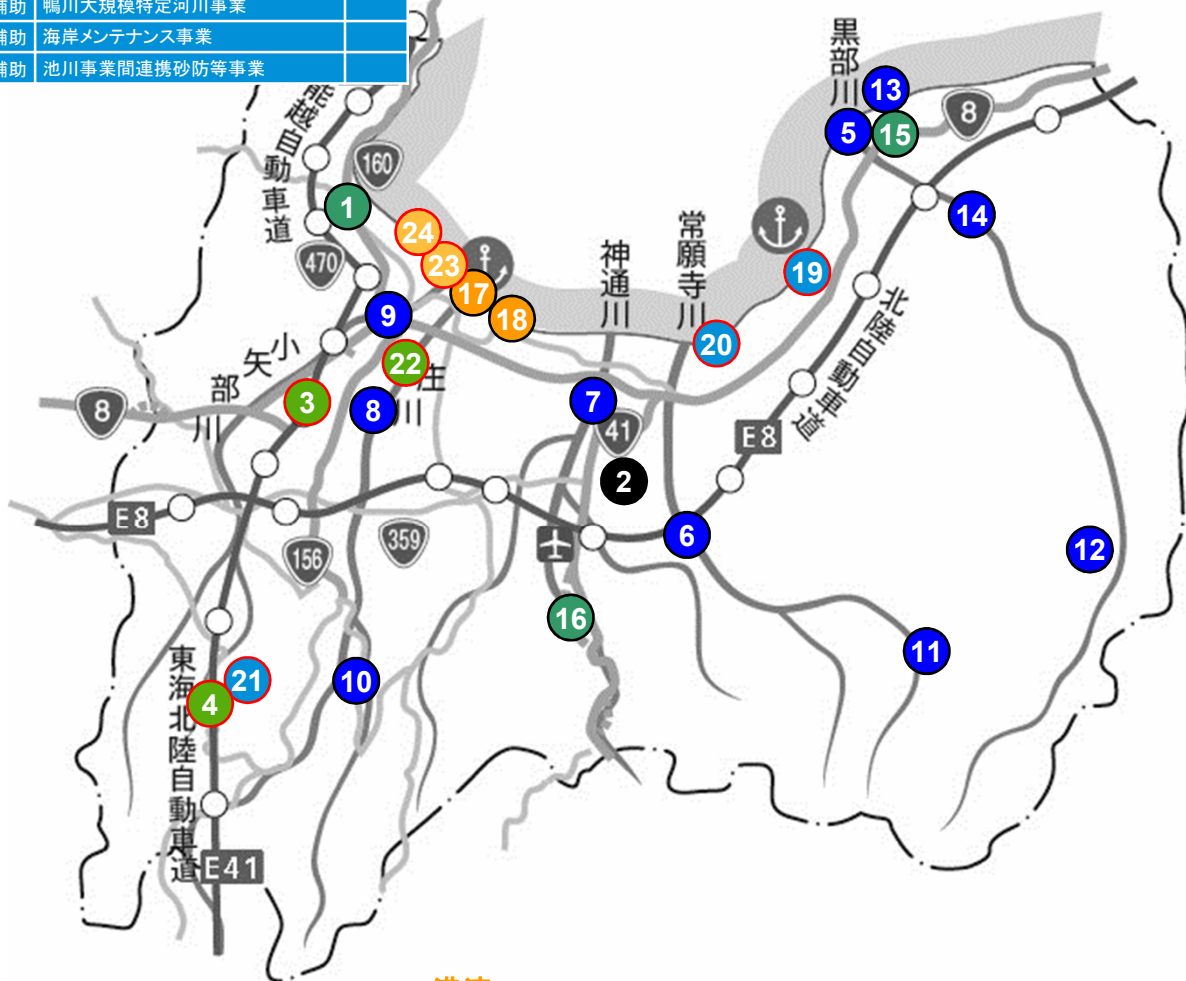


富山県内の主要事業

治水

5	直轄	黒部川 荒俣・芦崎 河道掘削	
6	直轄	常願寺川 利田日置 急流河川対策	
7	直轄	神通川 牛島 堤防事業	
8	直轄	庄川 上高岡 急流河川対策	
9	直轄	小矢部川 長江 堤防質の整備	
10	直轄	利賀ダム建設事業	
11	直轄	常願寺川水系(砂防) 常願寺川中流域砂防堰堤改築	
12	直轄	黒部川水系(砂防) 小黒部谷第2号砂防堰堤	
13	直轄	下新川海岸 侵食・越波対策	
14	直轄	黒部川 環境整備(黒部川中流部)	
19	補助	鴨川大規模特定河川事業	
20	補助	海岸メンテナンス事業	
21	補助	池川事業間連携砂防等事業	



道路

1	直轄	国道160号 富山160号交通安全対策 (南部中学校口交差点事故対策)	新規
15	直轄	国道8号 入善黒部バイパス	
16	直轄	国道41号 大沢野富山南道路	
3	補助	(市)下老子インター1.2号線、(市)下 養・下老子線、(市)笹川千鳥丘5号 線、(仮称)福岡PAICアクセス	新規
4	補助	(市)桜ヶ池クアガーデン線 城端SAスマートICアクセス	完成
22	補助	(主)高岡環状線 高岡環状道路(上伏間江～佐野)	

