

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-総(A)	図面対照番号	1～215											
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者			北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号			指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県新潟市中央区本町通7番町 0k000				主要な経過地	新潟県新潟市 新潟県北蒲原郡聖籠町 新潟県新発田市 新潟県胎内市 新潟県村上市								
終点	新潟県村上市坂町字笹谷 48k420													
路線の延長(m)		52,326			供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	52,326		当初 大正9年4月1日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長		なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)			トンネル		橋			渡船施設				
		47,887			0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
							永久橋	48	4,439	0	0	0	0	
							木 橋	0	0					
							混合橋	0	0					
		計	48	4,439										
		車道の幅員			9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類			(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道			33,399		18,927		0		0			
		砂 利 道			0		0		0		0			
		計			33,399		18,927		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)			0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体所有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差	跨道			3					
	2,205,650	0	0	2,205,650		跨線			2					
	平面交差		0											
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
6.50		25k362～27k800		なし					なし					
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
			面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-1(A)	図面対照番号	1～86										
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号			指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号						
起点	新潟県新潟市中央区本町通7番町0k000				主要な経過地	新潟県新潟市							
終点	新潟県新潟市北区浦ノ入20k402												
路線の延長(m)		20,440		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	20,440	当初 大正9年4月1日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長									なし		
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		17,879	0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船			
					永久橋	16	2,561	0	0	0	0		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	16	2,561									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		20,440		0		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		20,440		0		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	3				
								跨線	1				
	1,102,742		0		0		1,102,742		平面交差		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
13.0		0k453～0k771		なし				なし					
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
			面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-2(A)	図面対照番号	86～110											
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者			北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号			指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県北蒲原郡聖籠町大字藤寄20k402				主要な経過地		新潟県北蒲原郡聖籠町							
終点	新潟県北蒲原郡聖籠町大字三賀23k3274													
路線の延長(m)		5,877		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	5,877	当初 平成元年9月16日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり										
		重複延長	0											
		供用されていない区間の延長									なし			
	実延長の内訳	道 路 (m)			トンネル		橋			渡船施設				
		5,030			0	0	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船		
							永久橋	8	847	0	0	0	0	
							木 橋	0	0					
							混合橋	0	0					
		計	8	847										
		車道の幅員			9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類			(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道			5,877		0		0		0			
		砂 利 道			0		0		0		0			
		計			5,877		0		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)			0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体所有地 (㎡)		民有地 (㎡)		計 (㎡)			立体交差	跨道	0			
										跨線	0			
		436,474		0		0		436,474		平面交差		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所			
14.0		20k393～21k045		なし					なし					
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間		
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長				
			9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満					
	駐車場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日			
			面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-3(A)	図面対照番号	110～170										
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県新発田市大字奥山新保 23k3274			主要な経過地	新潟県新発田市								
終点	新潟県新発田市金塚 37k631												
路線の延長(m)		14,778		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	14,778	当初 昭和36年4月17日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		14,014	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船			
			0	0	永久橋	18	764	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	18	764									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		3,109		11,669		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		3,109		11,669		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0				
	204,154	0	0	204,154				跨線	1				
						平面交差				0			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
6.50		25k362～27k800		なし					なし				
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満			
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
			面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-4(A)	図面对照番号	170～211										
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県胎内市船戸 37k631			主要な経過地	新潟県胎内市								
終点	新潟県胎内市近江新 47k451												
路線の延長(m)		10,262		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	10,262	当初 昭和38年5月10日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		9,995	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	6	267	個数	延長(m)	船数	運行距離(m)		
						木 橋	0					0	
						混合橋	0					0	
		計	6	267									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		3,973		6,289		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		3,973		6,289		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)	民有地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差			跨道	0				
	433,968	0	0	433,968				跨線	0				
						平面交差		0					
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
6.50		44k400～44k600		なし					なし				
有料道路	道路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳(m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満				4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満		
	駐車場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数										

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

道 路 台 帳

第一表

整理番号	新潟7号-5(A)	図面对照番号	211～215										
道路の種類		一般国道		路線名	7号 現道	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日		昭和40年4月1日 政令第58号		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号							
起点	新潟県村上市切田字北田 47k451			主要な経過地	新潟県村上市								
終点	新潟県村上市坂町字笹谷 48k420												
路線の延長(m)		969		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長(m)	実 延 長	969	当初 昭和38年5月10日 区域変更・供用開始区間整理簿のとおり									
		重複延長	0										
		供用されていない区間の延長	なし										
	実延長の内訳	道 路 (m)		トンネル		橋			渡船施設				
		969	0	0	個数	延長(m)	種 類	個 数	延長(m)	渡船場		渡船	
					永久橋	0	0	0	0	0	0		
						木 橋	0					0	
						混合橋	0					0	
		計	0	0									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)			
		舗 装 道		0		969		0		0			
		砂 利 道		0		0		0		0			
		計		0		969		0		0			
		自動車交通不能区間の延長(m)		0		鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地方公共 団体有地 (㎡)		民有地 (㎡)				計 (㎡)		立体交差	跨道	0	
		28,312		0				0			28,312		跨線
								平面交差		0			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇所		最急縦断勾配(%)		箇所		
6.50		48k000～48k100		なし					なし				
有料道路	道 路	区 間		延長(m)		管理者			根拠条項			料金徴収期間	
		延長の内訳 (m)	道路		トンネル		橋			渡船延長			
	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.1メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満				
	駐 車 場	位置	規格		構造			管理者			料金徴収開始の日		
			面積(㎡)	駐車台数									

注 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、
実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項 昭和36年 4月25日 政令第116号 昭和38年 5月10日 政令第162号 昭和39年 5月20日 政令第159号 昭和41年 5月30日 政令第162号 昭和42年 7月31日 政令第219号 昭和43年 6月25日 政令第220号
調製年月日 令和4年3月31日(補正)

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道7号

7号現道 新潟市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県新潟市中央区 0.0 0 ～ 0.4 53	8.40 8.40	4.40 4.40	0.00	0.75 0.75	453.00	0.0	0.00		453.0	453.0	排水性舗装	
新潟県新潟市中央区 0.4 53 ～ 0.7 71	6.50 6.50	4.00 4.00	0.00	0.50 0.50	11.13	0.0	306.87		318.0	771.0	排水性舗装	
新潟県新潟市中央区 0.7 71 ～ 1.2 41	8.40 8.40	4.40 5.80	0.00	0.70 0.70	470.00	0.0	0.00		470.0	1,241.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 1.2 41 ～ 1.4 77	14.40 14.40	7.00 7.00	0.00	0.70 0.70	236.00	0.0	0.00		236.0	1,477.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 1.4 77 ～ 1.6 15	9.60 6.40	5.00 5.00	0.00	0.50 0.50	138.00	0.0	0.00		138.0	1,615.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 1.6 15 ～ 2.3 82	8.00 5.50	5.00 5.00	0.00	0.50 0.50	767.00	0.0	0.00		767.0	2,382.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 2.3 82 ～ 4.0 12	9.75 9.75	0.00 0.00	2.00	0.75 0.75	1636.00	0.0	0.00		1,636.0	4,018.0	排水性舗装	ブレーキ量 (+6m)
新潟県新潟市中央区 4.0 12 ～ 4.2 7	13.00 13.00	0.00 0.00	1.00	1.50 1.00	195.00	0.0	0.00		195.0	4,213.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 4.2 7 ～ 4.4 0	13.00 10.50	0.00 0.00	1.00	1.50 0.50	225.00	0.0	0.00		225.0	4,438.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+32m)
新潟県新潟市中央区 4.4 0 ～ 4.5 14	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.50 1.50	40.50	0.0	73.50		114.0	4,552.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市中央区 4.5 14 ～ 4.6 31	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.50 1.50	77.40	0.0	39.60		117.0	4,669.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 4.6 31 ～ 4.7 3	10.50 7.00	0.00 0.00	2.00	1.50 1.50	56.30	0.0	15.70		72.0	4,741.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 4.7 3 ～ 4.7 37	10.50 7.00	0.00 0.00	2.00	1.50 1.50	34.00	0.0	0.00		34.0	4,775.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 4.7 37 ～ 4.9 14	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.75	177.00	0.0	0.00		177.0	4,952.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 4.9 14 ～ 5.1 54	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.50	240.00	0.0	0.00		240.0	5,192.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 5.1 54 ～ 5.3 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.75	188.00	0.0	0.00		188.0	5,380.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 5.3 42 ～ 5.7 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.35	269.80	0.0	130.20		400.0	5,780.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 5.7 42 ～ 5.9 42	10.50 10.50	0.00 0.00	0.00	1.40 1.35	200.00	0.0	0.00		200.0	5,980.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 5.9 42 ～ 6.1 42	10.50 10.50	0.00 0.00	0.00	1.60 1.35	200.00	0.0	0.00		200.0	6,180.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 6.1 42 ～ 6.3 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	6,380.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 6.3 42 ～ 6.5 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	0.80 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	6,580.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 6.5 42 ～ 6.7 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	6,780.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 6.7 42 ～ 6.8 1	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	59.00	0.0	0.00		59.0	6,839.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 6.8 1 ～ 7.1 12	7.00 7.00	0.00 0.00	0.00	1.25 1.25	133.36	0.0	177.64		311.0	7,150.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.1 12 ～ 7.1 42	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	1.50 1.25	30.00	0.0	0.00		30.0	7,180.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.1 42 ～ 7.1 99	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	1.50 1.25	57.00	0.0	0.00		57.0	7,237.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.1 99 ～ 7.3 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.40 1.25	143.00	0.0	0.00		143.0	7,380.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.3 42 ～ 7.5 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	7,580.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.5 42 ～ 7.7 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	7,780.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.7 42 ～ 7.9 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	7,980.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 7.9 42 ～ 8.1 42	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	8,180.0	アスファルト舗装	
新潟県新潟市東区 8.1 42 ～ 8.3 44	10.50 10.50	0.00 0.00	2.00	1.25 1.25	202.00	0.0	0.00		202.0	8,382.0	アスファルト舗装	

