

道 路 台 帳

第一表

|              |                            |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|--------------|----------------------------|-----------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|--------|--|--|
| 整理番号         | 新潟49号-総(A)                 | 図面対照番号          | 1～270            |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 道路の種類        |                            | 一般国道            |                  | 路線名                     | 49号 現道                              | 道 路 管 理 者                       |                     |              | 北陸地方整備局長  |           |          |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                            |                 | 昭和40年4月1日 政令第58号 |                         | 指定(認定)の該当条項                         |                                 | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |          |        |  |  |
| 起点           | 新潟県東蒲原郡阿賀町鳥井<br>174k807    |                 |                  |                         | 主要な経過地                              | 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>新潟県阿賀野市<br>新潟県新潟市 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 終点           | 新潟県新潟市中央区紫竹山字東沢<br>240k714 |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                            | 66,590          |                  | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)            | 実 延 長           | 64,515           |                         | 当初 昭和41年5月30日<br>区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            | 重複延長            | 2,075            |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            | 供用されていない区間の延長   |                  | なし                      |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                     | 道 路 (m)         |                  | トンネル                    |                                     | 橋                               |                     |              | 渡船施設      |           |          |        |  |  |
|              |                            | 55,148          |                  | 5                       | 4,849                               | 種 類                             | 個 数                 | 延長(m)        | 渡船場       |           | 渡船       |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     | 永久橋                             | 52                  | 4,518        | 0         | 0         | 0        | 0      |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     | 木 橋                             | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     | 混合橋                             | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|              |                            | 計               | 52               | 4,518                   |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            | 車道の幅員           |                  | 9.0メートル以上               |                                     | 5.5メートル以上                       |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |        |  |  |
|              |                            | 路面の種類           |                  | (m)                     |                                     | 9.0メートル未満(m)                    |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |        |  |  |
|              |                            | 舗 装 道           |                  | 10,672                  |                                     | 53,843                          |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                            | 砂 利 道           |                  | 0                       |                                     | 0                               |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                            | 計               |                  | 10,672                  |                                     | 53,843                          |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                            | 自動車交通不能区間の延長(m) |                  | 0                       |                                     | 鉄道または新設軌道との交差                   |                     |              |           | 交差の方式     |          | 個数     |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)                  | 地方公共団体所有地 (㎡)   | 民有地 (㎡)          | 計 (㎡)                   | 立体交差                                |                                 |                     |              |           | 跨道        | 0        |        |  |  |
|              | 1,973,749                  | 0               | 0                | 1,973,749               | 跨線                                  |                                 |                     |              |           | 3         |          |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     | 平面交差                            |                     | 0            |           |           |          |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                            | 箇 所             |                  | 最小曲線半径(m)               |                                     |                                 | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |        |  |  |
| 6.0          |                            | 177k171～177k893 |                  | なし                      |                                     |                                 |                     |              | なし        |           |          |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                        | 区 間             |                  | 延長(m)                   |                                     | 管理者                             |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            | 延長の内訳(m)        | 道路               |                         | トンネル                                |                                 | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            |                 | 9.0メートル以上        |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満                 |                                 | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |        |  |  |
|              | 駐 車 場                      | 位置              | 規格               |                         | 構造                                  |                                 |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |        |  |  |
|              |                            |                 | 面積(㎡)            | 駐車台数                    |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                            |                 |                  |                         |                                     |                                 |                     |              |           |           |          |        |  |  |

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、  
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

|                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                           |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                      |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                      |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                |
| その他特記すべき事項<br>昭和41年 5月30日    政令第162号<br>昭和43年 6月25日    政令第220号<br>昭和44年 7月25日    政令第203号<br>昭和45年 4月1日    政令第 52号<br>昭和46年 3月30日    政令第 61号<br>昭和47年 5月1日    政令第144号<br>昭和50年 3月27日    政令第 46号 |
| 調製年月日<br>令和4年3月31日(補正)                                                                                                                                                                         |

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|--------------|-------------------------|------------------|---------|------------------------------------|------------|---------------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|-----|--|
| 整理番号         | 新潟49号-1(A)              | 図面对照番号           | 1～134   |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道             |         | 路線名                                | 49号 現道     | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |          |           |         |     |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         | 昭和40年4月1日 政令第58号 |         | 指定(認定)の該当条項                        |            | 道路法第5条第1項第1号  |                     |              |          |           |         |     |  |
| 起点           | 新潟県東蒲原郡阿賀町鳥井<br>174k807 |                  |         | 主要な経過地                             | 新潟県東蒲原郡阿賀町 |               |                     |              |          |           |         |     |  |
| 終点           | 新潟県東蒲原郡阿賀町石間<br>208k174 |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 31,845           |         | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日            |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長            | 31,845  | 当初 昭和45年4月1日<br>区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         | 重複延長             | 0       |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長    | なし      |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)          |         | トンネル                               |            | 橋             |                     |              | 渡船施設     |           |         |     |  |
|              |                         | 24,512           | 5       | 4,849                              | 個数         | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)    | 渡船場       |         | 渡 船 |  |
|              |                         |                  |         |                                    | 永久橋        | 21            | 2,484               | 個数           | 延長(m)    | 船数        | 運行距離(m) |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            | 木 橋           | 0                   |              |          |           |         | 0   |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            | 混合橋           | 0                   |              |          |           |         | 0   |  |
|              |                         | 計                | 21      | 2,484                              |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         | 車道の幅員            |         | 9.0メートル以上                          |            | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |          | 4.0メートル未満 |         |     |  |
|              |                         | 路面の種類            |         | (m)                                |            | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |          | (m)       |         |     |  |
|              |                         | 舗 装 道            |         | 0                                  |            | 31,845        |                     | 0            |          | 0         |         |     |  |
|              |                         | 砂 利 道            |         | 0                                  |            | 0             |                     | 0            |          | 0         |         |     |  |
|              |                         | 計                |         | 0                                  |            | 31,845        |                     | 0            |          | 0         |         |     |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m)  |         | 0                                  |            | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |          | 個数        |         |     |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)               | 地方公共団体所有地 (㎡)    | 民有地 (㎡) | 計 (㎡)                              |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              | 898,820                 | 0                | 0       | 898,820                            |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所              |         | 最小曲線半径(m)                          |            | 箇所            |                     | 最急縦断勾配(%)    |          | 箇所        |         |     |  |
| 6.0          |                         | 177k171～177k893  |         | なし                                 |            |               |                     | なし           |          |           |         |     |  |
| 有料道路         | 区 間                     | 延長(m)            |         | 管理者                                |            |               | 根拠条項                |              |          | 料金徴収期間    |         |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)         | 道路      |                                    | トンネル       |               | 橋                   |              | 渡船延長     |           |         |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              | 9.0メートル以上               |                  |         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満                |            |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              |          | 4.0メートル未満 |         |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              | 駐 車 場                   | 位置               | 規格      |                                    | 構造         |               | 管理者                 |              | 料金徴収開始の日 |           |         |     |  |
|              |                         |                  | 面積(㎡)   | 駐車台数                               |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |
|              |                         |                  |         |                                    |            |               |                     |              |          |           |         |     |  |

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、  
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

|                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                             |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                  |
| その他特記すべき事項<br>昭和41年 5月30日      政令第162号<br>昭和43年 6月25日      政令第220号<br>昭和44年 7月25日      政令第203号<br>昭和45年 4月1日        政令第 52号<br>昭和46年 3月30日      政令第 61号<br>昭和47年 5月1日        政令第144号<br>昭和50年 3月27日      政令第 46号 |
| 調製年月日<br>令和4年3月31日(補正)                                                                                                                                                                                           |

道 路 台 帳

第一表

|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|--------------|-----------------------|------------------|---------|-------------------------------------|---------|---------------------|-------|--------------|----------|-----------|--------|--|--|
| 整理番号         | 新潟49号-2(A)            | 図面对照番号           | 134～221 |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
| 道路の種類        |                       | 一般国道             |         | 路線名                                 | 49号 現道  | 道 路 管 理 者           |       | 北陸地方整備局長     |          |           |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                       | 昭和40年4月1日 政令第58号 |         | 指定(認定)の該当条項                         |         | 道路法第5条第1項第1号        |       |              |          |           |        |  |  |
| 起点           | 新潟県阿賀野市小松<br>208k174  |                  |         | 主要な経過地                              | 新潟県阿賀野市 |                     |       |              |          |           |        |  |  |
| 終点           | 新潟県阿賀野市下黒瀬<br>229k110 |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                       | 21,281           |         | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日             |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)       | 実 延 長            | 21,281  | 当初 昭和41年5月30日<br>区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       | 重複延長             | 0       |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       | 供用されていない区間の延長    | なし      |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                | 道 路 (m)          |         | トンネル                                |         | 橋                   |       |              | 渡船施設     |           |        |  |  |
|              |                       | 20,447           | 0       | 0                                   | 種 類     | 個 数                 | 延長(m) | 渡船場          |          | 渡 船       |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     | 永久橋     | 23                  | 834   | 0            | 0        | 0         | 0      |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     | 木 橋     | 0                   | 0     |              |          |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     | 混合橋     | 0                   | 0     |              |          |           |        |  |  |
|              |                       | 計                | 23      | 834                                 |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       | 車道の幅員            |         | 9.0メートル以上                           |         | 5.5メートル以上           |       | 4.0メートル以上    |          | 4.0メートル未満 |        |  |  |
|              |                       | 路面の種類            |         | (m)                                 |         | 9.0メートル未満(m)        |       | 5.5メートル未満(m) |          | (m)       |        |  |  |
|              |                       | 舗 装 道            |         | 0                                   |         | 21,281              |       | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                       | 砂 利 道            |         | 0                                   |         | 0                   |       | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                       | 計                |         | 0                                   |         | 21,281              |       | 0            |          | 0         |        |  |  |
|              |                       | 自動車交通不能区間の延長(m)  |         | 0                                   |         | 鉄道または新設軌道との交差       |       | 交差の方式        |          | 個数        |        |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)             | 地方公共団体所有地 (㎡)    | 民有地 (㎡) | 計 (㎡)                               | 立体交差    |                     |       | 跨道           | 0        |           |        |  |  |
|              | 546,381               | 0                | 0       | 546,381                             |         |                     |       | 跨線           | 1        |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         | 平面交差                |       | 0            |          |           |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                       | 箇 所              |         | 最小曲線半径(m)                           |         | 箇所                  |       | 最急縦断勾配(%)    |          | 箇所        |        |  |  |
| 6.0          |                       | 225k200～225k800  |         | なし                                  |         |                     |       | なし           |          |           |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                   | 区 間              |         | 延長(m)                               |         | 管理者                 |       | 根拠条項         |          |           | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       | 延長の内訳(m)         | 道路      |                                     | トンネル    |                     | 橋     |              | 渡船延長     |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              | 9.0メートル以上             |                  |         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満                 |         | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |       | 4.0メートル未満    |          |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              | 駐 車 場                 | 位置               | 規格      |                                     | 構造      |                     | 管理者   |              | 料金徴収開始の日 |           |        |  |  |
|              |                       |                  | 面積(㎡)   | 駐車台数                                |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |
|              |                       |                  |         |                                     |         |                     |       |              |          |           |        |  |  |

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

|                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                             |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                  |
| その他特記すべき事項<br>昭和41年 5月30日      政令第162号<br>昭和43年 6月25日      政令第220号<br>昭和44年 7月25日      政令第203号<br>昭和45年 4月1日        政令第 52号<br>昭和46年 3月30日      政令第 61号<br>昭和47年 5月1日        政令第144号<br>昭和50年 3月27日      政令第 46号 |
| 調製年月日<br>令和4年3月31日(補正)                                                                                                                                                                                           |

