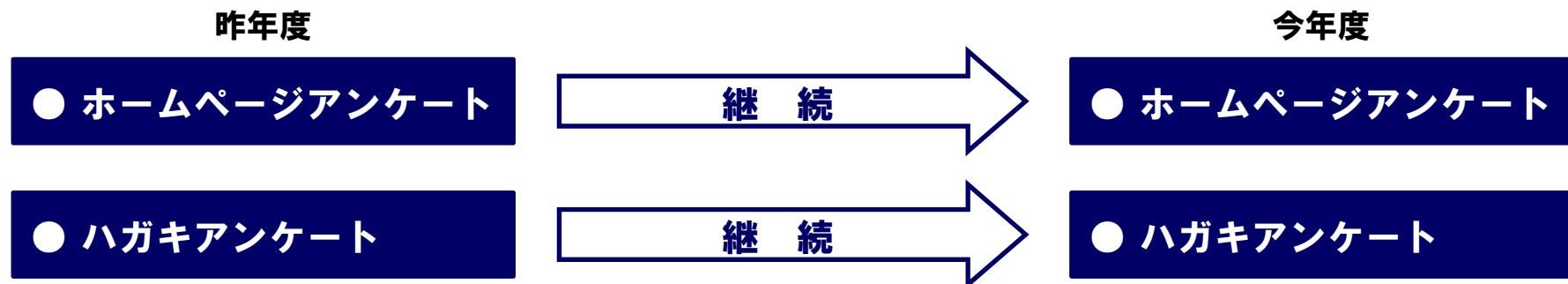


1. アンケート調査の概要

■今年度のアンケート方法について

- 昨年度に引き続き、2種類のアンケート調査を実施。

① 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート



② 事故対策実施区間の評価アンケート



1. アンケート調査の概要

■アンケートの媒体

調査種別	媒体	実施内容	実施期間
①既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート	ホームページ	・事務所HP「事故ゼロプラン道路利用者アンケート」を改良の上、継続	昨年度～継続中
	ハガキ	・新潟県内の市町村役場、国道事務所(出張所)、および道の駅への留め置き ・その他、運転免許センター、商業施設への留め置きを実施 ・新潟県内の主要な道の駅および免許センターでインタビュー形式によるアンケートを実施。 ・道の駅:道の駅朝日、道の駅あらい ・免許センター:新潟県運転免許センター、運転免許センター長岡支所	平成27年12月25日～平成28年1月20日 インタビューアンケート 平成27年11月27日(金) 平成27年11月29日(日)
②事故対策実施区間の評価アンケート	Web	・事故対策実施区間26区間の評価について、新潟県在住のWebモニターを対象として、インターネットアンケート調査を実施	平成28年2月1日～平成28年2月5日



運転免許センター長岡支所



道の駅あらい

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート

■ 調査概要

- ホームページアンケートとハガキアンケート(留め置き等、道の駅インタビュー調査)を実施
- 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケートを実施

■ 設問構成

問1. 事故対策未実施区間について 交通事故の危険を感じる区間、早く対策を行った方が良いと思う区間を教えて下さい。
問2. 事故危険区間以外の区間について 交通事故の危険を感じる場所とその理由を教えて下さい。
問3. 事故ゼロプランという取り組みを知っていましたか? ①認知度、②認知媒体
問4. その他、交通安全対策に関するご意見・ご要望などがございましたら、ご自由にご記入ください。
問5. 属性 ①年齢、②性別、③住所、④利用交通手段、⑤自動車の利用頻度、⑥自動車の利用目的

■ ハガキアンケート(留め置き等)の内訳

	配布先	配布数	回収数
県関係	12	240	1
市町村	36	875	31
道の駅	36	2170	28
国道事務所	4	200	0
関係協会等	22	390	6
免許センター	3	350	
商業施設	16	990	3
図書館	35	840	2
公民館	29	785	1
モニター参加者	27	108	17
合計	220	6948	89

■ アンケートの回答数

調査種別	H25年度	H25年度
ホームページアンケート	32件	27件
ハガキアンケート	170件	355件
ハガキアンケート(留め置き等)	39件	89件
道の駅インタビュー調査	131件	266件
合計	202件	382件