港湾

17	直轄	伏木富山港新湊地区 ふ頭再編整備事業	
18	直轄	伏木富山港富山地区 岸壁改良事業	
23	補助	伏木富山港伏木地区、新湊地区 港湾メンテナンス事業	
24	補助	伏木富山港海岸伏木地区 海岸メンテナンス事業	

官庁営繕

2	直轄	富山丸の内合同庁舎	新規
---	----	-----------	----

凡例	治水事業
	道路事業
	港湾事業
	官庁営繕事業
	直轄事業
補助事業	

とやま
富山160号交通安全対策
なんぶ ちゅうがっこうぐち
(南部中学校口交差点事故対策) の新規事業化
とやま ひみ
富山県氷見市 R5事業費
10百万円

事業の概要

当該箇所は、国道160号とJR氷見駅にアクセスする市道が接続する交差点で、周辺には総合体育施設や小学校等が立地しており交通量の多い区間です。交差点部に左折車線がなく、左折車による直進車阻害により追突事故が発生しているほか、右折車の無理な交差点進入による車両相互事故も発生しており、事故危険区間に登録されています。

本事業は、交差点改良により、車両相互事故防止を図り安全な交通環境を確保するものです。

整備効果

交差点改良により追突事故等を防止します。

令和5年度の事業内容

令和5年度に新規事業化し、調査設計を推進します。



【南部中学校口交差点の状況】



とやま まるのうち ごうどう ちょうしゃ
富山丸の内合同庁舎

じ か はつでん せつび かいしゅう
自家発電設備改修

とやま とやま
富山県富山市

**R5事業費
58百万円**

事業の概要

既存官庁施設において、施設利用者の利便性向上及び必要な安全性能を確保するため、経年劣化が著しい自家発電設備について、緊急的な改修を実施します。

整備効果

行政サービスの円滑な提供、施設利用者の利便性向上及び必要な安全性能を確保します。

令和5年度の事業内容

富山丸の内合同庁舎の自家発電設備改修を実施します。



【位置図】



【案内図】

「富山丸の内合同庁舎の概要」

入居官署：富山税務署
富山行政監視
行政相談センター
東海北陸厚生局
自衛隊富山募集案内所

所在地：富山県富山市
丸の内1-5-13

築年度：1986年
構造：鉄筋コンクリート造
階数：地上6階地下1階建
延床面積：5,042㎡



【富山丸の内合同庁舎外観写真】

[高規格ICアクセス道路]

(市) 下老子インター1、2号線
(市) 下叢・下老子線、(市) 笹川千鳥丘町5号線
(仮称) 福岡PAICアクセスの新規事業化
富山県高岡市 R5事業費 40百万円

事業の概要

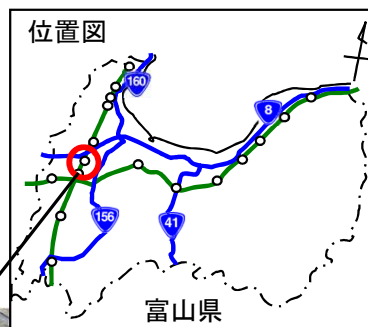
市道下老子インター1号線、市道下老子インター2号線、市道下叢・下老子線、市道笹川千鳥丘町5号線は、能越自動車道(仮称)福岡パーキングエリアインターチェンジへのアクセス道路として、福岡パーキングエリアから市道本領下老子線までの延長約0.9kmを整備します。

整備効果

- 高岡駅周辺エリアへのアクセス向上
- 福岡市街地における宅地分譲、商業施設・工場の立地促進
- 河川氾濫時における救援活動等のルート確保

令和5年度の事業内容

令和5年度より、新規事業に着手し、調査設計を推進します。



[スマートICアクセス道路]

