



平成25年11月13日

NIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

⑦ 万代橋下流橋事業

市道広小路(西堀通～東堀通)の車線を切り替えます!

～11月15日(金)の昼(午後1時)に交通形態を変更します～

国道7号万代橋下流橋事業は、新潟市中央区西堀前通十番町から同区中央区万代島までの延長1.5kmの事業です。

本事業は柁谷小路などの新潟市中心部の慢性的な交通渋滞の緩和及び広域交通との連携強化を図ることを目的としたものです。

この内、東堀通から西堀通までの約0.2km間について、平成25年度内の開通に向けて、平成24年度から拡幅工事を行っています。

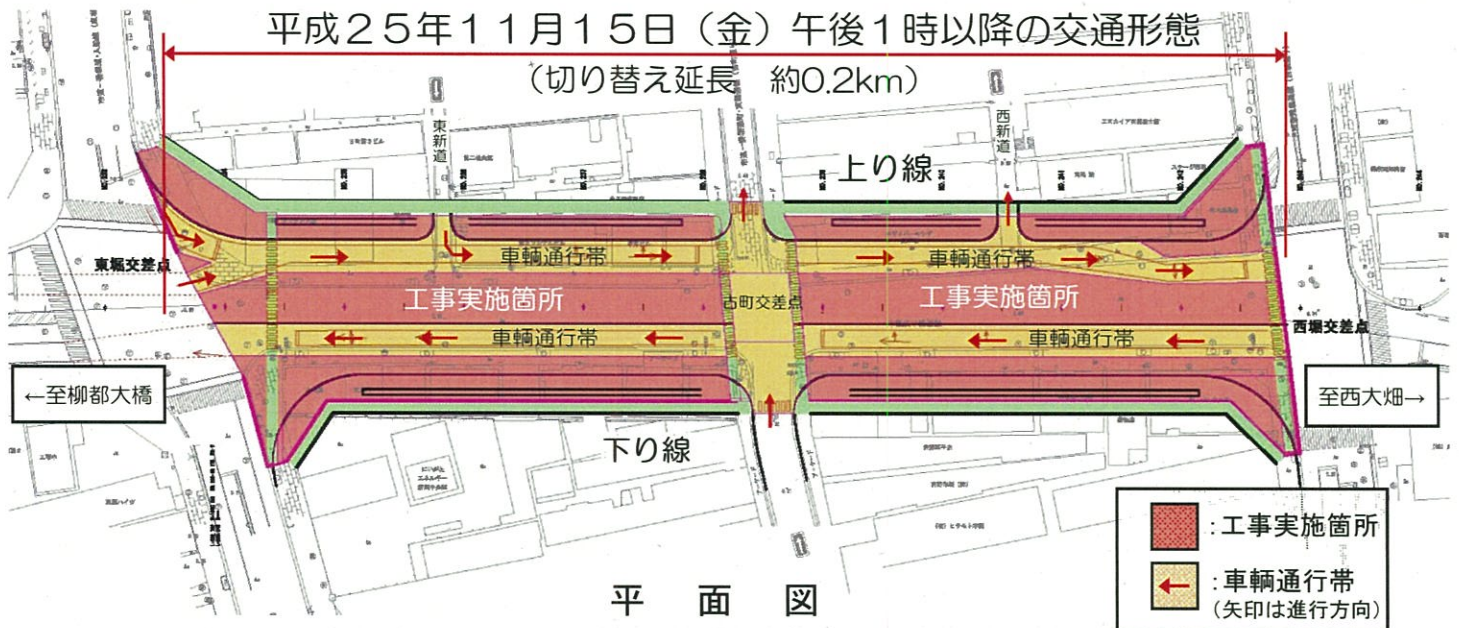
今回、次の工事段階となる車線中央部の工事を行うため、車線を切り替えますので、事前にお知らせします。