新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	8,582.0	アスファルト舗装	
8.3 44 ～ 8.5 44	10.50	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	188.00	0.0	0.00		188.0	8,770.0	アスファルト舗装	
8.5 44 ～ 8.7 32	10.50	0.00		2.00								
新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	175.80	0.0	24.20		200.0	8,970.0	アスファルト舗装	
8.7 32 ～ 8.9 32	10.50	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	9,170.0	アスファルト舗装	
8.9 32 ～ 9.1 32	10.50	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	9,370.0	アスファルト舗装	
9.1 32 ～ 9.3 32	10.50	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	10.50	0.00	2.00	1.25	180.00	0.0	0.00		180.0	9,550.0	アスファルト舗装	
9.3 32 ～ 9.5 12	10.50	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	2.00	1.50	7.00	0.0	0.00		7.0	9,557.0	アスファルト舗装	
9.5 12 ～ 9.5 19	7.00	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	2.00	1.25	167.00	0.0	0.00		167.0	9,724.0	アスファルト舗装	
9.5 19 ～ 9.6 86	7.00	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	0.00	1.25	0.00	0.0	192.00		192.0	9,916.0	アスファルト舗装	
9.6 86 ～ 9.8 78	7.00	0.00		1.25								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	1.50	253.91	0.0	0.09		254.0	10,170.0	アスファルト舗装	
9.8 78 ～ 10.1 32	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	10,370.0	アスファルト舗装	
10.1 32 ～ 10.3 32	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	220.00	0.0	0.00		220.0	10,590.0	アスファルト舗装	
10.3 32 ～ 10.5 52	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	1.50	180.00	0.0	0.00		180.0	10,770.0	アスファルト舗装	
10.5 52 ～ 10.7 32	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	178.00	0.0	0.00		178.0	10,948.0	アスファルト舗装	
10.7 32 ～ 10.9 10	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	69.00	0.0	0.00		69.0	11,017.0	アスファルト舗装	
10.9 10 ～ 10.9 79	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	0.00	2.50	1.00	0.0	85.00		86.0	11,103.0	アスファルト舗装	
10.9 79 ～ 11.0 65	7.00	0.00		2.50								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	135.00	0.0	0.00		135.0	11,238.0	アスファルト舗装	
11.0 65 ～ 11.2 0	7.00	0.00		1.85								
新潟県新潟市東区	7.00	0.00	1.50	2.00	334.00	0.0	0.00		334.0	11,572.0	アスファルト舗装	
11.2 0 ～ 11.5 34	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	2.00	0.00	1.75	0.00	0.0	903.00		903.0	12,475.0	アスファルト舗装	
11.5 34 ～ 12.4 37	7.00	2.00		1.00								
新潟県新潟市北区	7.00	2.00	1.50	1.25	156.00	0.0	0.00		156.0	12,631.0	アスファルト舗装	
12.4 37 ～ 12.5 93	7.00	2.00		0.50								
新潟県新潟市北区	7.00	2.00	0.00	1.25	0.60	0.0	66.40		67.0	12,698.0	アスファルト舗装	
12.5 93 ～ 12.6 60	7.00	2.00		0.50								
新潟県新潟市北区	7.00	2.00	1.50	1.25	72.00	0.0	0.00		72.0	12,770.0	アスファルト舗装	
12.6 60 ～ 12.7 32	7.00	2.00		1.25								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	232.00	0.0	0.00		232.0	13,002.0	アスファルト舗装	
12.7 32 ～ 12.9 64	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	0.00	2.50	0.52	0.0	147.48		148.0	13,150.0	アスファルト舗装	
12.9 64 ～ 13.1 12	7.00	0.00		2.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	1.50	220.00	0.0	0.00		220.0	13,370.0	アスファルト舗装	
13.1 12 ～ 13.3 32	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	13,570.0	アスファルト舗装	
13.3 32 ～ 13.5 32	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	13,770.0	アスファルト舗装	
13.5 32 ～ 13.7 32	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	41.00	0.0	0.00		41.0	13,811.0	アスファルト舗装	
13.7 32 ～ 13.7 73	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	139.00	0.0	0.00		139.0	13,950.0	アスファルト舗装	
13.7 73 ～ 13.9 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	400.00	0.0	0.00		400.0	14,350.0	アスファルト舗装	
13.9 12 ～ 14.3 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	14,550.0	アスファルト舗装	
14.3 12 ～ 14.5 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	14,750.0	アスファルト舗装	
14.5 12 ～ 14.7 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	220.00	0.0	0.00		220.0	14,970.0	アスファルト舗装	
14.7 12 ～ 14.9 32	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	2.00	220.00	0.0	0.00		220.0	15,190.0	アスファルト舗装	
14.9 32 ～ 15.1 52	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	0.00	1.50	220.00	0.0	0.00		220.0	15,410.0	アスファルト舗装	
15.1 52 ～ 15.3 72	7.00	0.00		1.50								

新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	184.00	0.0	0.00		184.0	15,594.0	アスファルト舗装	
15.3 72 ～ 15.5 56	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	1.25	1.15	0.0	108.85		110.0	15,704.0	アスファルト舗装	
15.5 56 ～ 15.6 66	7.00	0.00		1.25								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	1.25	206.00	0.0	0.00		206.0	15,910.0	アスファルト舗装	
15.6 66 ～ 15.8 72	7.00	0.00		1.25								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	221.00	0.0	0.00		221.0	16,131.0	アスファルト舗装	
15.8 72 ～ 16.0 93	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	199.00	0.0	0.00		199.0	16,330.0	アスファルト舗装	
16.0 93 ～ 16.2 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	16,530.0	アスファルト舗装	
16.2 92 ～ 16.4 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	16,730.0	アスファルト舗装	
16.4 92 ～ 16.6 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	16,930.0	アスファルト舗装	
16.6 92 ～ 16.8 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	101.50	0.0	98.50		200.0	17,130.0	アスファルト舗装	
16.8 92 ～ 17.0 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	400.00	0.0	0.00		400.0	17,530.0	アスファルト舗装	
17.0 92 ～ 17.4 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	17,730.0	アスファルト舗装	
17.4 92 ～ 17.6 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	17,930.0	アスファルト舗装	
17.6 92 ～ 17.8 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	18,130.0	アスファルト舗装	
17.8 92 ～ 18.0 92	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	120.00	0.0	0.00		120.0	18,250.0	アスファルト舗装	
18.0 92 ～ 18.2 12	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	20.00	0.0	0.00		20.0	18,270.0	アスファルト舗装	
18.2 12 ～ 18.2 32	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	60.00	0.0	0.00		60.0	18,330.0	アスファルト舗装	
18.2 32 ～ 18.2 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	187.00	0.0	0.00		187.0	18,517.0	アスファルト舗装	
18.2 92 ～ 18.4 79	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	1.50	11.00	0.0	87.00		98.0	18,615.0	アスファルト舗装	
18.4 79 ～ 18.5 77	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	115.00	0.0	0.00		115.0	18,730.0	アスファルト舗装	
18.5 77 ～ 18.6 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.0	0.00		100.0	18,830.0	アスファルト舗装	
18.6 92 ～ 18.7 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	39.00	0.0	61.00		100.0	18,930.0	アスファルト舗装	
18.7 92 ～ 18.8 92	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	1.50	1.50	156.40	0.0	43.60		200.0	19,130.0	アスファルト舗装	
18.8 92 ～ 19.0 92	7.50	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	120.00	0.0	0.00		120.0	19,250.0	アスファルト舗装	
19.0 92 ～ 19.2 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	60.00	0.0	0.00		60.0	19,310.0	アスファルト舗装	
19.2 12 ～ 19.2 72	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	340.00	0.0	0.00		340.0	19,650.0	アスファルト舗装	
19.2 72 ～ 19.6 12	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	80.00	0.0	0.00		80.0	19,730.0	アスファルト舗装	
19.6 12 ～ 19.6 92	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.50	80.00	0.0	0.00		80.0	19,810.0	アスファルト舗装	
19.6 92 ～ 19.7 72	7.00	0.00		1.50								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	120.00	0.0	0.00		120.0	19,930.0	アスファルト舗装	
19.7 72 ～ 19.8 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	280.00	0.0	0.00		280.0	20,210.0	アスファルト舗装	
19.8 92 ～ 20.1 72	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	120.00	0.0	0.00		120.0	20,330.0	アスファルト舗装	
20.1 72 ～ 20.2 92	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	2.00	80.00	0.0	0.00		80.0	20,410.0	アスファルト舗装	
20.2 92 ～ 20.3 72	7.00	0.00		2.00								
新潟県新潟市北区	7.00	0.00	2.00	1.70	21.00	0.0	0.00		21.0	20,431.0	アスファルト舗装	
20.3 72 ～ 20.3 93	7.00	0.00		1.70								
新潟県新潟市北区	7.00	2.50	1.50	1.25	9.00	0.0	0.00		9.0	20,440.0	アスファルト舗装	
20.3 93 ～ 20.4 2	7.00	2.50		1.25								
合計					17,879.4	0.0	2,560.6	0.0	20,440.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