道 路 台 帳

第一表

|              |                            |                  |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|--------------|----------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|--------|--|
| 整理番号         | 新潟49号-3(A)                 | 図面对照番号           | 221～270   |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
| 道路の種類        |                            | 一般国道             |           | 路線名                                  | 49号 現道              | 道 路 管 理 者     |                     |              | 北陸地方整備局長  |           |          |        |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                            | 昭和40年4月1日 政令第58号 |           | 指定(認定)の該当条項                          |                     | 道路法第5条第1項第1号  |                     |              |           |           |          |        |  |
| 起点           | 新潟県新潟市江南区木津<br>229k110     |                  |           | 主要な経過地                               | 新潟県新潟市              |               |                     |              |           |           |          |        |  |
| 終点           | 新潟県新潟市中央区紫竹山字東沢<br>240k714 |                  |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
| 路線の延長(m)     |                            | 13,464           |           | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日              |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)            | 実 延 長            | 11,389    | 当初 昭和47年12月18日<br>区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            | 重複延長             | 2,075     |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            | 供用されていない区間の延長    | なし        |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              | 実延長の内訳                     | 道 路 (m)          |           | トンネル                                 |                     | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |          |        |  |
|              |                            | 10,189           | 0         | 0                                    | 種 類                 | 個 数           | 延長(m)               | 渡船場          |           | 渡船        |          |        |  |
|              |                            |                  |           |                                      | 永久橋                 | 8             | 1,200               | 0            | 0         | 0         | 0        |        |  |
|              |                            |                  |           |                                      | 木 橋                 | 0             | 0                   |              |           |           |          |        |  |
|              |                            |                  |           |                                      | 混合橋                 | 0             | 0                   |              |           |           |          |        |  |
|              |                            | 計                | 8         | 1,200                                |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            | 車道の幅員            |           | 9.0メートル以上                            |                     | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |        |  |
|              |                            | 路面の種類            |           | (m)                                  |                     | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |        |  |
|              |                            | 舗 装 道            |           | 10,672                               |                     | 717           |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
|              |                            | 砂 利 道            |           | 0                                    |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
|              |                            | 計                |           | 10,672                               |                     | 717           |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
|              |                            | 自動車交通不能区間の延長(m)  |           | 0                                    |                     | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |          |        |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)                  | 地方公共団体有地 (㎡)     | 民有地 (㎡)   | 計 (㎡)                                | 立体交差                |               |                     | 跨道           | 0         |           |          |        |  |
|              | 528,548                    | 0                | 0         | 528,548                              |                     |               |                     | 跨線           | 1         |           |          |        |  |
|              | 平面交差                       |                  | 0         |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
| 最小車道幅員       |                            | 箇 所              |           | 最小曲線半径(m)                            |                     |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |        |  |
| 7.0          |                            | 229k110～229k827  |           | なし                                   |                     |               |                     |              | なし        |           |          |        |  |
| 有料道路         | 道路                         | 区 間              |           | 延長(m)                                |                     | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間 |  |
|              |                            |                  |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            | 延長の内訳(m)         | 道路        |                                      | トンネル                |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |        |  |
|              |                            |                  |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            |                  | 9.0メートル以上 |                                      | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |        |  |
|              | 駐車場                        | 位置               | 規格        |                                      | 構造                  |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |        |  |
| 面積(㎡)        |                            | 駐車台数             |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |
|              |                            |                  |           |                                      |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、  
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

|                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                             |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 協定利便施設の概要                                                                                                                                                                                                        |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                  |
| その他特記すべき事項<br>昭和41年 5月30日      政令第162号<br>昭和43年 6月25日      政令第220号<br>昭和44年 7月25日      政令第203号<br>昭和45年 4月1日        政令第 52号<br>昭和46年 3月30日      政令第 61号<br>昭和47年 5月1日        政令第144号<br>昭和50年 3月27日      政令第 46号 |
| 調製年月日<br>令和4年3月31日(補正)                                                                                                                                                                                           |

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道49号

49号現道 阿賀町

| 区 間                               | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) m |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) m |       |       |      |       | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考            |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|------|--------------|------------------------|-------|-------|------|-------|-----------|----------|----------------|
|                                   | 車 道                    | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                    | トンネル  | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>174.8 7 ～ 175.0 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.40<br>1.40 | 193.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 193.0 | 193.0     | アスファルト舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.0 0 ～ 175.2 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>4.60 | 193.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 193.0 | 386.0     | コンクリート舗装 | ブレーキ量<br>(-)7m |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.2 0 ～ 175.4 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.60<br>0.80 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 586.0     | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.4 0 ～ 175.6 0   | 3.25<br>3.25           | 2.00<br>2.80 | 0.00 | 1.20<br>2.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 786.0     | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.6 0 ～ 175.8 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.00<br>1.30 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 986.0     | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.8 0 ～ 175.9 38  | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.75<br>1.35 | 123.31                 | 0.0   | 14.69 |      | 138.0 | 1,124.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>175.9 38 ～ 176.0 0  | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>2.10 | 0.00 | 1.75<br>1.35 | 62.00                  | 0.0   | 0.00  |      | 62.0  | 1,186.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.0 0 ～ 176.2 0   | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 1,386.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.2 0 ～ 176.4 0   | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 1,586.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.4 0 ～ 176.6 0   | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 1,786.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.6 0 ～ 176.7 56  | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 156.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 156.0 | 1,942.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.7 56 ～ 176.8 70 | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.85 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 114.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 114.0 | 2,056.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>176.8 70 ～ 177.0 0  | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 130.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 130.0 | 2,186.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.0 0 ～ 177.1 21  | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>3.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 121.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 121.0 | 2,307.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.1 21 ～ 177.1 71 | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.50<br>2.50 | 50.00                  | 0.0   | 0.00  |      | 50.0  | 2,357.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.1 71 ～ 177.2 11 | 3.00<br>3.00           | 0.75<br>0.75 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 40.00                  | 0.0   | 0.00  |      | 40.0  | 2,397.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.2 11 ～ 177.8 33 | 3.00<br>3.00           | 0.75<br>0.75 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.00                   | 622.0 | 0.00  |      | 622.0 | 3,019.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.8 33 ～ 177.8 43 | 3.00<br>3.00           | 0.75<br>0.75 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 10.00                  | 0.0   | 0.00  |      | 10.0  | 3,029.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.8 43 ～ 177.8 93 | 3.00<br>3.00           | 0.75<br>0.75 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 50.00                  | 0.0   | 0.00  |      | 50.0  | 3,079.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>177.8 93 ～ 178.0 0  | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>0.75 | 107.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 107.0 | 3,186.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>178.0 0 ～ 178.2 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.40 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 3,386.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>178.2 0 ～ 178.4 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.10<br>1.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 3,586.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>178.4 0 ～ 178.6 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.10<br>1.10 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 3,786.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>178.6 0 ～ 178.8 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>1.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 3,986.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>178.8 0 ～ 179.0 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.15<br>2.50 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 4,186.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>179.0 0 ～ 179.2 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.40<br>1.00 | 188.30                 | 0.0   | 11.70 |      | 200.0 | 4,386.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>179.2 0 ～ 179.4 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.25 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 4,586.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>179.4 0 ～ 179.6 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>2.50 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 4,786.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>179.6 0 ～ 179.8 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.40<br>1.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 4,986.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>179.8 0 ～ 180.0 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.50<br>1.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 5,186.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>180.0 0 ～ 180.2 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.50<br>1.00 | 200.00                 | 0.0   | 0.00  |      | 200.0 | 5,386.0   | コンクリート舗装 |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町<br>180.2 0 ～ 180.4 0   | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.50<br>1.00 | 195.00                 | 0.0   | 5.00  |      | 200.0 | 5,586.0   | コンクリート舗装 |                |

|                  |    |      |      |      |      |        |     |        |  |       |          |          |  |
|------------------|----|------|------|------|------|--------|-----|--------|--|-------|----------|----------|--|
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 60.00  | 0.0 | 140.00 |  | 200.0 | 5,786.0  | アスファルト舗装 |  |
| 180.4 0 ～ 180.6  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 5,986.0  | コンクリート舗装 |  |
| 180.6 0 ～ 180.8  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 6,186.0  | コンクリート舗装 |  |
| 180.8 0 ～ 181.0  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.25 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 6,386.0  | コンクリート舗装 |  |
| 181.0 0 ～ 181.2  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.25 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 6,586.0  | コンクリート舗装 |  |
| 181.2 0 ～ 181.4  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 0.75 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 6,786.0  | コンクリート舗装 |  |
| 181.4 0 ～ 181.6  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.75 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.65 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 6,986.0  | コンクリート舗装 |  |
| 181.6 0 ～ 181.8  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 7,186.0  | コンクリート舗装 |  |
| 181.8 0 ～ 182.0  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 7,386.0  | コンクリート舗装 |  |
| 182.0 0 ～ 182.2  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 7,586.0  | コンクリート舗装 |  |
| 182.2 0 ～ 182.4  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 7,786.0  | コンクリート舗装 |  |
| 182.4 0 ～ 182.6  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 7,986.0  | コンクリート舗装 |  |
| 182.6 0 ～ 182.8  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 2.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.40 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 8,186.0  | コンクリート舗装 |  |
| 182.8 0 ～ 183.0  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 2.30 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.50 | 154.00 | 0.0 | 0.00   |  | 154.0 | 8,340.0  | コンクリート舗装 |  |
| 183.0 0 ～ 183.1  | 54 | 3.25 | 0.00 |      | 1.20 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 65.00  | 0.0 | 0.00   |  | 65.0  | 8,405.0  | コンクリート舗装 |  |
| 183.1 54 ～ 183.2 | 19 | 3.25 | 0.00 |      | 1.20 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 81.00  | 0.0 | 100.00 |  | 181.0 | 8,586.0  | アスファルト舗装 |  |
| 183.2 19 ～ 183.4 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.10 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 8,786.0  | コンクリート舗装 |  |
| 183.4 0 ～ 183.6  | 0  | 3.25 | 2.50 |      | 1.10 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.70 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 8,986.0  | コンクリート舗装 |  |
| 183.6 0 ～ 183.8  | 0  | 3.25 | 3.30 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.70 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 9,186.0  | コンクリート舗装 |  |
| 183.8 0 ～ 184.0  | 0  | 3.25 | 2.70 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.30 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 9,386.0  | コンクリート舗装 |  |
| 184.0 0 ～ 184.2  | 0  | 3.25 | 3.30 |      | 1.80 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.55 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 9,586.0  | アスファルト舗装 |  |
| 184.2 0 ～ 184.4  | 0  | 3.25 | 2.70 |      | 1.55 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.70 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 9,786.0  | アスファルト舗装 |  |
| 184.4 0 ～ 184.6  | 0  | 3.25 | 2.70 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 150.00 | 0.0 | 50.00  |  | 200.0 | 9,986.0  | アスファルト舗装 |  |
| 184.6 0 ～ 184.8  | 0  | 3.25 | 2.20 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 10,186.0 | アスファルト舗装 |  |
| 184.8 0 ～ 185.0  | 0  | 3.25 | 2.30 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 10,386.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.0 0 ～ 185.2  | 0  | 3.25 | 2.80 |      | 1.20 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 10,586.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.2 0 ～ 185.4  | 0  | 3.25 | 2.70 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 3.00 | 0.00 | 0.69 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 10,786.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.4 0 ～ 185.6  | 0  | 3.25 | 2.70 |      | 1.50 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 2.50 | 0.00 | 0.29 | 29.80  | 0.0 | 170.20 |  | 200.0 | 10,986.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.6 0 ～ 185.8  | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.10 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.25 | 2.50 | 0.00 | 0.75 | 0.00   | 0.0 | 28.00  |  | 28.0  | 11,014.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.8 0 ～ 185.8  | 28 | 3.25 | 0.00 |      | 0.75 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.00 | 2.50 | 0.00 | 0.75 | 172.00 | 0.0 | 0.00   |  | 172.0 | 11,186.0 | アスファルト舗装 |  |
| 185.8 28 ～ 186.0 | 0  | 3.00 | 0.00 |      | 0.75 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.50 | 2.00 | 0.00 | 1.10 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 11,386.0 | アスファルト舗装 |  |
| 186.0 0 ～ 186.2  | 0  | 3.50 | 2.60 |      | 1.20 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.50 | 2.05 | 0.00 | 1.30 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 11,586.0 | アスファルト舗装 |  |
| 186.2 0 ～ 186.4  | 0  | 3.50 | 2.15 |      | 1.75 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.50 | 2.00 | 0.00 | 1.25 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 11,786.0 | アスファルト舗装 |  |
| 186.4 0 ～ 186.6  | 0  | 3.50 | 2.05 |      | 1.30 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.50 | 2.02 | 0.00 | 1.28 | 200.00 | 0.0 | 0.00   |  | 200.0 | 11,986.0 | アスファルト舗装 |  |
| 186.6 0 ～ 186.8  | 0  | 3.50 | 2.00 |      | 1.25 |        |     |        |  |       |          |          |  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町       |    | 3.50 | 2.02 | 0.00 | 1.58 | 189.44 | 0.0 | 10.56  |  | 200.0 | 12,186.0 | アスファルト舗装 |  |
| 186.8 0 ～ 187.0  | 0  | 3.50 | 2.00 |      | 1.43 |        |     |        |  |       |          |          |  |