現地の案内看板等に従って、気をつけてお通り下さい。

なお、今後は完成となるまで大きな車線の切り替えは行わない予定です。



位置図



平面図

お問い合わせ先

国土交通省 新潟国道事務所 工務第一課長 横山 一星 TEL 025-246-7756
FAX 025-246-7759

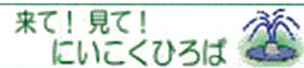
新潟国道事務所

〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/index.html>



にいこく 検索

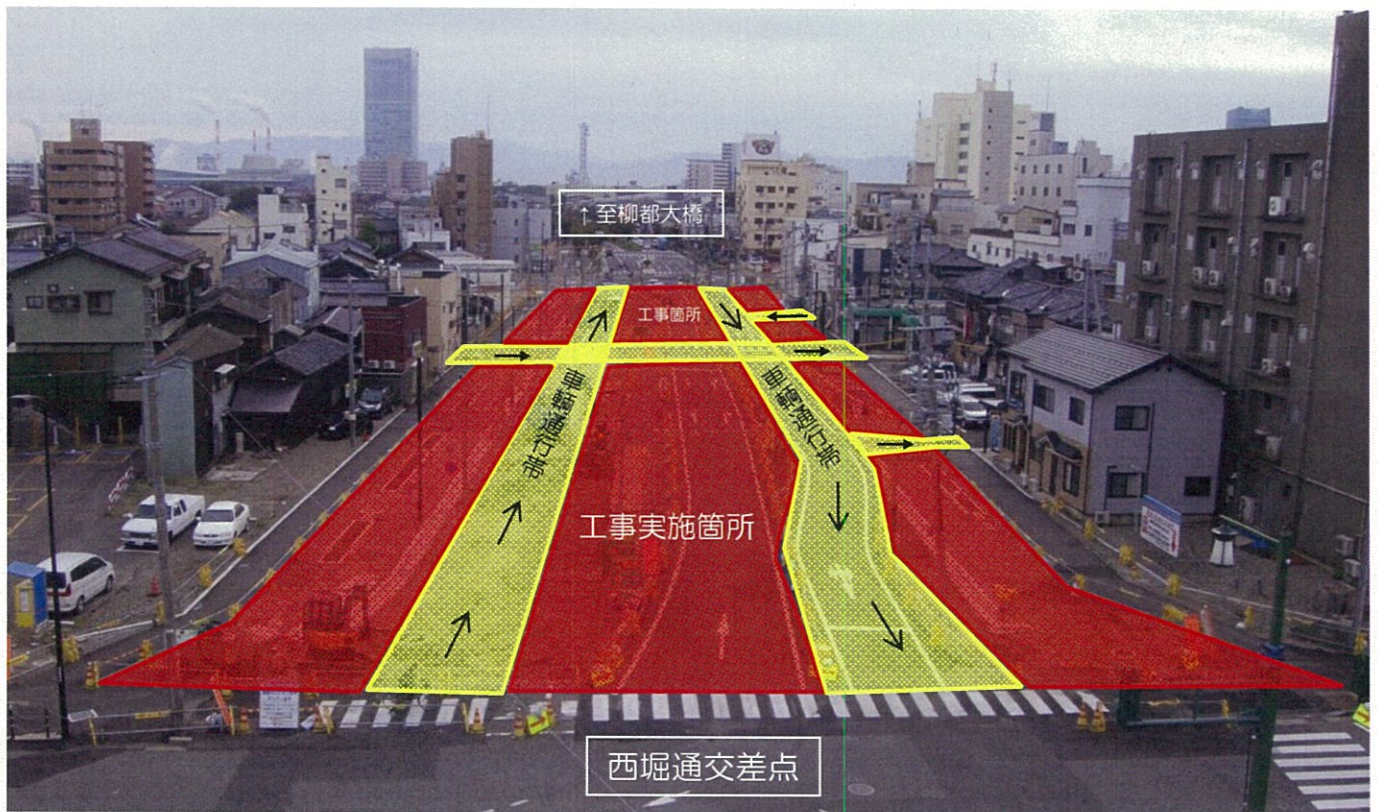
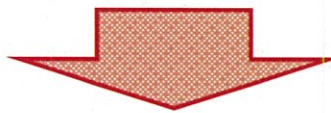
かわら版「にいこくひろば」ははじめました!
ホームページトップのバナーから



