



下越北部地域

めざそう 事故ゼロ 事故防止マップ

この色の区間は
注意が必要なところだよ!
気をつけて走ってね!



- 交通事故は追突事故が多い
- 前をよく見て
- 車間時間2秒あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。

2秒はゼロイチ、ゼロニと数えよう!



特に注意が必要な事故危険区間

1 7 舟入(三)交差点



直進車が多いため、右折車が間隙を縫って急いで右折しやすい
右折事故多発
右折は焦らず
安全を確認してから

2 7 新町交差点



対向車両が多く、合間を縫って右折するため、横断歩行者を見落としてしまう
右折による対人事故多発
横断歩行者の見落としに注意

3 7 蒲萄トンネル付近



トンネルに向かってカーブで見通しが悪いため
ハンドル操作を誤り、対向車線へはみ出してしまう
正面衝突・車両単独事故多発
スピードは控えて
居眠り・わき見要注意

4 113 楠木新田



カーブで見通しが悪いためハンドル操作を誤り、対向車線へはみ出してしまう
正面衝突
スピードは控えて
居眠り・わき見要注意

113 関川村



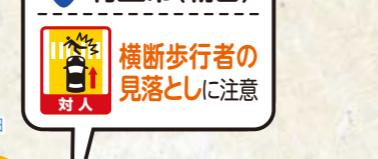
スピードは控えめに
正面衝突
居眠り・わき見要注意

2

7 村上市(新町)

横断歩行者の見落としに注意
右折・対人

7 村上市(朝日)



横断歩行者の見落としに注意
対人

7 村上市(蒲萄)



スピードは控えめに
正面衝突
居眠り・わき見要注意

3



スピードは控えめに
正面衝突
居眠り・わき見要注意

4



スピードは控えめに
正面衝突
居眠り・わき見要注意



下越南部地域

めざそう 事故ゼロ 事故防止マップ

この色の区間は
注意が必要なところだよ!
気をつけて走ってね!

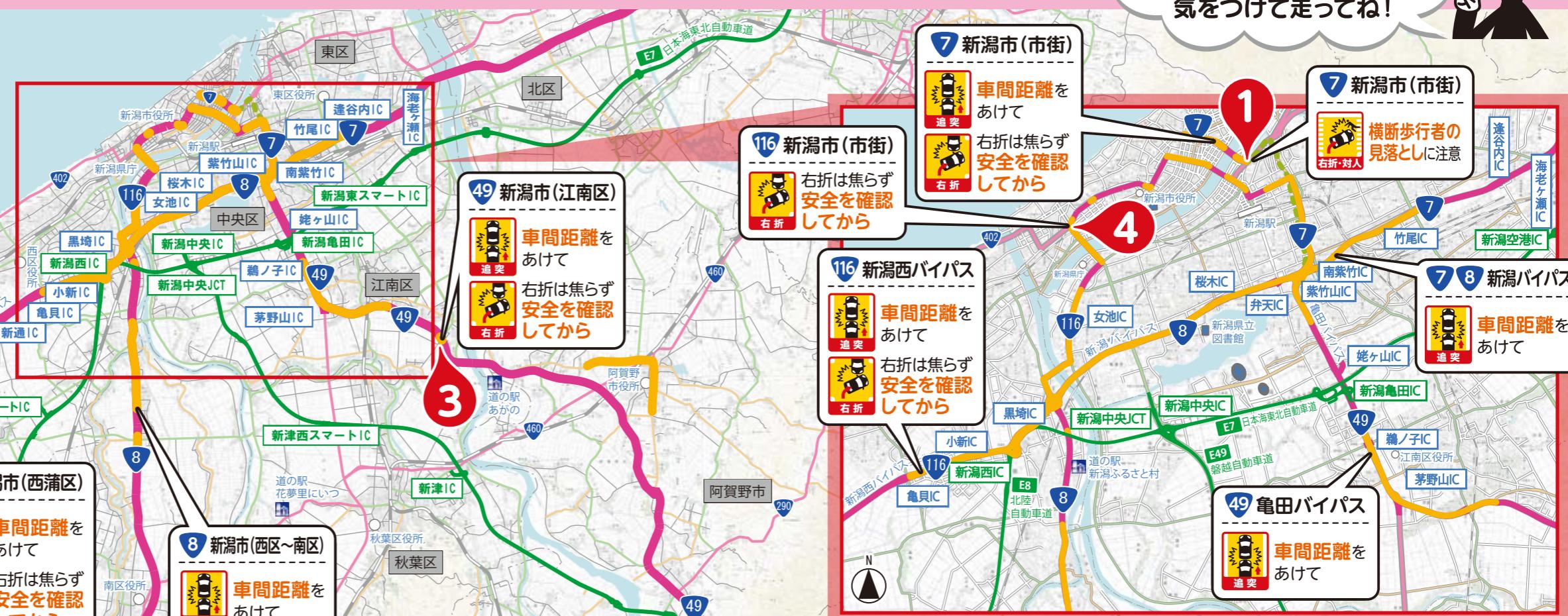


- 交通事故は追突事故が多い
- 前をよく見て
- 車間時間2秒あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。
2秒はゼロイチ、ゼロニと数えよう!



