



下越北部地域



めざそう事故ゼロ

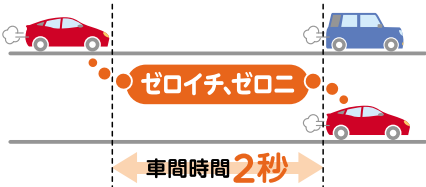
事故防止マップ

この色の区間は  
注意が必要なところだよ！  
気をつけて走ってね！



- 交通事故は  
**追突事故**が多い
- 前をよく見て**
- 車間時間**2秒**あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。  
2秒は**ゼロイチ、ゼロニ**と数えよう！



## 特に注意が必要な事故危険区間



**右折事故多発**  
右折は焦らず  
安全を確認  
してから



**右折による  
対事故多発**  
横断歩行者の  
見落としに注意

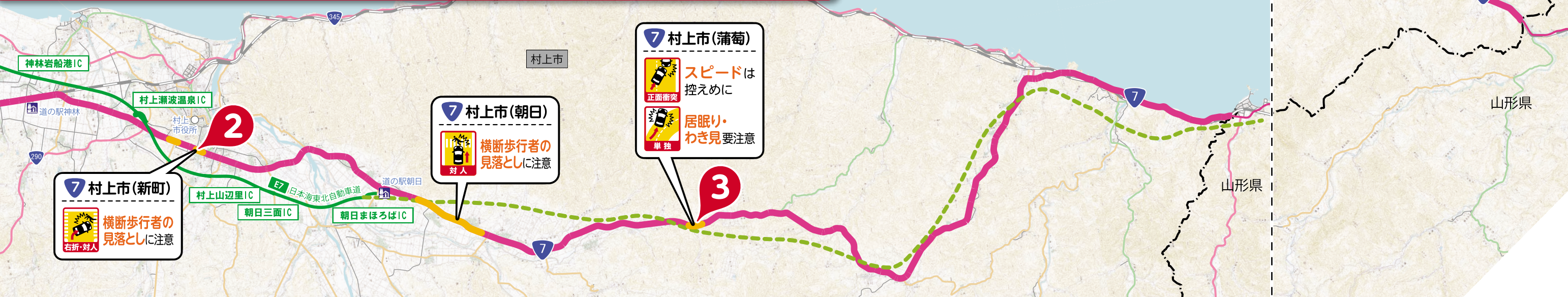


**正面衝突・  
車両単独事故多発**  
スピードは控えて  
居眠り・わき見要注意



**正面衝突**  
スピードは控えて  
居眠り・わき見要注意

**113 関川村**  
**スピードは  
控えめに**  
**居眠り・  
わき見要注意**







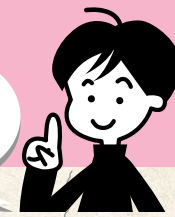
## 下越南部地域



# めざそう事故ゼロ

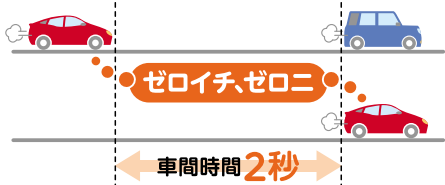
# 事故防止マップ

この色の区間は  
注意が必要なところだよ！  
気をつけて走ってね！



- 交通事故は  
**追突事故**が多い
- **前をよく見て**
- 車間時間**2秒**あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。  
2秒は**ゼロイチ、ゼロニ**と数えよう！



**116 燕市**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**116 新潟市(西蒲区)**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**8 新潟市(西区～南区)**

- 車間距離をあけて

**8 三条市**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**49 新潟市(江南区)**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**116 新潟市(市街)**

- 右折は焦らず安全を確認してから

**116 新潟西バイパス**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**7 新潟市(市街)**

- 車間距離をあけて
- 右折は焦らず安全を確認してから

**7 新潟市(市街)**

- 横断歩行者の見落としに注意

**7 8 新潟バイパス**

- 車間距離をあけて

**49 亀田バイパス**

- 車間距離をあけて

## 特に注意が必要な事故危険区間

**1 7 柳都大橋南詰交差点**

至万代 至古町

交差点を右折する際、対向直進車や横断者を見落としやすい

右折による  
対人事故多発  
横断歩行者の  
見落としに注意

**2 8 須頃三南交差点**

至新潟市 至長岡市

交差点を過ぎると車線数が減るため、急な車線変更が多く、後続車の対応が遅れる

追突事故多発  
車間距離をあけて

**3 49 横越上町交差点**

至阿賀野市 至新潟市中央区

交差点手前が下り坂のためスピードを出しやすく、前方車の急減速等により急ブレーキが多い

追突事故多発  
車間距離をあけて

**4 116 関屋昭和町交差点**

至新潟県庁 至新潟市役所

中央線位置が変移する変則交差点のため、走行ラインや停止位置が分かりづらい

右折事故多発  
右折は焦らず安全を確認してから





中越地域



めざそう事故ゼロ

事故防止マップ

この色の区間は  
注意が必要なところだよ！  
気をつけて走ってね！



## 特に注意が必要な事故危険区間

1 8 上新田北交差点



至三條市  
至長岡市  
混雑による不規則な車両挙動が多く、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる



