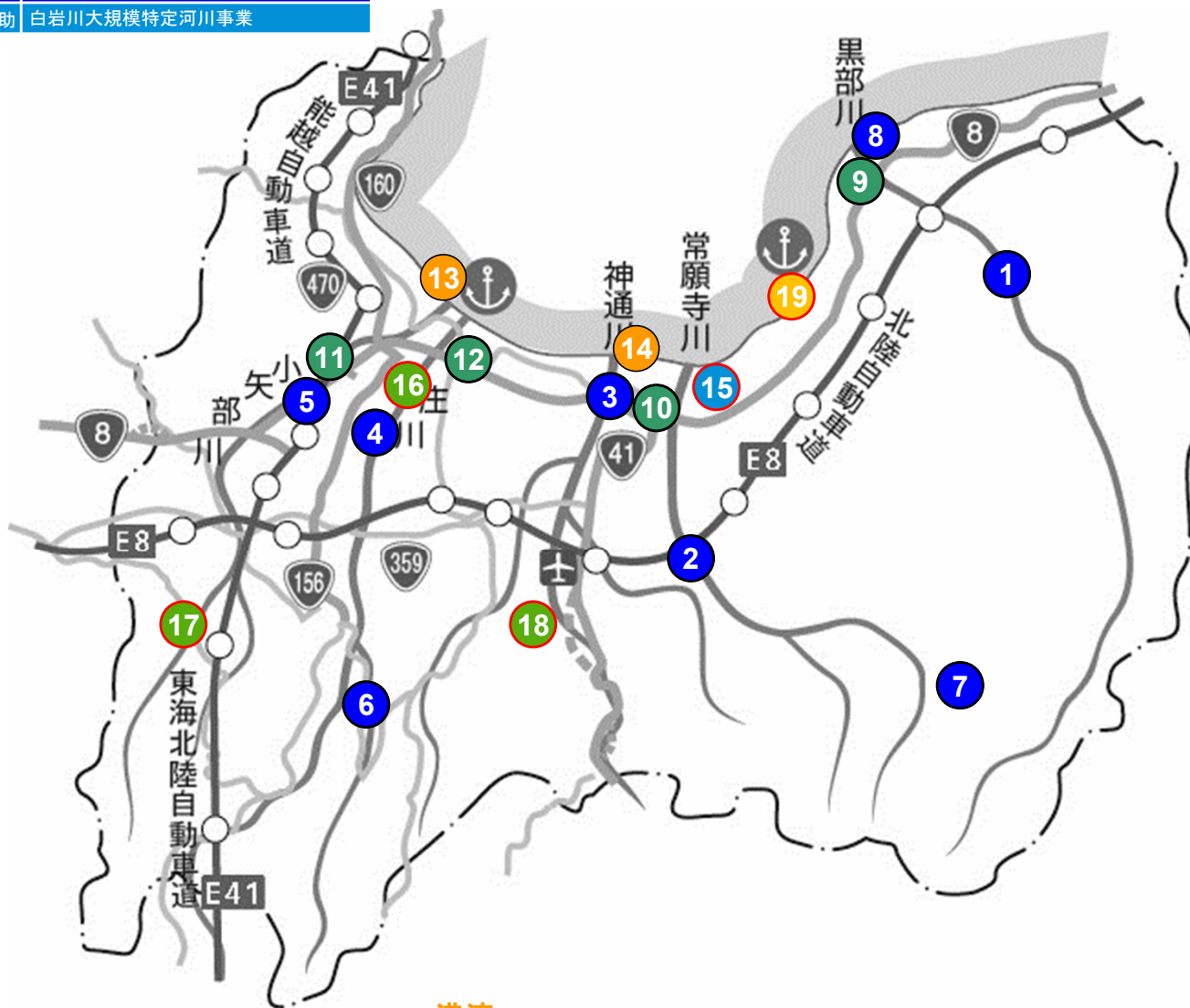


富山県内の主要事業

治水

1	直轄	黒部川 浦山地区河岸侵食対策事業
2	直轄	常願寺川 利田日置地区急流河川対策事業
3	直轄	神通川 牛島地区堤防整備事業
4	直轄	庄川 大門地区急流河川対策事業
5	直轄	小矢部川 長江地区堤防強化対策事業
6	直轄	利賀ダム建設事業
7	直轄	常願寺川水系(砂防) 有峰地区溪岸対策
8	直轄	下新川海岸 侵食・越波対策
15	補助	白岩川大規模特定河川事業



道路

9	直轄	国道8号 入善黒部バイパス
10	直轄	国道8号 豊田新屋立体
11	直轄	国道8号 六家立体
12	直轄	国道8号 道の駅「カモンパーク新湊」 (主)高岡環状線
16	補助	高岡環状道路 (上伏間江～佐野)
17	補助	富山県長寿命化修繕計画 道路メンテナンス事業 (代表箇所) (一)白中福光線 豊栄橋
18	補助	富山県通学路緊急対策推進計画 (代表箇所) (主)富山八尾線

