 流巻橋十字路 新潟駅前口 紫竹山 尖波IC
5 新潟新免田村上線～一般国道7号 (新潟市中央区沼垂東1丁目付近～新潟市中央区万歳3丁目付近)	新潟大橋西詰 千歳大橋西詰 上野島 東警察署前 堀之内 堤木町 堤木IC
6 新潟市道 弁天線 (新潟市中央区米山1丁目付近～新潟市中央区紫竹山6丁目付近)	米山 米山IC
7 新潟電田内野線 (新潟市中央区陸奥大川前1丁目付近～新潟市中央区望野1丁目付近)	望野 望野警察署前 堀之内 堤木町 堤木IC
8 新潟電田内野線 (新潟市中央区新光町付近～新潟市中央区万代5丁目付近)	新光町 望野警察署前 望野五差路 望野IC
9 新潟電田内野線 (新潟市中央区小針台付近～新潟市中央区小針2丁目付近)	小針台 小針2丁目 小針山田 黒澤IC
10 新潟市道 宗島線 (新潟市中央区東通5丁目付近～新潟市中央区紫竹山3丁目付近)	宗島 宗島IC
11 新潟市道 浜浦町東通線 (新潟市中央区東通2番町付近～新潟市中央区上大川南通4丁目付近)	東通南通5番町 西通南通5番町 小針十字路 小針2丁目 小針山田 黒澤IC
12 新潟市道 小針線 (新潟市西区小針台付近～新潟市西区小針2丁目付近)	小針台 小針2丁目 小針山田 黒澤IC
13 一般国道8号～一般国道116号 (新潟市中央区鳥居野3丁目付近～新潟市西区大野町二丁目付近)	鳥居野 尖波上山 尖波IC 堤木町 堤木IC 堤木橋西詰 天野 宗島橋西詰 宗島 堤木町 堤木IC
14 新潟市道 弁天線 (新潟市中央区紫竹山6丁目付近～新潟市江南区東通3丁目付近)	紫竹山 尖波IC 堤木町 堤木IC
15 新潟電田内野線 (新潟市江南区東通3丁目付近～新潟市江南区東通3丁目付近)	東通3丁目 堤木町 堤木IC
16 新潟市道 寺尾線 (新潟市中央区寺尾上4丁目付近～新潟市西区坂井東1丁目付近)	寺尾 寺尾IC
17 新潟市道 黒崎PAスマートIC (新潟市中央区奥の里付近～新潟市中央区鉢ヶ山付近)	黒崎PA 黒崎PAスマートIC
18 新潟市道 黒崎PAスマートIC (新潟市中央区奥の里付近～新潟市中央区鉢ヶ山付近)	黒崎PA 黒崎PAスマートIC
19 新潟市道 黒崎PAスマートIC (新潟市中央区奥の里付近～新潟市中央区鉢ヶ山付近)	黒崎PA 黒崎PAスマートIC
20 新潟市道 黒崎PAスマートIC (新潟市中央区奥の里付近～新潟市中央区鉢ヶ山付近)	黒崎PA 黒崎PAスマートIC
21 新潟市道 黒崎PAスマートIC (新潟市中央区奥の里付近～新潟市中央区鉢ヶ山付近)	黒崎PA 黒崎PAスマートIC

単独箇所

箇所名
1 市役所前
2 狭川岸通
3 堤通
4 紫竹山IC
5 望野警察署前
6 一日市IC
7 津島橋IC
8 大野IC
9 望野入口
10 平野町
11 望野町
12 紫竹山IC
13 山二ツ
14 石山IC
15 新潟駅前
16 堤木町
17 堤木IC
18 北通
19 夕映えの路線橋西詰
20 中野田
21 久島野
22 山田下
23 下堤橋
24 上堤橋
25 小野IC
26 黒崎

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)