116 燕市
車間距離をあけて
右折は焦らず
安全を確認してから





中越地域

めざそう事故ゼロ 事故防止マップ

この色の区間は
注意が必要なところだよ!
気をつけて走ってね!



特に注意が必要な事故危険区間

1 8 上新田北交差点



追突事故多発
車間距離を
あけて

2 116 川西交差点



出会い頭事故多発
交差点では
信号と左右
をよく見て

3 17 小原交差点

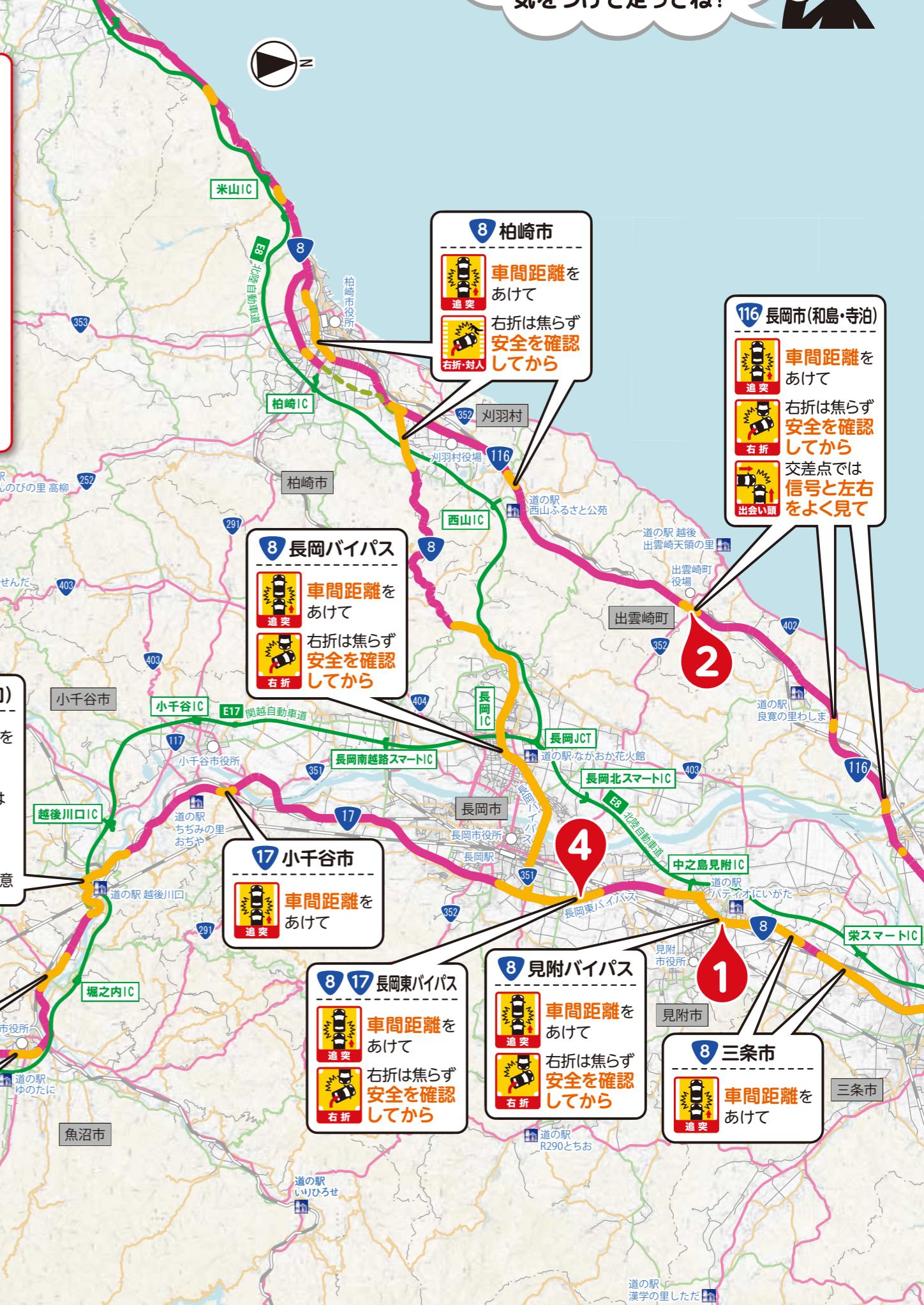


出会い頭事故多発
交差点では
信号と左右
をよく見て

4 8 福島交差点



右折事故多発
右折は焦らず
安全を確認
してから



- 交通事故は**追突事故**が多い
- 前をよく見て
- 車間時間**2秒**あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。
2秒は**ゼロイチ、ゼロ二**と数えよう!