港湾

13	直轄	伏木富山港伏木地区 防波堤改良事業
14	直轄	伏木富山港富山地区 岸壁改良事業
19	補助	魚津港海岸 海岸メンテナンス事業

凡例

治水事業

道路事業

港湾事業

直轄事業

補助事業

くろべがわ
黒部川

うらやま

浦山地区河岸侵食対策事業

の推進

とやま くろべ
富山県黒部市

R6補正事業費
155百万円※1

※1：黒部川河川改修事業のR6補正全体事業費

事業の概要

くろべがわ くろべ
黒部川は、黒部市内を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

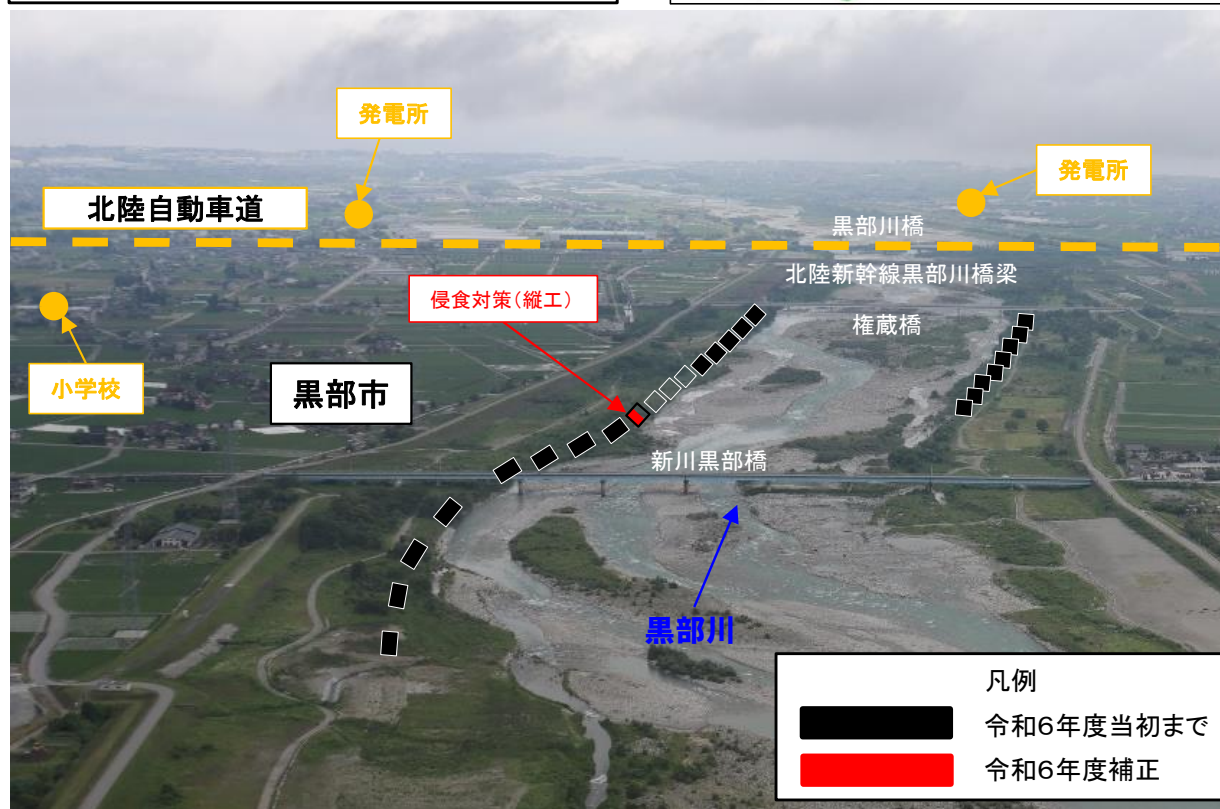
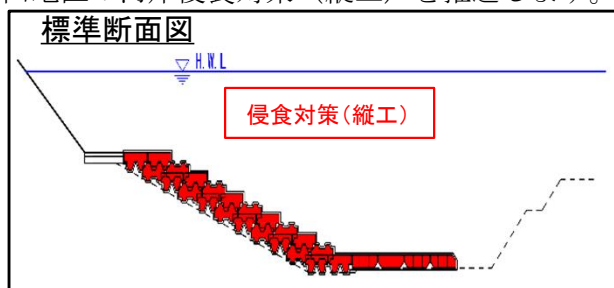
くろべがわ くろべ うらやま
黒部川水系における流域治水の一環として、黒部川（浦山地区）において河岸侵食対策を推進します。

整備効果

くろべがわ
侵食対策（縦工）等の推進により、黒部川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正の事業内容

うらやま
氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、浦山地区の河岸侵食対策（縦工）を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川

り た ひおき
利田日置地区急流河川対策事業
とやま なかにいかわ たてやままち
富山県中新川郡立山町

の推進
R6補正事業費
180百万円※1

※1: 常願寺川河川改修事業のR6補正全体事業費

事業の概要

常願寺川は、富山市・立山町を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

常願寺川水系における流域治水の一環として、常願寺川（利田日置地区）において堤防侵食対策を推進します。

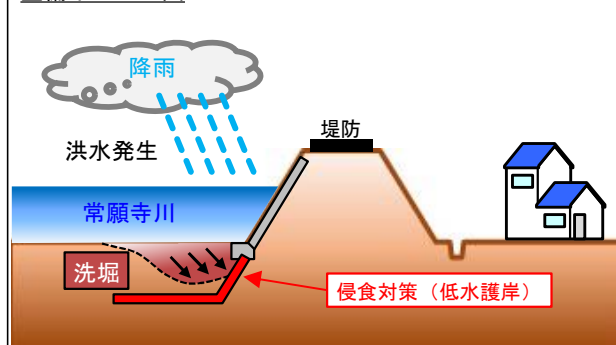
整備効果

侵食対策等の推進により、常願寺川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正の事業内容

補正予算の充当により、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、利田日置地区の堤防侵食対策（低水護岸）を推進します。