<区間>

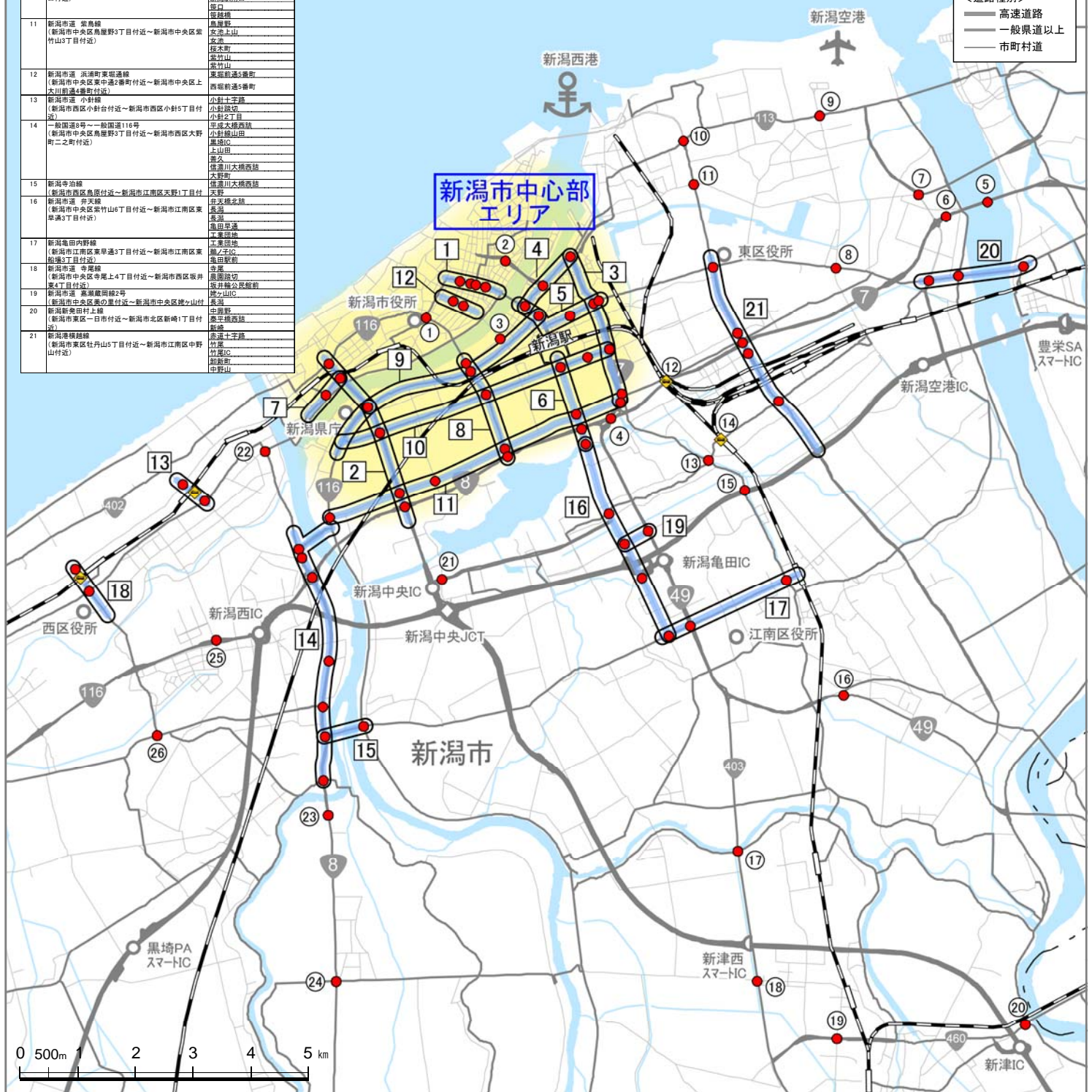
- 区間

<エリア>

- エリア

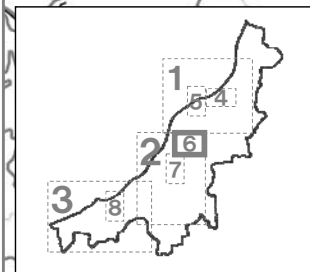
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



