

# ●事故データに基づく選定区間の事例

## 【選定条件①：死傷事故多発区間、重大事故発生区間】

### ○箇所概要

路線名	国道7号
箇所名	藤沢交差点
住所	村上市藤沢

### <H26~H29事故データ>

- ・死傷事故率 **309.9**件/億台km
- ・死傷事故件数 **1.50**件/年

### <位置図>

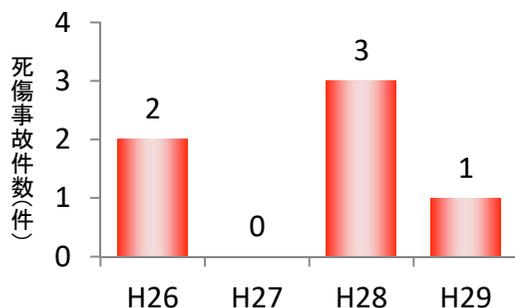


### ○現地状況

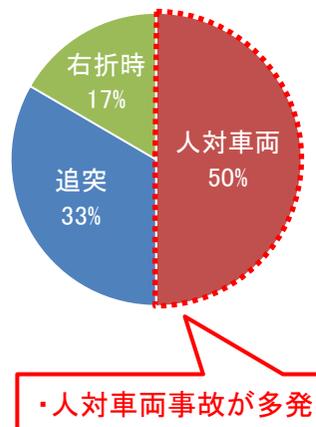


### <事故発生状況>

#### ■年次別死傷事故件数



#### ■事故類型別割合 (H26-H29)



# ●地域の声に基づく選定区間の事例

## 【選定条件④：アンケートによる意見収集】

### ○箇所概要

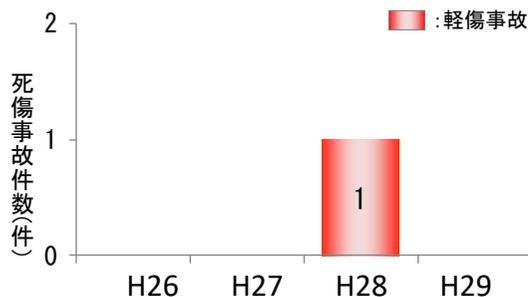
路線名	国道116号
箇所名	小新IC～新潟西IC
住所	新潟市西区小新

### ＜H26～H29事故データ＞

- ・死傷事故率 **6.7**件/億台km
- ・死傷事故件数 **0.25**件/年

### ＜事故発生状況＞

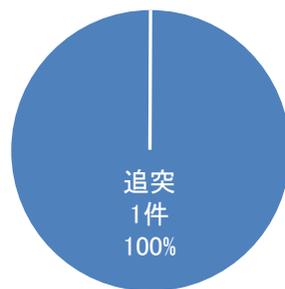
#### ■年次別死傷事故件数



### ＜位置図＞



#### ■事故類型別割合 (H26-H29)



### ＜道路利用者の声＞

#### ■R1年道路利用者アンケートより



- ・小新ICから高速道路に向かう車両による強引な車線変更が多く、危険を感じる。
- ・高速とわかれる所で割り込む車両が多い。
- ※他8件意見あり

道路利用者からの意見が10件と最も多い

### ○現地状況