整備イメージ図



位置図



凡例

- 令和6年度当初まで
- 令和6年度補正

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じんづうがわ
神通川

うしじま
牛島地区堤防整備事業
とやま とやま
富山県富山市

の推進

R6補正事業費
412百万円※1

※1:神通川河川改修事業のR6補正全体事業費

事業の概要

じんづうがわ とやま うしじま
神通川は県都富山市を貫流する河川であり、富山市の牛島地区は背後地に市街地・公共施設・主要交通網（鉄道・主要地方道等）を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水氾濫が発生した場合には、富山市街地等が浸水し、甚大な被害になることが予想されます。

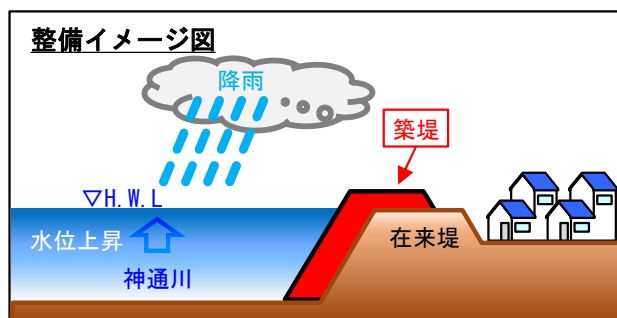
じんづうがわ うしじま
神通川水系における流域治水の一環として、神通川（牛島地区）において、築堤等を推進します。

整備効果

築堤等の推進により、じんづうがわ
神通川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正の事業内容

補正予算の充当により、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、うしじま
牛島地区の築堤等を推進します。



凡例

- 令和6年度当初まで
- 令和6年度補正

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

しょうがわ
庄川

だいもん

大門地区急流河川対策事業

の推進

とやま いみず
富山県射水市

R6補正事業費
215百万円※1

※1: 庄川河川改修事業のR6補正全体事業費

事業の概要

しょうがわ たかおか となみ いみず
庄川は、高岡市、砺波市、射水市を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

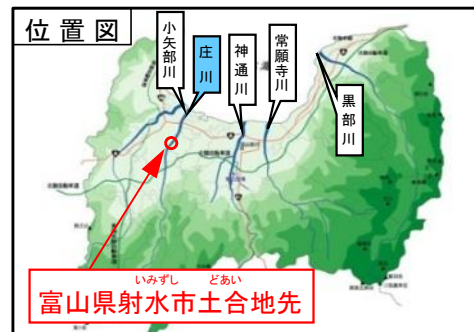
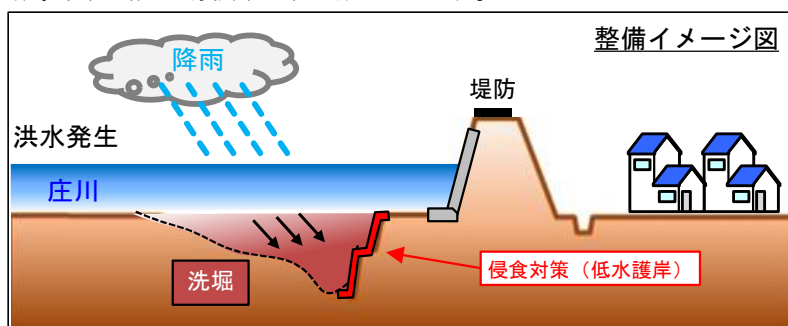
しょうがわ だいもん
庄川水系における流域治水の一環として、庄川(大門地区)において堤防侵食対策等を推進します。

整備効果

しょうがわ
侵食対策等の推進により、庄川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正の事業内容

補正予算の充当により、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、だいもん
大門地区の侵食対策(低水護岸)等を推進します。



凡例



令和6年度当初まで

令和6年度補正

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

おやべがわ
小矢部川

ながえ
長江地区堤防強化対策事業
とやま たかおか
富山県高岡市

の推進

R6補正事業費
148百万円※1

※1: 小矢部川河川改修事業のR6補正全体事業費

事業の概要

小矢部川は蛇行河川であり、過去から氾濫を繰り返してきた河川のため、現況堤防の下が旧河道である箇所も多く、すべり、パイピングの恐れのある箇所が多く存在します。当該箇所は、堤防の浸透とパイピングで共に危険と判断された箇所であり、洪水を安全に流すことができない状態にあります。