6

三条市拡大図

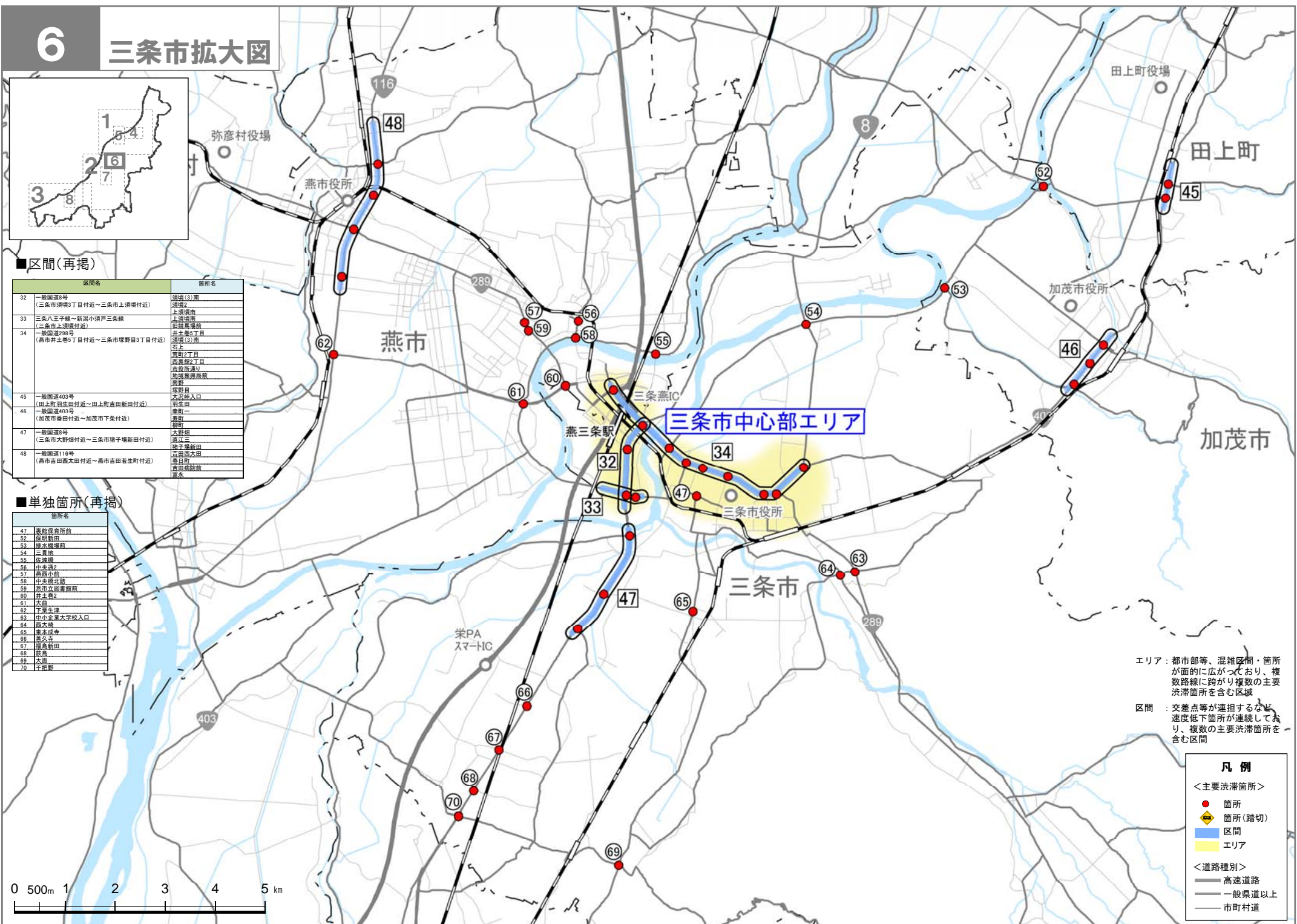


■区間(再掲)

