



平成26年3月26日

NIIKOKU

PRESS RELEASE

本紙発表を以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

⑦ 万代橋下流橋 西堀通～東堀通間

3月28日(金)10時に4車線開通します

開通準備作業のため、一時的に通行止め

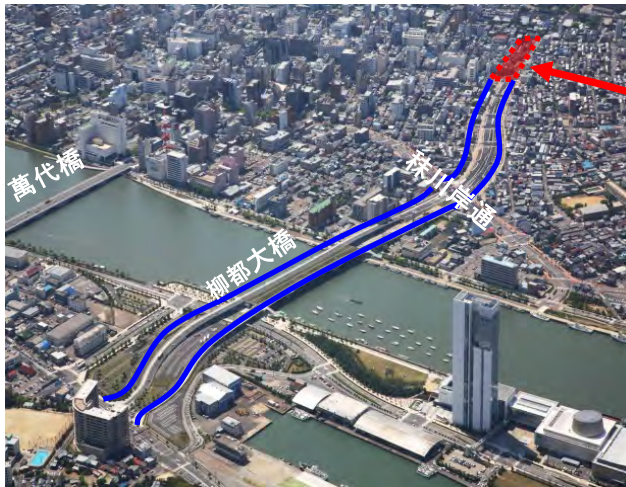
平成24年度から拡幅工事(2車線から4車線)を行っていた万代橋下流橋事業の西堀通～東堀通間が、3月28日(金)10時に開通することとなりましたのでお知らせします。これにより、万代橋下流橋事業1.5kmが全線開通します。