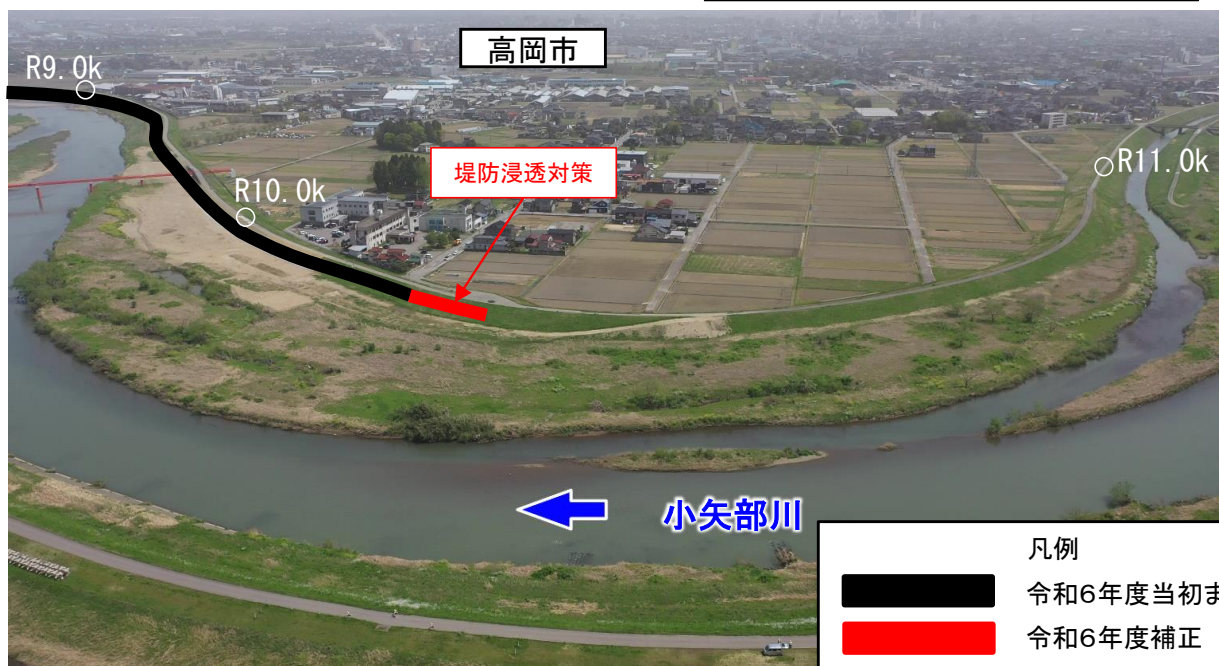
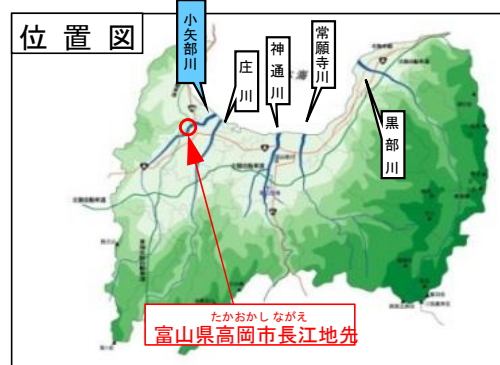
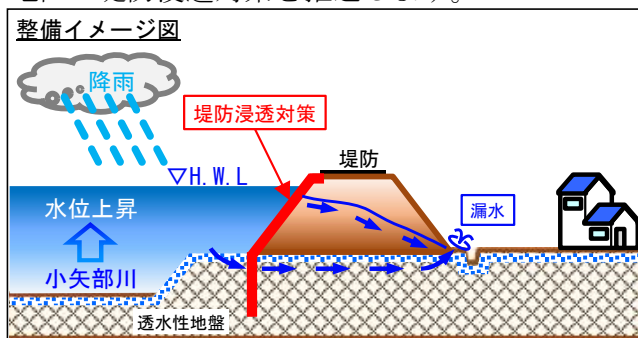
小矢部川水系における流域治水の一環として、小矢部川（長江地区）において堤防浸透対策を推進します。

整備効果

堤防浸透対策等の推進により、小矢部川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正の事業内容

補正予算の充当により、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、長江地区の堤防浸透対策を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

とが 利賀ダム建設事業の推進

とやま なんと 富山県南砺市

R6補正事業費
2,005百万円

事業の概要

庄川は、これまで幾度も洪水が発生し甚大な被害が発生しており、また急流河川であることから強大な洪水エネルギーに対する堤防の安全性が懸念されます。さらに、発電、かんがい、工業用水などに水源として広く利用されていますが、しばしば渇水の被害が発生しています。

このため、庄川の支川である利賀川に、「洪水調節」、「流水の正常な機能の維持」、「工業用水」を目的とした利賀ダムの建設を令和13年度の完成を目指し、平成5年度より進めています。

近年の気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、ハード対策とソフト対策が一体となった治水対策である「流域治水」の一環として、ダム建設を実施します。

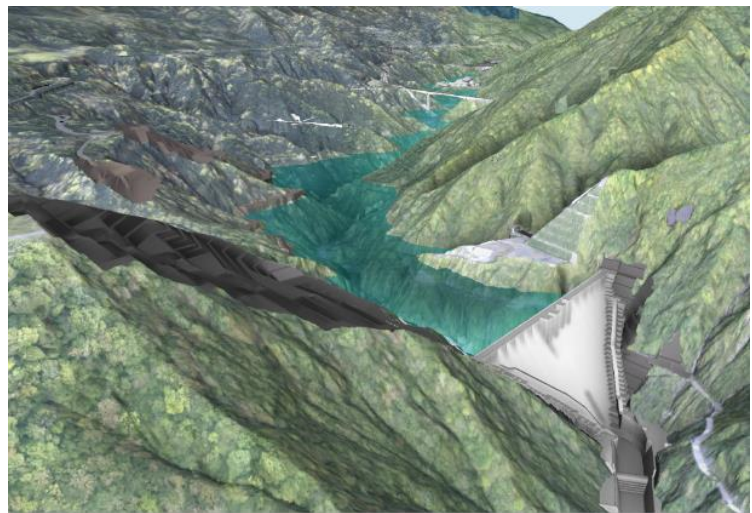
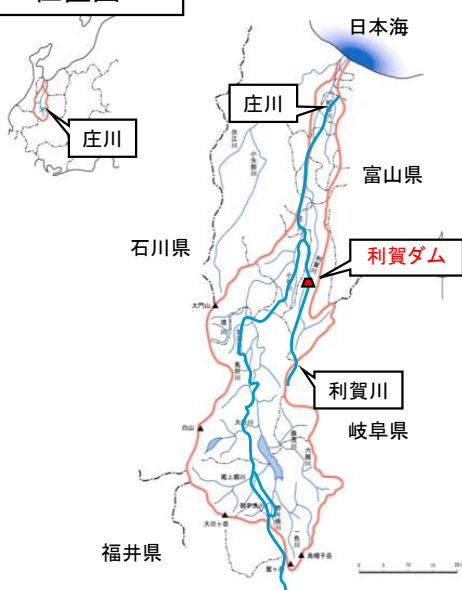
整備効果

