

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|--------------|-------------------------|------------------|---------|------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|--------------|----------|-----------|--------|--|--|
| 整理番号         | 新潟49号-総(B)              | 図面对照番号           | 55～88   |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道             |         | 路線名                                | 49号 旧道     | 道 路 管 理 者       |                     | 北陸地方整備局長     |          |           |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         | 昭和40年4月1日 政令第58号 |         | 指定(認定)の該当条項                        |            | 道路法第5条第1項第1号    |                     |              |          |           |        |  |  |
| 起点           | 新潟県東蒲原郡阿賀町津川<br>188k261 |                  |         | 主要な経過地                             | 新潟県東蒲原郡阿賀町 |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
| 終点           | 新潟県東蒲原郡阿賀町黒岩<br>196k510 |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 8,284            |         | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日            |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長            | 8,284   | 当初 昭和45年4月1日<br>区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              |                         | 重複延長             | 0       |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長    | なし      |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)          |         | トンネル                               |            | 橋               |                     |              | 渡船施設     |           |        |  |  |
|              |                         | 6,983            | 3       | 873                                | 種 類        | 個 数             | 延長(m)               | 渡船場          |          | 渡船        |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    | 永久橋        | 14              | 428                 | 0            | 0        | 0         | 0      |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    | 木 橋        | 0               | 0                   |              |          |           |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    | 混合橋        | 0               | 0                   |              |          |           |        |  |  |
|              |                         | 計                | 14      | 428                                |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              |                         | 車道の幅員            |         | 9.0メートル以上                          |            | 5.5メートル以上       |                     | 4.0メートル以上    |          | 4.0メートル未満 |        |  |  |
|              |                         | 路面の種類            |         | (m)                                |            | 9.0メートル未満(m)    |                     | 5.5メートル未満(m) |          | (m)       |        |  |  |
|              |                         | 舗 装 道            |         | 0                                  |            | 8,284           |                     | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                         | 砂 利 道            |         | 0                                  |            | 0               |                     | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                         | 計                |         | 0                                  |            | 8,284           |                     | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m)  |         | 3,925                              |            | 鉄道または新設軌道との交差   |                     | 交差の方式        |          | 個数        |        |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)               | 地方公共団体所有地 (㎡)    | 民有地 (㎡) | 計 (㎡)                              | 立体交差       |                 |                     | 跨道           | 0        |           |        |  |  |
|              | 126,312                 | 0                | 0       | 126,312                            |            |                 |                     | 跨線           | 0        |           |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            | 平面交差            |                     | 0            |          |           |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所              |         | 最小曲線半径(m)                          |            | 箇所              |                     | 最急縦断勾配(%)    |          | 箇所        |        |  |  |
| 5.50         |                         | 189k250～189k533  |         | 15.5                               |            | 196k481～196k496 |                     | なし           |          |           |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                     | 区 間              |         | 延長(m)                              |            | 管理者             |                     | 根拠条項         |          |           | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)         | 道路      |                                    | トンネル       |                 | 橋                   |              | 渡船延長     |           |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              | 9.0メートル以上               |                  |         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満                |            |                 | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              |          | 4.0メートル未満 |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              | 駐 車 場                   | 位置               | 規格      |                                    | 構造         |                 | 管理者                 |              | 料金徴収開始の日 |           |        |  |  |
|              |                         | 面積(㎡)            | 駐車台数    |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |                 |                     |              |          |           |        |  |  |

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、  
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

|                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                             |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                  |
| その他特記すべき事項<br>昭和41年 5月30日      政令第162号<br>昭和43年 6月25日      政令第220号<br>昭和44年 7月25日      政令第203号<br>昭和45年 4月1日        政令第 52号<br>昭和46年 3月30日      政令第 61号<br>昭和47年 5月1日        政令第144号<br>昭和50年 3月27日      政令第 46号 |
| 調製年月日<br>令和4年3月31日(補正)                                                                                                                                                                                           |