区間名	箇所名
32 一般国道8号 (三条市須碓3丁目付近～三条市上須碓付近)	須碓(3)前 須碓2 上須碓市 上須碓南 旧蔵馬橋前
33 三条八王子線～新潟小須戸三条線 (三条市上須碓付近)	上土橋5丁目 須碓(3)前
34 一般国道209号 (燕市井土巻5丁目付近～三条市塚野目3丁目付近)	石上 塚野2丁目 塚野駅前2丁目 市役所通り 地域振興局前 塚野 塚野目 大沢峠入口 羽生田
45 一般国道403号 (田上町羽生田付近～田上町吉田新田付近)	吉田一 吉田二 吉田
46 一般国道403号 (加茂市善田付近～加茂市下条付近)	大野畑 (三条市大野畑付近～三条市猪子場新田付近)
47 一般国道8号 (三条市大野畑付近～三条市猪子場新田付近)	大野畑 蔵江 猪子場新田
48 一般国道116号 (燕市吉田西木田付近～燕市吉田若生町付近)	吉田西木田 若生町 吉田橋駅前 橋本

■単独箇所(再掲)

箇所名
47 蔵野橋前
52 保明新田
53 踏水橋前
54 三寶池
55 佐渡橋
56 中央通2
57 高野小前
59 中央橋北詰
59 燕市立図書館前
60 井土巻2
61 大曲
62 下条生津
63 中小企業大学校入口
64 南大橋
65 繁栄成堂
66 善久堂
67 福島新田
68 萩島
69 大曲
70 千柳野



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

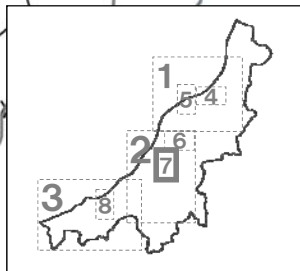
凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