路線名： 国道7号

7号現道 聖籠町

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県北蒲原郡聖籠町 20.4 2 ～ 20.5 72	7.00 7.00	2.50 2.50	1.50	1.25 1.25	72.50	0.0	97.50		170.0	170.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 20.5 72 ～ 20.7 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	370.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 20.7 72 ～ 20.9 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	0.00 0.00	200.00	0.0	0.00		200.0	570.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 20.9 72 ～ 21.0 45	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	51.00	0.0	22.00		73.0	643.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.0 45 ～ 21.1 72	7.03 7.01	0.00 0.00	1.48	2.00 2.00	104.50	0.0	22.50		127.0	770.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.1 72 ～ 21.3 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	0.00 0.00	200.00	0.0	0.00		200.0	970.0	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.3 72 ～ 21.5 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	204.72	0.0	0.00		204.7	1,174.7	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)4,715m
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.5 72 ～ 21.7 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	1,374.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.7 72 ～ 21.8 52	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	80.00	0.0	0.00		80.0	1,454.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.8 52 ～ 21.9 32	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	32.00	0.0	48.00		80.0	1,534.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 21.9 32 ～ 22.1 72	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	193.50	0.0	46.50		240.0	1,774.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 22.1 72 ～ 22.3 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	0.00 0.00	200.00	0.0	0.00		200.0	1,974.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 22.3 72 ～ 22.5 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	124.00	0.0	76.00		200.0	2,174.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 22.5 72 ～ 22.7 72	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	2,374.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 22.7 72 ～ 22.9 72	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	2,574.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 22.9 72 ～ 23.0 172	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 0.00	200.00	0.0	0.00		200.0	2,774.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 172 ～ 23.0 292	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	120.00	0.0	0.00		120.0	2,894.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 292 ～ 23.0 372	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	80.00	0.0	0.00		80.0	2,974.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 372 ～ 23.0 392	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	20.00	0.0	0.00		20.0	2,994.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 392 ～ 23.0 422	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	30.00	0.0	0.00		30.0	3,024.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 422 ～ 23.0 442	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	20.00	0.0	0.00		20.0	3,044.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 442 ～ 23.0 482	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	40.00	0.0	0.00		40.0	3,084.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 482 ～ 23.0 572	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	90.00	0.0	0.00		90.0	3,174.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 572 ～ 23.0 787	7.00 7.00	0.00 0.00	2.00	2.00 2.00	215.00	0.0	0.00		215.0	3,389.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 787 ～ 23.0 940	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	153.00	0.0	0.00		153.0	3,542.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 940 ～ 23.0 1,152	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	212.00	0.0	0.00		212.0	3,754.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 1,152 ～ 23.0 1,327	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	175.00	0.0	0.00		175.0	3,929.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 1,327 ～ 23.0 1,423	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	0.00	0.0	96.00		96.0	4,025.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 1,423 ～ 23.0 1,592	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	169.00	0.0	0.00		169.0	4,194.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 1,592 ～ 23.0 1,847	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	255.00	0.0	0.00		255.0	4,449.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 1,847 ～ 23.0 2,087	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	1.25 1.25	0.00	0.0	240.00		240.0	4,689.7	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)3,421m
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 2,087 ～ 23.0 2,378	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 3.00	291.00	0.0	0.00		291.0	4,980.7	アスファルト舗装	

新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 2,378 ～ 23.0 2,651	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	273.00	0.0	0.00		273.0	5,253.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 2,651 ～ 23.0 2,896	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	86.80	0.0	158.20		245.0	5,498.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 2,896 ～ 23.0 3,054	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	158.00	0.0	0.00		158.0	5,656.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 3,054 ～ 23.0 3,142	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	88.00	0.0	0.00		88.0	5,744.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 3,142 ～ 23.0 3,182	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	0.00	0.0	40.00		40.0	5,784.7	アスファルト舗装	
新潟県北蒲原郡聖籠町 23.0 3,182 ～ 23.0 3,274	7.00 7.00	0.00 0.00	1.50	2.00 2.00	92.00	0.0	0.00		92.0	5,876.7	アスファルト舗装	
合計					5,030.0	0.0	846.7	0.0	5,876.7			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

路線名： 国道7号

7号現道 新発田市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県新発田市	7.00	0.00	2.00	2.00	98.00	0.0	0.00		98.0	98.0	アスファルト舗装	
23.0 3,274 ～ 23.0 3,372	7.00	0.00		2.00								
新潟県新発田市	7.00	0.00	2.00	1.25	220.00	0.0	0.00		220.0	318.0	アスファルト舗装	
23.0 3,372 ～ 23.1 71	7.00	0.00		1.25								
新潟県新発田市	7.00	0.00	2.00	1.25	7.46	0.0	480.54		488.0	806.0	アスファルト舗装	
23.1 71 ～ 23.6 59	7.00	0.00		1.25								
新潟県新発田市	7.00	0.00	2.00	1.25	146.00	0.0	0.00		146.0	952.0	アスファルト舗装	
23.6 59 ～ 23.8 5	7.00	0.00		1.25								
新潟県新発田市	7.00	5.50	2.00	2.00	175.00	0.0	0.00		175.0	1,127.0	アスファルト舗装	
23.8 5 ～ 23.9 80	7.00	5.50		2.00								
新潟県新発田市	7.00	5.50	0.60	2.00	135.00	0.0	0.00		135.0	1,262.0	アスファルト舗装	
23.9 80 ～ 24.1 15	7.00	5.50		2.00								
新潟県新発田市	7.00	5.50	2.00	2.00	309.30	0.0	2.70		312.0	1,574.0	アスファルト舗装	
24.1 15 ～ 24.4 27	7.00	5.50		2.00								
新潟県新発田市	7.00	5.50	2.00	2.00	98.00	0.0	0.00		98.0	1,672.0	アスファルト舗装	
24.4 27 ～ 24.5 25	7.00	3.70		3.00								
新潟県新発田市	7.00	5.50	2.00	2.00	837.00	0.0	0.00		837.0	2,509.0	アスファルト舗装	
24.5 25 ～ 25.3 62	7.00	6.00		2.00								
新潟県新発田市	3.25	2.50	2.40	0.70	138.00	0.0	0.00		138.0	2,647.0	アスファルト舗装	
25.3 62 ～ 25.5 0	3.25	2.50		0.70								
新潟県新発田市	3.25	2.50	2.40	0.70	200.00	0.0	0.00		200.0	2,847.0	排水性舗装	
25.5 0 ～ 25.7 0	3.25	3.80		0.70								
新潟県新発田市	3.25	2.50	2.40	0.70	200.00	0.0	0.00		200.0	3,047.0	排水性舗装	
25.7 0 ～ 25.9 0	3.25	3.80		0.70								
新潟県新発田市	3.25	2.50	2.40	0.70	197.30	0.0	2.70		200.0	3,247.0	排水性舗装	
25.9 0 ～ 26.1 0	3.25	3.80		0.70								
新潟県新発田市	3.25	2.50	0.00	0.70	100.00	0.0	0.00		100.0	3,347.0	排水性舗装	
26.1 0 ～ 26.2 0	3.25	2.50		0.70								
新潟県新発田市	3.25	3.50	0.00	0.70	100.00	0.0	0.00		100.0	3,447.0	排水性舗装	
26.2 0 ～ 26.3 0	3.25	2.50		2.80								
新潟県新発田市	3.25	3.50	0.00	1.00	195.80	0.0	4.20		200.0	3,647.0	排水性舗装	
26.3 0 ～ 26.5 0	3.25	2.70		1.00								
新潟県新発田市	3.25	3.50	0.00	0.70	296.47	0.0	3.53		300.0	3,947.0	アスファルト舗装	
26.5 0 ～ 26.8 0	3.25	2.70		1.00								
新潟県新発田市	3.25	3.60	2.40	1.00	190.54	0.0	9.46		200.0	4,147.0	アスファルト舗装	
26.8 0 ～ 27.0 0	3.25	2.70		1.00								
新潟県新発田市	3.25	2.50	2.40	1.00	200.00	0.0	0.00		200.0	4,347.0	アスファルト舗装	
27.0 0 ～ 27.2 0	3.25	3.00		1.00								
新潟県新発田市	3.25	1.80	2.40	1.00	200.00	0.0	0.00		200.0	4,547.0	排水性舗装	
27.2 0 ～ 27.4 0	3.25	3.20		1.00								
新潟県新発田市	3.25	1.90	2.40	0.70	200.00	0.0	0.00		200.0	4,747.0	排水性舗装	
27.4 0 ～ 27.6 0	3.25	3.20		0.70								
新潟県新発田市	3.25	1.70	0.00	0.70	200.00	0.0	0.00		200.0	4,947.0	アスファルト舗装	
27.6 0 ～ 27.8 0	3.25	3.20		0.70								
新潟県新発田市	3.50	2.50	0.00	1.55	150.00	0.0	0.00		150.0	5,097.0	アスファルト舗装	
27.8 0 ～ 27.9 50	3.50	0.00		1.55								
新潟県新発田市	3.50	2.50	0.00	1.50	109.51	0.0	15.49		125.0	5,222.0	アスファルト舗装	
27.9 50 ～ 28.0 75	3.50	0.00		1.50								
新潟県新発田市	3.50	3.00	0.00	1.50	125.00	0.0	0.00		125.0	5,347.0	アスファルト舗装	
28.0 75 ～ 28.2 0	3.50	0.00		1.50								
新潟県新発田市	3.50	3.00	0.00	1.15	200.00	0.0	0.00		200.0	5,547.0	アスファルト舗装	
28.2 0 ～ 28.4 0	3.50	0.00		1.15								
新潟県新発田市	3.50	2.80	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	5,747.0	排水性舗装	
28.4 0 ～ 28.6 0	3.50	2.00		2.00								
新潟県新発田市	3.50	2.70	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	5,947.0	排水性舗装	
28.6 0 ～ 28.8 0	3.50	2.70		2.10								
新潟県新発田市	3.50	3.30	0.00	2.90	200.00	0.0	0.00		200.0	6,147.0	アスファルト舗装	
28.8 0 ～ 29.0 0	3.50	0.00		2.90								
新潟県新発田市	3.25	2.50	0.00	1.15	6.50	0.0	193.50		200.0	6,347.0	アスファルト舗装	
29.0 0 ～ 29.2 0	3.25	0.00		1.15								
新潟県新発田市	3.25	2.50	0.00	0.75	110.00	0.0	0.00		110.0	6,457.0	アスファルト舗装	
29.2 0 ～ 29.3 10	3.25	0.00		0.75								
新潟県新発田市	3.50	5.20	0.00	3.25	90.00	0.0	0.00		90.0	6,547.0	アスファルト舗装	
29.3 10 ～ 29.4 0	3.50	0.00		3.25								