(市) 桜ヶ池クアガーデン線事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

R5事業費
98百万円

事業の概要

市道桜ヶ池クアガーデン線は、東海北陸自動車道城端SAスマートICの整備と合わせて地域の経済活動の支援、地域間交流の支援を図ります。

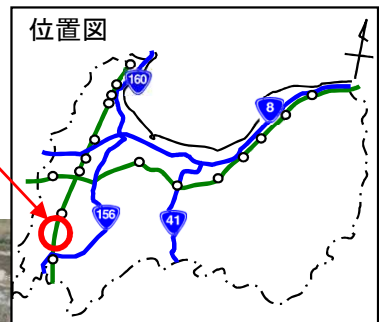
整備効果

- ・観光の活性化や交流人口の増加
- ・南砺市「応援消防機関の活動拠点」である城端SAを拠点とする救護活動、物流輸送の効率化

令和5年度の事業内容

市道桜ヶ池クアガーデン線では、道路改良工事を推進しています。

令和5年度は、道路改良工事を実施し、令和5年度の開通に向けて事業を推進します。



さくらがいけ
市道桜ヶ池クアガーデン線



くろべがわ あらまた あしざき
黒部川 荒俣・芦崎 河道掘削 の推進
 とやま くろべ とやま しもにかわ にゅうぜんまち
富山県黒部市、富山県下新川郡入善町

R5事業費
 202百万円※1

※1: 黒部川河川改修事業のR5全体事業費

事業の概要

黒部川は、黒部市内を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

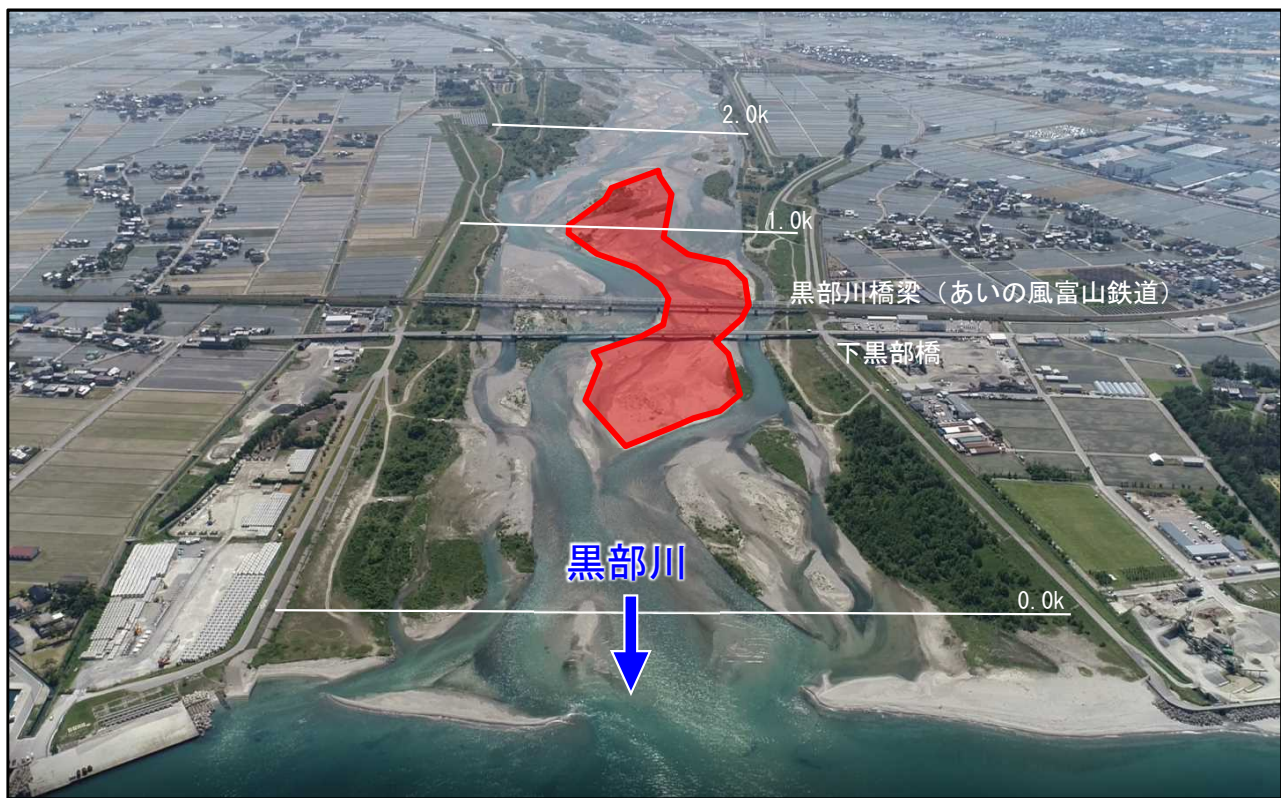
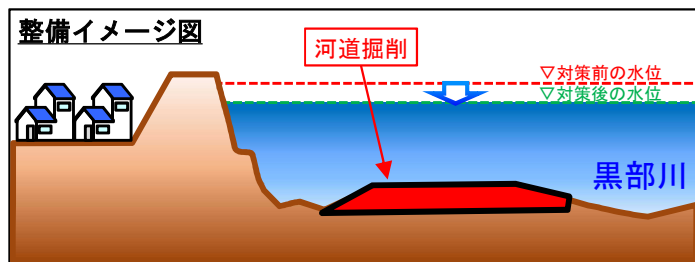
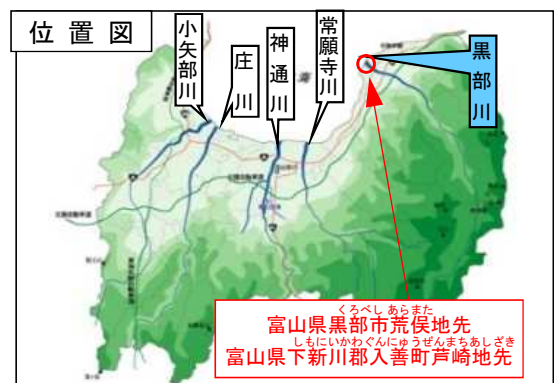
黒部川水系における流域治水の一環として、黒部川（荒俣、芦崎地区）において、河道掘削等を推進します。

整備効果

河道掘削等の推進により、黒部川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度の事業内容

氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、荒俣、芦崎地区の河道掘削等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川