|            |      |       |    |      |      |      |      |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
|------------|------|-------|----|------|------|------|------|--------|---------|--------|--|--|---------|----------|----------|-------------------|
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.58 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 200.0   | 12,386.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 187.0      | 0 ～  | 187.2 | 0  | 3.50 | 2.03 |      | 1.45 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.05 | 0.00 | 1.48 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 200.0   | 12,586.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 187.2      | 0 ～  | 187.4 | 0  | 3.50 | 4.75 |      | 1.74 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.00 | 0.00 | 1.50 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 200.0   | 12,786.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 187.4      | 0 ～  | 187.6 | 0  | 3.50 | 2.05 |      | 1.45 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.00 | 0.00 | 1.55 | 186.46 | 0.0     | 13.54  |  |  | 200.0   | 12,986.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 187.6      | 0 ～  | 187.8 | 0  | 3.50 | 1.90 |      | 1.30 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.10 | 0.00 | 1.70 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 200.0   | 13,186.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 187.8      | 0 ～  | 188.0 | 0  | 3.50 | 2.40 |      | 1.70 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.50 | 115.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 115.0   | 13,301.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 188.0      | 0 ～  | 188.1 | 15 | 3.50 | 2.50 |      | 1.50 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.90 | 171.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 171.0   | 13,472.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 188.1      | 15 ～ | 188.2 | 86 | 3.50 | 2.50 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 3.50 | 0.00 | 2.00 | 74.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 74.0    | 13,546.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 188.2      | 86 ～ | 188.3 | 60 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 89.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 89.0    | 13,635.0 | コンクリート舗装 |                   |
| 188.3      | 60 ～ | 188.4 | 49 | 3.50 | 0.75 |      | 0.50 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 0.00   | 98.0    | 0.00   |  |  | 98.0    | 13,733.0 | コンクリート舗装 |                   |
| 188.4      | 49 ～ | 188.5 | 47 | 3.50 | 0.75 |      | 0.50 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 633.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 633.0   | 14,366.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 188.5      | 47 ～ | 189.1 | 80 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 290.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 290.0   | 14,656.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 189.1      | 80 ～ | 189.4 | 70 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 376.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 376.0   | 15,032.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 189.4      | 70 ～ | 189.8 | 46 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.25 | 0.00   | 0.0     | 171.00 |  |  | 171.0   | 15,203.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 189.8      | 46 ～ | 190.0 | 17 | 3.50 | 0.00 |      | 1.25 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 183.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 183.0   | 15,386.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.0      | 17 ～ | 190.2 | 0  | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 240.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 240.0   | 15,626.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.2      | 0 ～  | 190.4 | 40 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 242.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 242.0   | 15,868.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.4      | 40 ～ | 190.6 | 82 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 0.00   | 0.0     | 47.00  |  |  | 47.0    | 15,915.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.6      | 82 ～ | 190.7 | 29 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 231.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 231.0   | 16,146.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.7      | 29 ～ | 190.9 | 60 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 220.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 220.0   | 16,366.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 190.9      | 60 ～ | 191.1 | 80 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 0.00   | 0.0     | 43.00  |  |  | 43.0    | 16,409.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 191.1      | 80 ～ | 191.2 | 23 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 90.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 90.0    | 16,499.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 191.2      | 23 ～ | 191.3 | 13 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 0.00   | 2,661.0 | 0.00   |  |  | 2,661.0 | 19,160.0 | コンクリート舗装 |                   |
| 191.3      | 13 ～ | 193.9 | 74 | 3.50 | 0.75 |      | 0.50 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.20 | 126.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 126.0   | 19,286.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 193.9      | 74 ～ | 194.1 | 0  | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 244.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 244.0   | 19,530.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 194.1      | 0 ～  | 194.3 | 44 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.25 | 0.00   | 0.0     | 343.00 |  |  | 343.0   | 19,873.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 194.3      | 44 ～ | 194.6 | 87 | 3.50 | 0.00 |      | 1.25 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.70 | 49.80  | 0.0     | 0.20   |  |  | 50.0    | 19,923.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 194.6      | 87 ～ | 194.7 | 37 | 3.50 | 0.00 |      | 1.30 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 0.00   | 398.0   | 0.00   |  |  | 398.0   | 20,321.0 | コンクリート舗装 |                   |
| 194.7      | 37 ～ | 195.1 | 35 | 3.50 | 0.75 |      | 0.50 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 70.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 70.0    | 20,391.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 195.1      | 35 ～ | 195.2 | 5  | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 68.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 68.0    | 20,459.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 195.2      | 5 ～  | 195.2 | 73 | 3.50 | 2.50 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.25 | 0.50   | 0.0     | 55.50  |  |  | 56.0    | 20,515.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 195.2      | 73 ～ | 195.3 | 29 | 3.50 | 2.50 |      | 1.25 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 61.00  | 0.0     | 0.00   |  |  | 61.0    | 20,576.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 195.3      | 29 ～ | 195.3 | 90 | 3.50 | 2.50 |      | 2.00 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.65 | 110.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 110.0   | 20,686.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 195.3      | 90 ～ | 195.5 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.65 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 210.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 210.0   | 20,896.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(-)1290m |
| 195.5      | 0 ～  | 197.0 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.20 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.55 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  |  | 200.0   | 21,096.0 | アスファルト舗装 |                   |
| 197.0      | 0 ～  | 197.2 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.10 |        |         |        |  |  |         |          |          |                   |

|            |      |       |    |      |      |      |      |        |         |        |  |         |          |          |                  |
|------------|------|-------|----|------|------|------|------|--------|---------|--------|--|---------|----------|----------|------------------|
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.20 | 0.00 | 2.45 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 21,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 197.2      | 0 ～  | 197.4 | 0  | 3.25 | 1.30 |      | 1.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.20 | 0.00 | 1.22 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 21,496.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 197.4      | 0 ～  | 197.6 | 0  | 3.25 | 1.20 |      | 1.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.75 | 0.00 | 1.35 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 21,696.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 197.6      | 0 ～  | 197.8 | 0  | 3.25 | 3.20 |      | 0.85 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.25 | 0.00 | 0.85 | 183.46 | 0.0     | 16.54  |  | 200.0   | 21,896.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 197.8      | 0 ～  | 198.0 | 0  | 3.25 | 2.50 |      | 1.35 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 0.65 | 73.00  | 0.0     | 127.00 |  | 200.0   | 22,096.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 198.0      | 0 ～  | 198.2 | 0  | 3.25 | 1.60 |      | 0.35 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.25 | 17.00  | 0.0     | 183.00 |  | 200.0   | 22,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 198.2      | 0 ～  | 198.4 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.60 | 0.00 | 0.25 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 22,496.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 198.4      | 0 ～  | 198.6 | 0  | 3.25 | 1.40 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.75 | 0.00 | 0.90 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 22,696.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 198.6      | 0 ～  | 198.8 | 0  | 3.25 | 3.00 |      | 1.00 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.80 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 22,896.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 198.8      | 0 ～  | 199.0 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.00 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.65 | 0.00 | 0.50 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 23,096.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 199.0      | 0 ～  | 199.2 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 0.80 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.80 | 0.00 | 0.35 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 23,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 199.2      | 0 ～  | 199.4 | 0  | 3.25 | 0.00 |      | 1.20 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.75 | 140.00 | 0.0     | 60.00  |  | 200.0   | 23,496.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 199.4      | 0 ～  | 199.6 | 0  | 3.25 | 1.95 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 2.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00   | 0.0     | 200.00 |  | 200.0   | 23,696.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 199.6      | 0 ～  | 199.8 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.25 | 39.00  | 0.0     | 161.00 |  | 200.0   | 23,896.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 199.8      | 0 ～  | 200.0 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.10 | 1.50 | 0.00 | 0.50 | 11.00  | 0.0     | 0.00   |  | 11.0    | 23,907.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.0      | 0 ～  | 200.0 | 11 | 3.15 | 2.80 |      | 2.40 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.10 | 1.50 | 0.00 | 0.50 | 134.00 | 0.0     | 0.00   |  | 134.0   | 24,041.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.0      | 11 ～ | 200.1 | 45 | 3.15 | 3.00 |      | 2.40 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.75 | 0.00 | 1.50 | 55.00  | 0.0     | 0.00   |  | 55.0    | 24,096.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.1      | 45 ～ | 200.2 | 0  | 3.50 | 3.00 |      | 2.10 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.75 | 0.00 | 1.50 | 187.50 | 0.0     | 12.50  |  | 200.0   | 24,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.2      | 0 ～  | 200.4 | 0  | 3.50 | 3.00 |      | 2.10 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.10 | 0.00 | 1.20 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 24,496.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.4      | 0 ～  | 200.6 | 0  | 3.50 | 2.50 |      | 2.10 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.40 | 0.00 | 2.10 | 185.00 | 0.0     | 0.00   |  | 185.0   | 24,681.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 200.6      | 0 ～  | 200.7 | 85 | 3.50 | 3.20 |      | 1.60 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.75 | 0.00 | 0.50 | 0.00   | 1,070.0 | 0.00   |  | 1,070.0 | 25,751.0 | コンクリート舗装 |                  |
| 200.7      | 85 ～ | 201.8 | 55 | 3.50 | 0.75 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 1.00 | 0.00 | 0.50 | 145.00 | 0.0     | 0.00   |  | 145.0   | 25,896.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 201.8      | 55 ～ | 202.0 | 0  | 3.50 | 1.00 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 26,096.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.0      | 0 ～  | 202.2 | 0  | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 26,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.2      | 0 ～  | 202.4 | 0  | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 26,496.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.4      | 0 ～  | 202.6 | 0  | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.65 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 26,696.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.6      | 0 ～  | 202.8 | 0  | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 141.00 | 0.0     | 0.00   |  | 141.0   | 26,837.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.8      | 0 ～  | 202.9 | 41 | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 72.00  | 0.0     | 0.00   |  | 72.0    | 26,909.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 202.9      | 41 ～ | 203.0 | 13 | 3.50 | 1.50 |      | 0.50 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 187.00 | 0.0     | 0.00   |  | 187.0   | 27,096.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 203.0      | 13 ～ | 203.2 | 0  | 3.50 | 1.50 |      | 0.60 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.60 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 27,296.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 203.2      | 0 ～  | 203.4 | 0  | 3.50 | 2.80 |      | 2.00 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.30 | 173.00 | 0.0     | 0.00   |  | 173.0   | 27,469.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(-)227m |
| 203.4      | 0 ～  | 203.8 | 0  | 3.50 | 3.00 |      | 2.55 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.50 | 2.55 | 0.00 | 0.85 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 27,669.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 203.8      | 0 ～  | 204.0 | 0  | 3.50 | 3.00 |      | 2.60 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.25 | 0.00   | 0.0     | 200.00 |  | 200.0   | 27,869.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 204.0      | 0 ～  | 204.2 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.25 | 167.35 | 0.0     | 32.65  |  | 200.0   | 28,069.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 204.2      | 0 ～  | 204.4 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.25 |        |         |        |  |         |          |          |                  |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 |      |       |    | 3.25 | 3.00 | 0.00 | 0.85 | 200.00 | 0.0     | 0.00   |  | 200.0   | 28,269.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 204.4      | 0 ～  | 204.6 | 0  | 3.25 | 1.50 |      | 0.35 |        |         |        |  |         |          |          |                  |

