



平成25年11月25日

NIIKOKU

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

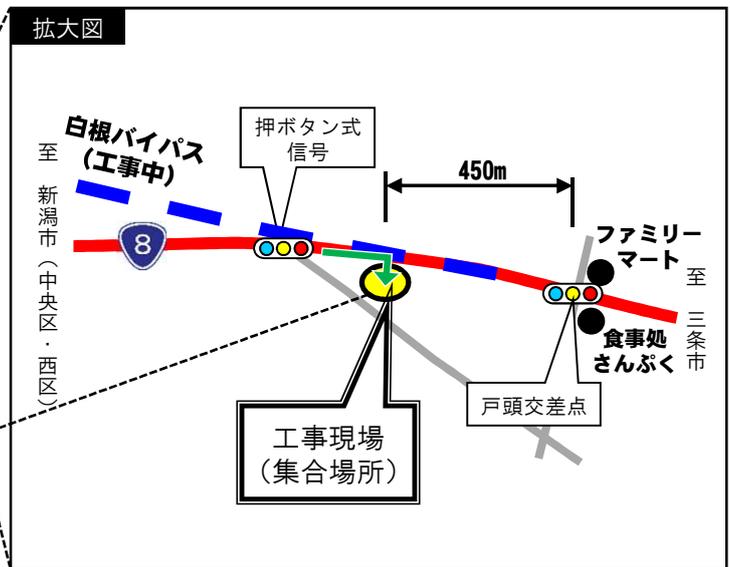
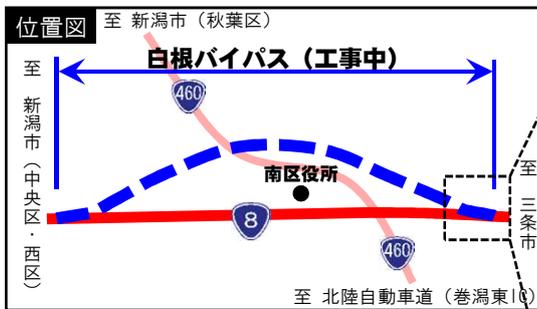
PRESS RELEASE

8 白根バイパスを見学して まちづくりについて学習だ！ ～道路ボックス工事現場見学を開催～

新潟国道事務所では、国道8号白根バイパスの南区鵜瀬～南区戸頭(延長3.9km)区間について平成26年度中の部分開通に向けて、道路事業を進めています。

新潟市立小林小学校4年生の皆さんは、社会科の授業にて「昔から今に続くまちづくり」について勉強しており、今回は、南区戸頭地区の工事現場を見学して、地域で整備が進んでいる白根バイパスについて学んでいただくこととなりましたのでお知らせします。

1. 日時 : 平成25年11月27日(水) 13:35～14:15 (雨天決行)
2. 場所 : 南区戸頭地先 国道8号白根バイパス工事現場
3. 見学者 : 新潟市立小林小学校 4年生 30名(予定)
4. 内容 : 国道8号白根バイパスって何？
道路ボックス工事の見学
建設機械に体験乗車(バックホウ、ブルドーザーなど)



お問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
工務第一課長 横山 一星 (内線411)
調査課長 増田 純夫 (内線451)