■ 道の駅インタビュー調査の内訳

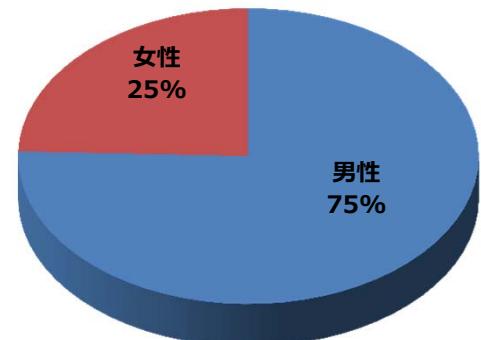
	回収数
朝日(まほろば)(村上市・国道7号)	68件
新潟県運転免許センター	98件
運転免許センター長岡支所	57件
あらい(妙高市・国道18号)	42件
合計	266件

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート

■アンケート回答者の属性

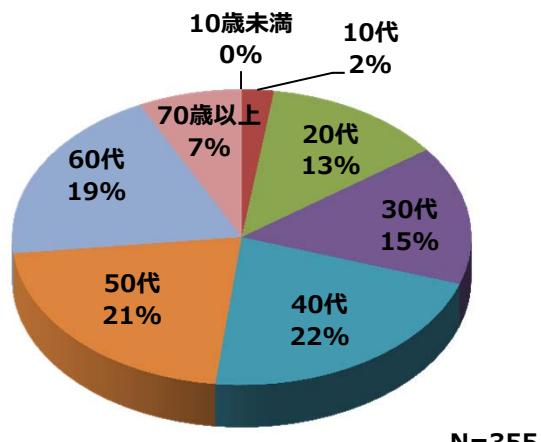
■ 性別

男性が75%、女性が25%



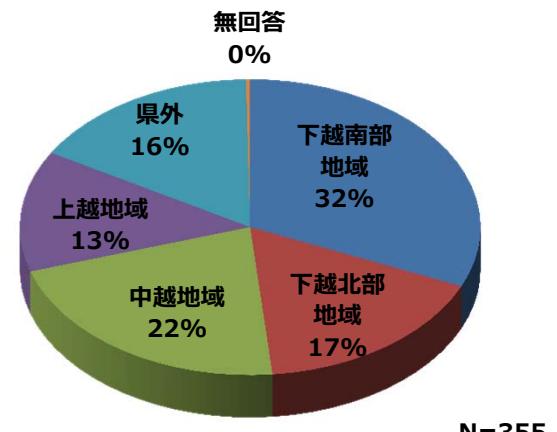
■ 年齢

40～60代が多い



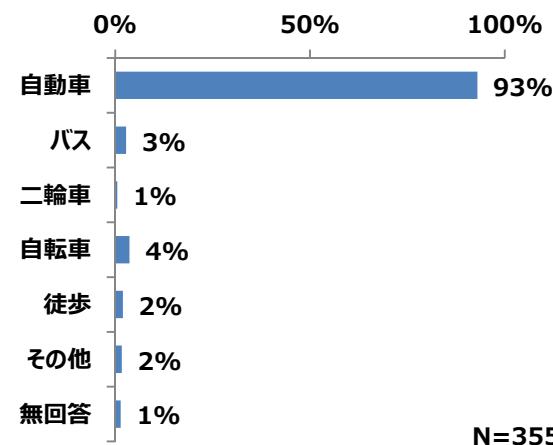
■ 居住地

下越南部地域が多いが大きな偏りはない



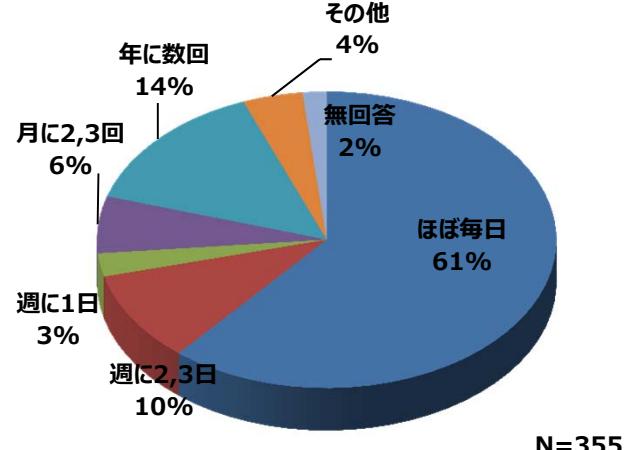
■ 利用交通手段

自動車が約9割



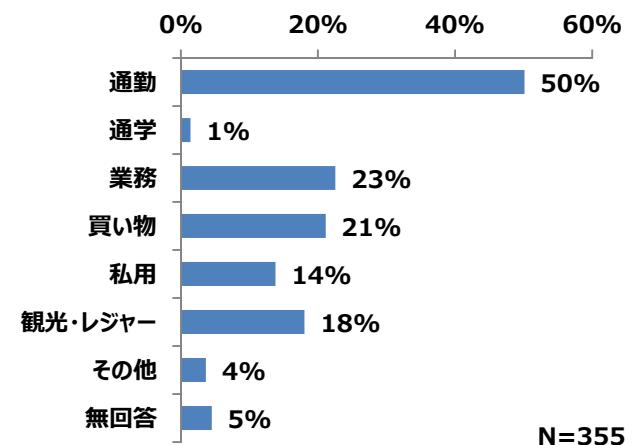
■ 自動車の利用頻度