洪水量を低減させ、庄川沿川地域の治水安全度を向上させ、下流の既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持と増進を図ります。また、工業用水を新たに取水可能とします。

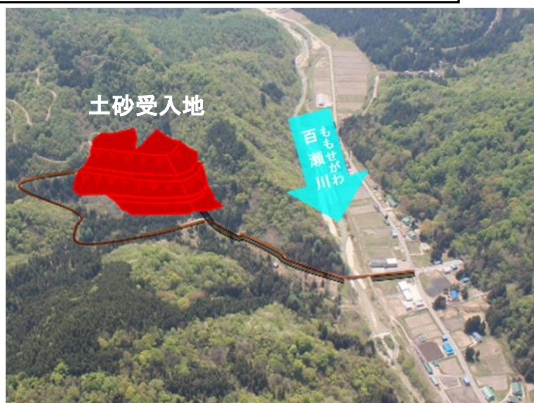
令和6年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、工事用道路工事（利賀トンネル）、土砂受入地整備、本体関連設備設計等を進め、事業の進捗を図ります。

位置図



利賀ダム完成イメージ図



土砂受入地整備箇所



利賀トンネル（1工区）の施工状況

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ **常願寺川水系直轄砂防事業の推進** とやま とやま なかにいかわ たてやままち ありみね **富山県富山市、中新川郡立山町（有峰地区溪岸対策）**

R6補正事業費
450百万円

事業の概要

じょうがんじがわ
 常願寺川水系の上流域は、立山カルデラの内壁を形成する火山噴出物由来の崩壊斜面が多数存在するほか、河床内には約160年前（安政5年）の大地震で崩壊したとんびやま鳶山由来の不安定な土砂が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

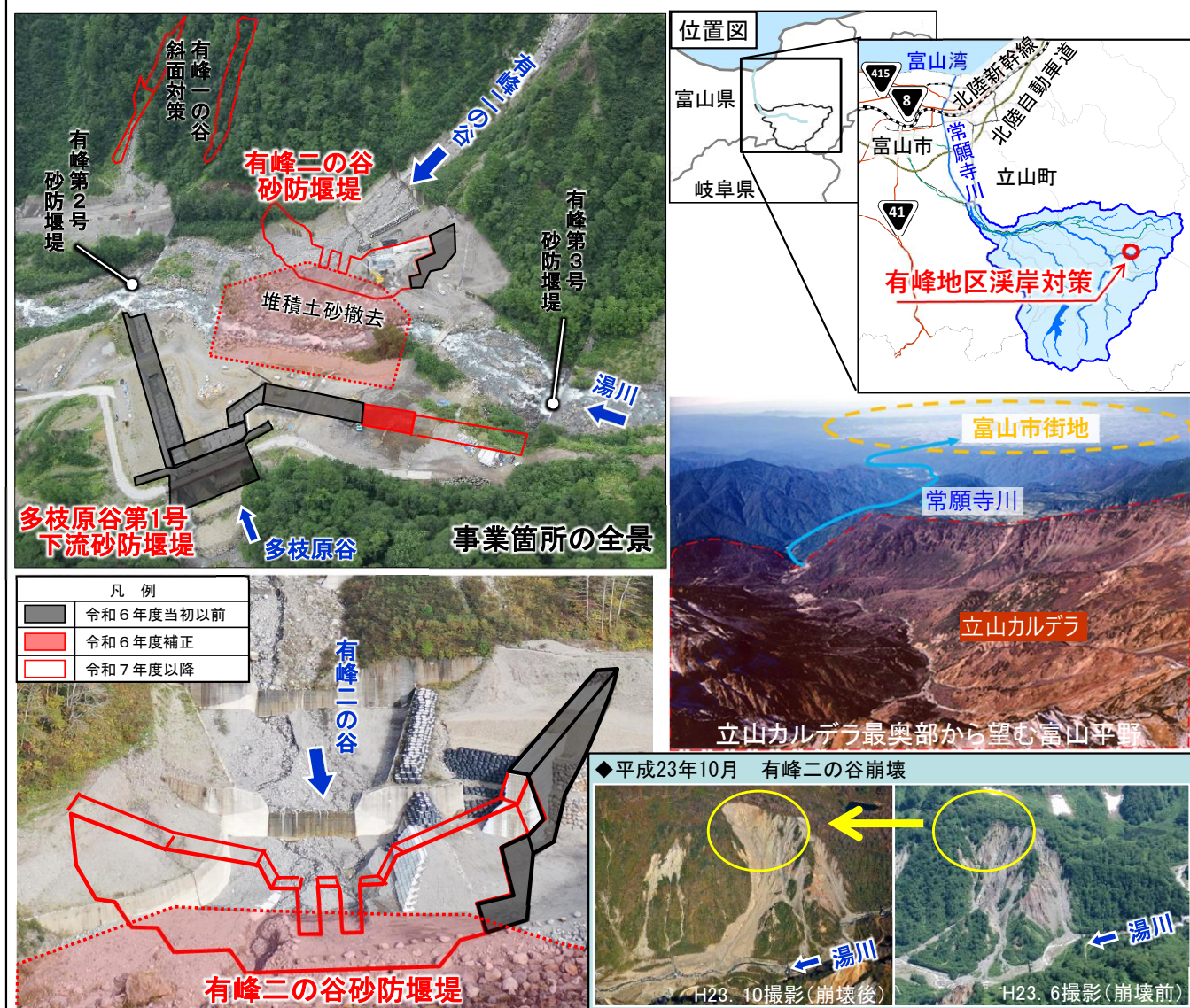
ありみね
 有峰地区溪岸対策では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、5か年加速化対策により斜面对策工や砂防堰堤工による土砂流出対策を実施します。

