



平成26年3月26日

NIIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ



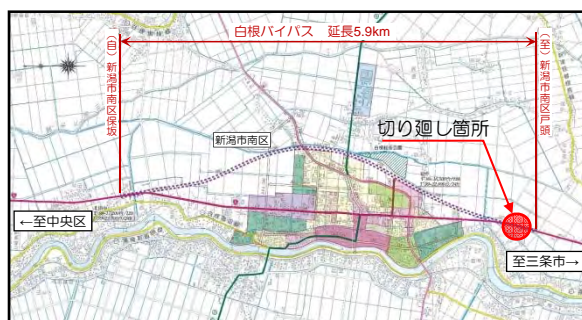
白根バイパス事業

南区戸頭地区の国道8号上り線(1車線)を西側に切り廻します! ～3月28日(金)の朝(AM9時)に交通を切り替えます～

国道8号白根バイパス事業は、新潟市南区市街地（旧白根市）における渋滞・騒音・事故などの問題を緩和するための延長5.9kmの事業です。

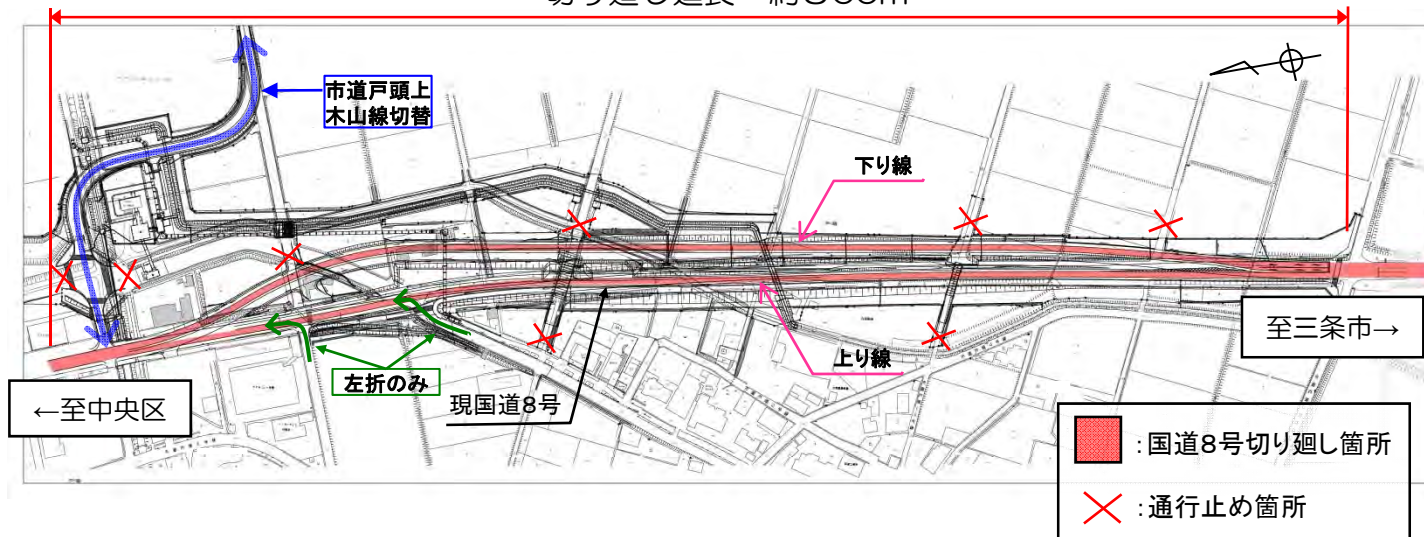
この内、戸頭地区においては、平成24年10月19日に現国道8号を東側に迂回させて工事を進めてきましたが、3月28日（金）に上り線のみを元の国道8号の位置に戻し、上下線を分離した形態となりますのでお知らせします。

これに合わせて、市道戸頭上木山線の切り替えや、国道8号に取り付く道路が、通行止め及び左折のみ（右折禁止）となりますので、ご通行の際は、現地の誘導看板等に従い、気をつけてお通り下さい。