ほぼ毎日が約6割で利用頻度は高い



■ 自動車の利用目的

通勤が50%と最も多い

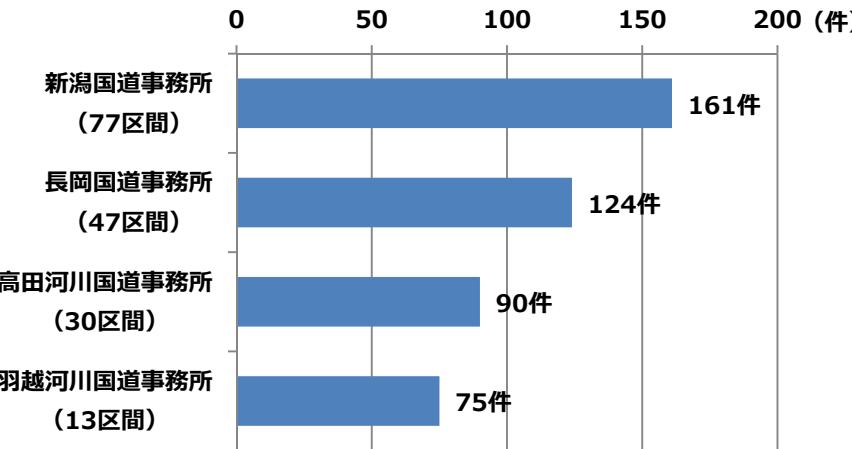


2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート

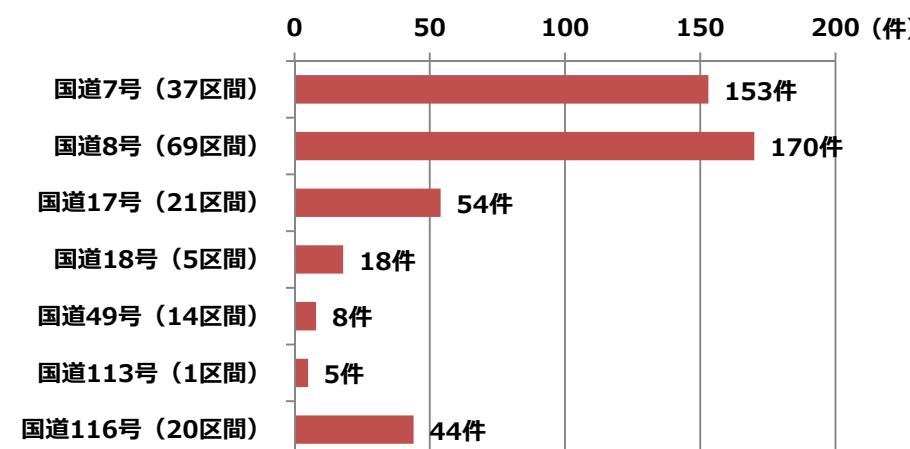
■未対策実施区間における対策要望について

- 対策要望が最も多かった事務所は新潟国道事務所管内の事故危険区間であった。
- 路線別では、国道8号の事故危険区間に対する要望が最も多かった。

■ 事務所別の対策要望件数



■ 路線別の対策要望件数



■ 対策要望の多かった区間トップ5

● 新潟国道事務所

順位	区間番号	路線番号	区間名	市区町村	合計
1	15	7 (8)	紫竹山IC（ランプ部）	新潟市中央区	11
2	19	8	女池IC	新潟市中央区	10
2	54	116	小針線山田交差点～平成大橋西詰交差点～平成大橋東詰交差点～鳥屋野交差点	新潟市西区・中央区	10
2	236	7	大夫興野IC～蓮野IC	聖籠町	10
5	11	7	濁川 IC	新潟市北区	9