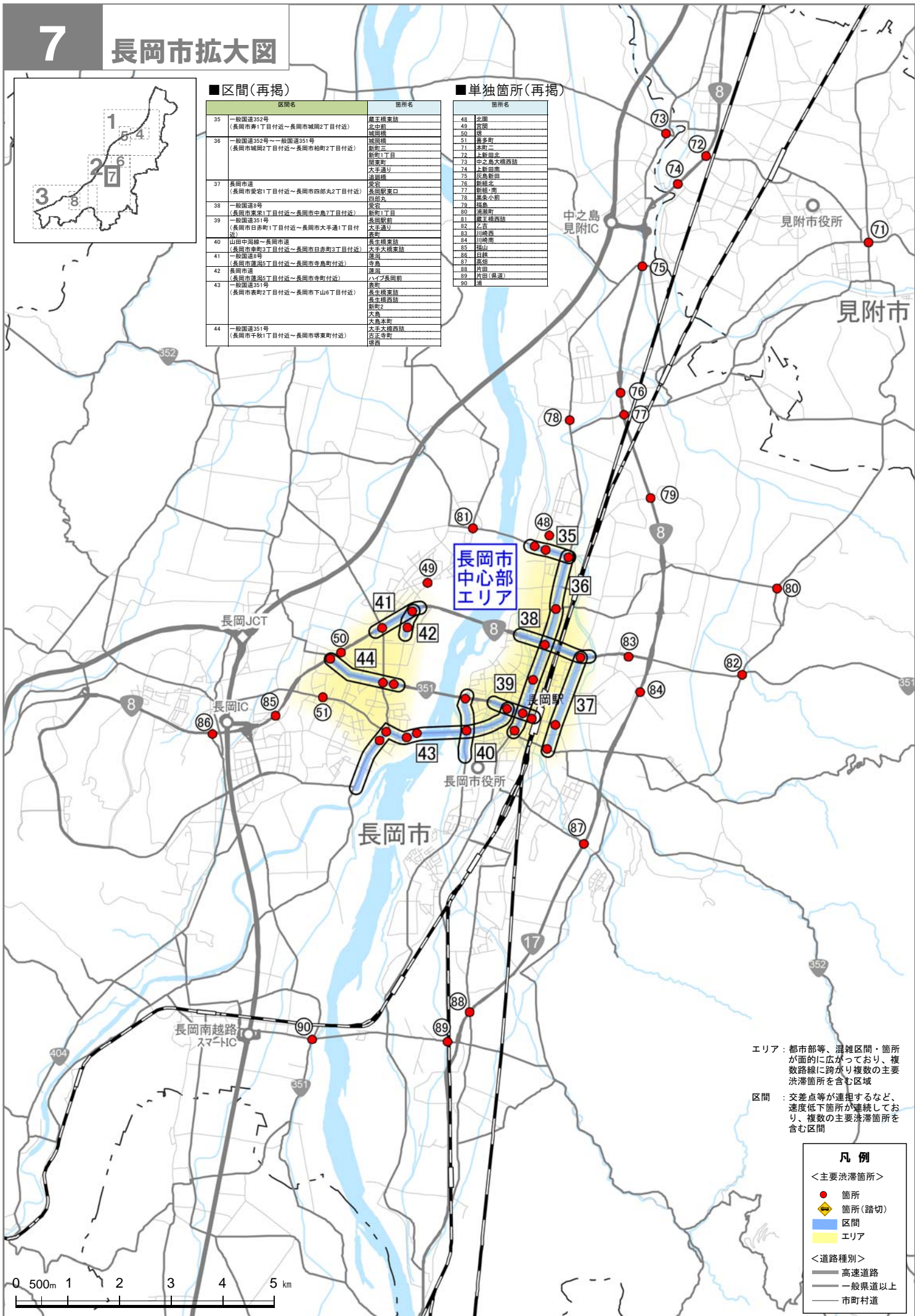


■区間(再掲)

区間名	箇所名
35 一般国道352号 (長岡市寿1丁目付近～長岡市城岡2丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
36 一般国道352号～一般国道351号 (長岡市城岡2丁目付近～長岡市柏町2丁目付近)	蔵王橋 新町1丁目 新町2丁目 新町3丁目 新町4丁目 新町5丁目 新町6丁目 新町7丁目 新町8丁目 新町9丁目 新町10丁目 新町11丁目 新町12丁目 新町13丁目 新町14丁目 新町15丁目 新町16丁目 新町17丁目 新町18丁目 新町19丁目 新町20丁目 新町21丁目 新町22丁目 新町23丁目 新町24丁目 新町25丁目 新町26丁目 新町27丁目 新町28丁目 新町29丁目 新町30丁目 新町31丁目 新町32丁目 新町33丁目 新町34丁目 新町35丁目 新町36丁目 新町37丁目 新町38丁目 新町39丁目 新町40丁目 新町41丁目 新町42丁目 新町43丁目 新町44丁目 新町45丁目 新町46丁目 新町47丁目 新町48丁目 新町49丁目 新町50丁目 新町51丁目 新町52丁目 新町53丁目 新町54丁目 新町55丁目 新町56丁目 新町57丁目 新町58丁目 新町59丁目 新町60丁目 新町61丁目 新町62丁目 新町63丁目 新町64丁目 新町65丁目 新町66丁目 新町67丁目 新町68丁目 新町69丁目 新町70丁目 新町71丁目 新町72丁目 新町73丁目 新町74丁目 新町75丁目 新町76丁目 新町77丁目 新町78丁目 新町79丁目 新町80丁目 新町81丁目 新町82丁目 新町83丁目 新町84丁目 新町85丁目 新町86丁目 新町87丁目 新町88丁目 新町89丁目 新町90丁目 新町91丁目 新町92丁目 新町93丁目 新町94丁目 新町95丁目 新町96丁目 新町97丁目 新町98丁目 新町99丁目 新町100丁目
37 長岡市道 (長岡市東栄1丁目付近～長岡市四郎丸2丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
38 一般国道351号 (長岡市日赤町1丁目付近～長岡市大手通1丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
39 一般国道351号 (長岡市日赤町1丁目付近～長岡市大手通1丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
40 山田中環線～長岡市道 (長岡市東栄2丁目付近～長岡市日赤町3丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
41 一般国道6号 (長岡市東栄3丁目付近～長岡市寺島町付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
42 長岡市道 (長岡市東栄4丁目付近～長岡市寺島町付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
43 一般国道351号 (長岡市長町2丁目付近～長岡市下山6丁目付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50
44 一般国道351号 (長岡市千秋1丁目付近～長岡市堺東町付近)	蔵王橋東詰 式守町 蔵王橋 50