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道49号

49号旧道 阿賀町

| 区 間                               | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) |       |        |      |       | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考             |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|------|--------------|----------------------|-------|--------|------|-------|-----------|----------|-----------------|
|                                   | 車 道                  | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                  | トンネル  | 橋      | 渡船施設 | 計     |           |          |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>188.2 61 ～ 188.3 0  | 3.50<br>3.50         | 2.50<br>2.50 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 59.00                | 0.0   | 0.00   |      | 59.0  | 59.0      | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)20m |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>188.3 0 ～ 188.4 0   | 3.65<br>3.60         | 2.00<br>2.10 | 0.00 | 1.35<br>1.40 | 100.00               | 0.0   | 0.00   |      | 100.0 | 159.0     | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>188.4 0 ～ 188.4 59  | 3.50<br>3.50         | 2.07<br>1.95 | 0.00 | 1.50<br>1.47 | 45.46                | 0.0   | 13.54  |      | 59.0  | 218.0     | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>188.4 59 ～ 188.5 81 | 3.50<br>3.50         | 2.00<br>0.00 | 0.00 | 1.30<br>1.70 | 122.00               | 0.0   | 0.00   |      | 122.0 | 340.0     | コンクリート舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>188.5 81 ～ 189.1 48 | 3.50<br>3.50         | 1.50<br>0.75 | 0.00 | 0.52<br>0.52 | 0.00                 | 567.0 | 0.00   |      | 567.0 | 907.0     | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.1 48 ～ 189.2 50 | 3.00<br>3.00         | 1.50<br>0.00 | 0.00 | 0.52<br>0.52 | 102.00               | 0.0   | 0.00   |      | 102.0 | 1,009.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.2 50 ～ 189.4 0  | 2.75<br>2.75         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.00                 | 0.0   | 160.00 |      | 160.0 | 1,169.0   | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)10m |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.4 0 ～ 189.4 83  | 2.75<br>2.75         | 2.88<br>0.00 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.20                 | 0.0   | 82.80  |      | 83.0  | 1,252.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.4 83 ～ 189.5 33 | 2.75<br>2.75         | 2.88<br>0.00 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 50.00                | 0.0   | 0.00   |      | 50.0  | 1,302.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.5 33 ～ 189.6 0  | 3.00<br>3.00         | 2.60<br>0.00 | 0.00 | 0.90<br>0.90 | 67.00                | 0.0   | 0.00   |      | 67.0  | 1,369.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.6 0 ～ 189.8 0   | 3.00<br>3.00         | 1.46<br>0.00 | 0.00 | 0.60<br>0.60 | 188.50               | 0.0   | 11.50  |      | 200.0 | 1,569.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>189.8 0 ～ 190.0 0   | 3.00<br>3.00         | 1.85<br>0.00 | 0.00 | 0.27<br>0.28 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 1,769.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.0 0 ～ 190.2 0   | 3.00<br>3.00         | 1.60<br>0.00 | 0.00 | 0.50<br>1.00 | 197.70               | 0.0   | 2.30   |      | 200.0 | 1,969.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.2 0 ～ 190.4 0   | 3.00<br>3.00         | 1.55<br>0.00 | 0.00 | 0.45<br>0.95 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 2,169.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.4 0 ～ 190.6 0   | 3.00<br>3.00         | 1.50<br>0.00 | 0.00 | 0.50<br>1.00 | 195.30               | 0.0   | 4.70   |      | 200.0 | 2,369.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.6 0 ～ 190.7 65  | 3.00<br>3.00         | 2.10<br>0.00 | 0.00 | 0.50<br>0.80 | 165.00               | 0.0   | 0.00   |      | 165.0 | 2,534.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.7 65 ～ 190.8 0  | 2.75<br>2.75         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.35<br>0.15 | 35.00                | 0.0   | 0.00   |      | 35.0  | 2,569.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>190.8 0 ～ 191.0 0   | 2.75<br>2.75         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>0.15 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 2,769.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>191.0 0 ～ 191.2 0   | 2.75<br>2.75         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.55<br>0.40 | 195.10               | 0.0   | 4.90   |      | 200.0 | 2,969.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>191.2 0 ～ 191.4 0   | 3.25<br>3.00         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.70<br>0.80 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 3,169.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>191.4 0 ～ 191.6 0   | 3.25<br>3.00         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.65<br>0.90 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 3,369.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>191.6 0 ～ 191.8 0   | 3.00<br>3.00         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>1.00 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 3,569.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>191.8 0 ～ 192.0 0   | 3.00<br>3.00         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>1.25 | 185.70               | 0.0   | 14.30  |      | 200.0 | 3,769.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.0 0 ～ 192.2 0   | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.65<br>0.90 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 3,969.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.2 0 ～ 192.4 0   | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.70<br>0.50 | 200.00               | 0.0   | 0.00   |      | 200.0 | 4,169.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.4 0 ～ 192.6 0   | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.70<br>1.50 | 196.80               | 0.0   | 3.20   |      | 200.0 | 4,369.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.6 0 ～ 192.6 49  | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 3.10<br>0.80 | 49.00                | 0.0   | 0.00   |      | 49.0  | 4,418.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.6 49 ～ 192.8 7  | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.52<br>0.80 | 158.00               | 0.0   | 0.00   |      | 158.0 | 4,576.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>192.8 7 ～ 193.0 0   | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.65<br>0.60 | 193.00               | 0.0   | 0.00   |      | 193.0 | 4,769.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>193.0 0 ～ 193.1 90  | 3.00<br>3.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>0.60 | 175.50               | 0.0   | 14.50  |      | 190.0 | 4,959.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>193.1 90 ～ 193.2 0  | 2.75<br>2.75         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.00                 | 0.0   | 10.00  |      | 10.0  | 4,969.0   | アスファルト舗装 |                 |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>193.2 0 ～ 193.2 37  | 2.75<br>2.75         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 3.00                 | 0.0   | 34.00  |      | 37.0  | 5,006.0   | アスファルト舗装 |                 |