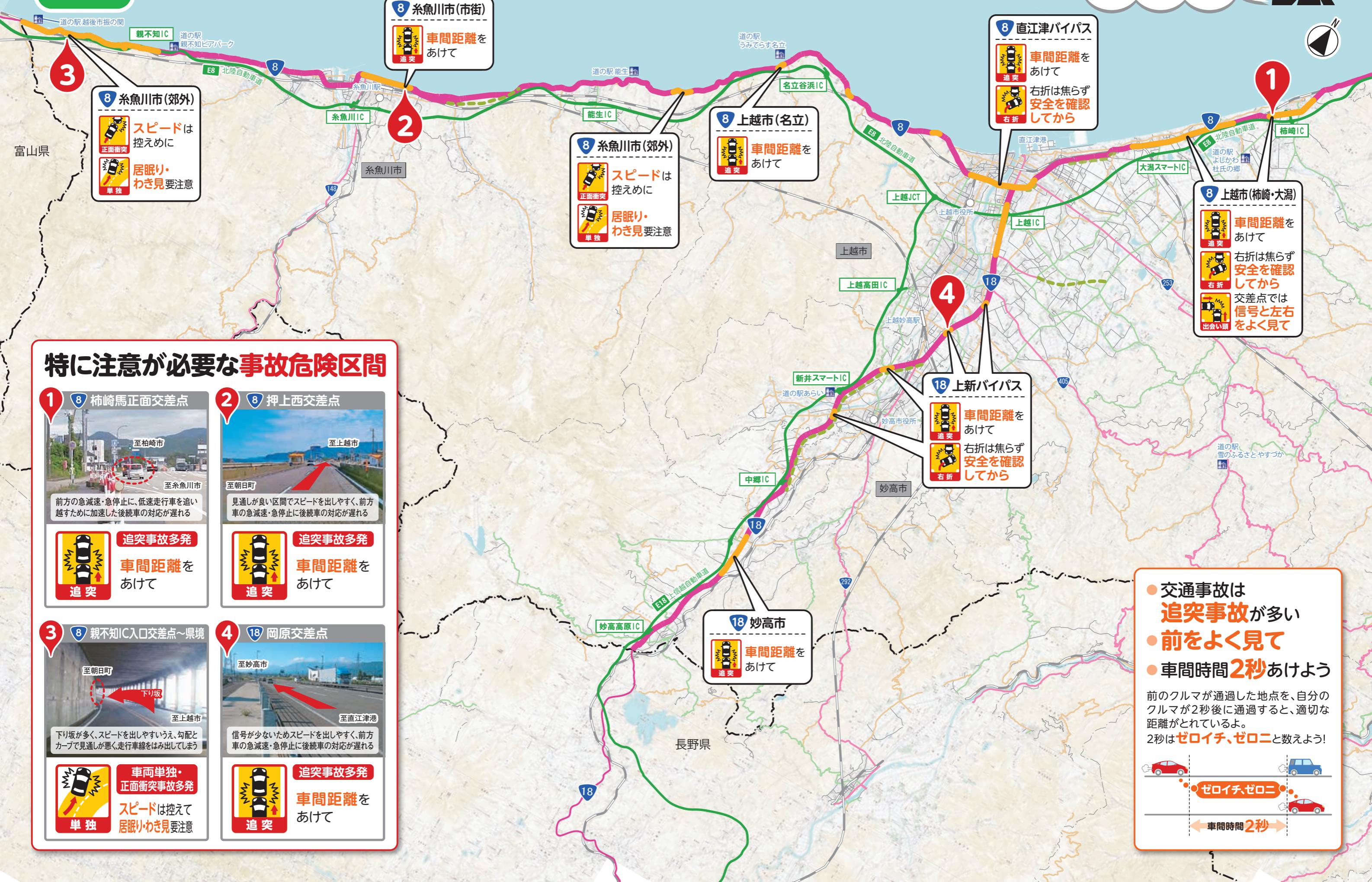
**右折は焦らず
安全を確認
してから**
横断歩行者の
見落としに注意
車間距離を
あけて



上越地域

めざそう事故ゼロ 事故防止マップ

この色の区間は
注意が必要なところだよ!
気をつけて走ってね!



特に注意が必要な事故危険区間

1 8 柿崎馬正面交差点



前方の急減速・急停止に、低速走行車を追い越すために加速した後続車の対応が遅れる



追突事故多発

車間距離をあけて

2 8 押上西交差点



見通しが良い区間でスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる



追突事故多発

車間距離をあけて

3 8 親不知IC入口交差点~県境



下り坂が多く、スピードを出しやすいうえ、勾配とカーブで見通しが悪く、走行車線をはみ出してしまう



車両単独・正面衝突事故多発

スピードは控えて居眠り・わき見要注意

4 18 岡原交差点



信号が少ないためスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる



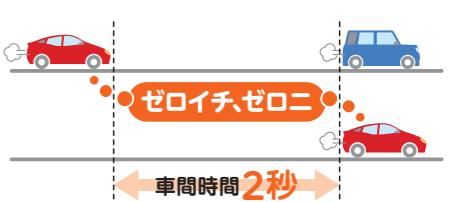
追突事故多発

車間距離をあけて

- 交通事故は追突事故が多い
- 前をよく見て
- 車間時間2秒あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。

2秒はゼロイチ、ゼロ二と数えよう!



車間時間2秒