電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niihoku/index.html>



かわら版「にいこくひろば」ははじめました！
ホームページトップのパナーから

来て！見て！
にいこくひろば



国土交通省北陸地方整備局

にいこく 検索

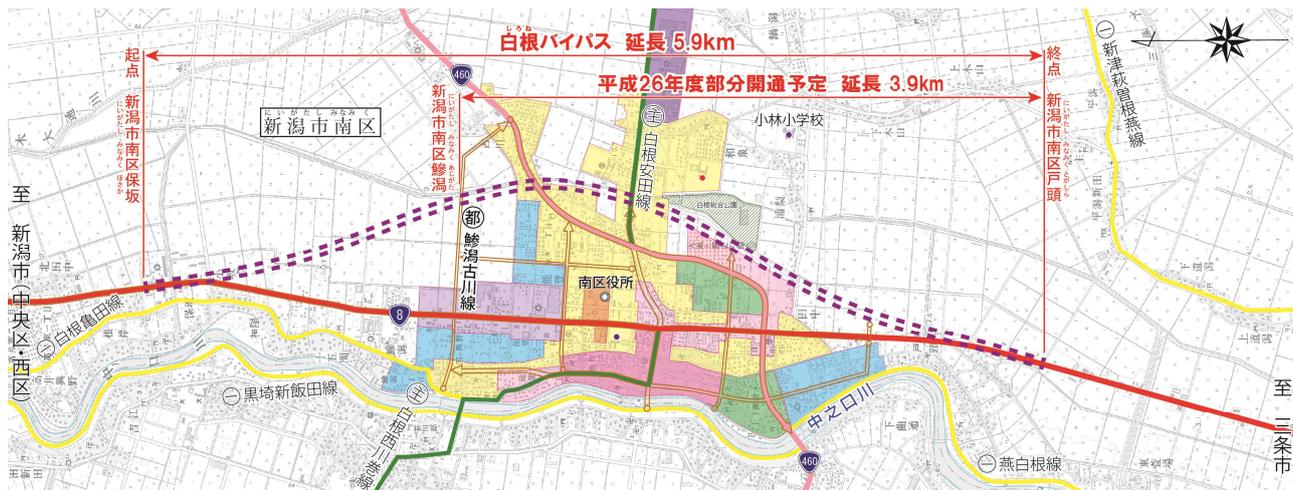
一般国道8号 白根バイパス

事業概要

一般国道8号は、新潟と関西・関東（一般国道17号経由）を結ぶ主要幹線道路としての役割を担うとともに、地域経済・日常生活を支える基盤施設としての役割をも果たしています。

しかしながら、近年の経済成長に伴う自動車交通の増大と車輦の大型化により、白根地区では交通の渋滞・騒音・交通事故など生活環境に与える悪影響及び冬期除雪障害などの問題が発生しています。

そこで、これらの問題を解消し、主要幹線道路としての機能充実を図り、他の都市計画道路と一体となった道路網を構成し、秩序ある都市の発展に寄与することを目的としています。



事業による主な整備効果

○走行時間の短縮

当該事業区間の利用交通は、約1万台/日が南区市街地を通過しています。白根バイパスの整備により、円滑な走行環境が確保され、走行時間の約3分の短縮が期待されます。

○騒音の低下による沿道環境の改善

白根バイパスの整備により、通過交通（特に、大型車）がバイパスに転換することで、現道の住居近隣部の騒音が低減し、環境基準を下回ることが期待されます。

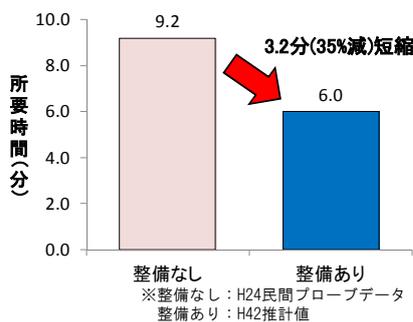
○交通安全性の向上

白根バイパスの整備により、バイパスへの交通転換による現道区間の交通量減少に伴い、安全性が向上し、死傷事故件数が大幅に減ることが期待されます。

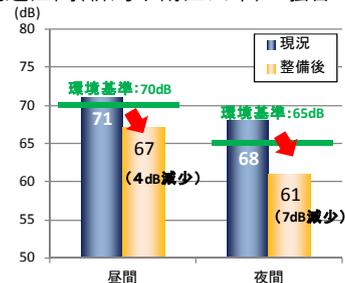


白根歩道橋付近の状況

【白根バイパス事業区間の所要時間】



【現道区間(新潟市南区田中)の騒音レベル】



※現況: 新潟市による実測 (H23)
整備後: 将来交通量より予測