整備効果

じょうがんじがわ
 砂防堰堤工の整備により、常願寺川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である富山県の地域経済と教育文化の中心地である富山平野の安全と安心を確保します。

令和6年度補正予算の事業内容

ありみね
 補正予算の充当により、有峰地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



しもにいかわ

下新川海岸

侵食・越波対策 の推進（八幡地区他）

やはた

とやま しもにいかわ にゅうぜんまち あさひまち
富山県下新川郡入善町、朝日町

R6補正事業費
750百万円※

※下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業のR6補正全体事業費

事業の概要

下新川海岸は、「冬期風浪」や富山湾特有の「寄り回り波」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

このため、離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより、背後の住宅等を越波、浸水から守ります。

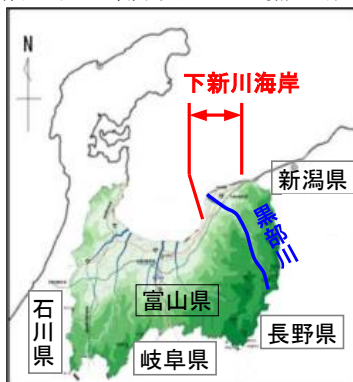
黒部川水系における流域治水の一環として、海岸保全施設の整備を推進します。

整備効果

海岸保全施設整備を推進することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和6年度補正の事業内容

補正予算の充当により、氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、朝日町東草野地区、入善町八幡地区の離岸堤の整備を推進します。



緩傾斜堤の被災状況(園家地区)(平成20年2月)



凡 例	
令和6年度補正	■

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

国道8号 にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパス事業の推進

とやま にゅうぜんまち うおづ
富山県入善町～魚津市

R6補正事業費
600百万円

事業の概要

にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパスは、一般国道8号のにゅうぜんまち入善町からうおづ魚津市間における交通渋滞の緩和を目的とした、にゅうぜんまちくぬぎやま入善町櫛山からうおづ魚津市江口に至る延長約16.1kmの道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 緊急輸送道路としての信頼性向上

令和6年度補正予算の事業内容

にゅうぜんくろべ 入善黒部バイパスでは、現在、現道拡幅区間（入善町櫛山～うわの同町上野）の早期開通に向けて用地買収、改良工事及び舗装工事を、バイパス区間では橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、現道拡幅区間の早期開通に向けて、うわの上野地区の舗装工事を推進するとともに、バイパス区間においてはでじま出島地区の橋梁下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



国道8号 豊田新屋立体事業の推進

R6補正事業費
580百万円

事業の概要

豊田新屋立体は、「富山外郭環状道路」の一部として、一般国道8号の富山市内における交通渋滞の緩和、交通事故の削減、幹線道路ネットワークの強化を目的とした、富山市小西から同市粟島町に至る延長約2.9kmの道路事業です。

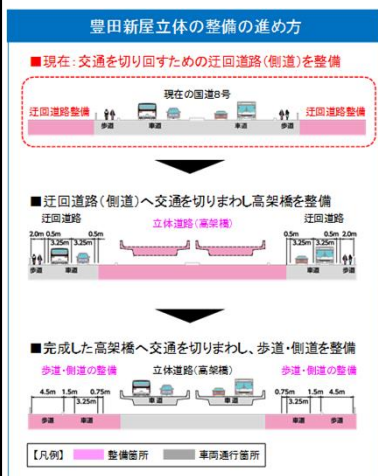
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの機能強化

令和6年度補正予算の事業内容

豊田新屋立体では、現在、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる改良工事及び橋梁上下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、新屋地区の橋梁上下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



国道 8 号 ^{ろっけ} 六家立体事業の推進

^{とやま} ^{たかおか}
富山県高岡市

R6補正事業費
250百万円

事業の概要

^{ろっけ} 六家立体は、^{たかおか}「高岡環状道路」の一部として、^{のうえつ}能越自動車道、国道 8 号、主要地方道高岡環状線が平面で接続する高岡インター入口交差点の立体化整備により、当該交差点の渋滞解消、国道 8 号の通過交通の分散を促し、^{たかおか いしづか}混雑緩和を目的とする高岡市石塚から同市六家に至る延長約 1.3 km の道路事業です。