|            |       |    |       |    |      |      |      |      |          |         |         |     |          |          |          |                |
|------------|-------|----|-------|----|------|------|------|------|----------|---------|---------|-----|----------|----------|----------|----------------|
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 204.6 | 0  | 204.8 | 0  | 3.25 | 1.30 | 0.00 | 0.25 | 202.00   | 0.0     | 0.00    |     | 202.0    | 28,471.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)2m |
|            |       |    |       |    | 3.25 | 1.50 |      | 0.35 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 204.8 | 0  | 205.0 | 0  | 3.25 | 3.00 | 0.00 | 0.85 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 28,671.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.90 |      | 1.05 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.0 | 0  | 205.2 | 0  | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 2.25 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 28,871.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.90 |      | 1.25 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.2 | 0  | 205.4 | 0  | 3.25 | 1.70 | 0.00 | 1.00 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 29,071.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 1.80 |      | 1.20 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.4 | 0  | 205.6 | 0  | 3.25 | 2.85 | 0.00 | 1.40 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 29,271.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 3.10 |      | 1.25 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.6 | 0  | 205.8 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.25 | 0.00     | 0.0     | 200.00  |     | 200.0    | 29,471.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.80 |      | 1.65 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.8 | 0  | 205.9 | 35 | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.25 | 63.00    | 0.0     | 72.00   |     | 135.0    | 29,606.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 1.50 |      | 0.25 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 205.9 | 35 | 206.2 | 0  | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 1.25 | 265.00   | 0.0     | 0.00    |     | 265.0    | 29,871.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.00 |      | 0.75 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 206.2 | 0  | 206.4 | 0  | 3.25 | 1.90 | 0.00 | 1.25 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 30,071.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.00 |      | 1.15 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 206.4 | 0  | 206.6 | 0  | 3.25 | 1.40 | 0.00 | 0.95 | 193.35   | 0.0     | 6.65    |     | 200.0    | 30,271.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.85 |      | 1.90 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 206.6 | 0  | 206.8 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.50 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 30,471.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.70 |      | 1.65 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 206.8 | 0  | 207.0 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.50 | 190.60   | 0.0     | 9.40    |     | 200.0    | 30,671.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 1.25 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 207.0 | 0  | 207.2 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.50 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 30,871.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 1.50 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 207.2 | 0  | 207.4 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.35 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 31,071.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 0.85 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 207.4 | 0  | 207.6 | 0  | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.45 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 31,271.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 1.05 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 207.6 | 0  | 207.8 | 0  | 3.25 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 31,471.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 0.80 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 207.8 | 0  | 208.0 | 0  | 3.25 | 2.45 | 0.00 | 1.45 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 31,671.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 0.00 |      | 2.15 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 208.0 | 0  | 208.1 | 74 | 3.25 | 2.80 | 0.00 | 1.45 | 174.00   | 0.0     | 0.00    |     | 174.0    | 31,845.0 | アスファルト舗装 |                |
|            |       |    |       |    |      | 2.50 |      | 1.55 |          |         |         |     |          |          |          |                |
| 合計         |       |    |       |    |      |      |      |      | 24,511.9 | 4,849.0 | 2,484.1 | 0.0 | 31,845.0 |          |          |                |

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道49号

49号現道 阿賀野市

| 区 間                            | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) m |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) m |      |       |      |       | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|--------------------------------|------------------------|--------------|------|--------------|------------------------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                | 車 道                    | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                    | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.1 74 ～ 208.2 0  | 3.25<br>3.25           | 2.30<br>0.00 | 0.00 | 1.75<br>1.25 | 26.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 26.0  | 26.0      | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.2 0 ～ 208.4 0   | 3.25<br>3.25           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.55<br>1.55 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 226.0     | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.4 0 ～ 208.5 50  | 3.25<br>3.25           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.05<br>1.05 | 150.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 150.0 | 376.0     | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.5 50 ～ 208.6 0  | 3.25<br>3.25           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.05<br>1.05 | 50.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 50.0  | 426.0     | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.6 0 ～ 208.6 83  | 3.40<br>3.40           | 2.50<br>1.00 | 0.00 | 1.00<br>1.00 | 83.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 83.0  | 509.0     | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>208.6 83 ～ 209.0 0  | 3.50<br>3.50           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.20<br>0.90 | 317.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 317.0 | 826.0     | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.0 0 ～ 209.2 0   | 3.50<br>3.50           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 1,026.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.2 0 ～ 209.2 45  | 3.50<br>3.50           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 45.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 45.0  | 1,071.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.2 45 ～ 209.2 95 | 3.50<br>3.50           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 50.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 50.0  | 1,121.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.2 95 ～ 209.4 0  | 3.50<br>3.50           | 7.60<br>0.00 | 0.00 | 1.00<br>0.75 | 105.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 105.0 | 1,226.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.4 0 ～ 209.6 0   | 3.50<br>3.50           | 5.90<br>0.00 | 0.00 | 1.05<br>1.00 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 1,426.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.6 0 ～ 209.8 0   | 3.50<br>3.50           | 2.75<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 1,626.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>209.8 0 ～ 210.0 0   | 3.50<br>3.50           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 1,826.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.0 0 ～ 210.2 0   | 3.50<br>3.50           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.20<br>1.20 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 2,026.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.2 0 ～ 210.3 22  | 3.50<br>3.50           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.30<br>1.20 | 122.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 122.0 | 2,148.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.3 22 ～ 210.3 67 | 3.50<br>3.50           | 2.70<br>0.00 | 0.00 | 1.30<br>1.20 | 45.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 45.0  | 2,193.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.3 67 ～ 210.4 0  | 3.25<br>3.25           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.45<br>1.15 | 33.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 33.0  | 2,226.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.4 0 ～ 210.6 0   | 3.25<br>3.25           | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.45<br>1.15 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 2,426.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.6 0 ～ 210.8 0   | 3.25<br>3.25           | 2.80<br>0.00 | 0.00 | 1.45<br>1.15 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 2,626.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>210.8 0 ～ 211.0 0   | 3.25<br>3.25           | 2.80<br>0.00 | 0.00 | 1.70<br>1.15 | 153.38                 | 0.0  | 46.62 |      | 200.0 | 2,826.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>211.0 0 ～ 211.2 0   | 3.25<br>3.25           | 2.70<br>3.50 | 0.00 | 1.25<br>1.15 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 3,026.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>211.2 0 ～ 211.4 0   | 3.25<br>3.25           | 3.00<br>3.51 | 0.00 | 1.05<br>1.50 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 3,226.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>211.4 0 ～ 211.6 0   | 3.25<br>3.25           | 3.05<br>3.50 | 0.00 | 1.65<br>1.65 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 3,426.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>211.6 0 ～ 211.8 0   | 3.25<br>3.25           | 3.50<br>3.50 | 0.00 | 1.30<br>1.30 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 3,626.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>211.8 0 ～ 212.0 0   | 3.25<br>3.25           | 2.95<br>3.85 | 0.00 | 1.55<br>1.65 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 3,826.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.0 0 ～ 212.2 0   | 3.25<br>3.25           | 2.40<br>2.80 | 0.00 | 0.85<br>1.45 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 4,026.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.2 0 ～ 212.4 0   | 3.25<br>3.25           | 2.10<br>3.00 | 0.00 | 1.30<br>1.45 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 4,226.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.4 0 ～ 212.6 0   | 3.25<br>3.25           | 3.00<br>2.60 | 0.00 | 0.85<br>1.45 | 200.00                 | 0.0  | 0.00  |      | 200.0 | 4,426.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.6 0 ～ 212.6 85  | 3.25<br>3.25           | 1.30<br>2.70 | 0.00 | 0.50<br>1.45 | 85.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 85.0  | 4,511.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.6 85 ～ 212.7 35 | 3.25<br>3.25           | 3.00<br>2.50 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 50.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 50.0  | 4,561.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.7 35 ～ 212.8 0  | 3.50<br>3.50           | 3.00<br>1.50 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 65.00                  | 0.0  | 0.00  |      | 65.0  | 4,626.0   | アスファルト舗装 |     |
| 新潟県阿賀野市<br>212.8 0 ～ 213.0 0   | 3.50<br>3.50           | 3.50<br>3.70 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 192.96                 | 0.0  | 7.04  |      | 200.0 | 4,826.0   | アスファルト舗装 |     |