位置図

切り廻し延長 約800m



平面図

お問い合わせ先

国土交通省 新潟国道事務所 工務第一課長 横山 一星 TEL 025-246-7756
FAX 025-246-7759

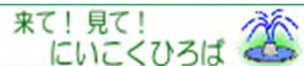
新潟国道事務所

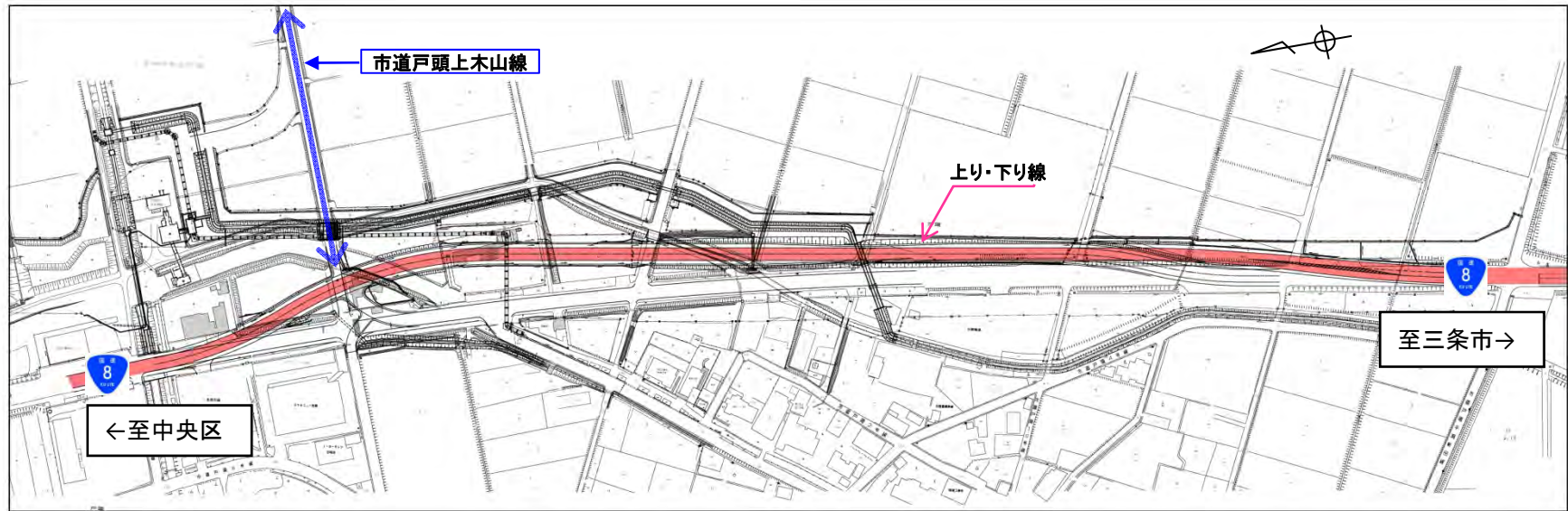
〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niihoku/index.html>