新潟県新発田市				3.50	2.30	0.00	1.30	196.40	0.0	3.60		200.0	6,747.0	アスファルト舗装	
29.4	0 ～	29.6	0	3.50	0.00		1.30								
新潟県新発田市				3.50	2.50	0.00	1.15	200.00	0.0	0.00		200.0	6,947.0	アスファルト舗装	
29.6	0 ～	29.8	0	3.50	2.70		1.15								
新潟県新発田市				3.50	2.60	0.00	1.10	197.50	0.0	2.50		200.0	7,147.0	アスファルト舗装	
29.8	0 ～	30.0	0	3.50	2.80		1.15								
新潟県新発田市				3.25	3.60	0.00	0.90	100.00	0.0	0.00		100.0	7,247.0	アスファルト舗装	
30.0	0 ～	30.1	0	3.25	3.60		1.05								
新潟県新発田市				3.50	1.30	0.00	1.60	202.45	0.0	2.55		205.0	7,452.0	アスファルト舗装	
30.1	0 ～	30.3	5	3.50	3.60		1.60								
新潟県新発田市				3.50	2.80	0.00	1.00	267.60	0.0	2.40		270.0	7,722.0	アスファルト舗装	
30.3	5 ～	30.5	75	3.50	2.60		1.30								
新潟県新発田市				3.50	2.30	0.00	1.20	309.00	0.0	16.00		325.0	8,047.0	アスファルト舗装	
30.5	75 ～	30.9	0	3.50	3.85		0.85								
新潟県新発田市				3.50	2.30	0.00	1.10	200.00	0.0	0.00		200.0	8,247.0	アスファルト舗装	
30.9	0 ～	31.1	0	3.50	0.00		1.10								
新潟県新発田市				3.50	2.20	0.00	2.30	300.00	0.0	0.00		300.0	8,547.0	アスファルト舗装	
31.1	0 ～	31.4	0	3.50	0.00		2.30								
新潟県新発田市				3.50	2.40	0.00	1.50	300.00	0.0	0.00		300.0	8,847.0	アスファルト舗装	
31.4	0 ～	31.7	0	3.50	0.00		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.40	0.00	1.00	200.00	0.0	0.00		200.0	9,047.0	アスファルト舗装	
31.7	0 ～	31.9	0	3.50	2.10		1.00								
新潟県新発田市				3.50	3.00	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	9,247.0	アスファルト舗装	
31.9	0 ～	32.1	0	3.50	3.60		1.00								
新潟県新発田市				3.50	2.30	0.00	1.75	300.00	0.0	0.00		300.0	9,547.0	アスファルト舗装	
32.1	0 ～	32.4	0	3.50	3.70		1.75								
新潟県新発田市				3.50	2.30	0.00	1.75	292.65	0.0	7.35		300.0	9,847.0	アスファルト舗装	
32.4	0 ～	32.7	0	3.50	2.70		1.75								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.10	200.00	0.0	0.00		200.0	10,047.0	アスファルト舗装	
32.7	0 ～	32.9	0	3.50	0.00		1.10								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.20	200.00	0.0	0.00		200.0	10,247.0	アスファルト舗装	
32.9	0 ～	33.1	0	3.50	0.00		1.20								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.20	200.00	0.0	0.00		200.0	10,447.0	アスファルト舗装	
33.1	0 ～	33.3	0	3.50	0.00		1.20								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.20	286.46	0.0	13.54		300.0	10,747.0	アスファルト舗装	
33.3	0 ～	33.6	0	3.50	0.00		1.20								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	300.00	0.0	0.00		300.0	11,047.0	アスファルト舗装	
33.6	0 ～	33.9	0	3.50	0.00		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.20	140.00	0.0	0.00		140.0	11,187.0	アスファルト舗装	
33.9	0 ～	34.0	40	3.50	0.00		1.20								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.00	260.00	0.0	0.00		260.0	11,447.0	アスファルト舗装	
34.0	40 ～	34.3	0	3.50	0.00		1.10								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	11,647.0	アスファルト舗装	
34.3	0 ～	34.5	0	7.00	3.10		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	170.00	0.0	0.00		170.0	11,817.0	アスファルト舗装	
34.5	0 ～	34.6	70	7.00	3.00		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	230.00	0.0	0.00		230.0	12,047.0	アスファルト舗装	
34.6	70 ～	34.9	0	7.00	3.00		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.65	200.00	0.0	0.00		200.0	12,247.0	アスファルト舗装	
34.9	0 ～	35.1	0	3.50	3.00		1.65								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.80	200.00	0.0	0.00		200.0	12,447.0	アスファルト舗装	
35.1	0 ～	35.3	0	3.50	4.60		1.80								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.55	198.00	0.0	2.00		200.0	12,647.0	アスファルト舗装	
35.3	0 ～	35.5	0	3.50	2.90		1.55								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.55	180.00	0.0	0.00		180.0	12,827.0	アスファルト舗装	
35.5	0 ～	35.6	80	3.50	0.00		1.55								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.20	217.90	0.0	2.10		220.0	13,047.0	アスファルト舗装	
35.6	80 ～	35.9	0	3.50	0.00		1.20								
新潟県新発田市				3.50	3.30	0.00	1.55	300.00	0.0	0.00		300.0	13,347.0	アスファルト舗装	
35.9	0 ～	36.2	0	3.50	2.70		1.55								
新潟県新発田市				3.50	2.50	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	13,547.0	アスファルト舗装	
36.2	0 ～	36.4	0	3.50	2.70		1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.60	200.00	0.0	0.00		200.0	13,747.0	アスファルト舗装	
36.4	0 ～	36.6	0	3.50	2.70		1.60								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.00	200.00	0.0	0.00		200.0	13,947.0	アスファルト舗装	
36.6	0 ～	36.8	0	3.50	0.00		1.00								
新潟県新発田市				3.50	3.00	0.00	1.43	300.00	0.0	0.00		300.0	14,247.0	アスファルト舗装	
36.8	0 ～	37.1	0	3.50	0.00		1.43								
新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	14,447.0	アスファルト舗装	
37.1	0 ～	37.3	0	3.50	0.00		1.50								