り た ひ お き
利田日置

急流河川対策 の推進

とやま なかにいかわ たてやままち
富山県中新川郡立山町

R5事業費
241百万円※1

※1:常願寺川河川改修事業のR5全体事業費

事業の概要

常願寺川は、富山市・立山町を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

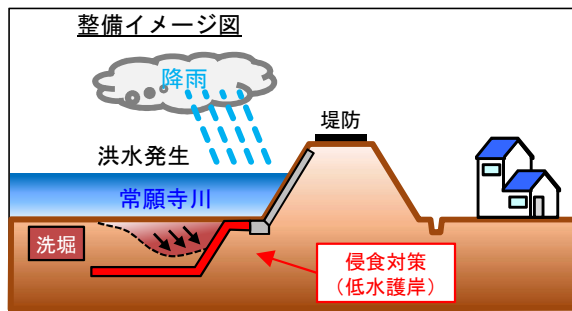
常願寺川水系における流域治水の一環として、常願寺川（利田日置地区）において、侵食対策等を推進します。

整備効果

侵食対策等の推進により、常願寺川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度の事業内容

氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、利田日置地区の侵食対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

神通川 牛島堤防事業 の推進

富山県富山市

R5事業費
1,107百万円※1

※1: 神通川河川改修事業のR5全体事業費

事業の概要

神通川は県都富山市を貫流する河川であり、富山市の牛島地区は背後地に市街地・公共施設・主要交通網（鉄道・主要地方道等）を抱える重要な地域となっています。

このため、当該地区が堤防の決壊による洪水氾濫が発生した場合には、富山市街地等が浸水し、甚大な被害になることが予想されます。

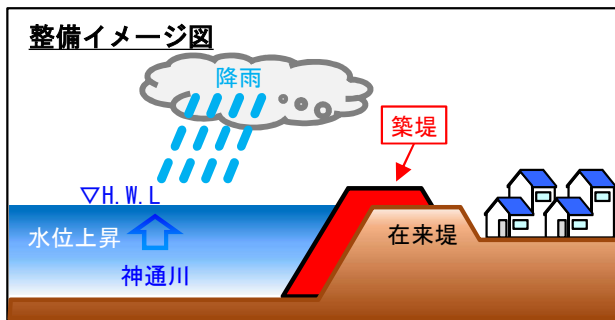
神通川水系における流域治水の一環として、神通川（牛島地区）において、築堤等を推進します。

整備効果

築堤等の推進により、神通川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度の事業内容

氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、牛島地区の築堤等を推進します。



凡例	
黒い線	令和4年度まで
赤い線	令和5年度実施

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

しょうがわ
庄川

かみたかおか
上高岡

急流河川対策の推進

とやま たかおか
富山県高岡市

R5事業費
427百万円※1

※1:庄川河川改修事業のR5全体事業費

事業の概要

しょうがわ となみ いみず
庄川は、砺波平野及び射水平野を貫流する急流河川であり、洪水時の流水エネルギーが非常に大きいため河岸の洗掘や侵食による堤防の決壊が懸念されます。また、ひとたび氾濫すると広範囲に甚大な被害が発生する恐れがあります。

しょうがわ かみたかおか
庄川水系における流域治水の一環として、庄川（上高岡地区）において、侵食対策等を実施します。

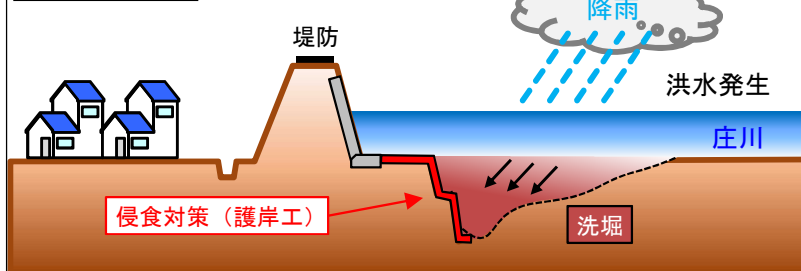
整備効果

しょうがわ
侵食対策等の実施により、庄川流域の治水安全度を向上させます。

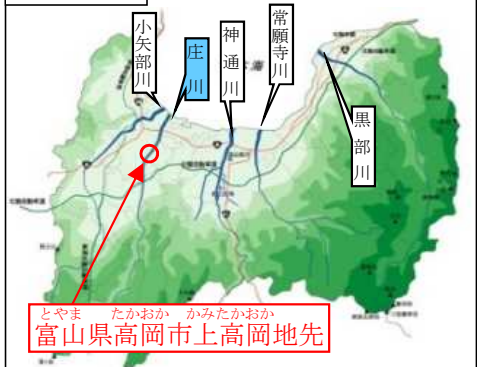
令和5年度の事業内容

かみたかおか
氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、上高岡地区の侵食対策等を推進します。

整備イメージ図



位置図



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

おやべがわ
小矢部川

ながえ
長江

とやま たかおか
富山県高岡市

堤防強化対策の推進

R5事業費
212百万円※1

※1:小矢部川河川改修事業のR5全体事業費

事業の概要

小矢部川は蛇行河川であり、過去から氾濫を繰り返してきた河川のため、現況堤防の下が旧河道である箇所も多く、すべり、パイピングの恐れのある箇所が多く存在します。当該箇所は、浸透とパイピングで共に危険と判断された箇所であり、洪水を安全に流すことができない状態にあります。