|         |       |       |     |      |      |      |      |        |     |       |  |       |          |          |                  |
|---------|-------|-------|-----|------|------|------|------|--------|-----|-------|--|-------|----------|----------|------------------|
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 5,026.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 213.0   | 0 ～   | 213.2 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 2.10 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 2.10 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 5,226.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 213.2   | 0 ～   | 213.4 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 2.20 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 5,426.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 213.4   | 0 ～   | 213.6 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 5,626.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 213.6   | 0 ～   | 213.8 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 2.10 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 5,826.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 213.8   | 0 ～   | 214.0 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 2.10 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 136.00 | 0.0 | 64.00 |  | 200.0 | 6,026.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.0   | 0 ～   | 214.2 | 0   | 3.50 | 3.00 |      | 1.60 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 6,226.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.2   | 0 ～   | 214.4 | 0   | 3.50 | 3.35 |      | 1.40 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.60 | 165.00 | 0.0 | 0.00  |  | 165.0 | 6,391.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.4   | 0 ～   | 214.5 | 65  | 3.50 | 3.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.60 | 142.00 | 0.0 | 0.00  |  | 142.0 | 6,533.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.5   | 65 ～  | 214.7 | 7   | 3.50 | 3.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 93.00  | 0.0 | 0.00  |  | 93.0  | 6,626.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.7   | 7 ～   | 214.8 | 0   | 3.50 | 3.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 160.00 | 0.0 | 0.00  |  | 160.0 | 6,786.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.8   | 0 ～   | 214.9 | 60  | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 75.00  | 0.0 | 0.00  |  | 75.0  | 6,861.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 214.9   | 60 ～  | 215.0 | 35  | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 135.00 | 0.0 | 0.00  |  | 135.0 | 6,996.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.0   | 35 ～  | 215.1 | 70  | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.40 | 138.06 | 0.0 | 11.94 |  | 150.0 | 7,146.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.1   | 70 ～  | 215.3 | 20  | 3.50 | 3.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 80.00  | 0.0 | 0.00  |  | 80.0  | 7,226.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.3   | 20 ～  | 215.4 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 7,426.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.4   | 0 ～   | 215.6 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 0.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 7,626.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.6   | 0 ～   | 215.8 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.55 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 7,826.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 215.8   | 0 ～   | 216.0 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.60 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 8,026.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.0   | 0 ～   | 216.2 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.60 | 186.46 | 0.0 | 13.54 |  | 200.0 | 8,226.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.2   | 0 ～   | 216.4 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.55 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 8,426.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.4   | 0 ～   | 216.6 | 0   | 3.50 | 0.00 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.00 | 0.00 | 1.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 8,626.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.6   | 0 ～   | 216.8 | 0   | 3.50 | 2.70 |      | 1.50 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 5.00 | 0.00 | 2.00 | 132.00 | 0.0 | 0.00  |  | 132.0 | 8,758.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.8   | 0 ～   | 216.9 | 32  | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 3.50 | 0.00 | 2.00 | 117.00 | 0.0 | 0.00  |  | 117.0 | 8,875.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 216.9   | 32 ～  | 217.0 | 49  | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 151.00 | 0.0 | 0.00  |  | 151.0 | 9,026.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 217.0   | 49 ～  | 217.2 | 0   | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 9,226.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 217.2   | 0 ～   | 217.4 | 0   | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 9,426.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 217.4   | 0 ～   | 217.6 | 0   | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 9,626.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 217.6   | 0 ～   | 217.8 | 0   | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 280.00 | 0.0 | 0.00  |  | 280.0 | 9,906.0  | アスファルト舗装 |                  |
| 217.8   | 0 ～   | 217.9 | 180 | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 115.00 | 0.0 | 0.00  |  | 115.0 | 10,021.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)334m |
| 217.9   | 180 ～ | 217.9 | 295 | 3.50 | 3.50 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 2.70 | 0.00 | 2.00 | 199.00 | 0.0 | 0.00  |  | 199.0 | 10,220.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 217.9   | 295 ～ | 218.0 | 60  | 3.50 | 2.60 |      | 2.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.20 | 2.70 | 0.00 | 0.70 | 140.00 | 0.0 | 0.00  |  | 140.0 | 10,360.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 218.0   | 60 ～  | 218.2 | 0   | 3.40 | 2.60 |      | 1.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 193.50 | 0.0 | 6.50  |  | 200.0 | 10,560.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 218.2   | 0 ～   | 218.4 | 0   | 3.50 | 2.50 |      | 1.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 10,760.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 218.4   | 0 ～   | 218.6 | 0   | 3.50 | 2.50 |      | 1.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |
| 新潟県阿賀野市 |       |       |     | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  | 200.0 | 10,960.0 | アスファルト舗装 |                  |
| 218.6   | 0 ～   | 218.8 | 0   | 3.50 | 2.50 |      | 1.00 |        |     |       |  |       |          |          |                  |

|         |    |   |       |      |      |      |      |        |     |       |  |  |       |          |          |                 |
|---------|----|---|-------|------|------|------|------|--------|-----|-------|--|--|-------|----------|----------|-----------------|
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 11,160.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 218.8   | 0  | ～ | 219.0 | 0    | 3.50 | 2.50 |      | 1.00   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.30 | 0.00 | 0.60 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 11,360.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 219.0   | 0  | ～ | 219.2 | 0    | 3.25 | 3.00 |      | 1.30   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.00 | 0.00 | 0.60 | 195.50 | 0.0 | 4.50  |  |  | 200.0 | 11,560.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 219.2   | 0  | ～ | 219.4 | 0    | 3.25 | 2.50 |      | 1.30   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.75 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 11,760.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 219.4   | 0  | ～ | 219.6 | 0    | 3.25 | 2.70 |      | 1.35   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.75 | 197.60 | 0.0 | 2.40  |  |  | 200.0 | 11,960.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 219.6   | 0  | ～ | 219.8 | 0    | 3.25 | 3.50 |      | 1.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.70 | 0.00 | 0.75 | 195.00 | 0.0 | 5.00  |  |  | 200.0 | 12,160.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 219.8   | 0  | ～ | 220.0 | 0    | 3.25 | 1.30 |      | 0.95   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.70 | 0.00 | 1.00 | 197.70 | 0.0 | 2.30  |  |  | 200.0 | 12,360.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 220.0   | 0  | ～ | 220.2 | 0    | 3.25 | 1.30 |      | 0.85   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.30 | 0.00 | 0.70 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 12,560.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 220.2   | 0  | ～ | 220.4 | 0    | 3.25 | 1.90 |      | 0.70   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 3.10 | 0.00 | 0.75 | 197.40 | 0.0 | 2.60  |  |  | 200.0 | 12,760.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 220.4   | 0  | ～ | 220.6 | 0    | 3.25 | 1.70 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.60 | 0.00 | 0.75 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 12,960.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 220.6   | 0  | ～ | 220.8 | 0    | 3.25 | 3.40 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 3.30 | 0.00 | 0.75 | 171.86 | 0.0 | 28.14 |  |  | 200.0 | 13,160.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 220.8   | 0  | ～ | 221.0 | 0    | 3.25 | 2.70 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.20 | 0.00 | 0.95 | 195.50 | 0.0 | 4.50  |  |  | 200.0 | 13,360.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 221.0   | 0  | ～ | 221.2 | 0    | 3.25 | 1.90 |      | 0.95   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 13,560.0 | 排水性舗装    |                 |
| 221.2   | 0  | ～ | 221.4 | 0    | 3.25 | 2.00 |      | 1.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 3.00 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 13,760.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 221.4   | 0  | ～ | 221.6 | 0    | 3.25 | 2.10 |      | 0.90   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 1.50 | 182.10 | 0.0 | 17.90 |  |  | 200.0 | 13,960.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 221.6   | 0  | ～ | 221.8 | 0    | 3.25 | 2.10 |      | 1.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 1.50 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 14,160.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 221.8   | 0  | ～ | 222.0 | 0    | 3.25 | 2.10 |      | 1.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 1.10 | 196.00 | 0.0 | 4.00  |  |  | 200.0 | 14,360.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 222.0   | 0  | ～ | 222.2 | 0    | 3.25 | 2.80 |      | 1.10   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 0.90 | 300.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 300.0 | 14,660.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 222.2   | 0  | ～ | 222.5 | 0    | 3.25 | 2.10 |      | 1.00   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 4.50 | 0.00 | 0.95 | 191.56 | 0.0 | 8.44  |  |  | 200.0 | 14,860.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 222.5   | 0  | ～ | 222.7 | 0    | 3.25 | 3.20 |      | 0.95   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.30 | 0.00 | 1.80 | 178.57 | 0.0 | 21.43 |  |  | 200.0 | 15,060.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 222.7   | 0  | ～ | 222.9 | 0    | 3.25 | 1.70 |      | 1.80   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.40 | 0.00 | 1.80 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 15,260.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 222.9   | 0  | ～ | 223.1 | 0    | 3.25 | 1.60 |      | 1.80   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.70 | 0.00 | 1.60 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 15,460.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 223.1   | 0  | ～ | 223.3 | 0    | 3.25 | 3.50 |      | 1.10   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.10 | 0.00 | 1.60 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 15,660.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 223.3   | 0  | ～ | 223.5 | 0    | 3.25 | 7.50 |      | 1.10   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.30 | 0.00 | 0.80 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 15,860.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 223.5   | 0  | ～ | 223.7 | 0    | 3.25 | 1.40 |      | 0.80   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.65 | 0.00 | 0.75 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 16,060.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 223.7   | 0  | ～ | 223.9 | 0    | 3.25 | 1.65 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.50 | 0.00 | 0.80 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 16,260.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 223.9   | 0  | ～ | 224.1 | 0    | 3.25 | 1.55 |      | 0.80   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.70 | 0.00 | 0.80 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 16,460.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 224.1   | 0  | ～ | 224.3 | 0    | 3.25 | 1.55 |      | 0.80   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.60 | 0.00 | 0.75 | 190.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 190.0 | 16,650.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(-)10m |
| 224.3   | 0  | ～ | 224.5 | 0    | 3.25 | 1.75 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 1.35 | 0.00 | 0.75 | 97.00  | 0.0 | 10.00 |  |  | 107.0 | 16,757.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 224.5   | 0  | ～ | 224.6 | 7    | 3.25 | 1.67 |      | 0.75   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.50 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 85.80  | 0.0 | 7.20  |  |  | 93.0  | 16,850.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 224.6   | 7  | ～ | 224.7 | 0    | 3.50 | 0.00 |      | 0.60   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.00 | 0.00 | 0.60 | 137.20 | 0.0 | 62.80 |  |  | 200.0 | 17,050.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 224.7   | 0  | ～ | 224.9 | 0    | 3.25 | 0.00 |      | 0.60   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 200.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 200.0 | 17,250.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 224.9   | 0  | ～ | 225.1 | 0    | 3.25 | 0.00 |      | 1.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.25 | 2.30 | 0.00 | 1.08 | 55.00  | 0.0 | 0.00  |  |  | 55.0  | 17,305.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.1   | 0  | ～ | 225.1 | 55   | 3.25 | 0.00 |      | 1.09   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.27 | 2.36 | 0.00 | 0.33 | 45.00  | 0.0 | 0.00  |  |  | 45.0  | 17,350.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.1   | 55 | ～ | 225.2 | 0    | 3.08 | 0.00 |      | 2.00   |     |       |  |  |       |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       | 3.00 | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 225.00 | 0.0 | 0.00  |  |  | 225.0 | 17,575.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)1m  |
| 225.2   | 0  | ～ | 225.4 | 24   | 3.00 | 0.00 |      | 0.50   |     |       |  |  |       |          |          |                 |

|         |    |   |       |    |      |      |      |      |          |     |        |     |          |          |          |                 |
|---------|----|---|-------|----|------|------|------|------|----------|-----|--------|-----|----------|----------|----------|-----------------|
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.27 | 2.36 | 0.00 | 0.33 | 117.00   | 0.0 | 0.00   |     | 117.0    | 17,692.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.4   | 24 | ～ | 225.5 | 41 | 3.08 | 0.00 |      | 2.00 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.00 | 2.30 | 0.00 | 0.45 | 154.00   | 0.0 | 5.00   |     | 159.0    | 17,851.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.5   | 41 | ～ | 225.7 | 0  | 3.00 | 0.00 |      | 0.45 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.00 | 2.30 | 0.00 | 0.85 | 100.00   | 0.0 | 0.00   |     | 100.0    | 17,951.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.7   | 0  | ～ | 225.8 | 0  | 3.00 | 0.00 |      | 0.85 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 2.44 | 0.00 | 0.50 | 240.00   | 0.0 | 0.00   |     | 240.0    | 18,191.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 225.8   | 0  | ～ | 226.0 | 40 | 3.52 | 3.45 |      | 2.03 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 6.40 | 0.00 | 1.99 | 300.00   | 0.0 | 0.00   |     | 300.0    | 18,491.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 226.0   | 40 | ～ | 226.3 | 40 | 3.50 | 3.40 |      | 2.05 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 3.80 | 0.00 | 0.50 | 380.00   | 0.0 | 0.00   |     | 380.0    | 18,871.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 226.3   | 40 | ～ | 226.7 | 20 | 3.50 | 2.05 |      | 0.80 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.10 | 2.50 | 0.00 | 0.80 | 360.00   | 0.0 | 0.00   |     | 360.0    | 19,231.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 226.7   | 20 | ～ | 227.0 | 80 | 3.10 | 2.50 |      | 2.40 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.10 | 2.35 | 0.00 | 0.70 | 145.00   | 0.0 | 0.00   |     | 145.0    | 19,376.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 227.0   | 80 | ～ | 227.2 | 25 | 3.10 | 3.00 |      | 2.40 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.10 | 1.50 | 0.00 | 1.00 | 158.00   | 0.0 | 0.00   |     | 158.0    | 19,534.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 227.2   | 25 | ～ | 227.3 | 83 | 3.10 | 2.60 |      | 2.10 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 3.50 | 0.00 | 2.00 | 727.00   | 0.0 | 0.00   |     | 727.0    | 20,261.0 | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)20m |
| 227.3   | 83 | ～ | 228.0 | 90 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 522.00   | 0.0 | 0.00   |     | 522.0    | 20,783.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 228.0   | 90 | ～ | 228.6 | 12 | 3.50 | 0.00 |      | 2.00 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 新潟県阿賀野市 |    |   |       |    | 3.50 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.00     | 0.0 | 498.00 |     | 498.0    | 21,281.0 | アスファルト舗装 |                 |
| 228.6   | 12 | ～ | 229.1 | 10 | 3.50 | 2.50 |      | 1.25 |          |     |        |     |          |          |          |                 |
| 合計      |    |   |       |    |      |      |      |      | 20,447.2 | 0.0 | 833.9  | 0.0 | 21,281.0 |          |          |                 |

