



平成27年2月3日

NIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みをもって解禁

記者発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

国道8号白根バイパスが 3月22日(日)に部分開通します。 ～ 白根市街地の混雑が解消します ～

新潟国道事務所が整備を進めている国道8号白根バイパスのうち、新潟市南区
鱒瀧～戸頭間の延長3.9kmが部分開通することとなりましたのでお知らせし
ます。あわせて接続する市道鱒瀧古川線（南区神屋～鱒瀧）も同時開通します。
なお、開通時間や開通記念式典については、後日お知らせします。

開通により期待される効果

【効果1】国道8号のスムーズな走行が可能になります。

⇒ バイパスに交通が転換することで、スムーズな走行が可能となります。

【効果2】安全な走行環境が確保されます！

⇒ バイパスに交通が転換することで、交通事故の減少が期待されます。



白根バイパス 延長5.9km



お問い合わせ先

■国道8号白根バイパス 整備事業に関する問い合わせ

国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所 副所長（改築） 島田 英和男 ☎025-244-2159
調査課長 太田 峰誉

■都市計画道路鱒瀧古川線 整備事業に関する問い合わせ

新潟市土木部 西部地域土木事務所 建設課長 梅津 喜広 ☎0256-88-3269

効果 1

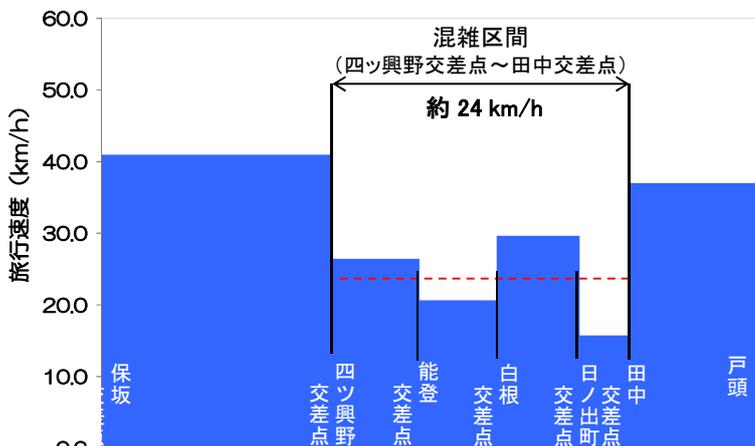
国道8号のスムーズな走行が可能となります。

- ◆ バイパスに交通が転換することで、**スムーズな通行が可能**となります。
また、新潟市南区唯一の公共交通機関である**路線バスの利便性向上**が**期待**されます。

主要渋滞箇所の位置



国道8号の走行速度



※H26.10実走行データ(昼間12時間)

国道8号の混雑状況



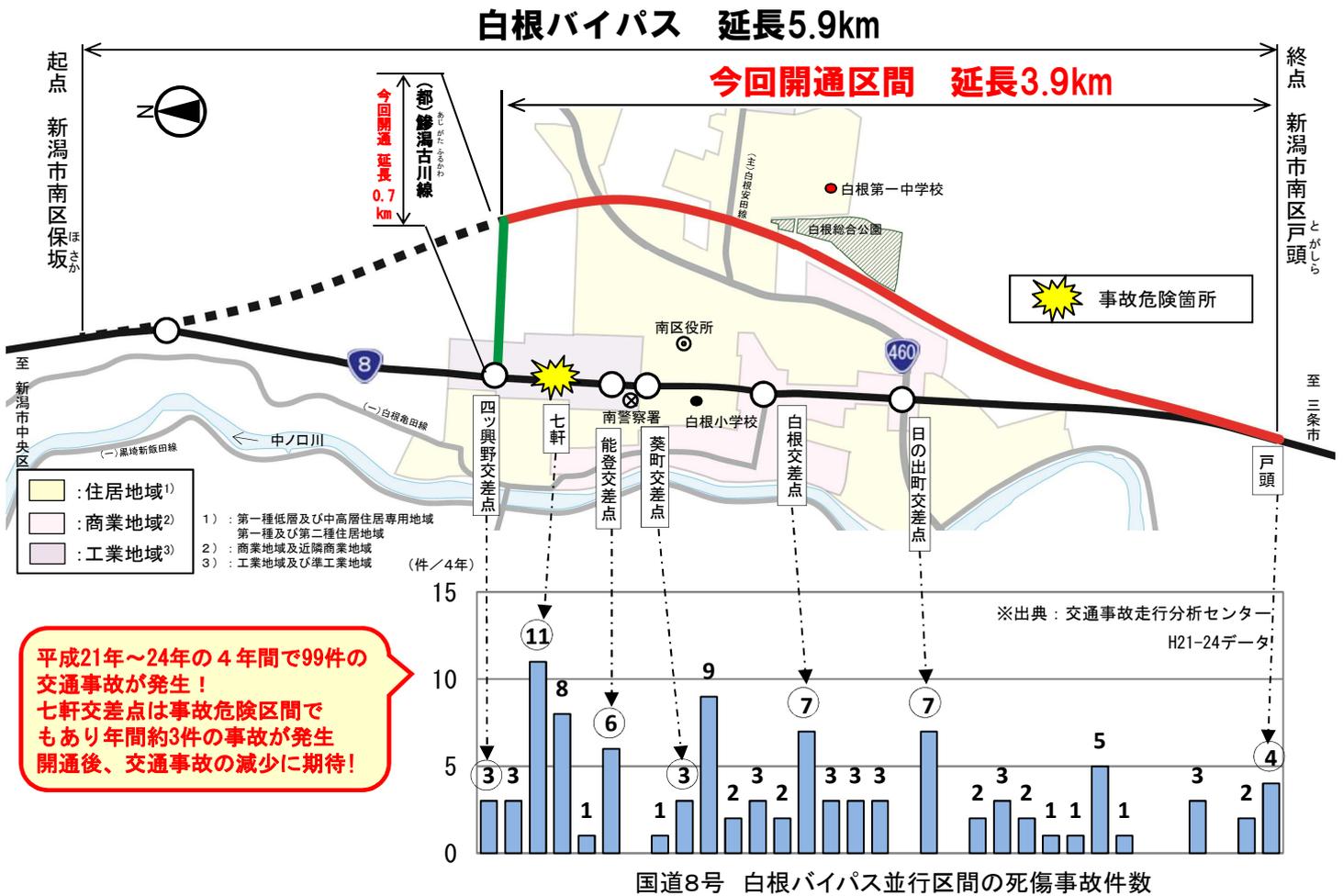
渋滞に巻き込まれる路線バス状況 (白根健生病院前バス停から新潟市中央区方面を望む)

効果 2

安全な走行環境が確保されます！

- ◆ 現在の国道8号では、混雑に起因する追突等の交通事故が発生しています。
- ◆ バイパスに交通が転換することで、**交通事故の減少**が期待されます。

現在の国道8号区間の事故危険箇所と事故発生件数（四ツ興野～戸頭）



国道8号 白根バイパス並行区間の事故特性

死傷事故の75%が追突事故



※出典：交通事故走行分析センター H21-24データ
区間：国道8号南区四ツ興野～戸頭