

●追加選定区間の事例

(1)事故データに基づく選定区間【国道8号 川崎西交差点】

かわさきにし

○箇所概要

路線名	国道8号
箇所名	川崎西交差点
住所	長岡市川崎町

<H27~H30事故データ>

- ・死傷事故率
112.5件/億台km
- ・死傷事故件数
1.50件/年

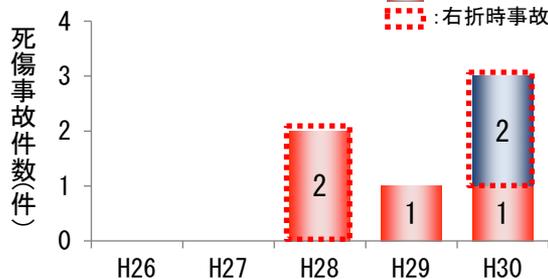
※代表区間のデータ

<位置図>



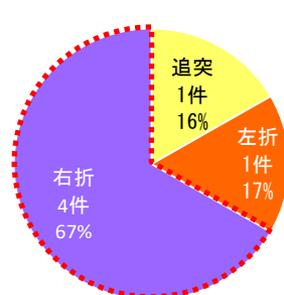
<事故発生状況>

■年次別死傷事故件数



・右折時事故が多発
(重大事故も発生)

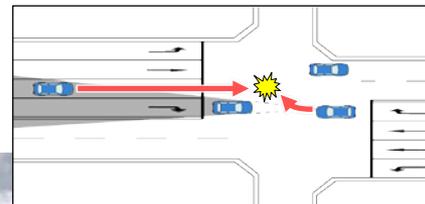
■事故類型別割合 (H27-H30)



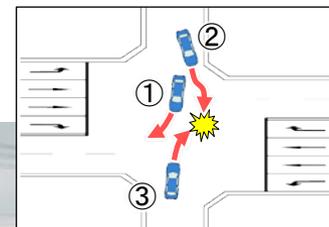
・右折時事故が多発

○現地状況

対向車が手前の車両の
死角に入り見えづらく、
対向車を見落とし衝突



右折車①の脇をすり抜ける後
続車②と、対向右折車③とが
衝突する危険あり



●追加選定区間の事例

ちのやまひがし

(2)地域の声に基づく選定区間【国道49号 茅野山東交差点】

○箇所概要

路線名	国道49号
箇所名	茅野山東交差点
住所	新潟市江南区茅野山

<位置図>

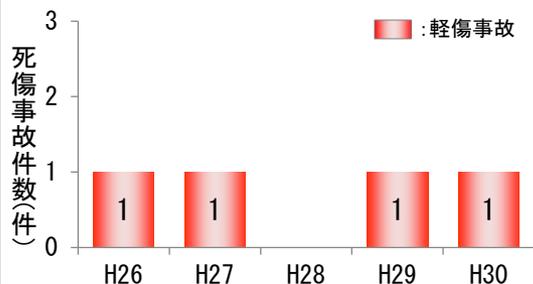


<H27~H30事故データ>

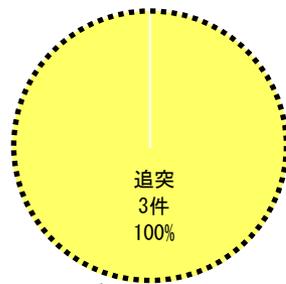
- ・死傷事故率
59.1件/億台km
- ・死傷事故件数
0.75件/年

<事故発生状況>

■年次別死傷事故件数



■事故類型別割合 (H27-H30)



追突事故多発

<道路利用者の声>

■R2年道路利用者アンケートより



・朝や夕方は、今までも曙町から亀田体育館までの間で結構な渋滞になっている。
・交差点までの見通しが悪く、急ブレーキを踏む車や急な車線変更車両が多く非常に危険と感じることが多い。

○現地状況