● 長岡国道事務所

順位	区間番号	路線番号	区間名	市区町村	合計
1	214	8	川崎IC交差点	長岡市	12
2	110	17	芝原トンネル	湯沢町	9
3	257	17	五十嵐入口交差点	南魚沼市	8
3	91	8	川崎五丁目～愛宕交差点	長岡市	8
3	126	17	川崎南交差点	長岡市	8

● 高田河川国道事務所

順位	区間番号	路線番号	区間名	市区町村	合計
1	136	8	藤崎集落～能生大橋西詰交差点	糸魚川市	13
2	139	8	親不知 IC 入口交差点～県境	糸魚川市	6
2	137	8	浦本駅前交差点～中宿バス停前交差点	糸魚川市	6
2	144	18	三田交差点	上越市	6

● 羽越河川国道事務所

順位	区間番号	路線番号	区間名	市区町村	合計
1	74	7	葡萄トンネル	村上市	24
2	75	7	葡萄集落	村上市	18
3	313	7	カリカ坂洞門	村上市	12
4	68	7	上助渕交差点～牛沢交差点	村上市	5
5	70	7	天神岡地区	村上市	4

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート

■ 事故危険区間のアンケート新規抽出

- 事故危険区間以外で、交通事故の危険性の高い区間について回答して頂いた。
- 今年度はアンケートにより2区間の新規事故危険区間を抽出した。

■ アンケートによる事故危険区間の新規抽出について

Q. 事故危険区間以外に、交通事故の危険性が高いと思われる区間とその理由を記入してください。



自由回答形式で答えてもらい、
複数件以上の回答を頂いた箇所を新規箇所として抽出

4区間



- ・隣接区間の統合
- ・管理事務所等の意見照会



H26年度アンケート新規抽出区間
2区間

■ 参考: アンケートによる新規抽出区間数の経緯

H26年度

新規抽出区間

6区間

アンケート総数

202件

H27年度

新規抽出区間

2区間

アンケート総数

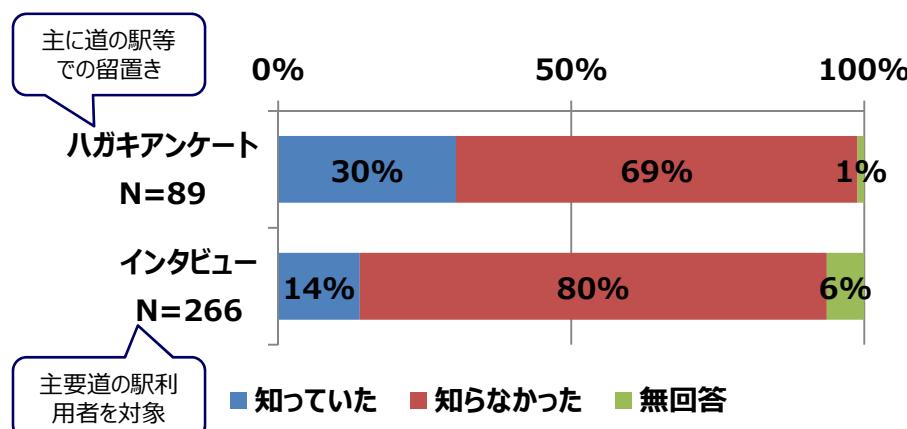
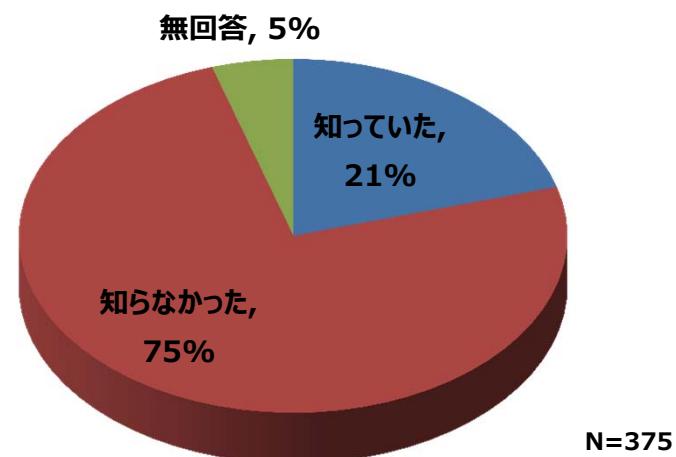
382件