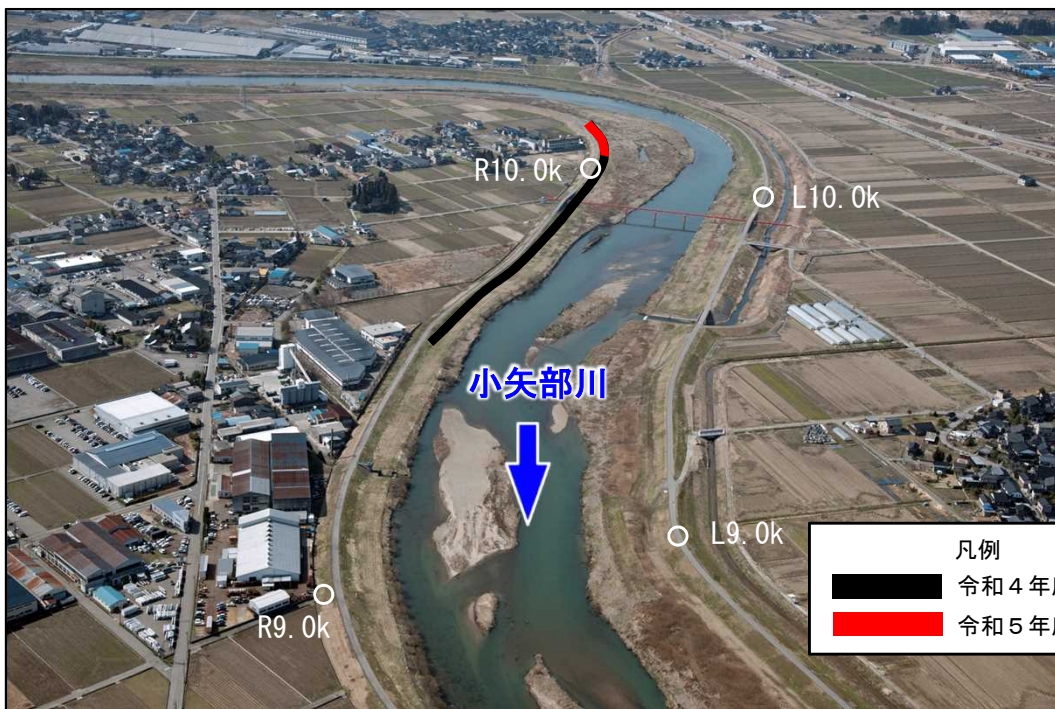
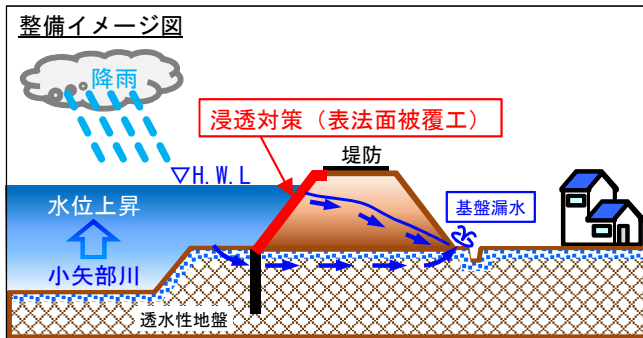
小矢部川水系における流域治水の一環として、小矢部川（長江地区）において、浸透対策等を実施します。

整備効果

浸透対策等の実施により、小矢部川流域の治水安全度を向上させます。

令和5年度の事業内容

氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、長江地区の浸透対策等を推進します。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

とが 利賀ダム建設事業の推進

とやま なんと
富山県南砺市

R5事業費
8,536百万円

事業の概要

庄川は、これまで幾度も洪水が発生し甚大な被害が発生しており、また急流河川であることから強大な洪水エネルギーに対する堤防の安全性が懸念されます。さらに、発電、かんがい、工業用水などに水源として広く利用されていますが、しばしば渇水の被害が発生しています。

このため、庄川の支川である利賀川に、「洪水調節」、「流水の正常な機能の維持」、「工業用水」を目的とした利賀ダムの建設を令和13年度の完成を目指し、平成5年度より進めています。