|                     |  |      |      |      |      |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
|---------------------|--|------|------|------|------|---------|-------|-------|-----|---------|---------|----------|-------------------------------------|--|
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 2.75 | 0.00 | 0.00 | 0.65 | 0.00    | 40.0  | 0.00  |     | 40.0    | 5,046.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.2 37 ～ 193.2 77 |  | 2.75 | 0.00 |      | 0.65 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 110.00  | 0.0   | 0.00  |     | 110.0   | 5,156.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.2 77 ～ 193.3 87 |  | 3.50 | 0.00 |      | 2.50 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 74.00   | 0.0   | 0.00  |     | 74.0    | 5,230.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.3 87 ～ 193.4 61 |  | 3.50 | 0.00 |      | 4.50 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 25.00   | 0.0   | 0.00  |     | 25.0    | 5,255.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.4 61 ～ 193.4 86 |  | 3.50 | 0.00 |      | 4.50 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 55.00   | 0.0   | 0.00  |     | 55.0    | 5,310.0 | アスファルト舗装 | プレーキ量<br>(+)5m                      |  |
| 193.4 86 ～ 193.5 36 |  | 3.00 | 2.00 |      | 1.00 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.90 | 64.00   | 0.0   | 0.00  |     | 64.0    | 5,374.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.5 36 ～ 193.6 0  |  | 3.50 | 2.00 |      | 1.30 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.90 | 200.00  | 0.0   | 0.00  |     | 200.0   | 5,574.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.6 0 ～ 193.8 0   |  | 3.50 | 2.00 |      | 1.30 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 77.00   | 0.0   | 0.00  |     | 77.0    | 5,651.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.8 0 ～ 193.8 77  |  | 3.50 | 2.00 |      | 1.40 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.25 | 45.00   | 0.0   | 0.00  |     | 45.0    | 5,696.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.8 77 ～ 193.9 22 |  | 3.50 | 2.00 |      | 1.25 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.25 | 78.00   | 0.0   | 0.00  |     | 78.0    | 5,774.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 193.9 22 ～ 194.0 0  |  | 3.50 | 2.00 |      | 1.25 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.10 | 195.10  | 0.0   | 4.90  |     | 200.0   | 5,974.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.0 0 ～ 194.2 0   |  | 3.50 | 3.00 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 142.70  | 0.0   | 7.30  |     | 150.0   | 6,124.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.2 0 ～ 194.3 50  |  | 3.50 | 3.00 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.30 | 50.00   | 0.0   | 0.00  |     | 50.0    | 6,174.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.3 50 ～ 194.4 0  |  | 3.50 | 3.00 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.10 | 0.00    | 0.0   | 50.00 |     | 50.0    | 6,224.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.4 0 ～ 194.4 50  |  | 3.50 | 2.80 |      | 1.30 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.25 | 147.00  | 0.0   | 3.00  |     | 150.0   | 6,374.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.5 50 ～ 194.6 0  |  | 3.50 | 2.70 |      | 1.25 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 193.00  | 0.0   | 7.00  |     | 200.0   | 6,574.0 | アスファルト舗装 | 通行止め<br>区間<br>192.2+95～<br>196.5+10 |  |