■単独箇所(再掲)

箇所名
48 北園
49 沢原
50 寺
51 轟多町
71 本町
72 本町北
73 中之島大橋西詰
74 上新田南
75 石巻新田
76 新橋北
77 新橋南
78 黒島小前
79 黒島
80 清瀬町
81 蔵王橋西詰
82 石原
83 川崎南
84 川崎南
85 福山
86 白根
87 高畑
88 茂田
89 茂田(県道)
90 田



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨がり複数の主要渋滞箇所を含む区域

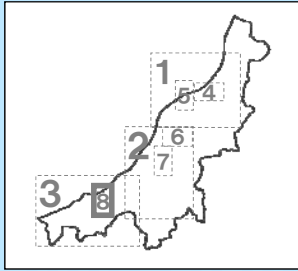
区間：交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道

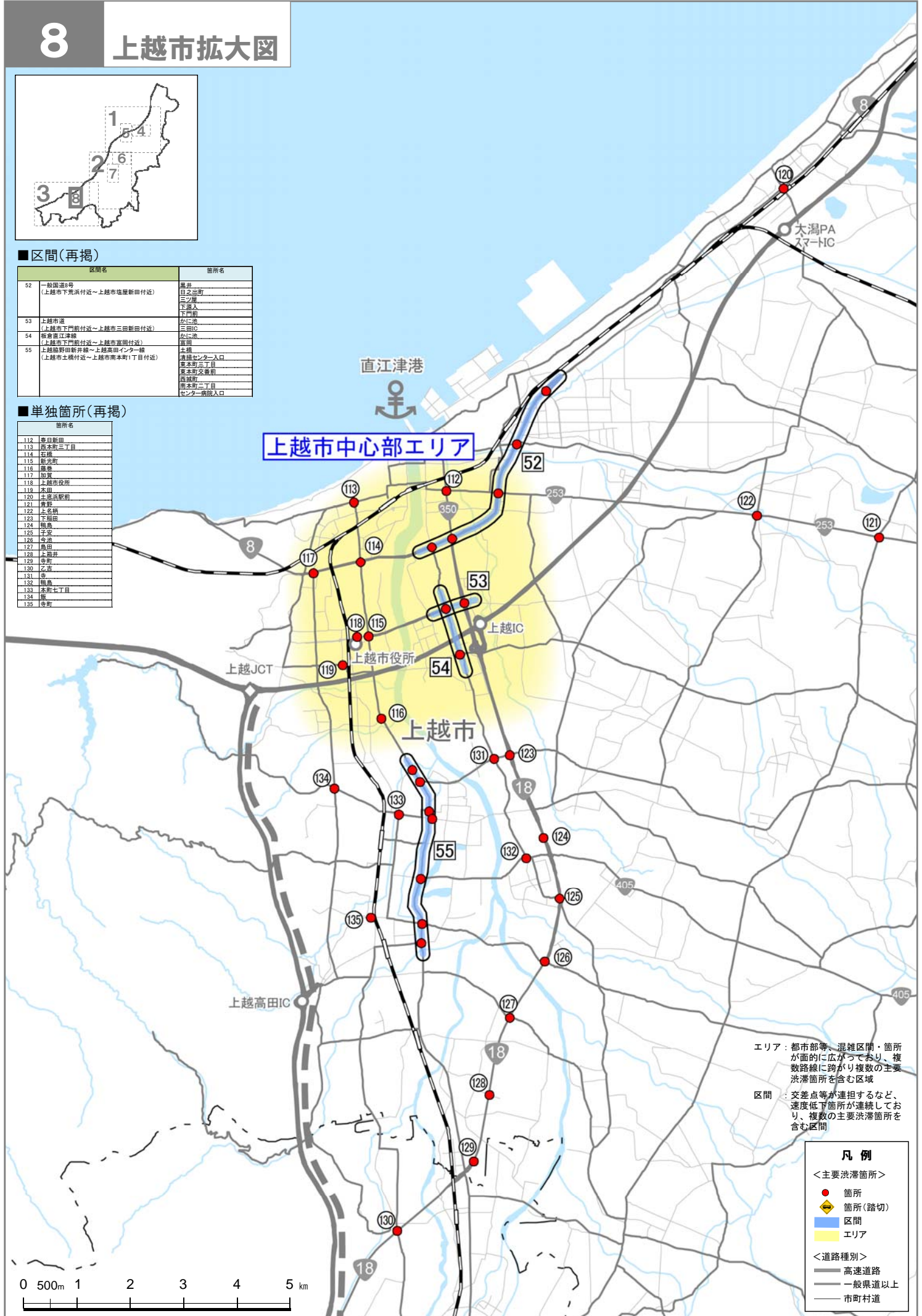


■区間(再掲)

区間名	箇所名
52 一般国道8号 (上越市下荒沢付近～上越市塩屋新田付近)	黒井 白之出町 三ツ屋 下舟入 下門前
53 上越市道 (上越市下門前付近～上越市三田新田付近)	かに池 三田IC
54 坂倉直江津線 (上越市下門前付近～上越市東田付近)	辻橋 高田 清瀬センター入口 東本町三丁目 東本町交差点前 南本町二丁目 センター橋渡入口
55 上越野田新井線～上越高田インター線 (上越市土橋付近～上越市南本町1丁目付近)	

■単独箇所(再掲)

箇所名
112 黒田新田
113 西本町三丁目
114 石橋
115 新之助
116 渡巻
117 加東
118 上越市役所
119 高田
120 土受浜駅前
121 鷹野
122 上名橋
123 下新田
124 鶴島
125 宇安
126 金池
127 島田
128 上荒井
129 寺前
130 乙子
131 寺
132 鶴島
133 本町七丁目
134 橋
135 寺前



エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例

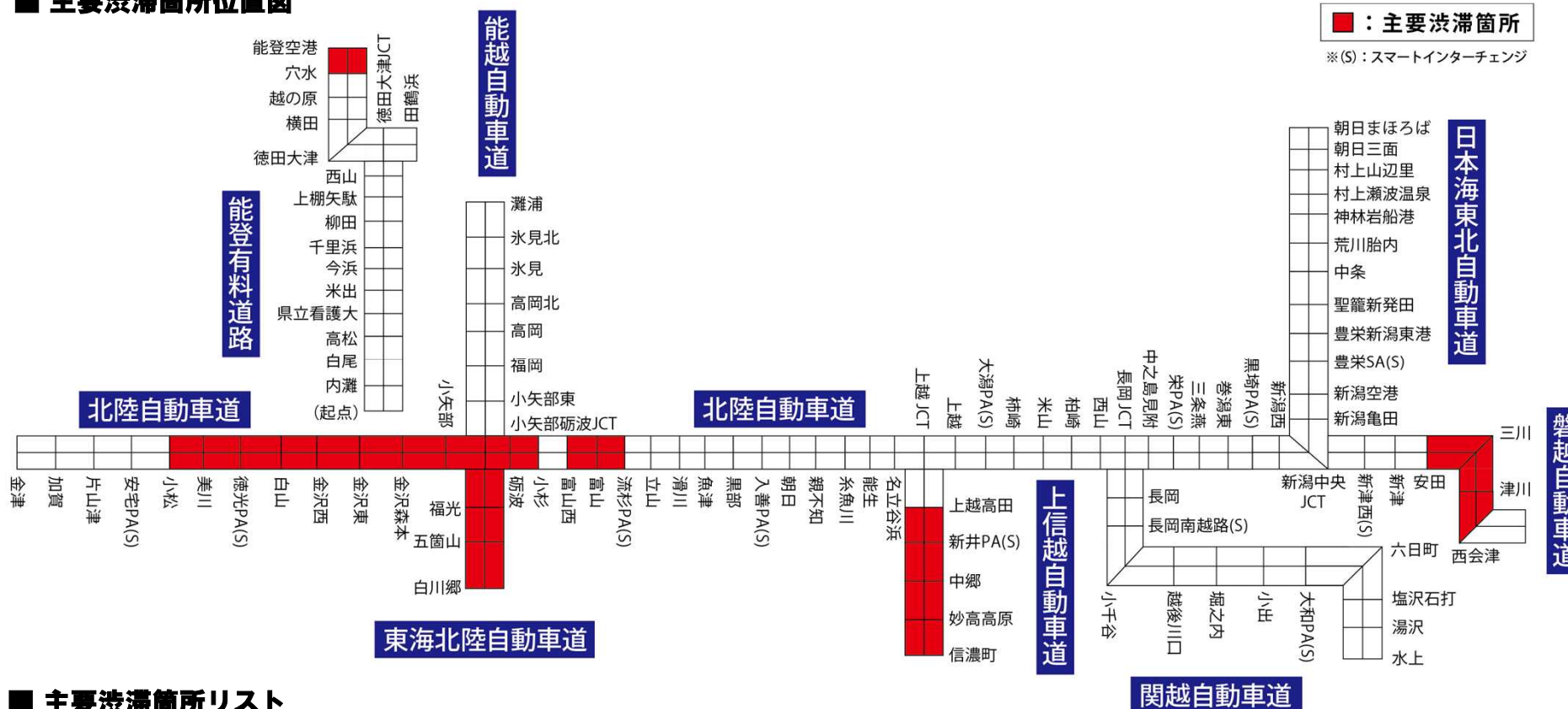
<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道

■ 主要渋滞箇所位置図



■ 主要渋滞箇所リスト

No	路線名	都道府県	区間	No	路線名	都道府県	区間
1	磐越自動車道	新潟県	安田-三川	12	北陸自動車道	富山県	流杉PA-富山
2			三川-津川	13			富山-富山西
3		新潟県・福島県	津川-西会津	14			小杉-砺波
4	上信越自動車道	新潟県	上越高田-新井PA	15			砺波-小矢部砺波Jct
5			新井PA-中郷	16			小矢部砺波Jct-小矢部
6		新潟県・長野県	中郷-妙高高原	17			小矢部-金沢森本
7	東海北陸自動車道	富山県	小矢部砺波Jct-福光	18	石川県	金沢森本-金沢東	
8			福光-五箇山	19		金沢東-金沢西	
9			富山県・岐阜県	五箇山-白川郷		20	金沢西-白山
10	能登自動車道	石川県	穴水-能登空港	21		白山-徳光PA	
11			徳光PA-美川	22		美川-小松	
						23	