新潟県新発田市				3.50	2.70	0.00	1.50	300.00	0.0	0.00		300.0	14,747.0	アスファルト舗装	
37.3	0	～	37.6	0	3.50	0.00	1.50								
新潟県新発田市				3.50	2.80	0.00	1.00	31.00	0.0	0.00		31.0	14,778.0	アスファルト舗装	
37.6	0	～	37.6	31	3.50	0.00	1.00								
合計								14,013.8	0.0	764.2	0.0	14,778.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実延長調書

第二表

路線名： 国道7号

7号現道 胎内市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り)				延 長 (上段:上り,下段:下り)					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県胎内市 37.6 31 ～ 37.7 2	3.50 3.50	2.00 0.00	0.00	1.00 1.00	71.00	0.0	0.00		71.0	71.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 37.6 94 ～ 37.8 57	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	1.25 4.50	150.00	0.0	0.00		150.0	221.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (-)5m
新潟県胎内市 37.8 57 ～ 38.0 0	7.00 7.00	3.00 0.00	1.92	1.25 4.70	143.00	0.0	0.00		143.0	364.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 38.0 0 ～ 38.1 0	7.00 7.00	3.00 3.00	0.50	1.25 1.25	100.00	0.0	0.00		100.0	464.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 38.1 0 ～ 38.2 93	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.25 1.25	193.00	0.0	0.00		193.0	657.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 38.2 93 ～ 38.4 0	7.00 7.00	3.00 3.00	1.80	1.50 1.50	46.00	0.0	61.00		107.0	764.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 38.4 0 ～ 38.6 0	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.50 1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	964.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 38.6 0 ～ 38.9 0	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.25 1.50	300.00	0.0	0.00		300.0	1,264.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 38.9 0 ～ 39.1 0	7.00 7.00	3.00 3.00	2.90	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	1,464.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 39.1 0 ～ 39.3 0	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.50 1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	1,664.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 39.3 0 ～ 39.7 0	7.00 7.00	3.00 3.00	0.50	1.25 1.50	386.70	0.0	13.30		400.0	2,064.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 39.7 0 ～ 39.9 0	7.00 7.00	3.00 3.00	2.00	1.50 1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	2,264.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 39.9 0 ～ 40.1 0	7.00 7.00	3.00 3.00	1.00	1.25 1.25	200.00	0.0	0.00		200.0	2,464.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 40.1 0 ～ 40.4 14	7.00 7.00	3.00 3.00	0.50	1.25 1.25	314.00	0.0	0.00		314.0	2,778.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 40.4 14 ～ 40.6 68	7.00 7.00	3.00 3.00	0.50	1.25 1.25	254.00	0.0	0.00		254.0	3,032.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 40.6 68 ～ 41.1 0	7.00 7.00	4.50 3.00	1.50	1.25 1.25	432.00	0.0	0.00		432.0	3,464.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 41.1 0 ～ 41.4 93	7.00 7.00	3.00 3.00	0.50	1.25 1.25	393.00	0.0	0.00		393.0	3,857.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 41.4 93 ～ 41.6 90	7.00 7.00	3.60 3.00	2.50	1.25 1.25	190.57	0.0	6.43		197.0	4,054.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 41.6 90 ～ 41.8 30	7.00 7.00	2.00 2.70	0.00	2.00 2.00	140.00	0.0	0.00		140.0	4,194.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 41.8 30 ～ 42.0 50	3.50 3.50	3.00 0.00	0.00	2.10 2.10	220.00	0.0	0.00		220.0	4,414.0	排水性舗装	
新潟県胎内市 42.0 50 ～ 42.4 50	3.50 3.50	2.20 0.00	0.00	1.90 1.90	400.00	0.0	0.00		400.0	4,814.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 42.4 50 ～ 42.6 30	3.50 3.50	2.20 0.00	0.00	1.80 1.80	180.00	0.0	0.00		180.0	4,994.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 42.6 30 ～ 42.8 90	3.50 3.50	2.20 0.00	0.00	1.90 1.90	253.65	0.0	6.35		260.0	5,254.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 42.8 90 ～ 42.9 60	3.50 3.50	2.40 2.00	0.00	2.30 2.30	70.00	0.0	0.00		70.0	5,324.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 42.9 60 ～ 43.1 70	3.50 3.50	2.40 2.00	0.00	2.30 2.30	320.00	0.0	0.00		320.0	5,644.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)110m
新潟県胎内市 43.1 70 ～ 43.3 60	3.50 3.50	2.40 2.00	0.00	2.80 2.80	190.00	0.0	0.00		190.0	5,834.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 43.3 60 ～ 43.7 0	3.50 3.50	4.40 3.00	0.00	7.25 7.25	340.00	0.0	0.00		340.0	6,174.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 43.7 0 ～ 43.9 0	3.50 3.50	0.00 2.70	0.00	3.60 3.60	200.00	0.0	0.00		200.0	6,374.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 43.9 0 ～ 44.1 10	3.50 3.50	2.00 2.70	0.00	2.30 2.30	210.00	0.0	0.00		210.0	6,584.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 44.1 10 ～ 44.2 38	3.50 3.25	0.00 2.00	0.00	1.75 1.75	0.00	0.0	128.00		128.0	6,712.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 44.2 38 ～ 44.4 0	3.50 3.50	0.00 2.00	0.00	1.85 1.85	109.80	0.0	52.20		162.0	6,874.0	アスファルト舗装	
新潟県胎内市 44.4 0 ～ 44.6 0	3.25 3.25	2.00 2.00	0.00	4.75 4.75	200.00	0.0	0.00		200.0	7,074.0	アスファルト舗装	

新潟県胎内市				3.50	2.70	1.20	8.25	300.00	0.0	0.00		300.0	7,374.0	アスファルト舗装	
44.6	0 ～	44.9	0	3.50	2.40		6.55								
新潟県胎内市				3.50	2.50	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	7,574.0	アスファルト舗装	
44.9	0 ～	45.1	0	3.50	2.50		1.50								
新潟県胎内市				3.50	2.50	0.00	1.50	300.00	0.0	0.00		300.0	7,874.0	アスファルト舗装	
45.1	0 ～	45.4	0	3.50	2.50		1.50								
新潟県胎内市				3.50	2.50	0.00	1.50	200.00	0.0	0.00		200.0	8,074.0	アスファルト舗装	
45.4	0 ～	45.6	0	3.50	2.50		1.50								
新潟県胎内市				3.50	2.50	0.00	1.75	163.00	0.0	0.00		163.0	8,237.0	アスファルト舗装	
45.6	0 ～	45.7	63	3.50	2.50		1.75								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	140.00	0.0	0.00		140.0	8,377.0	アスファルト舗装	
45.7	63 ～	45.9	3	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	8,577.0	アスファルト舗装	ブレーキ量 (+)337m
45.9	3 ～	46.0	103	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	8,777.0	アスファルト舗装	
46.0	103 ～	46.0	303	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	8,977.0	アスファルト舗装	
46	303 ～	46.1	66	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	9,177.0	アスファルト舗装	
46.1	66 ～	46.3	66	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	9,377.0	アスファルト舗装	
46.3	66 ～	46.5	66	3.50	3.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	9,577.0	アスファルト舗装	
46.5	66 ～	46.7	66	3.50	0.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	9,777.0	アスファルト舗装	
46.7	66 ～	46.9	66	3.50	0.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	240.00	0.0	0.00		240.0	10,017.0	アスファルト舗装	
46.9	66 ～	47.2	6	3.50	0.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	200.00	0.0	0.00		200.0	10,217.0	アスファルト舗装	
47.2	6 ～	47.4	6	3.50	0.00		2.00								
新潟県胎内市				3.50	3.00	0.00	2.00	45.00	0.0	0.00		45.0	10,262.0	アスファルト舗装	
47.4	6 ～	47.4	51	3.50	0.00		2.00								
合計								9,994.7	0.0	267.3	0.0	10,262.0			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 国道7号 7号現道 村上市

区 間	幅 員 (上段:上り,下段:下り) m				延 長 (上段:上り,下段:下り) m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県村上市 47.4 51 ～ 47.6 6	3.50	3.00	0.00	2.00	155.00	0.0	0.00		155.0	155.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
新潟県村上市 47.6 6 ～ 47.7 91	3.50	2.00	0.00	2.00	185.00	0.0	0.00		185.0	340.0	アスファルト舗装	
	3.50	0.00		2.00								
新潟県村上市 47.7 91 ～ 48.0 0	3.50	0.00	0.00	0.70	209.00	0.0	0.00		209.0	549.0	アスファルト舗装	
	3.50	1.50		0.70								
新潟県村上市 48.0 0 ～ 48.1 0	3.00	4.30	0.00	1.50	100.00	0.0	0.00		100.0	649.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.50		1.00								
新潟県村上市 48.1 0 ～ 48.4 20	3.50	0.00	0.00	1.30	320.00	0.0	0.00		320.0	969.0	アスファルト舗装	
	3.50	2.40		1.00								
合計					969.0	0.0	0.0	0.0	969.0			
7号 現道 総合計					47,886.9	0.0	4,438.8	0.0	52,325.7			