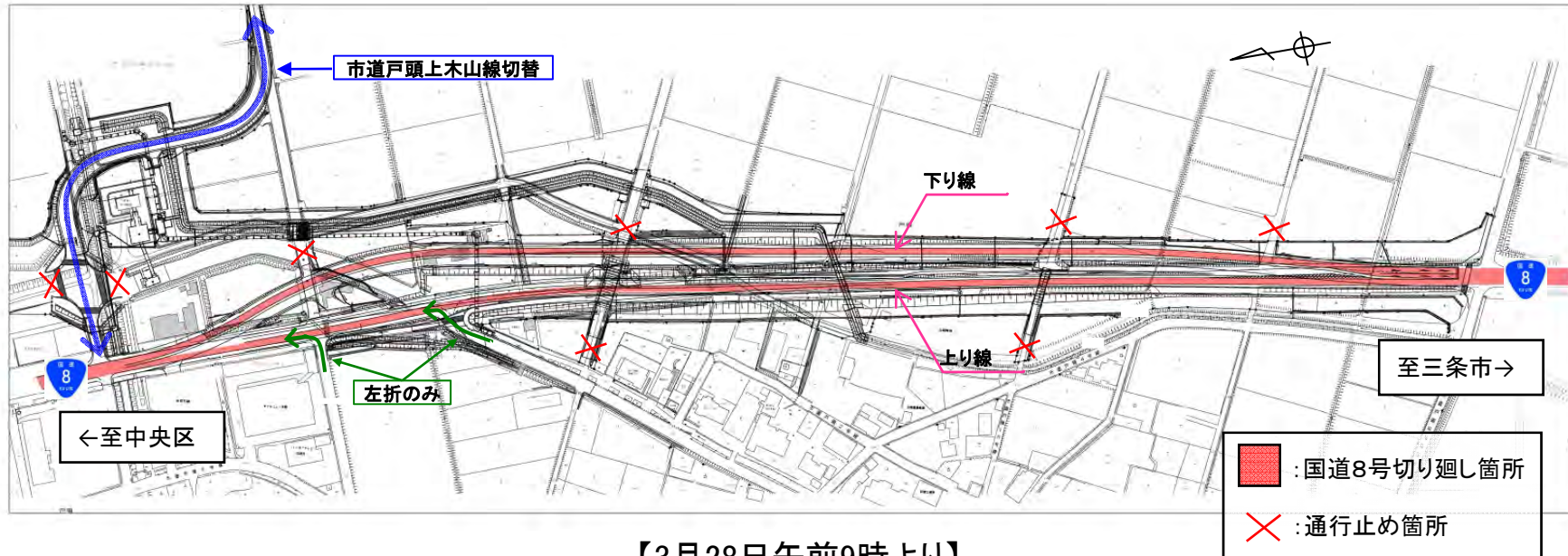
にいこく 検索

かわら版「にいこくひろば」ははじめました!
ホームページトップのバナーから





【現行】



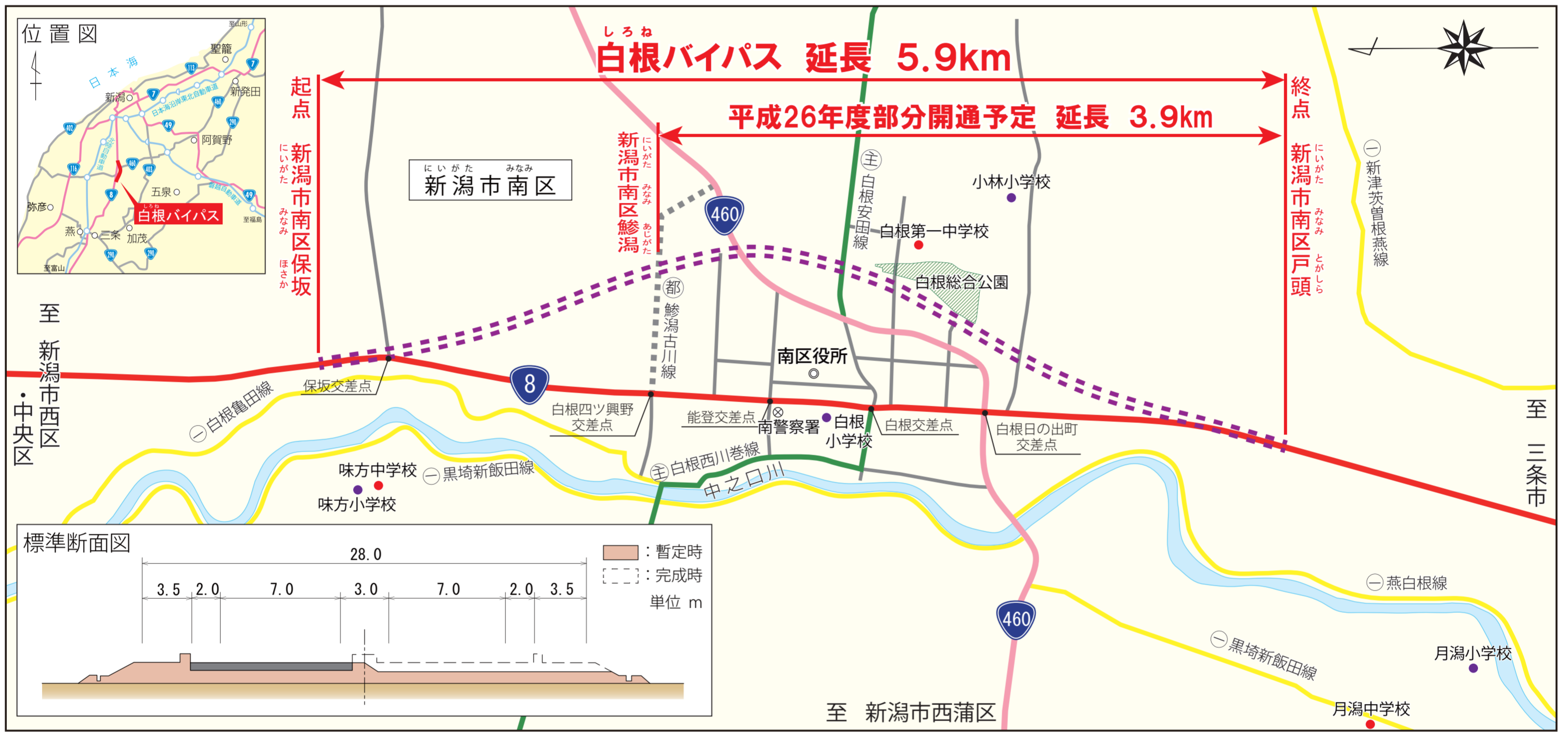
【3月28日午前9時より】

事業の概要

国道8号は、新潟と関西・関東（国道17号経由）を結ぶ主要幹線道路であり、県内の沿線市町村と新潟市を結び、地域経済や日常生活を支えています。

自動車交通の増加、トラックの大型化などが進んだことから、南区保坂～戸頭地区では交通渋滞や自動車による騒音、交通事故などが発生し、沿線の生活環境の悪化や、冬期の除雪障害などの問題が発生しています。