| 194.6 0 ～ 194.8 0   |  | 3.50 | 2.70 |      | 1.25 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.60 | 200.00  | 0.0   | 0.00  |     | 200.0   | 6,774.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 194.8 0 ～ 195.0 0   |  | 3.50 | 2.70 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.60 | 200.00  | 0.0   | 0.00  |     | 200.0   | 6,974.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.0 0 ～ 195.2 0   |  | 3.50 | 2.80 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 72.00   | 0.0   | 0.00  |     | 72.0    | 7,046.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.2 0 ～ 195.2 72  |  | 3.50 | 2.80 |      | 1.20 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 50.00   | 0.0   | 0.00  |     | 50.0    | 7,096.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.2 72 ～ 195.3 22 |  | 3.50 | 0.00 |      | 0.80 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.45 | 78.00   | 0.0   | 0.00  |     | 78.0    | 7,174.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.3 22 ～ 195.4 0  |  | 3.00 | 0.00 |      | 0.65 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.45 | 200.00  | 0.0   | 0.00  |     | 200.0   | 7,374.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.4 0 ～ 195.6 0   |  | 3.00 | 0.00 |      | 0.65 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.55 | 122.00  | 0.0   | 0.00  |     | 122.0   | 7,496.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.6 0 ～ 195.7 22  |  | 3.00 | 0.00 |      | 0.75 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.90 | 48.00   | 0.0   | 0.00  |     | 48.0    | 7,544.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 195.7 22 ～ 195.7 70 |  | 3.00 | 0.00 |      | 1.90 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 2.75 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 0.00    | 266.0 | 0.00  |     | 266.0   | 7,810.0 | コンクリート舗装 |                                     |  |
| 195.7 70 ～ 196.0 36 |  | 2.75 | 0.00 |      | 0.80 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 2.75 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 92.00   | 0.0   | 0.00  |     | 92.0    | 7,902.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 196.0 36 ～ 196.1 28 |  | 2.75 | 0.00 |      | 0.80 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 0.75 | 72.00   | 0.0   | 0.00  |     | 72.0    | 7,974.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 196.1 28 ～ 196.2 0  |  | 3.25 | 0.00 |      | 0.75 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.65 | 200.00  | 0.0   | 0.00  |     | 200.0   | 8,174.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 196.2 0 ～ 196.4 0   |  | 3.25 | 0.00 |      | 0.95 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町          |  | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 110.00  | 0.0   | 0.00  |     | 110.0   | 8,284.0 | アスファルト舗装 |                                     |  |
| 196.4 0 ～ 196.5 10  |  | 3.25 | 0.00 |      | 0.95 |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 合計                  |  |      |      |      |      | 6,983.1 | 873.0 | 427.9 | 0.0 | 8,284.0 |         |          |                                     |  |
|                     |  |      |      |      |      |         |       |       |     |         |         |          |                                     |  |
| 49号 旧道 総合計          |  |      |      |      |      | 6,983.1 | 873.0 | 427.9 | 0.0 | 8,284.0 |         |          |                                     |  |