2. 既存の事故危険区間や新たな事故危険区間にに関するアンケート

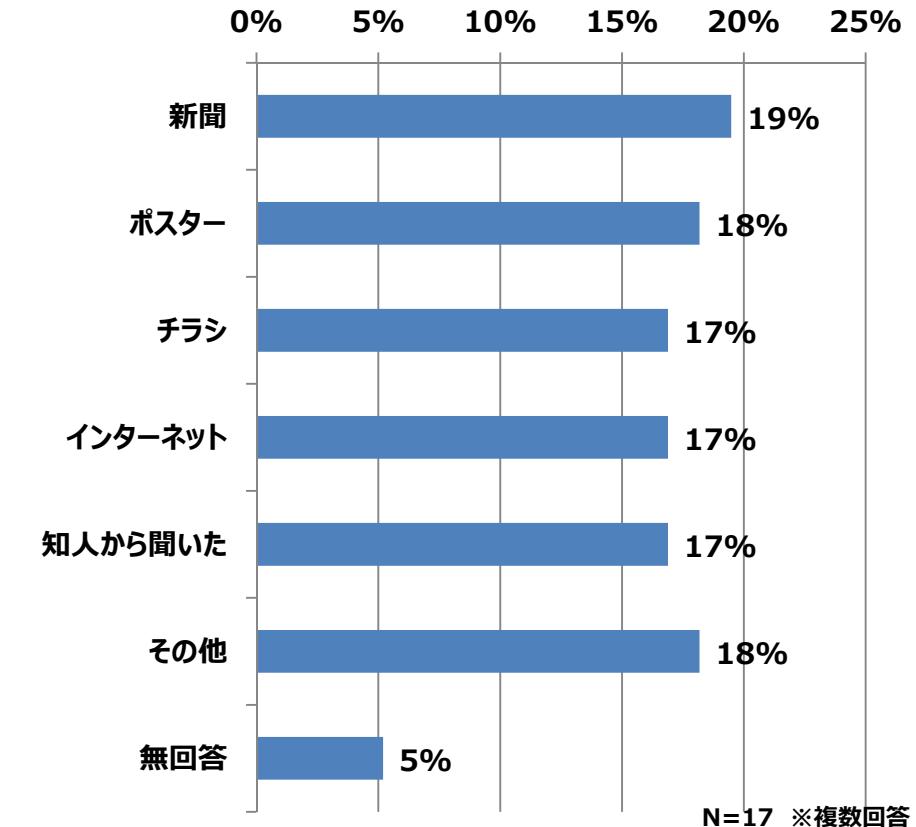
■ 事故ゼロプランの認知度・認知媒体

- 事故ゼロプランの認知度は全体で21%。
- 調査種別毎の認知度は、ハガキアンケートで30%、道の駅インタビューで14%。
- 事故ゼロプランの認知媒体は、新聞、ポスター、チラシ、インターネット、知人から聞いたの順。

