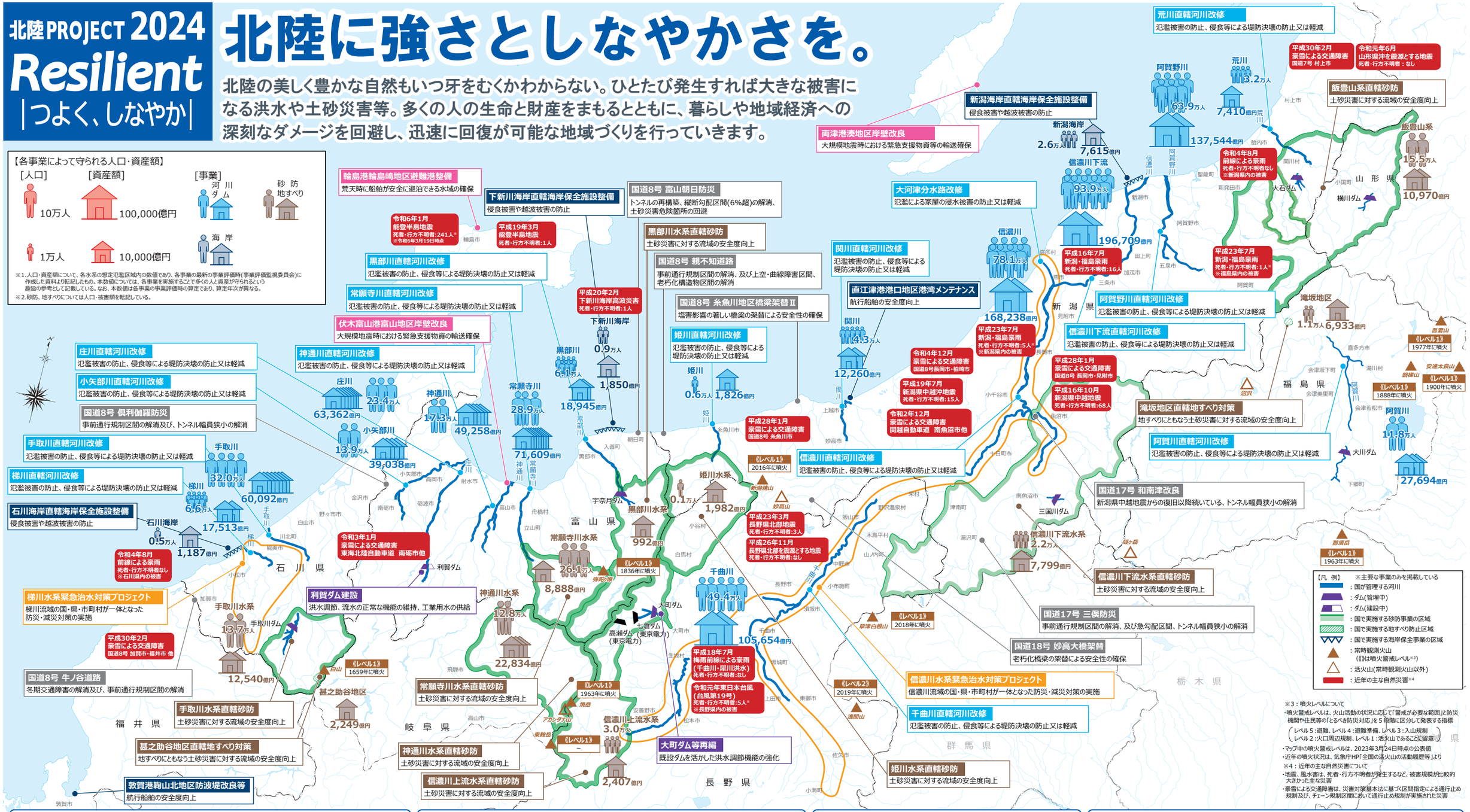
北陸PROJECT 2024 Resilient ｜つよく、しなやか｜

北陸に強さとしなやかさを。

北陸の美しく豊かな自然もいつ牙をむくかわからない。ひとたび発生すれば大きな被害になる洪水や土砂災害等。多くの人の生命と財産をまもるとともに、暮らしや地域経済への深刻なダメージを回避し、迅速に回復が可能な地域づくりを行っていきます。



河川　信濃川流域全体の治水安全度向上

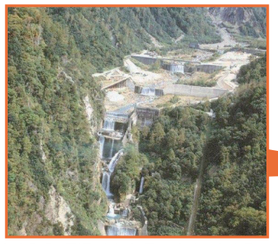
大河津分水路の河口部は洪水を安全に流下させるための断面が不足、施設の老朽化・機能低下も進む
平成27年度より改修に着手し、信濃川中流部や千曲川など、信濃川水系全体の洪水処理能力の向上を図る