注 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名：国道7号

現道

7号 現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
2～3	萬代橋	新潟市中央区下大川前通二ノ町 新潟市中央区万代二丁目	306.9	7.0 7.0	3.77 3.77	0.25 0.25	6,762.8	RC橋 連続桁	昭和4年	その他	通行制限 無し	現道 0.4+54～ 0.7+59
13	佐越橋	新潟市中央区本馬越 新潟市中央区本馬越	8.6	8.5 6.0	0.0 4.5	0.5 0.5	172.0	RC橋 単純桁	令和1年	?	通行制限 無し	現道 3.1+68～ 3.1+90
17～18	7号Fランプ橋	新潟市中央区紫竹山三丁目 新潟市中央区紫竹山三丁目	18.7	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 0.5	149.6	PC橋 単純桁	昭和53年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.2+95～ 4.3+13
19	紫竹山IC橋(下り)	新潟市中央区紫竹山三丁目 新潟市中央区紫竹山三丁目	73.5	0.0 14.0	0.0 0.0	0.25 0.25	1,073.0	PC橋 連続桁	昭和48年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.4+0～4.4+74
19	紫竹山IC橋(上り)	新潟市中央区紫竹山三丁目 新潟市中央区紫竹山三丁目	73.5	14.0 0.0	0.0 0.0	0.25 0.25	1,073.0	PC橋 連続桁	昭和54年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.4+0～4.4+74
20	栗ノ木川橋(下り)	新潟市中央区紫竹山三丁目 新潟市東区紫竹山三丁目	39.6	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 3.9	451.4	PC橋 単純桁	昭和48年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.5+63～4.6+0
20	栗ノ木川橋(上り)	新潟市中央区紫竹山三丁目 新潟市東区紫竹山三丁目	39.6	14.0 0.0	0.0 0.0	0.45 0.25	582.1	PC橋 単純桁	昭和54年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.5+63～4.6+0
20	49号跨道橋(下り)	新潟市東区紫竹山三丁目 新潟市東区紫竹山三丁目	15.7	0.0 7.0	0.0 0.0	0.3 1.5	137.0	PC橋 単純桁	昭和48年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.6+90～4.7+4
20	49号跨道橋(上り)	新潟市東区紫竹山三丁目 新潟市東区紫竹山三丁目	15.7	7.0 0.0	0.0 0.0	4.8 0.5	192.0	PC橋 単純桁	昭和54年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.6+90～4.7+4
20	49号跨道橋(ランプ)	新潟市東区紫竹山三丁目 新潟市東区紫竹山三丁目	15.7	7.0 0.0	0.0 0.0	0.5 1.8	144.4	PC橋 単純桁	昭和54年	TL-20	通行制限 無し	現道 4.6+90～4.7+4
23～24	紫竹跨線橋(下り)	新潟市東区紫竹六丁目 新潟市東区紫竹六丁目	130.2	0.0 10.5	0.0 0.0	0.5 1.8	1,662.0	鋼橋 単純桁	昭和45年	TL-20	通行制限 無し	現道 5.4+71～5.6+2
23～24	紫竹跨線橋(上り)	新潟市東区紫竹六丁目 新潟市東区紫竹六丁目	130.2	10.5 0.0	0.0 0.0	1.8 0.5	1,660.0	鋼橋 単純桁	昭和54年	TT-43	通行制限 無し	現道 5.4+71～5.6+2
29～30	竹尾IC橋(下り)	新潟市東区竹尾一丁目 新潟市東区竹尾一丁目	177.6	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.25	1,554.0	PC橋 単純桁	昭和56年	TT-43	通行制限 無し	現道 6.9+13～7+88
29～30	竹尾IC橋(上り)	新潟市東区竹尾一丁目 新潟市東区竹尾一丁目	177.6	7.0 0.0	0.0 0.0	1.25 0.5	1,554.0	PC橋 単純桁	昭和51年	TT-43	通行制限 無し	現道 6.9+13～7+88
37	逢谷内橋(下り)	新潟市東区逢谷内 新潟市東区逢谷内	24.2	0.0 10.5	0.0 0.0	0.5 1.3	296.0	PC橋 単純桁	昭和50年	TT-43	通行制限 無し	現道 8.9+8～8.9+30
37	逢谷内橋(上り)	新潟市東区逢谷内 新潟市東区逢谷内	24.2	10.5 0.0	0.0 0.0	1.3 0.5	296.0	PC橋 単純桁	昭和50年	TT-43	通行制限 無し	現道 8.9+8～8.9+30
41	海老ヶ瀬IC橋(下り)	新潟市東区大形本町 新潟市東区大形本町	192.1	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.3	1,690.4	PC橋 単純桁	昭和58年	TT-43	通行制限 無し	現道 9.6+86～ 9.8+78
41	海老ヶ瀬IC橋(上り)	新潟市東区大形本町 新潟市東区大形本町	192.1	7.0 0.0	0.0 0.0	1.25 0.5	1,681.0	PC橋 単純桁	昭和58年	TT-43	通行制限 無し	現道 9.6+86～ 9.8+78
46	一日市IC橋(下り)	新潟市東区一日市 新潟市東区一日市	85.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	807.5	PC橋 単純桁	昭和61年	TT-43	通行制限 無し	現道 10.9+79～ 11+65
46	一日市IC橋(上り)	新潟市東区一日市 新潟市東区一日市	85.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	807.5	PC橋 単純桁	昭和61年	TT-43	通行制限 無し	現道 10.9+79～ 11+65
48～52	阿賀野川大橋(下り)	新潟市東区一日市 新潟市北区濁川	903.0	0.0 7.0	0.0 2.0	0.5 0.5	9,030.0	鋼橋 連続桁	昭和52年	TT-43	通行制限 無し	現道 11.5+34～ 12.4+37
48～52	阿賀野川大橋(上り)	新潟市東区一日市 新潟市北区濁川	903.0	0.0 7.0	2.0 0.0	1.0 0.5	9,707.3	鋼橋 連続桁	昭和61年	TT-43	通行制限 無し	現道 11.5+34～ 12.4+37
52～53	新井郷川橋(下り)	新潟市北区濁川字大島 新潟市北区濁川字大島	66.4	0.0 7.0	0.0 2.0	0.5 0.5	664.0	鋼橋 連続桁	昭和51年	TT-43	通行制限 無し	現道 12.5+93～ 12.6+59
52～53	新井郷川橋(上り)	新潟市北区濁川字大島 新潟市北区濁川字大島	66.4	7.0 0.0	2.0 0.0	0.5 0.5	664.0	鋼橋 連続桁	昭和60年	TT-43	通行制限 無し	現道 12.5+93～ 12.6+59
54	濁川IC橋(下り)	新潟市北区濁川字浦通 新潟市北区濁川字浦通	147.5	0.0 7.0	0.0 2.0	0.25 0.25	1,401.1	PC橋 その他	昭和52年	TT-43	通行制限 無し	現道 12.9+64～ 13.1+12

54	濁川IC橋(上り)	新潟市北区濁川字浦通 新潟市北区濁川字浦通	147.5	7.0 0.0	2.0 0.0	0.25 0.25	1,401.1	PC橋 その他	昭和61年	TT-43	通行制限 無し	現道 12.9+64～ 13.1+12
63～66	競馬場IC橋(上り)	新潟市北区樋ノ入 新潟市北区樋ノ入	108.9	0.0 7.0	0.0 0.0	1.3 0.5	952.4	鋼橋 連続桁	昭和61年	TT-43	通行制限 無し	現道 15.5+56～ 15.6+65
63～66	競馬場IC橋(下り)	新潟市北区樋ノ入 新潟市北区樋ノ入	108.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.5 1.3	952.4	鋼橋 連続桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 15.5+56～ 15.6+65
71	新発田川橋(下り)	新潟市北区内島見字大沼 新潟市北区笹山	91.5	0.0 7.0	0.0 2.0	0.5 0.5	915.0	PC橋 単純桁	昭和54年	TT-43	通行制限 無し	現道 16.9+16～ 17+7
71	新発田川橋(上り)	新潟市北区内島見字大沼 新潟市北区笹山	98.5	7.0 0.0	3.5 0.0	2.0 0.5	1,280.5	PC橋 単純桁	昭和64年	TT-43	通行制限 無し	現道 16.9+25～ 17+23
77～78	豊栄IC橋(下り)	新潟市北区横土居 新潟市北区木崎	87.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	826.5	PC橋 単純桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 18.5+50～ 18.6+37
77～78	豊栄IC橋(上り)	新潟市北区横土居 新潟市北区木崎	87.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	826.5	PC橋 単純桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 18.5+50～ 18.6+37
79	切尾橋(下り)	新潟市北区木崎字切尾山 新潟市北区木崎字切尾山	104.6	0.0 8.26	0.0 5.0	0.0 3.35	1,883.0	PC橋 単純桁	昭和56年	TT-43	通行制限 無し	現道 18.8+31～ 18.9+36
79	切尾橋(上り)	新潟市北区木崎字切尾山 新潟市北区木崎字切尾山	104.6	8.26 0.0	5.0 0.0	3.35 0.0	1,832.4	PC橋 単純桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 18.8+31～ 18.9+36
86	東港ICオフランプ橋	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 7.5	0.0 2.5	0.75 1.5	113.6	RC橋 単純桁	昭和56年	TL-20	通行制限 無し	現道 20.3+95～ 20.4+4
86	東港ICオンランプ橋	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 3.25	2.53 0.0	7.5 2.75	90.3	PC橋 単純桁	昭和63年	TL-20	通行制限 無し	現道 20.3+96～ 20.4+4
合 計	36 橋											