整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 物流効率化による地域産業の支援
- ・ 災害に強い幹線道路ネットワークの機能強化

令和 6 年度補正予算の事業内容

^{ろっけ} 六家立体では、現在、立体道路（高架橋）整備に向けて必要となる橋梁下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、^{ろっけ}六家地区の橋梁下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



道の駅「カモンパーク新湊」の防災機能強化

しんみなと
とやま いみず
富山県射水市

R6補正事業費
30百万円

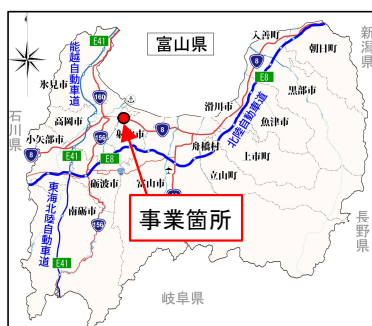
事業の概要

○防災上の位置付けを有する「道の駅」の防災機能強化を図るため、防災用コンテナ型トイレを設置します。

令和6年度補正予算の事業内容

国道8号に接続し、防災拠点自動車駐車場に位置付けられている道の駅「カモンパーク新湊」に防災用コンテナ型トイレを設置します。

【設置予定箇所：道の駅「カモンパーク新湊」（富山県射水市）】



【防災用コンテナ型トイレの概要】

○本トイレは、平常時は当該道の駅で活用し、災害時には被災地に運搬して活用が可能な防災対応型です。

○バイオマス技術等による浄化処理システムを備えており、運用時に給水を行えば、水洗用の水は不要です。
また、太陽光発電・バッテリー等の電源機能も有しており、完全自己処理型トイレとして使用することが可能です。

設置イメージ



ふしきとやま ふしき
伏木富山港 伏木地区
防波堤改良事業の推進
とやま たかおか
富山県高岡市

R6補正事業費
1,038百万円

事業の概要

ふしきとやま ふしき
伏木富山港伏木地区は、背後地域に基幹産業が集積し、立地企業が原料の輸入等を行うなど、物流拠点としての役割を担っています。

防波堤(北)は、それらの企業を守るとともに、安定的な船舶の航行、港湾荷役が図られるように整備したものです。しかし現在、消波ブロックの沈下により堤体が不安定な状態になっています。

「防災・減災および国土強靱化の推進」として、港内の航行船舶の安全性、利便性の確保及び防波堤の安定性を確保するため、防波堤の改良を推進します。

整備効果

防波堤の安定性が確保されることにより、安定した港湾荷役が可能となることで、港湾利用が不可欠な企業群の経済活動が安定し、地域経済の安定と発展につながります。

令和6年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、防波堤の改良を推進します。

【位置図】



ふしきとやま とやま
伏木富山港 富山地区
岸壁改良事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R6補正事業費
400百万円

事業の概要

ふしきとやま とやま とやま
伏木富山港富山地区は、富山市北部地域を中心とする産業集積地や中古車輸出等を支える物流拠点としての役割を担っています。

岸壁（水深10m）（2号）は、供用開始から50年近くが経過し、鋼矢板の腐食など老朽化が進行しているとともに大規模地震等が発生した場合に施設が被災する可能性があることから、抜本的な対策が必要となっています。

「防災・減災および国土強靱化の推進」として、老朽化対策を行うとともに、大規模地震等の発生時においても機能を確保するため、岸壁の改良及び耐震化を推進します。

整備効果

岸壁改良及び耐震化を行うことにより、岸壁の機能が向上し、大規模地震等の発生時においても緊急支援物資等の輸送をはじめ、物流機能が維持されます。

令和6年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、岸壁の改良を推進します。

【位置図】



伏木富山港

富山地区

岸壁（水深10m）（2号）（改良）

しらいわがわ
白岩川大規模特定河川事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R6補正事業費
300百万円