■ 事故ゼロプランの認知度



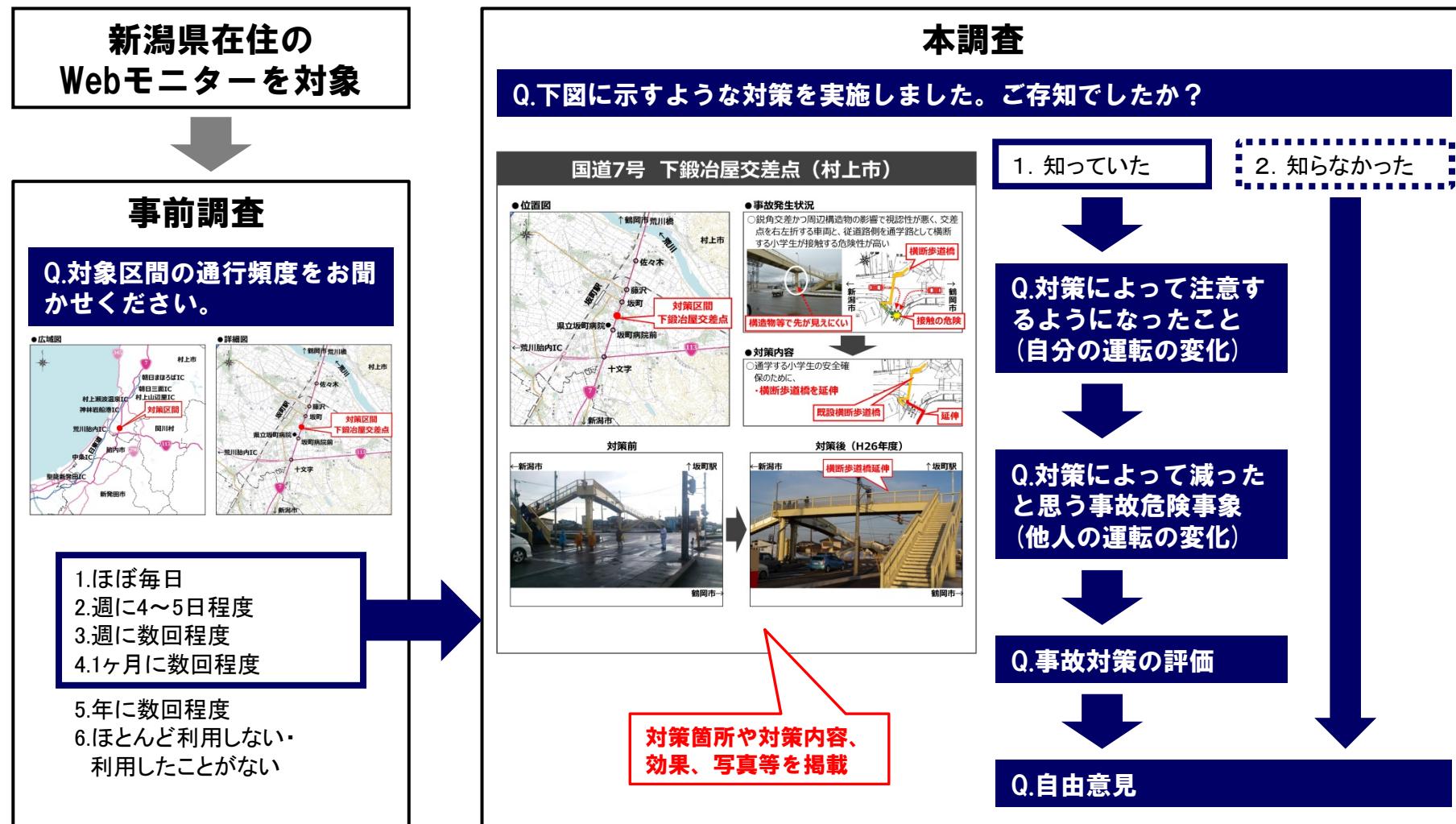
■ 事故ゼロプランの認知媒体



3. 事故対策実施区間の評価アンケート

■ 調査概要

- 新潟県在住のWebモニターに対し、対策箇所を1ヶ月に1回以上利用する方を抽出
- 対策内容を認知しているか把握し、事故対策箇所の評価に関するアンケートを実施

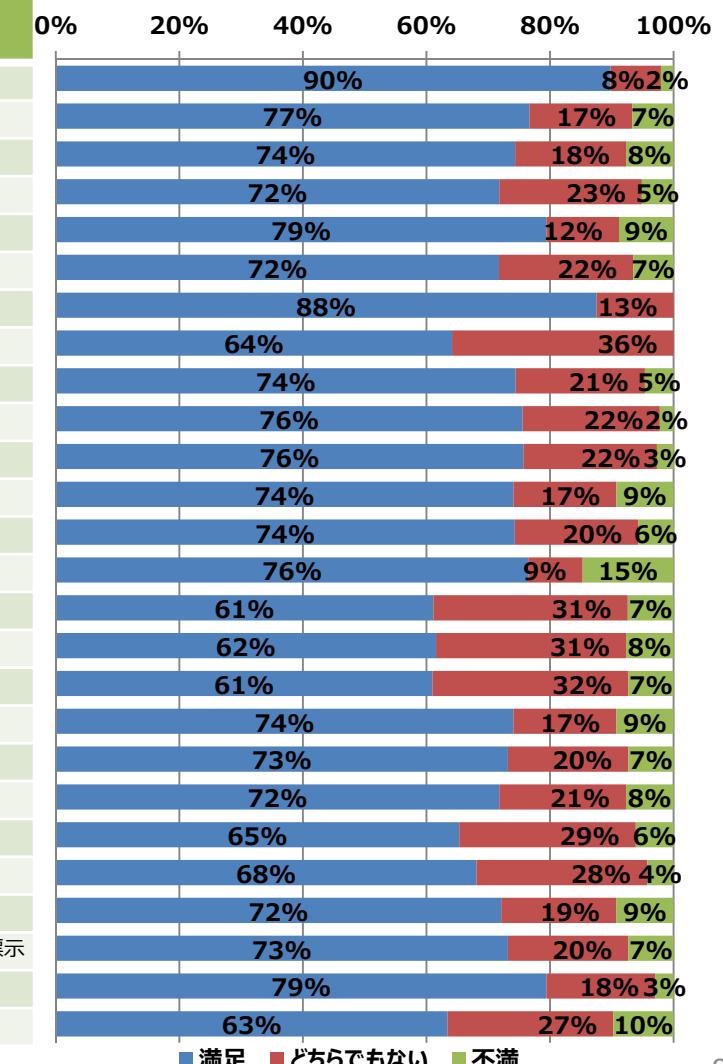


3. 事故対策実施区間の評価アンケート

■ 対策実施済み区間における評価について

- 評価を行った全ての区間で、「満足」という回答が7割上という回答が得られている。

区間番号	担当事務所	路線名	市区町村名	対象区間(地先名)	対策完了年度	対策内容
65	羽越	7	村上市	下鍛冶屋交差点	H26	横断歩道橋延伸
74	羽越	7	村上市	蒲萄トンネル	H26	リブ式高輝度路面標示
75	羽越	7	村上市	蒲萄集落	H26	路肩カラー舗装
241	羽越	7	村上市	下大蔵	H26	ドットライン
242	羽越	7	村上市	中浜	H26	ランブルストリップス、ドットライン、路面カラー舗装、視線誘導標
302	羽越	7	村上市	猿沢地区	H26	ドットライン
39	新潟	113	関川村	大内渕	H26	減速マーク、区画線再設置
145	新潟	8	新潟市	田中	H26	ドットライン
260	新潟	49	新潟市	新潟亀田IC	H26	注意喚起路面表示（再設置）
275	新潟	49	阿賀町	三川IC入口交差点	H26	ドットライン、注意喚起路面標示、注意喚起看板