令和元年東日本台風(台風第19号)時の大河津分水路(新潟県長岡市・燕市)

大河津分水路の改修(新潟県長岡市・燕市)

砂防　日本を代表する砂防堰堤の整備

大雨のたびに土砂が下流に流されるのを防ぐため、立山カルデラの出口に大規模な砂防堰堤を整備



白岩砂防堰堤（富山県富山市・立山町）

立山カルデラ

道路　災害に強い道路整備

橋梁の架替による緊急輸送道路ネットワークの更なる強化

国道８号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ（新潟県糸魚川市）

復旧支援　緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）による活動

全国各地で頻発する自然災害に対し、被災地にTEC-FORCEを派遣して技術的な支援を実施

[令和6年能登半島地震]

道路の被災状況調査
(石川県珠洲市)

[令和4年 12月 大雪]

滞留車両の確認及び支援物資の配布
(国道8号　新潟県柏崎市)

国土交通省 北陸地方整備局 2024年4月

北陸PROJECT 2024 Radiant ｜かがやく｜

輝く未来につなぐ北陸づくり。

人々の日常生活に欠かせない道路。国内外の玄関口となる港湾や空港。
多くの人が集う魅力的な都市空間。北陸地域内外との対流・交流・連携を促進し、
地域経済に活力と成長力を、暮らしに豊かさや賑わいをもたらします。