事業の概要

しらいわがわ とやまし みずはし
白岩川は、富山市水橋の市街地を流下する二級河川であり、昭和44年の集中豪雨による大水害を機に河川整備に着手しました。

令和元年度からは、ボトルネックとなっている水橋大橋の架替え及び河川改修（拡幅・護岸工）を進めています。

整備効果

橋梁の架替え及び河川改修の推進により、白岩川流域の治水安全度を向上させます。

令和6年度補正予算の事業内容

みずはしはたけら みずはしやなぎでら
補正予算の充当により、水橋畠等～水橋柳寺地区において水橋大橋の架替え（下部工及び上部工）を推進します。

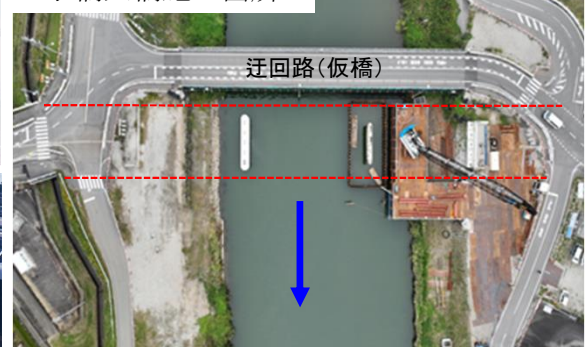
位置図



平成10年度出水写真



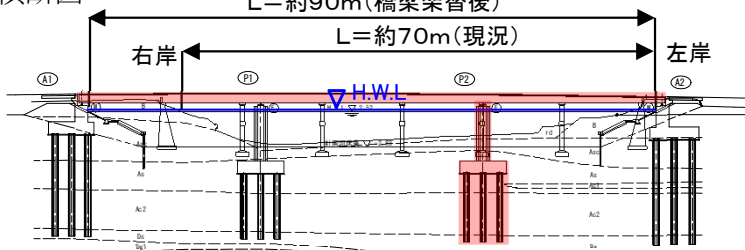
水橋大橋施工箇所



平面図



横断図



(主) 高岡環状線事業の推進

とやま たかおか
富山県高岡市

R6補正事業費
808百万円

事業の概要

高岡環状道路は、能越自動車道と一体となって高岡市街地の環状道路を形成し、交通の円滑化を図る重要な幹線道路です。

主要地方道 高岡環状線は、物流の効率化、主要渋滞箇所の解消、地域間交流の支援を目的とした道路であり、高岡市上伏間江から佐野間の延長約2.6kmの事業です。

整備効果

- ・能越自動車道 高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上
- ・高岡市街地への流入交通の分散により、市内の交通渋滞を緩和
- ・県西部地域や能登地域との物流・交流の促進による地域の活性化

令和6年度補正予算の事業内容

主要地方道 高岡環状線では、現在、高岡市上伏間江から同市佐野間において、改良工事及び橋梁上下部工事を推進しています。

補正予算の充当により、改良工事及び橋梁下部工事を実施し、早期開通に向けて推進します。

位置図

(主)高岡環状線



と やま
富山県長寿命化修繕計画の推進
道路メンテナンス事業の推進
と やま なん と
富山県南砺市

R6補正事業費
1,174百万円※1

※1:道路メンテナンス事業（富山県橋梁長寿命化修繕計画）のR6補正全体事業費

事業の概要

（代表事例）

一般県道 臼中福光線 豊栄橋は、昭和41年（橋齢58年）の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態となっています。

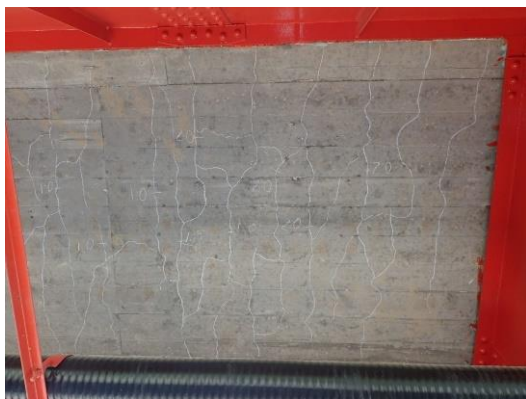
豊栄橋は床版のひび割れが著しく進行していることから、床版の補修工事を推進することで、緊急輸送道路の機能強化や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図ります。

整備効果

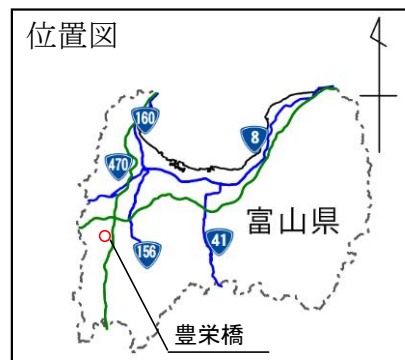
- ・ 安心・安全な通行の確保
- ・ 緊急輸送道路の安全性強化

令和6年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、一般県道 臼中福光線 豊栄橋において、橋梁補修工事を推進します。



損傷状況



と やま
至 富山市



お や べ
至 小矢部市

お や べ がわ
一級河川小矢部川

ほうえい
全景（豊栄橋）

と やま 富山県通学路緊急対策推進計画

交通安全対策（通学路緊急対策）事業の推進

と やま と やま
富山県富山市 他

R6補正事業費
299百万円※1

※1:交通安全対策（通学路緊急対策）事業のR6補正富山県全体事業費

事業の概要

令和3年6月に千葉県八街市で発生した交通事故を受けて実施した、通学路合同点検に基づき抽出された危険箇所について、ソフト対策の強化とあわせて交通安全対策を行い、通学する児童の安全な通行空間を確保する事業です。

整備効果

- ・通学路の安全性強化
- ・安心・安全な通行空間の確保

令和6年度補正予算の事業内容

(代表事例)

補正予算の充当により、主要地方道 と やま や つ お 富山八尾線において歩道設置を推進します。



うおづ しもなかじま
魚津港海岸 下中島地区
海岸メンテナンス事業の促進
とやま うおづ
富山県魚津市

R6補正事業費
40百万円

事業の概要

うおづ
魚津港海岸は、背後に住宅等が立地しています。一方、既存の海岸保全施設は、築造後40年以上経過しており、堤体の沈下やブロックの損傷等、老朽化の進行が顕著となっています。

「防災・減災および国土強靱化の推進」として、背後地域の住民の安全を確保するために、海岸保全施設の護岸改良を促進します。

整備効果

防護機能を回復することにより、背後住民に対する安全性が向上します。

令和6年度補正予算の事業内容

補正予算の充当により、護岸の改良を促進します。

【位置図】



魚津港海岸 下中島地区