国道8号白根バイパスは、南区中心部を通過する車をバイパスに移すことで、南区保坂～戸頭間の渋滞・騒音・事故などの問題を緩和するとともに、南区のまちづくり施策を支援することを目的としています。

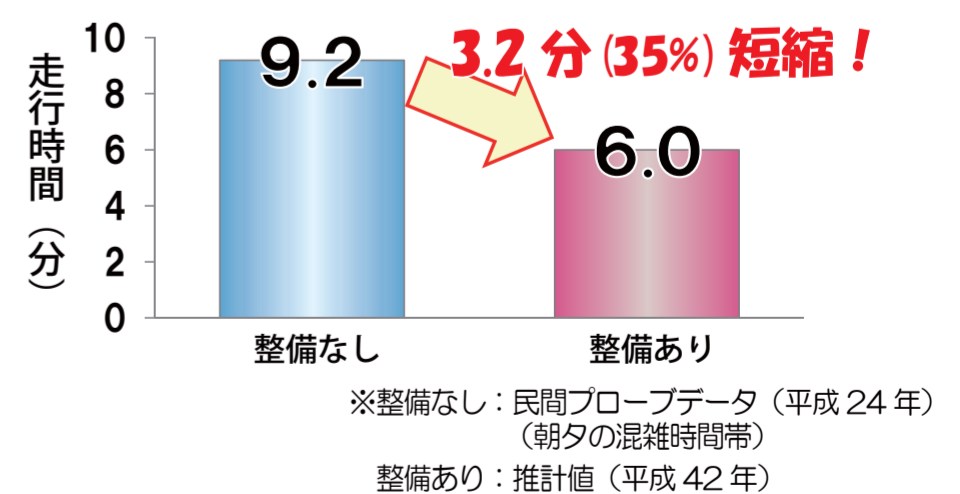


事業による主な整備効果

① 走行時間が短縮されます！

円滑な走行環境が確保され、走行時間の短縮が期待されます。

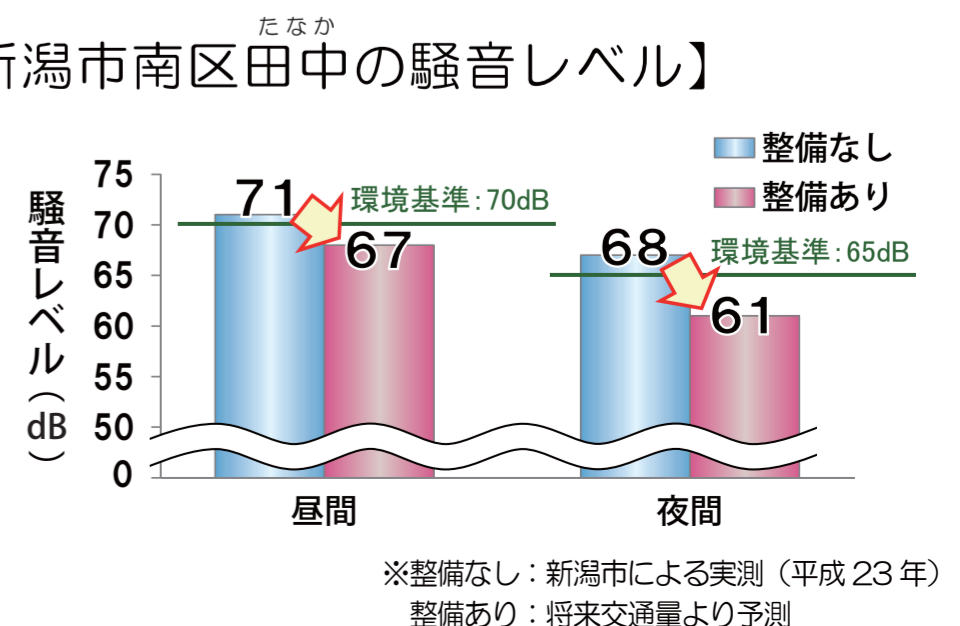
【白根バイパス事業区間の走行時間】



② 騒音の低下による沿道環境が改善されます！

白根バイパスに通過交通（特に、大型車）が転換することで、現道部の騒音が低減し、環境基準を下回ることが期待されます。

【新潟市南区田中の騒音レベル】



③ バス交通の利便性が向上されます！

白根バイパスへの転換による現道区間の交通量減少に伴い、路線バスの定時性が改善され、バス交通の利便性の向上が期待されます。