なお、開通準備作業のため、開通前に一時的に通行止め(信号待ち2回程度)となりますので、ご注意願います。

■ 全線開通により期待される整備効果

効果1 都心地区における交通渋滞の緩和、交通事故の削減

効果2 快適な道路空間の創出、新潟のまちづくり支援



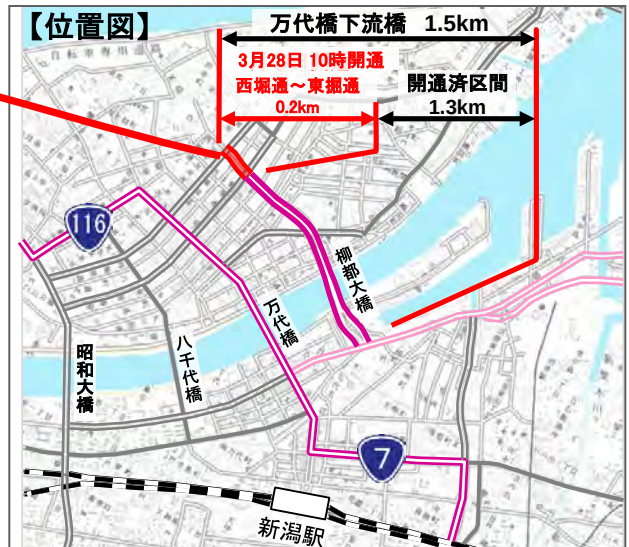
【事業の経緯】

平成5年度:事業化

平成10年度:工事着手

平成14年度:柳都大橋区間 開通(4車線) 延長 0.8km

平成19年度:東堀通～秣川岸通間開通(4車線) 延長 0.5km



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所 調査課長 増田 純夫

電話 025-244-2159 (代表)
FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65

<http://www.hrr.mlit.go.jp/niihoku/index.html>



にいく 検索

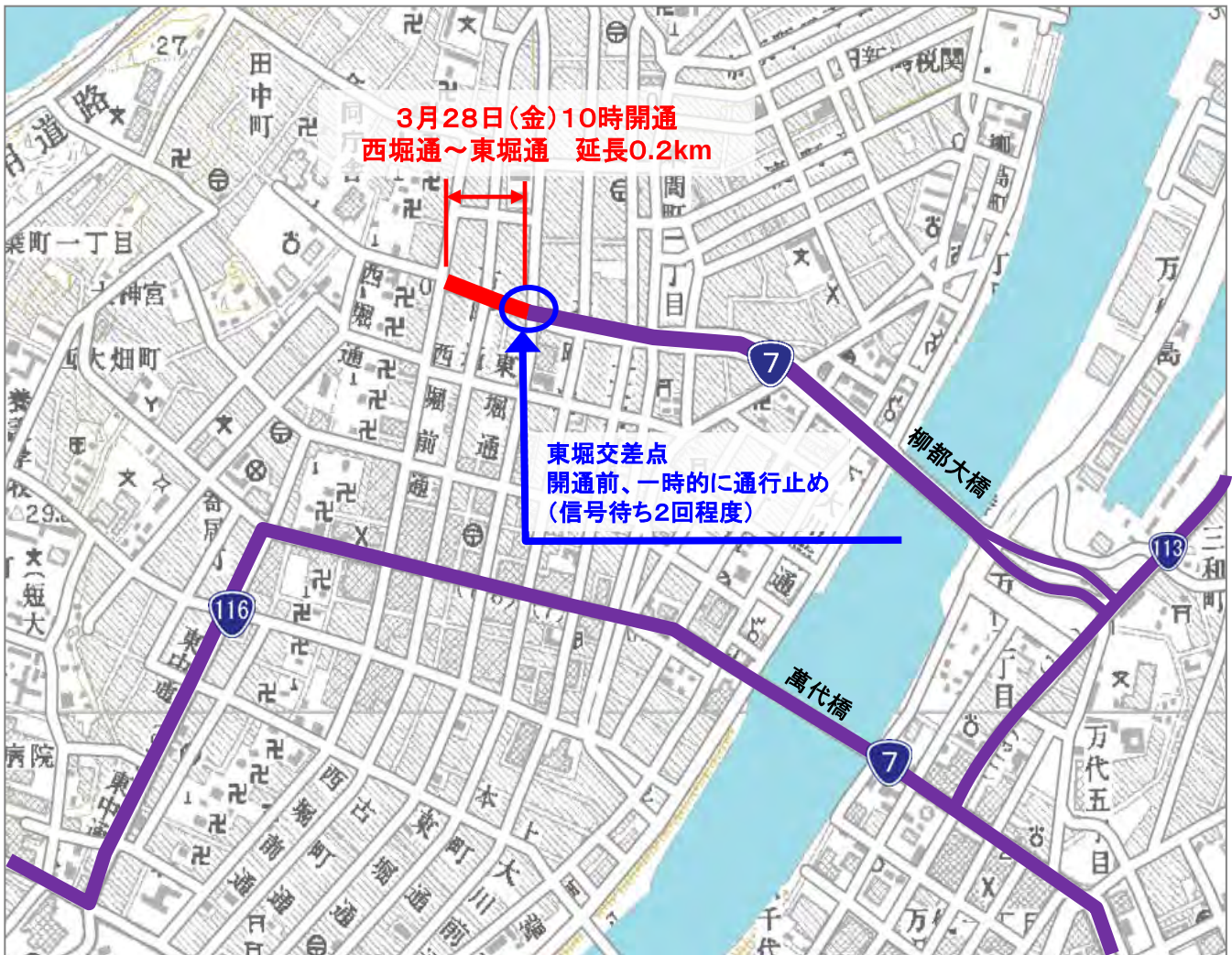
かわら版「にいくひろば」ははじめました！
ホームページトップのバナーから

来て！見て！
にいくひろば



国土交通省北陸地方整備局

**東堀交差点において、開通準備作業のため、
一時的に通行止めとなります**