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名：国道7号

現道

7号 現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
86	東港ICオフランプ橋	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 7.0	0.0 2.5	0.75 1.5	113.6	RC橋 単純桁	昭和56年	TL-20	通行制限 無し	現道 20.3+95～ 20.4+4
86	東港ICオンランプ橋	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 3.25	2.53 0.0	7.5 2.75	90.3	PC橋 単純桁	昭和63年	TL-20	通行制限 無し	現道 20.3+96～ 20.4+4
86	東港IC橋(下り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	97.5	0.0 7.0	0.0 2.5	0.5 1.25	1,096.9	鋼橋 連続桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 20.4+9～ 20.5+6
86	東港IC橋(上り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	97.5	7.0 0.0	2.5 0.0	1.25 0.5	1,096.9	鋼橋 連続桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 20.4+9～ 20.5+6
88	大夫興野IC橋(下り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	44.5	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	462.0	PC橋 単純桁	平成28年	B活荷重	通行制限 無し	現道 21+23～21+67
88	大夫興野IC橋(上り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	42.5	7.0 0.0	0.0 0.0	2.5 0.0	403.8	PC橋 単純桁	平成30年	B活荷重	通行制限 無し	現道 21+29～21+72
90	杉谷内管理道路(上り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.28	12.8 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	94.9	PC橋 単純桁	昭和62年	TL-14	通行制限 無し	現道 21.4+41～ 21.4+59
90	杉谷内管理道路(下り)	聖籠町大字藤寄字杉谷内 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.28	0.0 12.8	0.0 0.0	0.0 0.0	94.9	PC橋 単純桁	昭和62年	TL-14	通行制限 無し	現道 21.5+8～ 21.5+26
92	聖籠橋管理道路(上り)	聖籠町大字蓮野字坊主山 聖籠町大字蓮野字坊主山	94.5	0.0 5.0	0.0 0.0	0.0 0.0	472.5	鋼橋 連続桁	昭和64年	TL-14	通行制限 無し	現道 21.8+79～ 21.9+73
92	聖籠橋(上り)	聖籠町大字蓮野字坊主山 聖籠町大字蓮野字坊主山	94.5	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	897.8	鋼橋 連続桁	昭和63年	TT-43	通行制限 無し	現道 21.8+81～ 21.9+75
92	聖籠橋(下り)	聖籠町大字蓮野字坊主山 聖籠町大字蓮野字坊主山	94.5	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	897.8	鋼橋 連続桁	昭和64年	TT-43	通行制限 無し	現道 21.8+84～ 21.9+78
92	聖籠橋管理道路(下り)	聖籠町大字蓮野字坊主山 聖籠町大字蓮野字坊主山	94.5	0.0 5.0	0.0 0.0	0.0 0.0	472.5	鋼橋 連続桁	昭和64年	TL-14	通行制限 無し	現道 21.8+87～ 21.9+81
94～95	蓮野IC橋(下り)	聖籠町大字蓮野字上ヶ池 聖籠町大字蓮野字上ヶ池	76.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	722.0	PC橋 単純桁	昭和64年	TL-20	通行制限 無し	現道 22.5+16～ 22.5+92
94～95	蓮野IC橋(上り)	聖籠町大字蓮野字上ヶ池 聖籠町大字蓮野字上ヶ池	76.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	722.0	PC橋 単純桁	昭和64年	TL-20	通行制限 無し	現道 22.5+16～ 22.5+92
102	聖籠ICオフランプ橋	聖籠町大字大夫字聖籠山 聖籠町大字大夫字聖籠山	19.0	0.0 6.9	0.0 4.0	4.5 1.5	321.1	PC橋 単純桁	昭和61年	TL-20	通行制限 無し	現道 23+1316～ 23+1335
102	聖籠IC橋(上り)	聖籠町大字大夫字聖籠山 聖籠町大字大夫字聖籠山	96.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	1,008.0	PC橋 単純桁	平成6年	TT-43	通行制限 無し	現道 23+1327～ 23+1423
102	聖籠IC橋(下り)	聖籠町大字大夫字聖籠山 聖籠町大字大夫字聖籠山	96.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.50 2.0	1,008.0	PC橋 単純桁	平成13年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23+1327～ 23+1423
102	聖籠ICオンランプ橋	聖籠町大字大夫字聖籠山 聖籠町大字大夫字聖籠山	19.0	4.4 0.0	0.0 0.0	1.8 4.8	209.0	PC橋 単純桁	平成6年	TL-20	通行制限 無し	現道 23+1329～ 23+1348
105～106	角庵高架橋(上り)	聖籠町大字三賀字白通 聖籠町大字三賀字白通	240.0	7.0 0.0	0.0 0.0	0.5 1.25	2,100.0	RC橋 連続桁	昭和62年	TT-43	通行制限 無し	現道 23+1847～ 23+2087
105～106	角庵高架橋(下り)	聖籠町大字三賀字白通 聖籠町大字三賀字白通	240.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.25	2,126.4	RC橋 連続桁	平成12年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23+1847～ 23+2087
107	聖籠新発田IC Eランプ橋	聖籠町大字大夫字村前 聖籠町大字大夫字村前	42.0	3.5 3.5	0.0 0.0	2.55 2.56	613.6	鋼橋 単純桁	平成12年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23+2459～ 23+2479
109	三賀橋管理道路(上り)	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	87.1	0.0 0.5	0.0 0.0	0.0 0.0	435.7	鋼橋、RC橋 連続桁	昭和63年	TL-14	通行制限 無し	現道 23+2893～ 23+2980
109	三賀橋(下り)	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	158.2	0.0 7.0	0.0 3.5	0.56 1.25	1,597.8	鋼橋、RC橋 連続桁	平成12年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23+2894～ 23+3051
109	三賀橋(上り)	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	157.3	7.0 0.0	0.0 0.0	0.5 0.5	1,376.4	鋼橋、RC橋 連続桁	昭和63年	TL-20	通行制限 無し	現道 23+2894～ 23+3051
110	東高橋(上り)	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	40.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	380.0	PC橋 単純桁	昭和63年	TL-20	通行制限 無し	現道 23+3142～ 23+3182
110	東高橋(下り)	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	39.9	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	379.1	PC橋 連続桁	平成12年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23+3142～ 23+3182
合 計	26 橋											