国土交通省北陸地方整備局

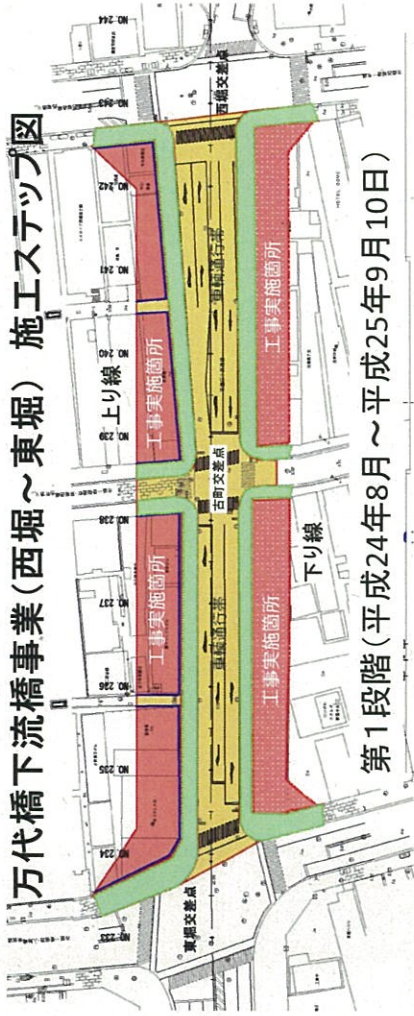


現在の交通形態（10月19日撮影）

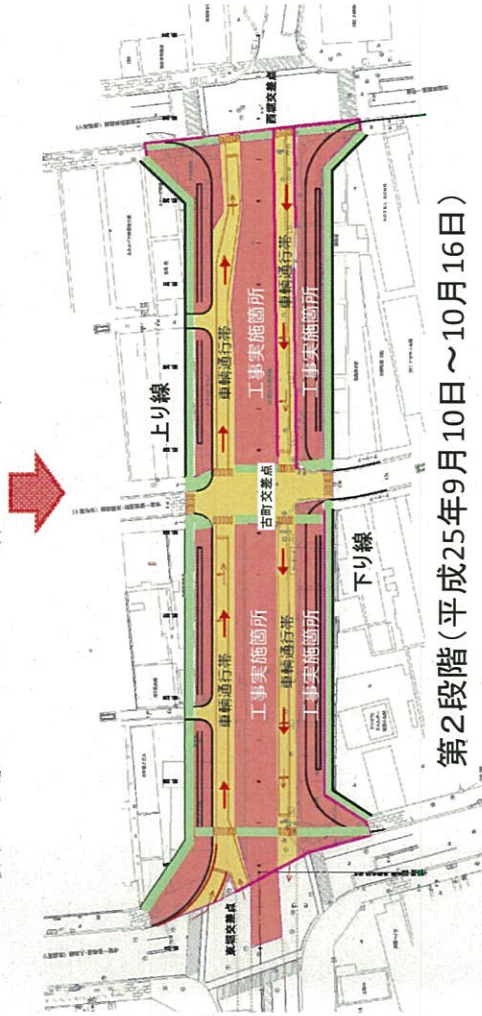


11月15日午後1時以降の交通形態

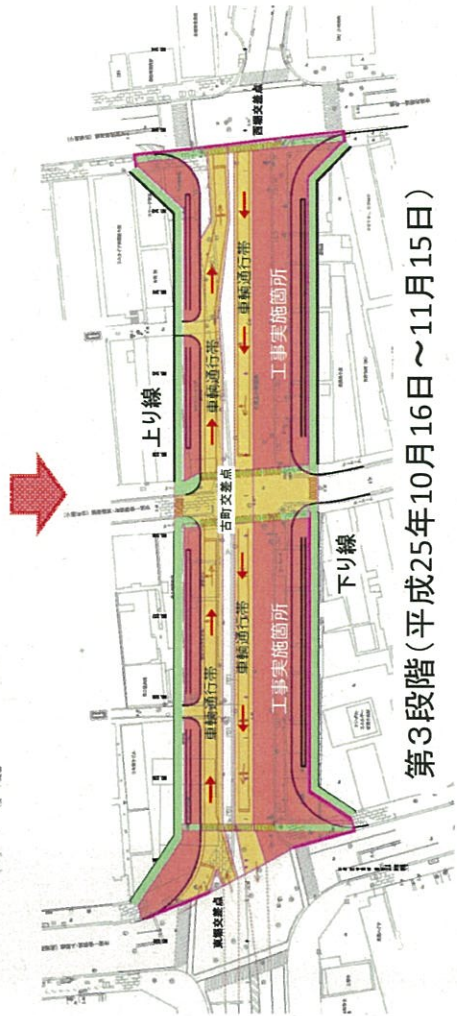
万代橋下流橋事業（西堀～東堀） 施工ステップ図



第1段階（平成24年8月～平成25年9月10日）

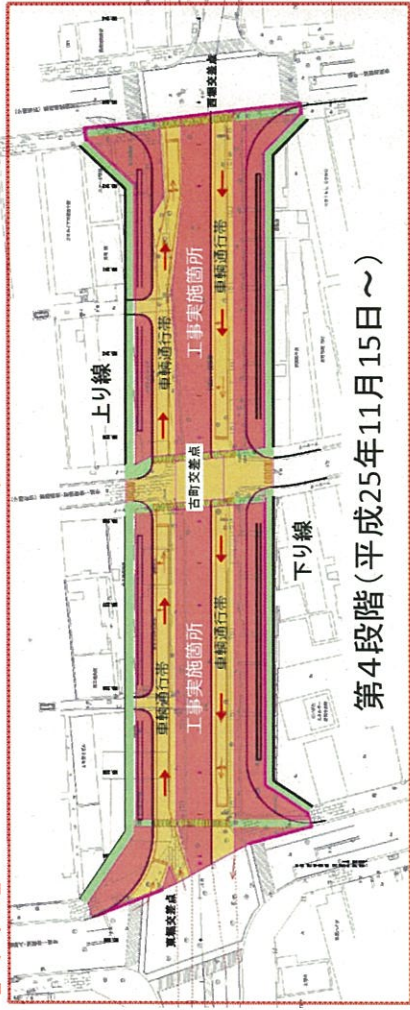


第2段階（平成25年9月10日～10月16日）