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

# 実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道49号

49号現道 新潟市

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) m |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) m |      |        |      |         | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考              |
|----------------------------------|------------------------|--------------|------|--------------|------------------------|------|--------|------|---------|-----------|----------|------------------|
|                                  | 車 道                    | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                    | トンネル | 橋      | 渡船施設 | 計       |           |          |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>229.1 10 ～ 229.6 7  | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>2.50 | 0.00 | 0.50<br>1.25 | 0.00                   | 0.0  | 497.00 |      | 497.0   | 497.0     | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>229.6 7 ～ 229.6 67  | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>2.80 | 0.00 | 2.00<br>1.65 | 60.00                  | 0.0  | 0.00   |      | 60.0    | 557.0     | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>229.6 67 ～ 229.8 27 | 3.50<br>3.50           | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.00<br>1.65 | 160.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 160.0   | 717.0     | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>229.8 27 ～ 230.0 77 | 3.50<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.05<br>2.15 | 208.75                 | 0.0  | 41.25  |      | 250.0   | 967.0     | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>230.0 77 ～ 230.6 72 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.00<br>2.00 | 595.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 595.0   | 1,562.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>230.6 72 ～ 233.2 52 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.05<br>2.05 | 2580.00                | 0.0  | 0.00   |      | 2,580.0 | 4,142.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>233.2 52 ～ 233.5 8  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.05<br>2.05 | 256.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 256.0   | 4,398.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>233.5 8 ～ 233.8 33  | 7.00<br>7.00           | 2.50<br>2.50 | 2.00 | 2.05<br>2.05 | 114.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 114.0   | 4,512.0   | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(-)211m |
| 新潟県新潟市江南区<br>233.8 33 ～ 234.0 41 | 7.00<br>7.00           | 2.50<br>2.50 | 0.62 | 1.25<br>1.25 | 0.00                   | 0.0  | 208.00 |      | 208.0   | 4,720.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>234.0 41 ～ 234.1 0  | 7.00<br>7.00           | 2.00<br>2.00 | 1.98 | 2.00<br>2.00 | 58.68                  | 0.0  | 0.32   |      | 59.0    | 4,779.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>234.1 0 ～ 234.8 28  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.00<br>2.00 | 728.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 728.0   | 5,507.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>234.8 28 ～ 235.1 97 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 3.50 | 2.00<br>2.00 | 369.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 369.0   | 5,876.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.1 97 ～ 235.5 31 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.00<br>2.00 | 334.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 334.0   | 6,210.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.5 31 ～ 235.6 6  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.00<br>2.00 | 75.00                  | 0.0  | 0.00   |      | 75.0    | 6,285.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.6 6 ～ 235.6 28  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 2.00<br>2.00 | 22.00                  | 0.0  | 0.00   |      | 22.0    | 6,307.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.6 28 ～ 235.7 0  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.30<br>2.20 | 75.00                  | 0.0  | 0.00   |      | 75.0    | 6,382.0   | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(+)3m   |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.7 0 ～ 235.9 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.30<br>2.20 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 6,582.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>235.9 0 ～ 236.1 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.55<br>1.10 | 181.56                 | 0.0  | 11.44  |      | 193.0   | 6,775.0   | アスファルト舗装 | ブレーキ量<br>(-)7m   |
| 新潟県新潟市江南区<br>236.1 0 ～ 236.3 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.10 | 1.30<br>1.10 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 6,975.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>236.3 0 ～ 236.5 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.10 | 1.50<br>1.30 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 7,175.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>236.5 0 ～ 236.7 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 8.40 | 1.80<br>1.50 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 7,375.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>236.7 0 ～ 236.9 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 8.20 | 1.50<br>1.40 | 0.00                   | 0.0  | 200.00 |      | 200.0   | 7,575.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>236.9 0 ～ 237.1 17  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 5.10 | 1.50<br>1.50 | 137.00                 | 0.0  | 80.00  |      | 217.0   | 7,792.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>237.1 17 ～ 237.3 17 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 7.30 | 2.30<br>1.80 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 7,992.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>237.3 17 ～ 237.5 17 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.65 | 2.00<br>1.70 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 8,192.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>237.5 17 ～ 237.7 17 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.30<br>1.70 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 8,392.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>237.7 17 ～ 237.9 17 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.60<br>1.25 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 8,592.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>237.9 17 ～ 238.1 17 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.60<br>1.25 | 200.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 200.0   | 8,792.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市江南区<br>238.1 17 ～ 238.2 40 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.60<br>1.25 | 123.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 123.0   | 8,915.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市中央区<br>238.2 40 ～ 238.3 96 | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.60<br>1.25 | 156.00                 | 0.0  | 0.00   |      | 156.0   | 9,071.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市中央区<br>238.3 96 ～ 238.6 0  | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.25<br>1.25 | 173.00                 | 0.0  | 31.00  |      | 204.0   | 9,275.0   | アスファルト舗装 |                  |
| 新潟県新潟市中央区<br>238.6 0 ～ 238.8 0   | 7.00<br>7.00           | 0.00<br>0.00 | 2.00 | 1.30<br>1.30 | 195.90                 | 0.0  | 4.10   |      | 200.0   | 9,475.0   | アスファルト舗装 |                  |

|                     |       |      |      |      |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
|---------------------|-------|------|------|------|------|----------|---------|---------|-----|----------|----------|----------|--|
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 9,675.0  | アスファルト舗装 |  |
| 238.8 0 ～ 239.0 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.30 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.20 | 188.60   | 0.0     | 11.40   |     | 200.0    | 9,875.0  | アスファルト舗装 |  |
| 239.0 0 ～ 239.2 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.30 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.10 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 10,075.0 | アスファルト舗装 |  |
| 239.2 0 ～ 239.4 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.40 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.10 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 10,275.0 | アスファルト舗装 |  |
| 239.4 0 ～ 239.6 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.30 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 2.10 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 10,475.0 | アスファルト舗装 |  |
| 239.6 0 ～ 239.8 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.30 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 200.00   | 0.0     | 0.00    |     | 200.0    | 10,675.0 | アスファルト舗装 |  |
| 239.8 0 ～ 240.0 0   | 7.00  | 0.00 |      | 1.50 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 298.94   | 0.0     | 115.06  |     | 414.0    | 11,089.0 | アスファルト舗装 |  |
| 240.0 0 ～ 240.4 14  | 7.00  | 0.00 |      | 2.00 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 1.95 | 1.30 | 148.00   | 0.0     | 0.00    |     | 148.0    | 11,237.0 | アスファルト舗装 |  |
| 240.4 14 ～ 240.5 62 | 7.00  | 0.00 |      | 1.30 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 23.00    | 0.0     | 0.00    |     | 23.0     | 11,260.0 | アスファルト舗装 |  |
| 240.5 62 ～ 240.5 85 | 7.00  | 0.00 |      | 1.50 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 29.00    | 0.0     | 0.00    |     | 29.0     | 11,289.0 | アスファルト舗装 |  |
| 240.5 85 ～ 240.6 14 | 10.50 | 0.00 |      | 1.50 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 新潟県新潟市中央区           |       | 7.00 | 0.00 | 2.00 | 1.30 | 100.00   | 0.0     | 0.00    |     | 100.0    | 11,389.0 | アスファルト舗装 |  |
| 240.6 14 ～ 240.7 14 | 10.50 | 0.00 |      | 1.50 |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 合計                  |       |      |      |      |      | 10,189.4 | 0.0     | 1,199.6 | 0.0 | 11,389.0 |          |          |  |
|                     |       |      |      |      |      |          |         |         |     |          |          |          |  |
| 49号 現道 総合計          |       |      |      |      |      | 55,148.5 | 4,849.0 | 4,517.6 | 0.0 | 64,515.0 |          |          |  |

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

トンネル橋調書

第三表

路線名: 国道49号

49号現道

| 図面<br>対象番号 | 名 称     | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:下り側) | 構 造          |            |            |            |              |             |     |          | 建設年次     | 備 考   |                      |
|------------|---------|------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-----|----------|----------|-------|----------------------|
|            |         |                              | 延 長<br><br>m | 幅 員        |            |            | 有効高<br><br>m | 拱<br><br>cm | 側 壁 | 排水施設     |          |       | 照明設備                 |
|            |         |                              |              | 車道         | 歩道         | 路肩         |              |             |     |          |          |       |                      |
|            |         |                              |              |            |            |            |              |             |     |          |          |       |                      |
| 10～13      | 福取トンネル  | 阿賀町福取<br>阿賀町福取               | 622          | 3.0<br>3.0 | 0.7<br>0.7 | 0.2<br>0.2 | 4.80         | 403         | 95  | 有り<br>有り | 有り<br>有り | 昭和46年 | 現道 177.2+11～177.8+33 |
| 55         | 新津川トンネル | 阿賀町津川<br>阿賀町津川               | 98           | 3.5<br>3.5 | 2.5<br>0.8 | 0.5<br>0.5 | 4.50         | 650         | 45  | 有り<br>有り | 有り<br>有り | 平成23年 | 現道 188.4+49～188.5+47 |
| 64～73      | 赤岩トンネル  | 阿賀町赤岩<br>阿賀町小花地              | 2,661        | 3.5<br>3.5 | 2.5<br>0.8 | 0.5<br>0.5 | 5.15         | 670         | 30  | 有り<br>有り | 有り<br>有り | 平成21年 | 現道 191.3+13～193.9+74 |
| 76～77      | 黒岩トンネル  | 阿賀町黒岩<br>阿賀町黒岩               | 398          | 3.5<br>3.5 | 2.5<br>0.8 | 0.5<br>0.5 | 4.70         | 706         | 30  | 有り<br>有り | 有り<br>有り | 平成24年 | 現道 194.7+37～195.1+35 |
| 105～109    | 五十島トンネル | 阿賀町岩谷<br>阿賀町五十島              | 1,070        | 3.5<br>3.5 | 0.8<br>0.8 | 0.5<br>0.5 | 4.90         | 500         | 84  | 有り<br>有り | 有り<br>有り | 昭和54年 | 現道 200.7+85～201.8+55 |
| 合 計        | 5箇所     |                              | 4,849        |            |            |            |              |             |     |          |          |       |                      |