追突事故多発  
車間距離をあけて

2 116 道の駅良寛の里わしま入口交差点



至柏崎市  
至新潟市  
見通しのよい直線区間でスピードを出しやすく、交差点からの車両がスピードを見誤って交差点に進入してしまう



出会い頭事故多発  
交差点では左右をよく見て

3 17 小原交差点



至群馬県  
至南魚沼市  
長い直線区間で漫然運転になりやすいこと、近接する湯沢ICに気をとられやすいこと等により信号無視してしまう



出会い頭事故多発  
交差点では信号と左右をよく見て

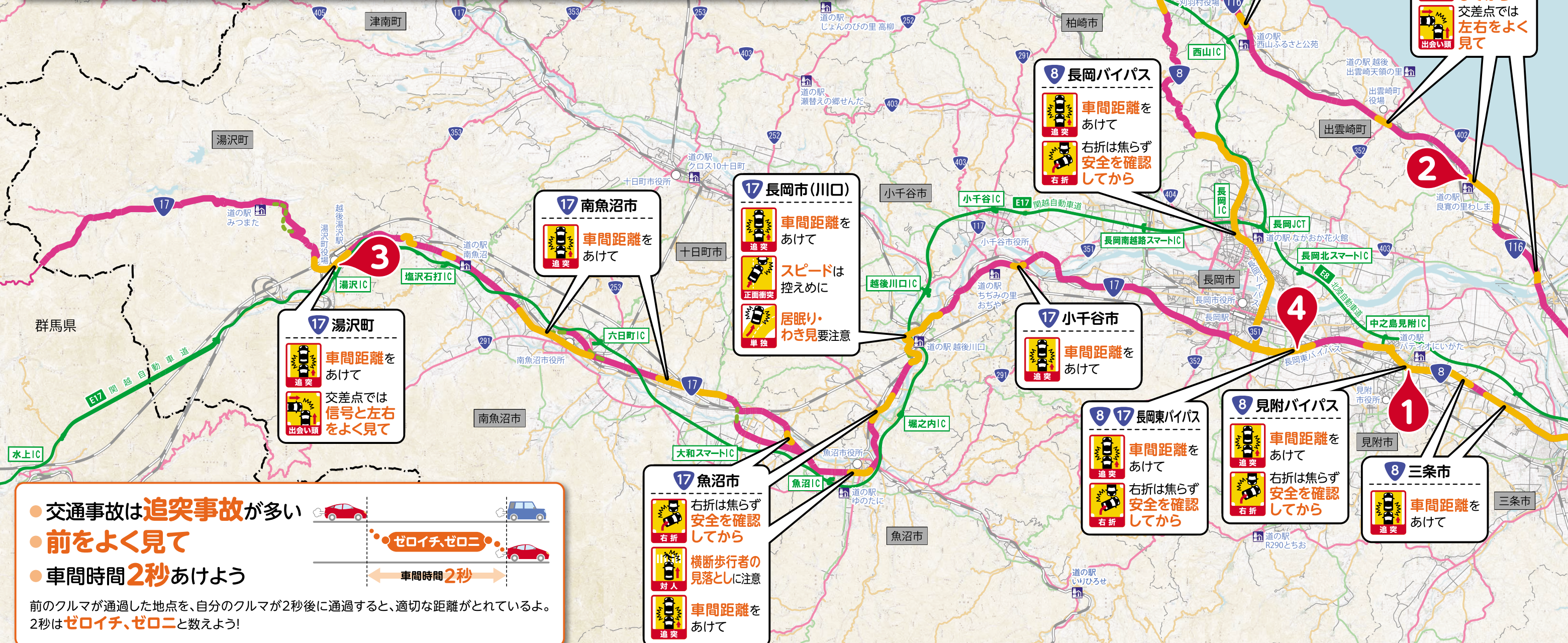
4 8 福島交差点



至三條市  
至柏崎市  
スピードを出しやすい区間で、対向直進車のスピードを見誤って右折してしまう



右折事故多発  
右折は焦らず安全を確認してから







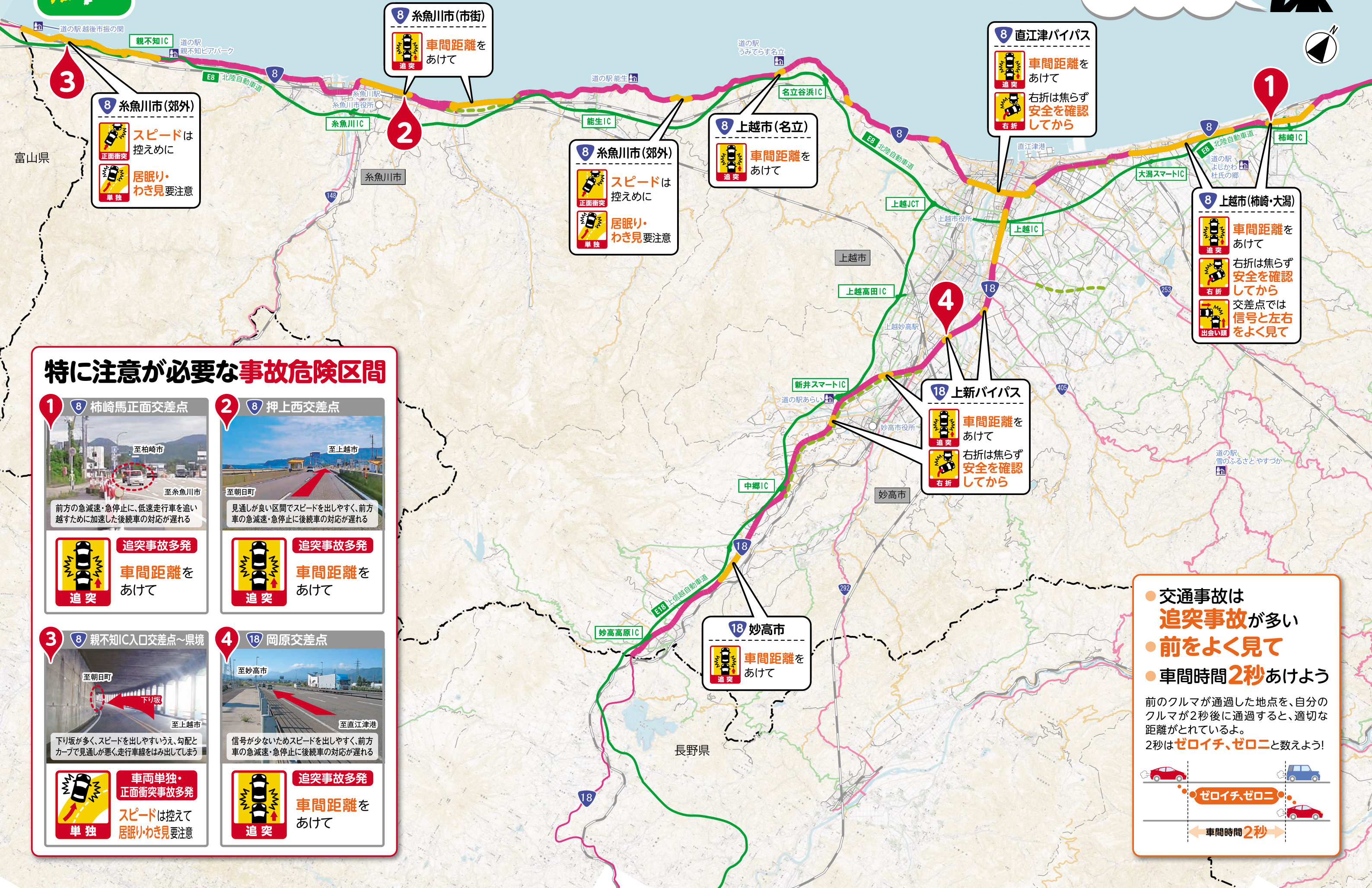
上越地域



めざそう事故ゼロ

事故防止マップ

この色の区間は  
注意が必要なところだよ！  
気をつけて走ってね！



## 特に注意が必要な事故危険区間

**1** 8 柿崎馬正面交差点

至柏崎市  
至糸魚川市

前方の急減速・急停止に、低速走行車を追い越すために加速した後続車の対応が遅れる

**追突**

**追突事故多発**

**車間距離をあけて**

**2** 8 押上西交差点

至朝日町  
至上越市

見通しが良い区間でスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる

**追突**

**追突事故多発**

**車間距離をあけて**

**3** 8 親不知IC入口交差点～県境

至朝日町  
至上越市

下り坂が多く、スピードを出しやすいうえ、勾配とカーブで見通しが悪く、走行車線をはみ出してしまう

**単独**

**車両単独・正面衝突事故多発**

**スピードは控えて居眠り・わき見要注意**

**4** 18 岡原交差点

至妙高市  
至直江津港

信号が少ないためスピードを出しやすく、前方車の急減速・急停止に後続車の対応が遅れる

**追突**

**追突事故多発**

**車間距離をあけて**

- 交通事故は **追突事故**が多い
- **前をよく見て**
- 車間時間 **2秒** あけよう

前のクルマが通過した地点を、自分のクルマが2秒後に通過すると、適切な距離がとれているよ。  
2秒は**ゼロイチ、ゼロニ**と数えよう！