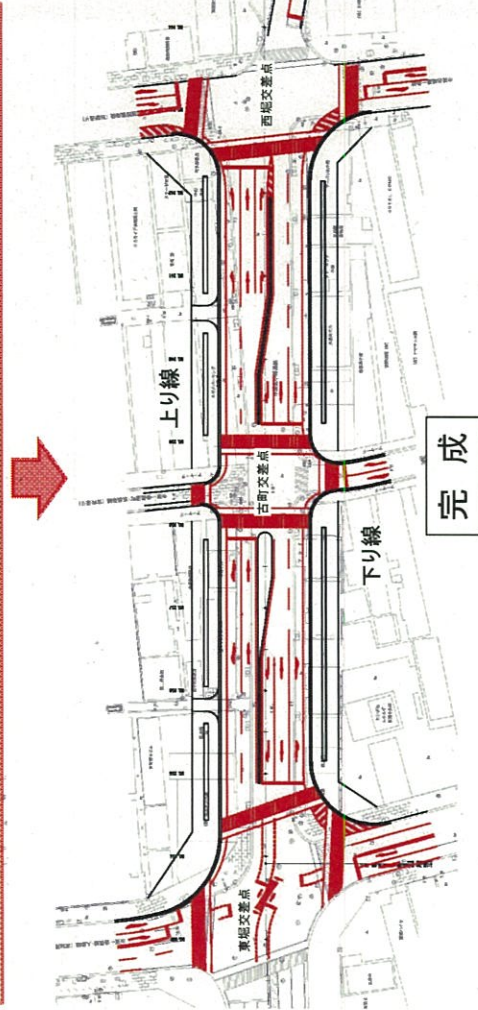


第3段階（平成25年10月16日～11月15日）

【今回】



第4段階（平成25年11月15日～）



完成

“萬代橋”下流橋の西堀前通～東堀前通(延長0.2km)の開通効果

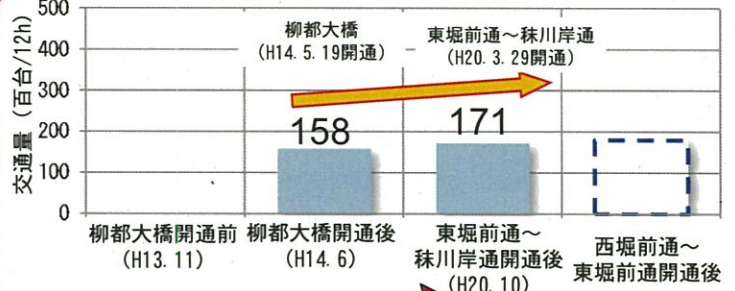
【開通効果】

- 榎谷小路の交通負荷が軽減され、走行性、安全性が向上
- 安全で快適な道路空間の創出により、新潟のまちづくりを支援

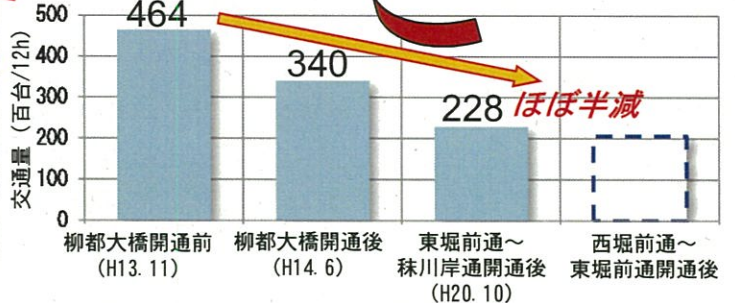