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

トンネル橋調書

第三表

路線名: 国道49号

49号旧道

| 図面<br>対象番号 | 名 称     | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:下り側) | 構 造          |            |            |            |              |             |     |      | 建設年次 | 備 考   |                                |
|------------|---------|------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-----|------|------|-------|--------------------------------|
|            |         |                              | 延 長<br><br>m | 幅 員        |            |            | 有効高<br><br>m | 拱<br><br>cm | 側 壁 | 排水施設 |      |       | 照明設備                           |
|            |         |                              |              | 車道         | 歩道         | 路肩         |              |             |     |      |      |       |                                |
|            |         |                              |              |            |            |            |              |             |     |      |      |       |                                |
| 56～58      | 津川トンネル  | 阿賀町津川<br>阿賀町津川               | 567          | 3.5<br>3.5 | 1.5<br>0.8 | 0.5<br>0.5 | 4.90         | 540         | 116 | 有り   | 有り   | 昭和55年 | 旧道 188.5+81～189.1+48           |
| 75         | 本尊岩トンネル | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 40           | 2.8<br>2.8 | 0.0<br>0.0 | 0.7<br>0.7 | 3.85         | 350         | 30  | 有り   | 有り   | 昭和39年 | 旧道 193.2+37～193.2+77<br>通行止め区間 |
| 85～86      | 揚川トンネル  | 阿賀町黒岩<br>阿賀町黒岩               | 266          | 2.8<br>2.8 | 0.0<br>0.0 | 0.8<br>0.8 | 3.78         | 358         | 50  | 有り   | 有り   | 昭和33年 | 旧道 195.7+70～196+36<br>通行止め区間   |
| 合 計        | 3箇所     |                              | 873          |            |            |            |              |             |     |      |      |       |                                |