注 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

# 橋 調 書

第四表

路線名:国道49号

現道

49号現道 一般橋

| 図面<br>対照番号 | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m     |              |              | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式         | 建設年次  | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                      |
|------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------|-------|---------|--------------------------|
|            |             |                              |              | 車道           | 歩道           | 路肩           |              |                |       |       |         |                          |
|            |             |                              |              |              |              |              |              |                |       |       |         |                          |
| 5          | 早坂橋         | 阿賀町八ツ田<br>阿賀町八ツ田             | 14.7         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0   | 0.83<br>0.83 | 126.2        | RC橋<br>単純桁     | 昭和53年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 175.9+21～<br>175.9+36 |
| 18         | 津川1号溝橋      | 阿賀町八木山<br>阿賀町八木山             | 11.7         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0   | 2.2<br>2.2   | 284.3        | RC橋<br>その他     | 昭和42年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 179.1+16～<br>179.1+26 |
| 23         | 見返大橋        | 阿賀町八木山<br>阿賀町八木山             | 145.0        | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0   | 0.6<br>0.9   | 1,232.5      | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和45年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 180.3+95～<br>180.5+40 |
| 35         | 花立橋         | 阿賀町花立<br>阿賀町花立               | 100.0        | 3.25<br>3.25 | 0.0<br>0.0   | 1.0<br>1.0   | 857.1        | 鋼橋、RC橋<br>連続桁  | 昭和43年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 183.2+98～<br>183.3+98 |
| 40         | 野村橋         | 阿賀町野村<br>阿賀町野村               | 50.0         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0   | 0.75<br>0.75 | 425.0        | PC橋<br>単純桁     | 昭和44年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 184.6+85～<br>184.7+35 |
| 44～45      | 常浪橋         | 阿賀町天満<br>阿賀町平堀               | 198.2        | 3.2<br>3.2   | 0.0<br>0.0   | 0.8<br>0.8   | 1,595.6      | 鋼橋<br>連続桁      | 昭和41年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 185.6+40～<br>185.8+28 |
| 49         | 無名橋 186.874 | 阿賀町津川<br>阿賀町津川               | 10.6         | 3.7<br>3.8   | 2.04<br>2.06 | 1.25<br>1.3  | 149.4        | PC橋<br>単純桁     | 昭和55年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 186.8+74～<br>186.8+96 |
| 52         | 無名橋 187.651 | 阿賀町津川<br>阿賀町津川               | 13.5         | 3.6<br>3.63  | 2.05<br>2.0  | 1.4<br>1.4   | 190.1        | RC橋<br>単純桁     | 昭和54年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 187.6+51～<br>187.6+64 |
| 59～60      | 西高架橋        | 阿賀町西<br>阿賀町西                 | 171.0        | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>0.0   | 1.25<br>1.25 | 1,624.5      | PC橋<br>連続桁     | 平成21年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 189.8+46～<br>190.0+17 |
| 62         | 西ため池橋       | 阿賀町西<br>阿賀町西                 | 47.0         | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>0.0   | 2.0<br>2.0   | 634.5        | 鋼橋<br>単純桁      | 平成19年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 190.6+82～<br>190.7+29 |
| 64         | 赤岩大橋        | 阿賀町西<br>阿賀町西                 | 43.0         | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>0.0   | 2.0<br>2.0   | 494.0        | PC橋<br>単純桁     | 平成16年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 191.1+80～<br>191.2+23 |
| 74～75      | 小花地大橋       | 阿賀町小花地<br>阿賀町黒岩              | 343.2        | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>0.0   | 1.25<br>1.25 | 4,118.0      | PC橋<br>連続桁     | 平成25年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 194.3+44～<br>194.6+85 |
| 77～78      | 黒岩橋         | 阿賀町黒岩<br>阿賀町黒岩               | 55.5         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>2.5   | 1.25<br>1.25 | 832.4        | 鋼橋<br>単純桁      | 平成25年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 195.2+73～<br>195.3+29 |
| 78         | 黒岩栈道橋       | 阿賀町黒岩<br>阿賀町黒岩               | 40.8         | 0.0<br>1.3   | 0.0<br>2.5   | 0.0<br>1.25  | 203.9        | 鋼橋<br>連続桁      | 平成26年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 195.3+61～<br>195.4+1  |
| 93         | 白崎跨線橋       | 阿賀町白崎<br>阿賀町白崎               | 16.5         | 3.25<br>3.25 | 2.2<br>2.2   | 0.25<br>0.25 | 188.6        | 鋼橋<br>連続桁      | 昭和44年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 197.8+58～<br>197.8+75 |
| 94～95      | 白崎橋         | 阿賀町白崎<br>阿賀町吉津               | 310.0        | 3.25<br>3.25 | 1.5<br>1.5   | 0.25<br>0.25 | 3,100.0      | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和44年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 198+73～<br>198.3+83   |
| 100～102    | 岩津橋         | 阿賀町岩谷<br>阿賀町岩谷               | 421.0        | 3.0<br>3.0   | 1.4<br>1.4   | 0.5<br>0.5   | 4,210.0      | 鋼橋<br>その他      | 昭和43年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 199.5+40～<br>199.9+61 |
| 103        | 三川1号溝橋      | 阿賀町岩谷<br>阿賀町岩谷               | 12.5         | 3.5<br>3.5   | 2.7<br>3.0   | 1.4<br>2.1   | 202.6        | PC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 200.2+67～<br>200.2+80 |
| 118        | 取上橋         | 阿賀町取上<br>阿賀町熊渡               | 232.7        | 3.25<br>3.25 | 1.46<br>1.46 | 0.25<br>0.25 | 2,326.5      | 鋼橋<br>連続桁      | 昭和43年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 204.1+72～<br>204.4+5  |
| 123～125    | 釣浜橋         | 阿賀町釣浜<br>阿賀町石間               | 272.0        | 3.0<br>3.0   | 1.5<br>1.5   | 0.5<br>0.5   | 2,720.0      | 鋼橋<br>ゲルバー桁    | 昭和42年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 205.6+60～<br>205.9+32 |
| 127        | 上の沢橋        | 阿賀町石間<br>阿賀町石間               | 6.7          | 6.5<br>3.5   | 2.74<br>2.93 | 1.5<br>2.38  | 127.7        | PC橋、RC橋<br>単純桁 | 昭和46年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 206.5+18～<br>206.5+24 |
| 129        | 下ノ沢橋        | 阿賀町石間<br>阿賀町石間               | 9.4          | 3.5<br>3.5   | 2.7<br>0.0   | 1.0<br>0.9   | 109.2        | PC橋<br>単純桁     | 昭和59年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 206.9+67～<br>206.9+71 |
| 合 計        | 22 橋        |                              |              |              |              |              |              |                |       |       |         |                          |

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

# 橋 調 書

第四表

路線名: 国道49号

現道

49号現道 一般橋

| 図面<br>対照番号 | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m     |             |              | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式         | 建設年次  | 耐 荷 荷 重 | 現 況     | 備 考                      |
|------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----------------|-------|---------|---------|--------------------------|
|            |             |                              |              | 車道           | 歩道          | 路肩           |              |                |       |         |         |                          |
|            |             |                              |              |              |             |              |              |                |       |         |         |                          |
| 145        | 藤戸橋         | 阿賀野市草水<br>阿賀野市草水             | 46.6         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0  | 0.75<br>0.75 | 396.3        | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和41年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 210.9+29～<br>210.9+76 |
| 152        | 久保2号溝橋      | 阿賀野市久保<br>阿賀野市久保             | 7.0          | 3.5<br>3.5   | 2.9<br>6.0  | 1.57<br>3.13 | 152.8        | PC橋、RC橋<br>単純桁 | 昭和59年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 212.8+89～<br>212.8+94 |
| 157～159    | 都辺田川橋       | 阿賀野市保田<br>阿賀野市保田             | 64.0         | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>3.5  | 1.0<br>1.5   | 832.0        | 鋼橋<br>連続桁      | 昭和58年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 214.1+15～<br>214.1+79 |
| 164        | 安田2号溝橋      | 阿賀野市保田<br>阿賀野市保田             | 11.9         | 3.5<br>3.5   | 2.8<br>0.0  | 2.7<br>5.1   | 246.0        | PC橋<br>単純桁     | 昭和58年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 215.1+79～<br>215.2+0  |
| 168        | 安田1号溝橋      | 阿賀野市保田<br>阿賀野市保田             | 13.5         | 3.5<br>3.5   | 2.6<br>0.0  | 4.5<br>6.5   | 278.9        | PC橋<br>単純桁     | 昭和59年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 216.2+23～<br>216.2+37 |
| 178        | 水原1号溝橋      | 阿賀野市寺社<br>阿賀野市寺社             | 3.7          | 3.5<br>3.5   | 1.8<br>1.0  | 0.5<br>1.6   | 43.8         | RC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 218.3+3～<br>218.3+6   |
| 178        | 水原2号溝橋      | 阿賀野市寺社<br>阿賀野市寺社             | 2.8          | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>0.0  | 0.8<br>0.8   | 24.1         | RC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 218.3+14～<br>218.3+16 |
| 182        | 堀越2号溝橋      | 阿賀野市堀越<br>阿賀野市堀越             | 4.5          | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>2.4  | 1.1<br>1.1   | 121.9        | RC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 219.2+35～<br>219.2+40 |
| 184        | 堀越1号溝橋      | 阿賀野市庄ヶ宮<br>阿賀野市庄ヶ宮           | 2.4          | 3.5<br>3.5   | 1.45<br>3.3 | 0.7<br>1.5   | 54.0         | RC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 219.7+17～<br>219.7+22 |
| 185        | 市野山4号溝橋     | 阿賀野市市野山<br>阿賀野市市野山           | 5.0          | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>1.9  | 8.2<br>1.5   | 263.0        | RC橋<br>単純桁     | 昭和45年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 219.9+16～<br>219.9+25 |
| 185        | 市野山1号溝橋     | 阿賀野市市野山<br>阿賀野市市野山           | 2.3          | 3.5<br>3.5   | 1.7<br>1.7  | 0.7<br>0.7   | 27.6         | RC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | ?       | 通行制限 無し | 現道 220.1+70～<br>220.1+72 |
| 187        | 無名橋 220.515 | 阿賀野市市野山<br>阿賀野市市野山           | 2.6          | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>2.0  | 2.5<br>0.5   | 31.9         | RC橋<br>単純桁     | 昭和41年 | ?       | 通行制限 無し | 現道 220.5+15～<br>220.5+18 |
| 188        | 安野川橋        | 阿賀野市荒屋<br>阿賀野市荒屋             | 28.1         | 3.25<br>3.25 | 0.0<br>0.0  | 0.5<br>0.5   | 211.1        | PC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 220.8+75～<br>220.9+3  |
| 189        | 水原5号溝橋      | 阿賀野市学校町<br>阿賀野市学校町           | 4.5          | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>3.0  | 0.5<br>1.85  | 95.9         | PC橋、RC橋<br>単純桁 | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 221+71～<br>221+77     |
| 192        | 水原4号溝橋      | 阿賀野市岡山町<br>阿賀野市岡山町           | 11.4         | 5.8<br>3.1   | 3.1<br>3.1  | 1.4<br>1.4   | 210.9        | PC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 221.6+90～<br>221.7+2  |
| 192        | 水原3号溝橋      | 阿賀野市岡山町<br>阿賀野市岡山町           | 6.5          | 3.5<br>3.5   | 3.1<br>2.9  | 1.5<br>1.5   | 131.4        | PC橋<br>単純桁     | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 221.7+69～<br>221.7+72 |
| 193        | 水原2号溝橋      | 阿賀野市中央町二丁目<br>阿賀野市中央町二丁目     | 4.0          | 6.4<br>3.5   | 0.0<br>3.1  | 4.3<br>1.1   | 74.2         | RC橋<br>単純桁     | 昭和55年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 222+25～<br>222+27     |
| 196        | 水原1号跨道橋     | 阿賀野市中央町二丁目<br>阿賀野市中央町二丁目     | 8.4          | 3.5<br>3.5   | 1.4<br>1.75 | 1.5<br>1.5   | 110.5        | PC橋<br>単純桁     | 昭和56年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 222.6+90～<br>222.6+97 |
| 196        | 水原跨線橋       | 阿賀野市中央町二丁目<br>阿賀野市中央町二丁目     | 21.4         | 3.25<br>3.25 | 1.5<br>1.5  | 1.75<br>1.75 | 280.2        | 鋼橋<br>単純桁      | 昭和45年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 222.7+73～<br>222.7+94 |
| 203        | 山口橋         | 阿賀野市山口町二丁目<br>阿賀野市山口町二丁目     | 17.2         | 3.25<br>3.25 | 2.2<br>0.0  | 0.75<br>0.75 | 137.6        | PC橋<br>単純桁     | 平成22年 | B活荷重    | 通行制限 無し | 現道 224.5+97～<br>224.6+14 |
| 204        | 小里橋         | 阿賀野市小里<br>阿賀野市小里             | 62.8         | 3.25<br>3.25 | 2.2<br>0.0  | 0.75<br>0.75 | 640.6        | PC橋<br>連結桁     | 平成22年 | B活荷重    | 通行制限 無し | 現道 224.7+42～<br>224.8+05 |
| 208        | 飯森橋         | 阿賀野市飯森杉<br>阿賀野市飯森杉           | 5.0          | 3.1<br>3.1   | 1.8<br>0.0  | 0.5<br>0.5   | 56.6         | 鋼橋、PC橋<br>単純桁  | 昭和39年 | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 225.7+88～<br>225.7+94 |
| B219～B223  | 新横雲橋        | 阿賀野市下黒瀬<br>新潟市江南区木津          | 995.0        | 3.5<br>3.5   | 0.0<br>2.5  | 0.5<br>1.25  | 11,201.9     | 鋼橋<br>連続桁      | 平成7年  | TL-20   | 通行制限 無し | 現道 228.6+12～<br>229.6+7  |
| 合 計        | 23 橋        |                              |              |              |             |              |              |                |       |         |         |                          |