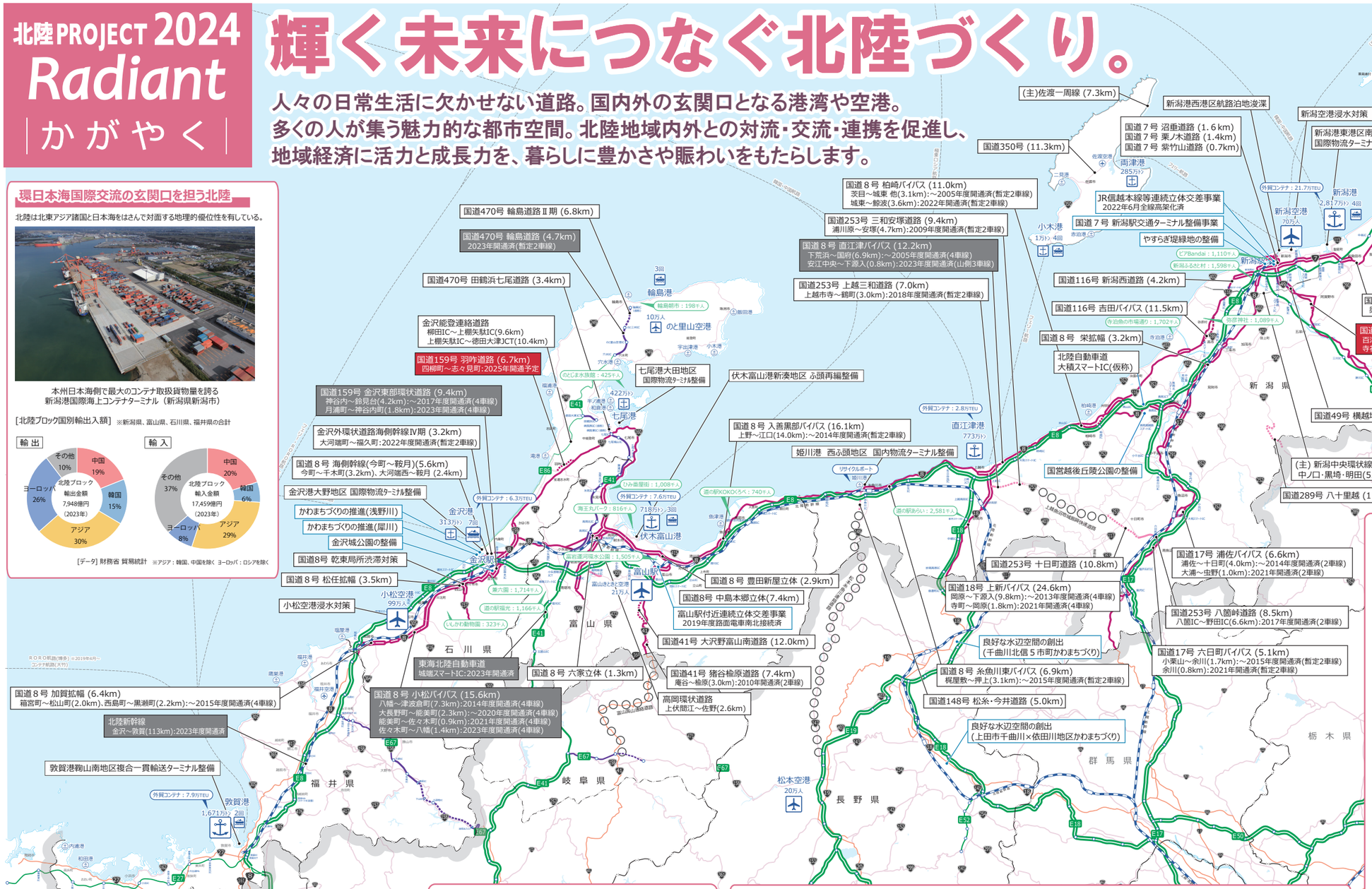
環日本海国際交流の玄関口を担う北陸

北陸は北東アジア諸国と日本海をはさんで対面する地理的優位性を有している。

本州日本海側で最大のコンテナ取扱貨物量を誇る
新潟港国際海上コンテナターミナル（新潟県新潟市）

[北陸ブロック国別輸出入額] ※新潟県、富山県、石川県、福井県の合計

[データ] 財務省 貿易統計 ※アジア：韓国、中国を除く ヨーロッパ：ロシアを除く



豊かな暮らしを育む魅力ある北陸

北陸は全国でもトップレベルの暮らしやすさ・働きやすさを有している。

優れた居住空間
[持ち家住宅の延べ面積]
新潟県：第5位(154.8㎡)
富山県：第1位(171.8㎡)
石川県：第4位(158.2㎡)

歴史・文化的なまちなみ
[重要伝統的建造物群保存地区数]
新潟県：第30位(1地区)
富山県：第6位(5地区)
石川県：第1位(8地区)

担い手の確保
[県内就業者比率]
新潟県：第1位(97.8%)
富山県：第15位(96.3%)
石川県：第13位(96.4%)

子育て世代が働きやすい環境
[共働き世帯割合]
新潟県：第6位(31.03%)
富山県：第3位(32.83%)
石川県：第10位(29.99%)

安全・安心な暮らし
[火災出火件数(人口10万人当たり)]
新潟県：第38位(24.4件)
富山県：第47位(16.4件)
石川県：第45位(19.4件)

環境にやさしいまち
[公害苦情件数(人口10万人当たり)]
新潟県：第30位(35.7件)
富山県：第46位(16.9件)
石川県：第37位(32.0件)

出典.統計でみる都道府県のすがた2024（総務省統計局）
重要伝統的建造物群保存地区 R5年12月（文化庁）

2025年に開通・完成する主な事業

国道49号 水原バイパス

百津～阿賀町方面(新潟県阿賀野市)

国道159号 羽咋道路

四柳町～志々見町 (石川県羽咋市)

賑わいを創出する北陸のまちづくり

新潟駅周辺整備事業（新潟県新潟市）

富山市コンパクトシティ（富山県富山市）

金沢城ライトアップ（石川県金沢市）

【事業に期待される主な役割】
- 活力・成長力への支援
- 魅力・豊かな暮らしの形成

【開通又は完成予定】
- 2023年度開通又は完成
- 2025年開通又は完成予定

※1.主要な事業のみを掲載している
※2.開通又は完成予定は今後変更になる可能性がある

外貿コンテナ：○万TEU ： 外貿コンテナ取扱貨物量（2022年）
○○○：○千人 ： 各県の主要観光施設・イベント(2022年)
[データ] 外貿コンテナ取扱貨物量：港湾統計（年報）
主要観光施設・イベント：各県の観光入込調査

【港湾】取扱貨物量(2022年)
- ：500万トン 以下
- ：1,000万トン 以下
- ：1,000万トン 超

【港湾】クルーズ船寄港数(2022年)
- ：5回 以下
- ：10回 以下
- ：10回 超

【空港】乗降客数(2022年)
- ：10万人 以下
- ：20万人 以下
- ：20万人 超

[データ] 取扱貨物量：港湾統計(年報) クルーズ船寄港数：訪日クルーズ旅客数及びクルーズ船の寄港回数(2022年確報)
乗降客数：国土交通省令和4年管内空港の利用概況集計表(速報値)

【路線】
4車線以上 2車線
- 高速道路
- 高速道路(直轄管理区間)
- 国道（指定区間）
- 国道（指定区間外）
- 事業中
- 高規格道路(計画等)
- 新幹線

国土交通省 北陸地方整備局 2024年4月