注 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

# 橋 調 書

第四表

路線名: 国道49号

旧道

49号旧道 一般橋

| 図面<br>対照番号 | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m      |              |              | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式         | 建設年次  | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                                 |
|------------|-------------|------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------|-------|---------|-------------------------------------|
|            |             |                              |              | 車道            | 歩道           | 路肩           |              |                |       |       |         |                                     |
|            |             |                              |              | (上段:上り,下段;下り) |              |              |              |                |       |       |         |                                     |
| 55         | 無名橋 188.414 | 阿賀町津川<br>阿賀町津川               | 13.5         | 3.6<br>3.6    | 2.07<br>1.95 | 1.4<br>1.37  | 203.0        | PC橋<br>単純桁     | 昭和55年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 188.4+14～<br>188.4+27            |
| 58～60      | 麒麟橋         | 阿賀町津川<br>阿賀町角島               | 242.8        | 2.8<br>2.8    | 0.0<br>0.0   | 0.2<br>0.2   | 1,456.8      | 鋼橋、PC橋<br>単純桁  | 昭和36年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 189.2+50～<br>189.4+83            |
| 61         | 巻沢橋         | 阿賀町角島<br>阿賀町角島               | 11.5         | 3.1<br>3.1    | 2.22<br>0.0  | 0.2<br>0.2   | 100.9        | RC橋<br>単純桁     | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 189.7+96～<br>189.8+7             |
| 62         | 清川溝橋        | 阿賀町角島<br>阿賀町角島               | 2.3          | 3.25<br>3.25  | 2.0<br>0.0   | 0.4<br>0.55  | 17.1         | RC橋<br>単純桁     | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 190+82～<br>190+85                |
| 64         | 上京橋         | 阿賀町京ノ瀬<br>阿賀町京ノ瀬             | 4.7          | 3.1<br>3.1    | 2.4<br>0.0   | 0.2<br>0.2   | 42.3         | RC橋<br>単純桁     | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 190.5+92～<br>190.5+97            |
| 66         | 小牧沢橋        | 阿賀町京ノ瀬<br>阿賀町大牧              | 4.9          | 3.3<br>3.3    | 0.0<br>0.0   | 0.2<br>0.2   | 38.2         | RC橋<br>単純桁     | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 191+31～<br>191+36                |
| 69         | 大沢橋         | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 14.3         | 3.0<br>3.0    | 0.0<br>0.0   | 0.7<br>0.3   | 100.1        | PC橋<br>単純桁     | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 191.8+97～<br>191.9+10            |
| 72         | 清水沢橋        | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 3.2          | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.85  | 29.4         | RC橋<br>単純桁     | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 192.5+63～<br>192.5+66 通行止め<br>区間 |
| 74         | 大場橋         | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 9.5          | 3.0<br>3.0    | 0.0<br>0.0   | 0.35<br>0.4  | 64.1         | PC橋<br>単純桁     | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 193+69～<br>193+78 通行止め区<br>間     |
| 75         | 足駄橋         | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 49.0         | 2.75<br>2.75  | 0.0<br>0.0   | 0.25<br>0.25 | 294.0        | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和39年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 193.1+85～<br>193.2+34 通行止め<br>区間 |
| 78         | 古屋敷橋        | 阿賀町小花地<br>阿賀町小花地             | 4.9          | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.6   | 1.25<br>1.3  | 59.5         | RC橋<br>単純桁     | 昭和38年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 194+57～<br>194+62 通行止め区<br>間     |
| 79         | 小花橋         | 阿賀町小花地<br>阿賀町小花地             | 7.3          | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.6   | 1.1<br>1.2   | 86.9         | RC橋<br>単純桁     | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 194.3+0～<br>194.3+7 通行止め<br>区間   |
| 80         | 栃森橋         | 阿賀町小花地<br>阿賀町小花地             | 53.0         | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.7   | 1.25<br>1.25 | 646.6        | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和63年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 194.4+7～<br>194.4+60 通行止め<br>区間  |
| 80         | 藤ノ牧橋        | 阿賀町小花地<br>阿賀町小花地             | 7.0          | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.7   | 1.75<br>1.25 | 96.0         | PC橋、RC橋<br>単純桁 | 昭和37年 | TL-20 | 通行制限 無し | 旧道 194.6+42～<br>194.6+49 通行止め<br>区間 |
| 合 計        | 14 橋        |                              |              |               |              |              |              |                |       |       |         |                                     |

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

| 路線名:国道49号  |        |                              | 旧道           |            |             | 49号旧道 側道橋  |              |            |       |      |         |                          |
|------------|--------|------------------------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|-------|------|---------|--------------------------|
| 図面<br>対照番号 | 名 称    | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m   |             |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式     | 建設年次  | 耐荷荷重 | 現 況     | 備 考                      |
|            |        |                              |              | 車道         | 歩道          | 路肩         |              |            |       |      |         |                          |
|            |        |                              |              |            |             |            |              |            |       |      |         |                          |
| 58～60      | 麒麟橋側道橋 | 阿賀町津川<br>阿賀町角島               | 242.8        | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 607.0        | 鋼橋<br>その他  | 昭和47年 | —    |         | 旧道 189.2+50～<br>189.4+83 |
| 64         | 上京橋側道橋 | 阿賀町京ノ瀬<br>阿賀町京ノ瀬             | 6.1          | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>2.52 | 0.0<br>0.0 | 14.1         | PC橋<br>単純桁 | 平成13年 | —    |         | 旧道 190.5+92～<br>190.5+98 |
| 69         | 大沢橋側道橋 | 阿賀町大牧<br>阿賀町大牧               | 14.6         | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0  | 0.3<br>0.0 | 47.0         | PC橋<br>単純桁 | 平成8年  | B活荷重 | 自動車通行不能 | 旧道 191.8+96～<br>191.9+11 |
| 合 計        | 3 橋    |                              |              |            |             |            |              |            |       |      |         |                          |

注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。