全線開通により期待される整備効果

【参考1】

効果1

都心地区における交通渋滞の緩和及び交通事故の削減

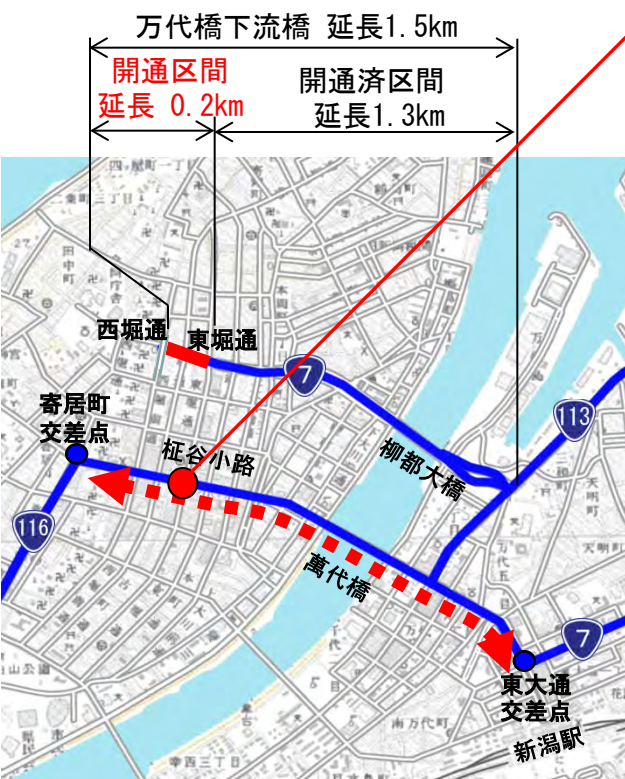
- 4車線化により、慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減が期待されます。
- 榎谷小路の交通負荷が軽減され、走行性、安全性が向上します。

【走行時間の短縮】

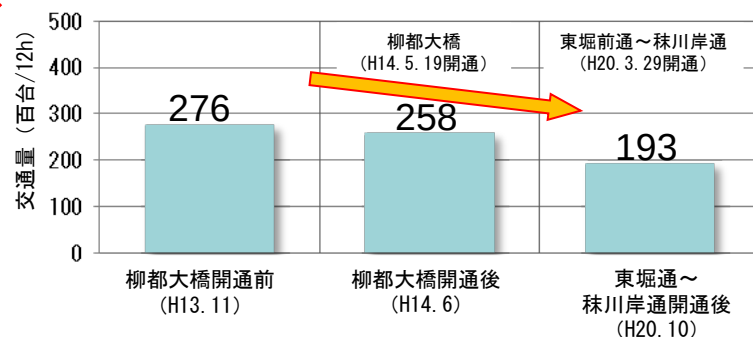
寄居町交差点→東大通交差点の所要時間

柳都大橋開通前 約8分→全線開通後 約3分 **約5分短縮**

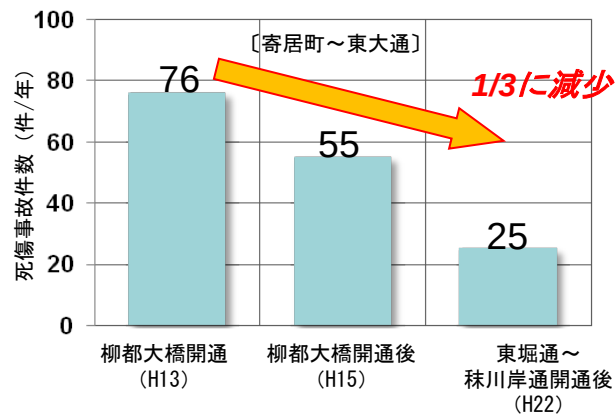
※混雑時(17時台)



【榎谷小路(東堀交差点)の昼間12時間交通量】



【事故発生状況の変化】



【榎谷小路の交通状況の変化】



効果2

安全で快適な道路空間の創出により、新潟のまちづくりを支援

- 歩行者・自転車の空間、電線類地中化などを備えた新たな道路空間が創出されます。
- 交通が分散されることで、萬代橋、榎谷小路の活用の方が拡大します。

快適な道路空間の創出



賑わいのあるまちづくりを支援



【新潟まつり民謡流し】

※出典：新潟市



【新潟シティマラソン】

※出典：新潟シティマラソン実行委員会