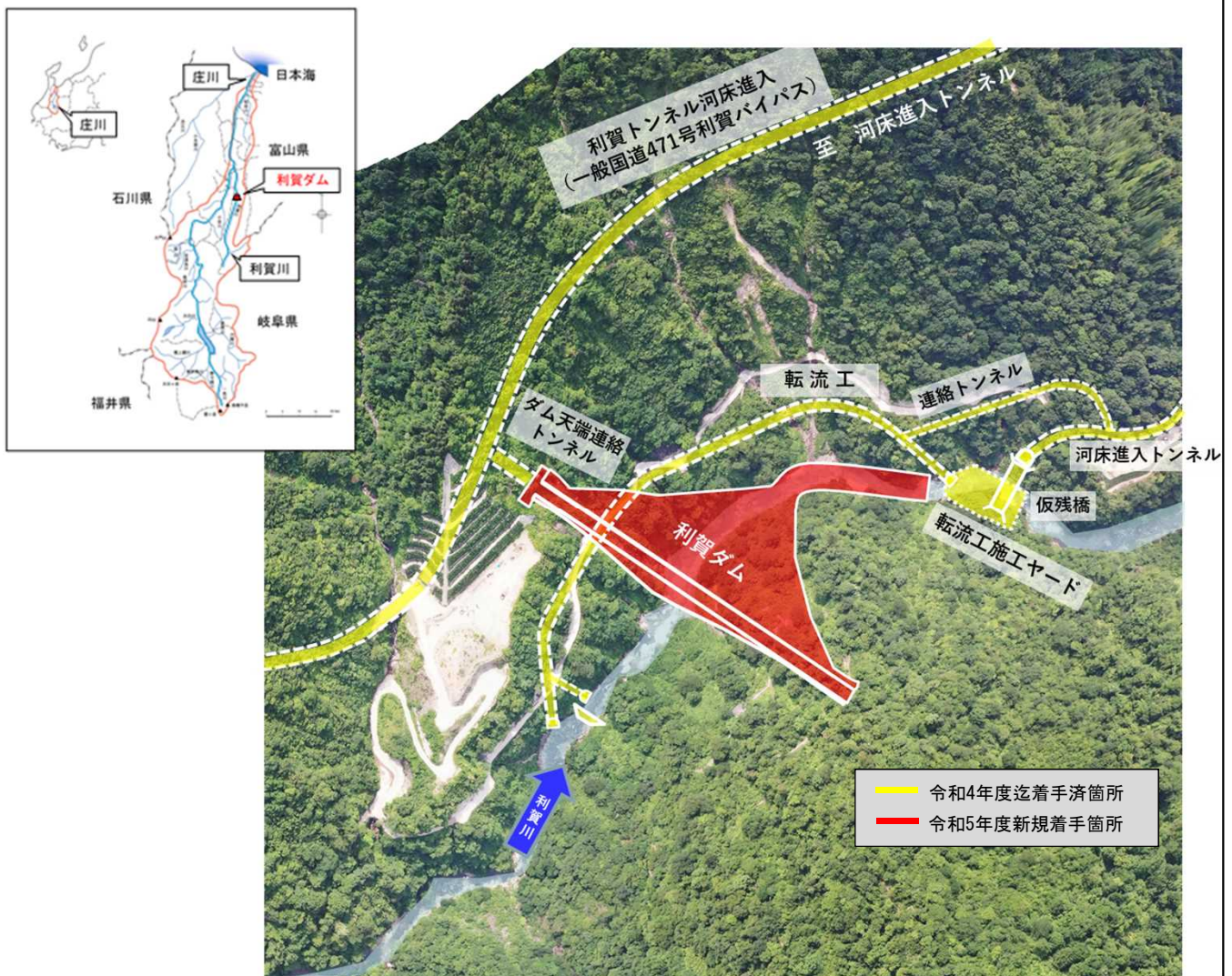
近年の気候変動に伴い激甚化・頻発化する水害・土砂災害等に対し、ハード対策とソフト対策が一体となった治水対策である「流域治水」の一環として、ダム建設を実施します。

整備効果

洪水量を低減させ、庄川沿川地域の治水安全度を向上させ、下流の既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持と増進を図ります。また、工業用水を新たに取水可能とします。

令和5年度の事業内容

ダム本体工事、転流工事、工事用道路工事 等を進め、事業の進捗を図ります。



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

じょうがんじがわ
常願寺川水系直轄砂防事業の推進
 とやま とやま なかにいかわ たてやままち
富山県富山市、中新川郡立山町
 じょうがんじがわ
(常願寺川中流域砂防堰堤改築)

R5事業費
 516百万円

事業の概要

常願寺川水系の上流域は、立山カルデラの内壁を形成する火山噴出物由来の崩壊斜面が多数存在するほか、河床内には約160年前（安政5年）の大地震で崩壊した鷲山由来の不安定な土砂が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

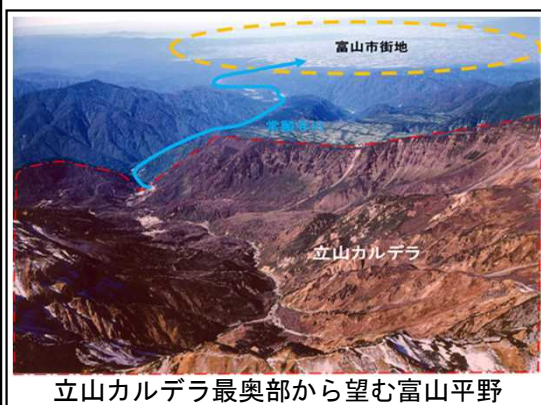
常願寺川中流域砂防堰堤改築では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、砂防堰堤の機能維持を目的とした改築を実施します。

整備効果

砂防堰堤工の整備により、常願寺川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である富山県の地域経済と教育文化の中心地である富山平野の安全と安心を確保します。