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

# 橋 調 書

第四表

路線名:国道49号

現道

49号現道 一般橋

| 図面<br>対照番号 | 名 称           | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m      |            |              | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式     | 建設年次  | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                      |
|------------|---------------|------------------------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|-------|-------|---------|--------------------------|
|            |               |                              |              | 車道            | 歩道         | 路肩           |              |            |       |       |         |                          |
|            |               |                              |              | (上段:上り,下段:下り) |            |              |              |            |       |       |         |                          |
| B219～B223  | 新横雲橋          | 阿賀野市下黒瀬<br>新潟市江南区木津          | 995.0        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>1.25  | 11,201.9     | 鋼橋<br>連続桁  | 平成7年  | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 228.6+12～<br>229.6+7  |
| B224～B225  | 阿賀高架橋         | 新潟市江南区木津<br>新潟市江南区木津         | 41.3         | 3.5<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.5   | 528.4        | PC橋<br>単純桁 | 平成7年  | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 229.8+67～<br>229.9+9  |
| B224～B225  | 阿賀高架橋(ランプ)    | 新潟市江南区木津<br>新潟市江南区木津         | 41.3         | 3.5<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 4.5<br>4.5   | 555.5        | PC橋<br>単純桁 | 平成7年  | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 229.8+75～<br>229.9+17 |
| 240        | 城所高架橋         | 新潟市江南区城所字牧田<br>新潟市江南区城所字牧田   | 208.3        | 7.0<br>7.0    | 2.5<br>2.5 | 1.25<br>1.25 | 4,833.0      | 鋼橋<br>単純桁  | 昭和49年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 233.8+33～<br>234+41   |
| 250        | 早通り跨道橋(上り)    | 新潟市江南区泥潟<br>新潟市江南区泥潟         | 11.4         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 0.7<br>0.95  | 99.5         | PC橋<br>単純桁 | 昭和58年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 236+22～<br>236+33     |
| 250        | 早通り跨道橋(下り)    | 新潟市江南区泥潟<br>新潟市江南区泥潟         | 11.4         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 1.4<br>1.5   | 113.3        | PC橋<br>単純桁 | 昭和58年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 236+22～<br>236+33     |
| 253～254    | 鶴ノ子IC橋(上り)    | 新潟市江南区東早通一丁目<br>新潟市江南区東早通一丁目 | 280.0        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.56<br>1.31 | 2,480.8      | 鋼橋<br>連続桁  | 平成12年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 236.7+10～<br>236.9+90 |
| 253～254    | 鶴ノ子IC橋(下り)    | 新潟市江南区東早通一丁目<br>新潟市江南区東早通一丁目 | 280.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.31<br>0.56 | 2,480.8      | 鋼橋<br>連続桁  | 平成12年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 236.7+10～<br>236.9+90 |
| 260        | 姥ヶ山IC橋(上り)    | 新潟市中央区姥ヶ山<br>新潟市中央区姥ヶ山       | 35.1         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.75<br>0.0  | 307.1        | PC橋<br>単純桁 | 平成28年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 238.5+69～<br>238.6+4  |
| 260        | 姥ヶ山IC橋(下り)    | 新潟市中央区姥ヶ山<br>新潟市中央区姥ヶ山       | 35.1         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 1.31<br>1.75 | 307.1        | PC橋<br>単純桁 | 平成29年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 238.5+69～<br>238.6+4  |
| 260        | 姥ヶ山ICランプ橋(上り) | 新潟市中央区姥ヶ山<br>新潟市中央区姥ヶ山       | 35.1         | 2.8<br>3.3    | 0.0<br>0.0 | 1.25<br>0.75 | 280.0        | PC橋<br>単純桁 | 平成26年 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道 238.5+69～<br>238.6+4  |
| 263        | 姥ヶ山跨道橋(上り)    | 新潟市中央区姥ヶ山<br>新潟市中央区姥ヶ山       | 11.4         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5   | 100.3        | PC橋<br>単純桁 | 昭和55年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 239.1+63～<br>239.1+76 |
| 263        | 姥ヶ山跨道橋(下り)    | 新潟市中央区姥ヶ山<br>新潟市中央区姥ヶ山       | 11.4         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3   | 100.3        | PC橋<br>単純桁 | 昭和47年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 239.1+63～<br>239.1+76 |
| 267        | とやの橋(下り)      | 新潟市中央区弁天橋通<br>新潟市中央区紫竹山      | 115.1        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>0.5   | 1,208.1      | PC橋<br>連続桁 | 昭和48年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 240.1+76～<br>240.2+89 |
| 267        | とやの橋(上り)      | 新潟市中央区弁天橋通<br>新潟市中央区紫竹山      | 115.1        | 7.0<br>0.0    | 2.5<br>0.0 | 0.5<br>0.5   | 1,208.1      | PC橋<br>連続桁 | 昭和54年 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道 240.1+76～<br>240.2+89 |
| 合 計        | 15 橋          |                              |              |               |            |              |              |            |       |       |         |                          |

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

| 路線名: 国道49号 |             |                              |              |            |             |             |              |               |       |      |         |                          | 現道            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49号現道 側道橋 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|-------------|------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|---------------|-------|------|---------|--------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 図面<br>対照番号 | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m   |             |             | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式        | 建設年次  | 耐荷荷重 | 現 況     | 備 考                      |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |             |                              |              | 車道         | 歩道          | 路肩          |              |               |       |      |         |                          |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |             |                              |              |            |             |             |              |               |       |      |         |                          | (上段:上り,下段:下り) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5          | 早坂橋側道橋      | 阿賀町八ツ田<br>阿賀町八ツ田             | 21.6         | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>1.75 | 0.0<br>0.0  | 38.7         | 鋼橋<br>単純桁     | 昭和50年 | —    |         | 現道 175.9+14～<br>175.9+36 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35         | 花立橋側道橋      | 阿賀町花立<br>阿賀町花立               | 104.0        | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>2.5  | 0.0<br>0.0  | 260.0        | 鋼橋<br>連続桁     | 昭和62年 | —    |         | 現道 183.3+6～<br>183.4+9   |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40         | 野村橋側道橋      | 阿賀町野村<br>阿賀町野村               | 65.5         | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>2.5  | 0.0<br>0.0  | 164.0        | 鋼橋<br>単純桁     | 昭和56年 | —    |         | 現道 184.6+69～<br>184.7+35 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44～45      | 常浪橋歩道橋      | 阿賀町天満<br>阿賀町平堀               | 188.2        | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 471.0        | 鋼橋<br>連続桁     | 昭和55年 | —    |         | 現道 185.6+40～<br>185.8+28 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103        | 三川一号溝橋(側)上  | 阿賀町岩谷<br>阿賀町岩谷               | 12.54        | 0.0<br>0.0 | 2.7<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | ?            | PC橋<br>単純桁    | 昭和49年 | —    |         | 現道 200.2+67～<br>200.2+80 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103        | 三川一号溝橋(側)下  | 阿賀町岩谷<br>阿賀町岩谷               | 12.54        | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>3.0  | 0.0<br>0.65 | ?            | PC橋<br>単純桁    | 平成5年  | —    |         | 現道 200.2+67～<br>200.2+80 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145        | 藤戸橋側道橋      | 阿賀野市草水<br>阿賀野市草水             | 47.0         | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 117.5        | 鋼橋、RC橋<br>単純桁 | 昭和56年 | —    |         | 現道 210.9+27～<br>210.9+73 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 182        | 堀越2号溝橋側道橋   | 阿賀野市堀越<br>阿賀野市堀越             | 5.46         | 0.0<br>0.0 | 4.8<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 23.8         | PC橋<br>単純桁    | 平成12年 | —    | 通行制限 無し | 現道 219.2+25～<br>219.2+31 |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188        | 安野川橋側道橋(上り) | 阿賀野市荒屋字土上<br>阿賀野市荒屋字土上       | 28.14        | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 56.3         | PC橋<br>単純桁    | 昭和52年 | —    |         | 現道 220.8+75～<br>220.9+3  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188        | 安野川橋側道橋(下り) | 阿賀野市荒屋字土上<br>阿賀野市荒屋字土上       | 28.14        | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>1.9  | 0.0<br>0.0  | 56.3         | PC橋<br>単純桁    | 昭和46年 | —    |         | 現道 220.8+75～<br>220.9+3  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合 計        | 10 橋        |                              |              |            |             |             |              |               |       |      |         |                          |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名 国道49号

| 図面<br>対象番号 | 箇 所 名      | 鉄道または新設軌道の名称 | 交差方式 | 延 長<br>m | 幅 員<br>m | 有効高(m)または<br>公差角度(度) | 備 考                           |
|------------|------------|--------------|------|----------|----------|----------------------|-------------------------------|
| 93         | 新潟県東蒲原郡阿賀町 | 磐越西線         | 立体交差 | 23.7     | 10.5     | 4.30                 | 現道 197.8+58～197.8+82<br>白崎跨線橋 |
| 196        | 新潟県阿賀野市    | 信越本線         | 立体交差 | 21.3     | 13.0     | ?                    | 現道 222.7+73～222.7+95<br>水原跨線橋 |
| 240        | 新潟県新潟市江南区  | 信越本線         | 立体交差 | 208.0    | 24.0     | 4.70                 | 現道 233.8+89～233.9+18<br>城所高架橋 |
| 合 計        | 3 箇所       |              |      |          |          |                      |                               |

注 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては公差角度を記載すること。  
2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との公差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。