



平成27年5月15日

NIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みをもって解禁

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

白根バイパスへ交通がシフト！

～国道8号白根バイパス開通1ヶ月後の効果～

新潟国道事務所が整備を進めている国道8号白根バイパスのうち、平成27年3月22日(日)に部分開通した新潟市南区鱒瀧地先～同区戸頭地先の約3.9kmの区間について、開通1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

なお、今後も引き続き調査・分析を行い、お知らせしてまいります。

開通による主な整備効果

効果1 国道8号(現道)の交通量が56%減少

白根バイパスへ交通がシフトし、市街地を通る国道8号(現道)の交通量が56%減少しました。特に大型車の交通量が71%減少しました。

効果2 国道8号(現道)に比べ速度が約16km/h向上

開通前の国道8号(現道)に比べ、白根バイパスの速度が約16km/h向上しました。



お問い合わせ先

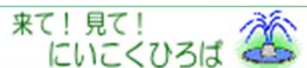
国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 調査課長 太田 峰誉 (内線451)
電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



かわら版「にいこくひろば」はじめました！
ホームページトップのバナーから



国土交通省北陸地方整備局

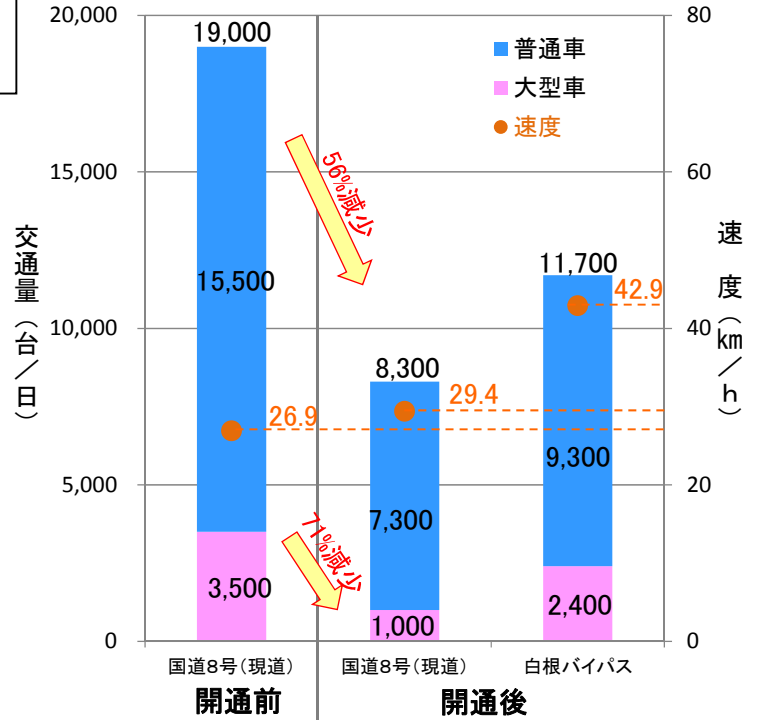
白根バイパス開通後 1ヶ月間の交通状況

交通量

- ◆国道8号（現道）の交通量が56%減少
- ◆大型車の交通量が71%減少

- ・白根バイパス
11,700台/日
- ・白根市街地を通る国道8号（現道）
開通前 19,000台/日
↓ **56%減少**
開通後 8,300台/日
- ☆特に大型車は
開通前 3,500台/日
↓ **71%減少**
開通後 1,000台/日

白根バイパス開通前後の交通状況



※交通量調査（車両感知器：日平均）
開通前：H26.4の1ヶ月間
開通後：H27.4の1ヶ月間
※速度調査（走行調査：昼間12Hの平均）
開通前：H26.4の1ヶ月間（平日）
開通後：H27.4.23（木）

速度

- ◆白根バイパスは国道8号（現道）に比べ速度が16km/h向上

- ・市街地を通る国道8号（現道）
開通前 26.9km/h
↓ **約16km/h向上**
- ・白根バイパス 42.9km/h



写真1 開通前は市街地に交通が集中(国道8号:白根小学校前)



写真2 開通後は大型車をはじめ交通が減少(国道8号:白根小学校前)



写真3 大型車をはじめ交通が大きくシフト(白根バイパス:白根総合公園入口交差点)