令和5年度の事業内容

有峰地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。



立山カルデラ最奥部から望む富山平野



堰堤摩耗状況

凡例	
	令和4年度以前
	令和5年度



水谷第3号砂防堰堤

▶ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

くろべがわ
黒部川水系直轄砂防事業の推進
 とやま くろべ こくろべだに
富山県黒部市（小黒部谷第2号砂防堰堤）

R5事業費
 217百万円

事業の概要

くろべがわ
 黒部川水系の上流域は、荒廃が著しい溪流や崩壊した斜面が多数存在し、河床には不安定な土砂や流木が大量に堆積しており、昨今の気象変動による影響で頻発化している集中豪雨により水害・土砂災害が激甚化する危険性が高い流域です。

こくろべだに
 この中でも小黒部谷流域は、上流に大崩壊地が存在するほか、平成25年8月には斜面崩壊が発生しており、河床内に不安定な土砂が大量に堆積しているため、今後、下流側に位置する宇奈月温泉等の観光施設や、関西圏域を支える電力施設に再度災害が発生してしまうことが懸念されます。

こくろべだに
 小黒部谷第2号砂防堰堤では、「流域治水」の一環として土砂災害を防止するため、砂防堰堤の整備を実施します。

整備効果

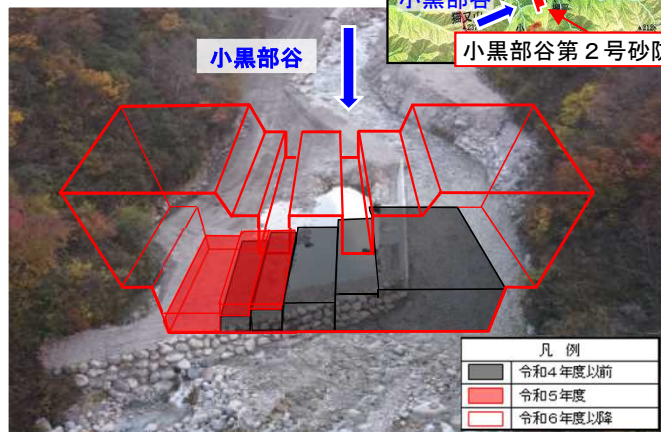
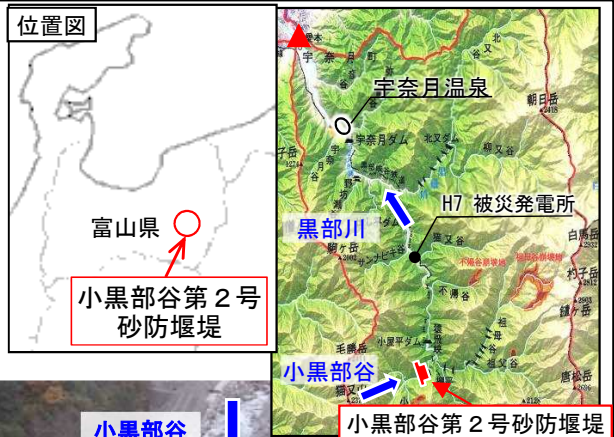
くろべがわ
 砂防堰堤工の整備により、黒部川水系の土砂・洪水氾濫に対する治水安全度を向上させ、保全対象である黒部川沿川の観光・発電施設や、黒部市をはじめとした沿川地域の安全と安心を確保します。

令和5年度の事業内容

くろべ
 黒部地区において、砂防堰堤工の整備を推進します。

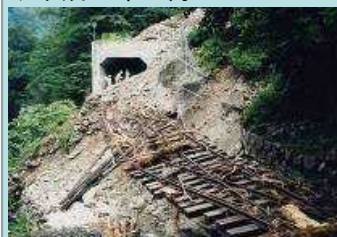


<全景>



小黒部谷第2号砂防堰堤（整備中）

◆平成7年7月



寸断された黒部峡谷鉄道黒蘆線



土砂流出により発電施設が埋没

➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。

<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

しもにいかわ
下新川海岸 侵食・越波対策の推進
とやま しもにいかわ にゆうぜんまち みこざわ
富山県下新川郡入善町（神子沢地区他）

R5事業費
617百万円※1

※1:下新川海岸直轄海岸保全施設整備事業のR5全体事業費

事業の概要

しもにいかわ
下新川海岸は、とやまわん 富山湾特有の「よ まわ 寄り回り波」や「ふうろう 冬期風浪」といった高波浪の影響で越波や海岸侵食の被害が生じており、平成20年2月24日の高波被害では、直立堤や離岸堤等の海岸保全施設が被災し、越波により背後地の家屋に浸水被害が発生しました。

このため、離岸堤、副離岸堤等の海岸保全施設を整備することにより、背後の住宅等を越波、浸水から守ります。

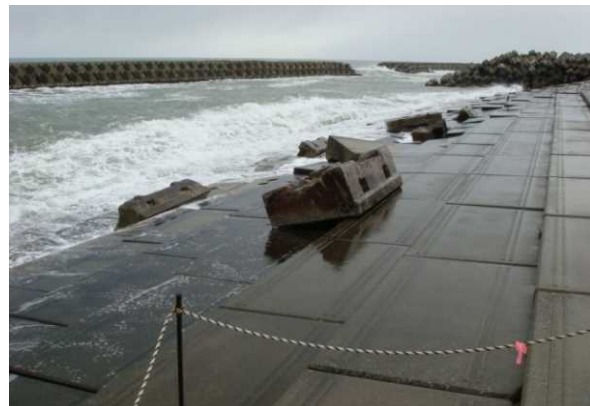
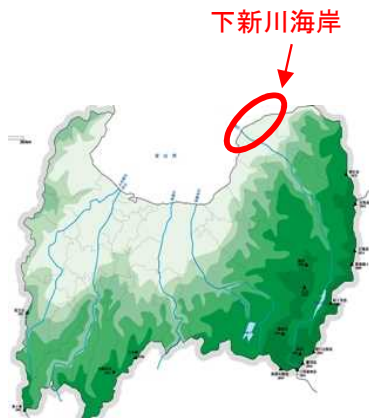
くろべがわ
黒部川水系における流域治水の一環として、海岸保全施設の整備を実施します。