寄居町→東大通の所要時間
 柳都大橋開通前 約8分→全線開通後 約3分 約5分短縮
 ※混雑時(17時台)

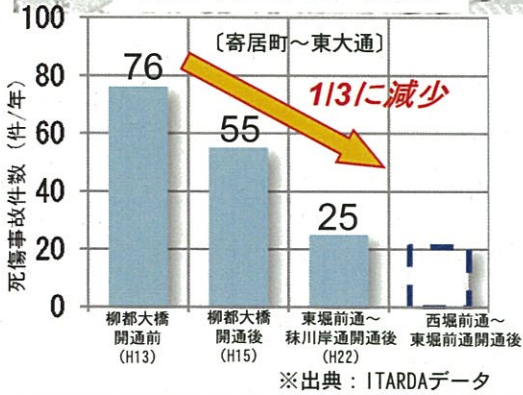
【柳都大橋の昼間12時間交通量】



【萬代橋の昼間12時間交通量】



【事故発生状況の変化】



【榎谷小路の交通状況の変化】



【完成イメージ】



【賑わいのあるまちづくりを支援】

- ◆ 歩行者・自転車の空間、電線類地中化などを備えた新たな道路空間創出
 - ◆ 交通が分散され、萬代橋、榎谷小路の活用の場が拡大
- 【新潟まつり民謡流し】 【新潟シティーマラソン】