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名：国道7号

現道

7号 現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
112～114	新発田高架橋(上り)	新発田市奥山新保 新発田市船入	480.5	7.0 0.0	0.0 0.0	1.25 0.5	4,392.0	鋼橋、PC橋 連続桁	平成19年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23.1+72～ 23.6+53
112～114	新発田高架橋(下り)	新発田市奥山新保 新発田市舟入町三丁目	480.5	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 1.25	4,328.0	鋼橋、PC橋 連続桁	平成21年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23.1+72～ 23.6+53
113	新発田2号溝橋	新発田市奥山新保 新発田市奥山新保	2.7	3.5 3.5	0.0 0.0	2.4 2.4	31.9	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 23.2+56～ 23.2+59
113～114	新発田川橋(下り)	新発田市奥山新保 新発田市奥山新保	19.6	0.0 6.25	0.0 2.5	0.0 2.5	279.0	PC橋 単純桁	平成19年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23.4+92～ 23.5+12
113～114	新発田川橋(上り)	新発田市新栄町 新発田市新栄町	20.6	7.1 0.0	5.5 0.0	0.0 0.0	277.3	PC橋 単純桁	平成18年	B活荷重	通行制限 無し	現道 23.5+0～ 23.5+20
116	新発田4号溝橋	新発田市船入町三丁目 新発田市船入町三丁目	2.7	3.5 3.5	3.2 3.75	1.5 1.5	48.4	RC橋 その他	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 24.1+79～ 24.1+82
123	新発田9号溝橋	新発田市城北町二丁目 新発田市城北町二丁目	2.70	3.5 3.5	3.2 4.0	1.5 2.0	47.8	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 25.9+67～ 25.9+71
125	新発田20号溝橋	新発田市中田町一丁目 新発田市中田町一丁目	2.10	3.50 3.50	0.0 3.0	1.25 2.8	32.4	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 26.3+13～ 26.3+15
125	新発田21号溝橋	新発田市中田町一丁目 新発田市中田町一丁目	2.1	3.5 3.5	1.55 3.25	0.75 2.8	33.4	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 26.4+28～ 26.4+30
127	新発田11号溝橋	新発田市中田町三丁目 新発田市中田町三丁目	3.5	3.5 3.5	2.2 3.05	1.25 2.8	52.4	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 26.7+70～ 26.7+74
127	中田川橋	新発田市中田町三丁目 新発田市中田町三丁目	9.5	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 2.0	104.1	PC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 26.8+56～ 26.8+66
132	島潟跨線橋	新発田市島潟 新発田市島潟	15.5	3.25 3.25	0.0 0.0	1.5 1.5	147.2	鋼橋 単純桁	昭和40年	TL-20	通行制限 無し	現道 28+2～28+17
135～136	加治大橋	新発田市島潟 新発田市島潟	193.5	3.25 3.25	0.0 0.0	0.75 0.75	1,548.0	鋼橋 その他	昭和36年	TL-20	通行制限 無し	現道 29+66～ 29.2+60
137	加治1号溝橋	新発田市三日市 新発田市三日市	3.6	3.5 3.5	3.5 2.5	1.65 1.65	65.2	RC橋 単純桁	昭和36年	TL-20	通行制限 無し	現道 29.5+60～ 29.5+64
138	加治2号溝橋	新発田市三日市 新発田市三日市	2.5	4.75 4.75	2.5 1.8	1.0 1.0	39.5	RC橋 単純桁	昭和36年	TL-20	通行制限 無し	現道 29.8+84～ 29.8+86
140	加治3号溝橋	新発田市上館 新発田市上館	2.6	3.5 3.5	7.5 4.0	2.1 2.1	57.1	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 30.1+21～ 30.1+23
141	加治4号溝橋	新発田市上館 新発田市上館	2.4	3.5 3.5	0.85 2.7	1.25 1.25	31.7	RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 30.3+55～ 30.3+57
142	今泉橋	新発田市下中 新発田市下中	16.0	3.25 3.25	0.0 0.0	1.2 1.15	156.8	PC橋 単純桁	昭和38年	TL-20	通行制限 無し	現道 30.7+22～ 30.7+38
150	加治5号溝橋	新発田市川口 新発田市川口	7.4	3.5 3.4	2.6 0.0	0.9 0.9	91.1	PC橋、RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 32.5+78～ 32.5+85
153	箱岩川橋	新発田市平山 新発田市平山	13.5	3.5 3.5	2.7 0.0	1.25 1.25	164.7	PC橋 単純桁	昭和50年	TL-20	通行制限 無し	現道 33.3+89～ 33.4+3
161	溝橋35.382	新発田市貝塚 新発田市貝塚	2.0	3.5 3.5	2.5 0.0	3.0 3.0	31.0	RC橋 単純桁	昭和35年	TL-20	通行制限 無し	現道 35.3+82～ 35.3+84
163	金塚溝橋	新発田市下小中山 新発田市下小中山	2.1	3.5 3.5	4.0 5.0	3.0 3.0	44.1	RC橋 単純桁	昭和36年	TL-20	通行制限 無し	現道 35.8+78～ 35.8+80
合 計	22 橋											

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名： 国道7号

現道

7号 現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
173	舟戸川橋(下り)	胎内市長橋字笹ヶ崎下117-7 胎内市長橋字笹ヶ崎下117-7	56.5	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 2.0	782.5	鋼橋 単純桁	平成14年	B活荷重	通行制限 無し	現道 38.2+92～ 38.3+49
173	舟戸川橋(上り)	胎内市長橋字笹ヶ崎下117-7 胎内市長橋字笹ヶ崎下117-7	61.0	7.0 0.0	3.5 0.0	2.1 0.5	847.9	鋼橋 単純桁	平成13年	B活荷重	通行制限 無し	現道 38.2+97～ 38.3+58
177	大江端橋(上り)	胎内市関沢 胎内市関沢	13.3	7.0 0.0	4.74 0.0	1.25 0.0	173.7	PC橋 単純桁	平成15年	B活荷重	通行制限 無し	現道 39.4+59～ 39.4+72
177	大江端橋(下り)	胎内市関沢地内 胎内市関沢地内	13.3	3.0 7.0	0.0 0.0	0.0 1.25	224.7	PC橋 単純桁	平成15年	B活荷重	通行制限 無し	現道 39.4+65～ 39.4+79
186	溝橋41.545	胎内市野中 胎内市野中	6.4	9.8 6.8	4.7 4.8	1.35 1.3	179.0	PC橋、RC橋 単純桁	昭和39年	TL-20	通行制限 無し	現道 41.5+45～ 41.5+51
191	溝橋42.839	胎内市羽黒 胎内市羽黒	6.4	3.5 3.5	3.0 3.5	2.3 2.2	185.7	RC橋 単純桁	昭和36年	TL-20	通行制限 無し	現道 42.8+39～ 42.8+45
197	黒川大橋	胎内市羽黒字川原 胎内市黒川字筒ノ下	157.60	3.5 3.5	0.0 2.0	1.85 1.85	1,840.0	鋼橋 連続桁	昭和49年	TL-20	通行制限 無し	現道 44.1+53～ 44.3+10
197～198	下館溝橋	胎内市下館字坪頭 胎内市下館字坪頭	22.64	3.7 3.7	2.0 2.0	9.9 1.7	520.7	PC橋 単純桁	昭和49年	TL-20	通行制限 無し	現道 44.3+96～ 44.4+19
合 計	8 橋											

注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

第四表

路線名：国道7号

7号 現道

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				(上段:上り,下段;下り)								
86	加賀田橋側道橋	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 0.0	0.0 4.5	0.0 0.0	34.0	PC橋 単純桁	?	—	通行制限 無し	現道 20.3+96～ 20.4+4
86	東港IC歩道橋下り	新潟市北区浦ノ入 聖籠町大字藤寄字杉谷内	8.5	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	21.3	PC橋 単純桁	昭和63年	TL-20	通行制限 無し	現道 20.3+96～ 20.4+4
109	三賀橋(下)階段部	聖籠町大字三賀 聖籠町大字三賀	27.8	0.0 0.0	0.0 3.0	0.0 0.0	82.8	鋼橋 連続桁	平成12年	—		現道 23+2957～ 23+2985
131	島潟跨線橋側道橋	新発田市島潟 新発田市島潟	26.3	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	73.3	鋼橋 連続桁	昭和51年	—	通行制限 無し	現道 27.9+96～ 28+22
135～136	加治大橋側道橋	新発田市島潟 新発田市島潟	193.5	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	483.8	鋼橋 その他	昭和50年	—		現道 29+66～ 29.2+60
142	今泉橋歩道橋	新発田市館野小路 新発田市館野小路	19.1	0.0 0.0	4.0 0.0	0.0 0.0	76.4	PC橋 単純桁	平成10年	—		現道 30.7+13～ 30.7+33
146	七社1号側道橋	新発田市関妻 新発田市関妻	6.00	0.0 0.0	0.0 2.1	0.0 0.0	12.3	RC橋 単純桁	昭和50年	—		現道 31.6+45～ 31.6+51
146	七社2号側道橋	新発田市関妻 新発田市関妻	3.70	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	7.4	RC橋 単純桁	昭和50年	—		現道 31.7+50～ 31.7+54
148	七社3号側道橋	新発田市関妻 新発田市関妻	5.6	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	11.2	RC橋 単純桁	昭和50年	—		現道 32.1+48～ 32.1+53
148	七社4号側道橋	新発田市川口 新発田市川口	3.7	0.0 0.0	2.0 0.0	0.0 0.0	7.4	RC橋 単純桁	昭和50年	—		現道 32.2+1～ 32.2+5
153	側道橋	新発田市横岡 新発田市横岡	2.8	0.0 0.0	2.5 0.0	0.0 0.0	7.1	RC橋 単純桁	昭和54年	—		現道 33.3+58～ 33.3+62
156	横岡側道橋	新発田市平山 新発田市平山	4.9	0.0 0.0	0.0 2.5	0.0 0.0	19.3	PC橋 単純桁	平成19年	B活荷重	通行制限 無し	現道 34.1+81～ 34.1+86
177	大江端橋側道橋	胎内市新栄町 胎内市新栄町	13.3	0.0 0.0	0.0 4.38	0.0 0.0	81.9	PC橋 単純桁	平成14年	—	通行制限 無し	現道 39.4+59～ 39.4+72
合 計	13 橋											

- 注 1 耐荷荷重の欄には、一車線当たりの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名: 国道7号

図面 対象番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 公差角度(度)	備 考
12	新潟県新潟市中央区	信越本線	立体交差	11.7	36.4	4.70	現道 2.8+37～2.8+48 延長,幅員は図上計測
12	新潟県新潟市中央区	上越新幹線	立体交差	11.7	36.4	14.00	現道 2.8+48～2.8+65 延長,幅員は図上計測
23～24	新潟県新潟市東区	信越本線	立体交差	130.0	25.5	?	現道 5.5+10～5.5+64 紫竹跨線橋
24	新潟県新潟市東区	上越新幹線	立体交差	28.5	25.5	5.30	現道 5.6+5～5.6+33 延長は図上計測
131	新潟県新発田市	羽越本線	立体交差	15.5	9.5	5.30	現道 28+5～28+20 島潟跨線橋
合 計	5 箇所						

- 注 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては公差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との公差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。