276	新潟	49	阿賀野市	緑岡交差点	H26	ドットライン、注意喚起路面標示
311	新潟	7	聖籠町	聖籠IC（下りオフランプ）	H26	小型標識（注意喚起看板）
77	長岡	8	三条市	猪子場新田交差点付近	H26	自発光式文字表示板
106	長岡	8	柏崎市	茨目交差点	H26	ゼブラ帯、右折待機線、誘導線、進行方向矢印
120	長岡	17	長岡市	和南津トンネル～和南津橋	H26	自発光式文字表示板（H22）、カラー舗装
216	長岡	17	南魚沼市	庄之又交差点	H26	ドットライン、注意喚起路面標示
264	長岡	17	南魚沼市	上越国際スキーリゾート入口交差点	H26	ドットライン（高輝度）、注意喚起路面標示
270	長岡	17	魚沼市	古新田交差点	H26	カラー舗装
279	長岡	17	南魚沼市	浦佐交差点	H26	ドットライン、注意喚起路面標示
280	長岡	17	長岡市	牛ヶ島交差点	H26	ドットライン、注意喚起路面標示
290	長岡	17	南魚沼市	五日町病院前交差点	H26	カラー舗装
304	長岡	17	魚沼市	南一条交差点	H26	カラー舗装
159	高田	8	糸魚川市	藤崎	H26	路面カラー舗装、注意喚起LED表示板設置、道路鋲設置
244	高田	8	糸魚川市	木浦	H26	埋設道路鋲設置、バハバイラー舗装、ドットライン、注意喚起路面標示
297	高田	8	上越市	佐内東交差点	H27	ドットライン、注意喚起路面標示「追突注意」、右折誘導表示
135	高田	8	上越市	名立小泊1	H27	ドットライン、減速指導標示、追突注意路面標示



※対象区間の日常的利用者（1ヶ月に1回以上利用）のうち、事故対策を知っていた方を対象