整備効果

海岸保全施設整備を実施することにより、侵食対策とともに波の打ち上げ高の低減が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和5年度の事業内容

にゆうぜんまち みこざわ あさひまち ひがしくさの
氾濫をできるだけ防ぐ、減らすための対策として、入善町神子沢地区～朝日町東草野地区において、副離岸堤及び人工リーフ改良の整備を推進します。



緩傾斜堤の被災状況（園家地区）（平成20年2月）

▶ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

くろべがわ
黒部川 環境整備 自然再生の推進
とやま くろべ にゅうぜん くろべがわ
富山県黒部市・入善町（黒部川中流部）

R5事業費
126百万円※1

※1:黒部川総合水系環境整備事業のR5全体事業費

事業の概要

黒部川は、かつては急流河川特有の植生や魚類が多く生息する豊かな自然環境を有していたが、みお筋の固定化や砂州の樹林化による河道内の二極化の進行により礫河原や瀬・淵等の多様な河川環境が減少した。

よって、黒部川らしい礫河原の再生、瀬・淵の保全・創出を目標に、自然再生の取り組みを行っている。

本事業では、河道掘削により礫河原再生、瀬・淵の保全・創出を実施し、多様な生物の生息・生育・繁殖環境を再生する。

整備効果

魚類の生育・生息の場となる礫河原の再生や、魚類などの隠れ場となる淵の形成により、多様な生物の生育・生息環境の改善が図られます。

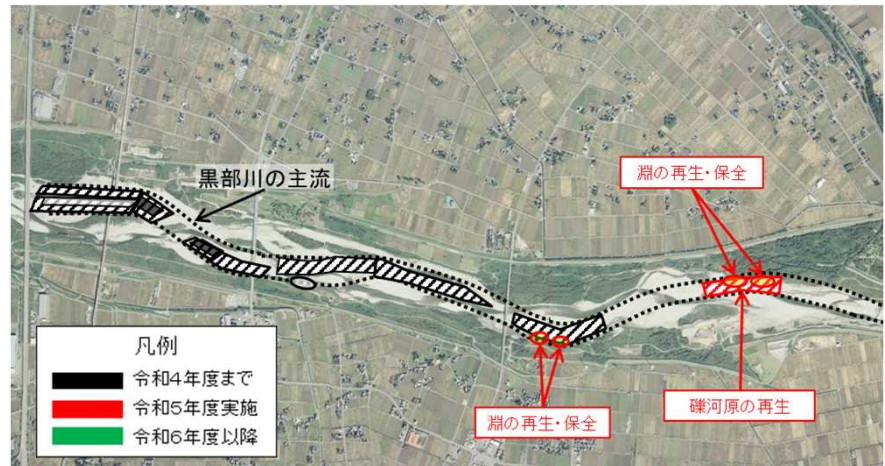
令和5年度の事業内容

グリーンインフラの取り組みとして、黒部川中流部において礫河原の整備及び淵の整備を推進します。

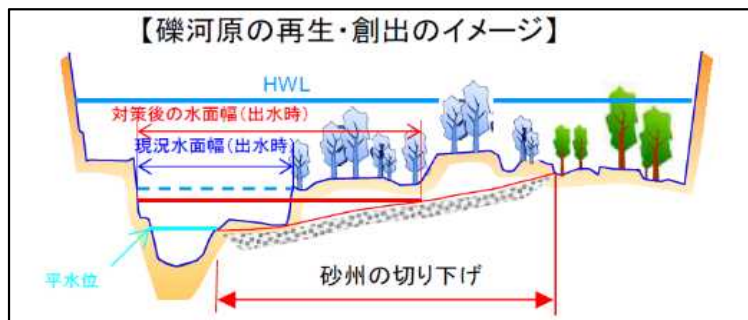
位置図



平面図



整備内容（イメージ）



➤ 北陸地方整備局管内の流域治水プロジェクトについては、下記にてご覧いただけます。
<https://www.hrr.mlit.go.jp/river/ryuikitisui/top.html>

にゅうぜんくろべ
国道 8 号 入善黒部バイパス事業の推進
とやま にゅうぜんまち うおづ
富山県入善町～魚津市

R5事業費
1,500百万円

事業の概要

にゅうぜんくろべ
入善黒部バイパスは、一般国道 8 号のにゅうぜんまちからうおづ
にゅうぜんまちくぬぎやま うおづ えぐち
入善町櫛山から魚津市江口に至る延長約 16.1 km の道路事業です。

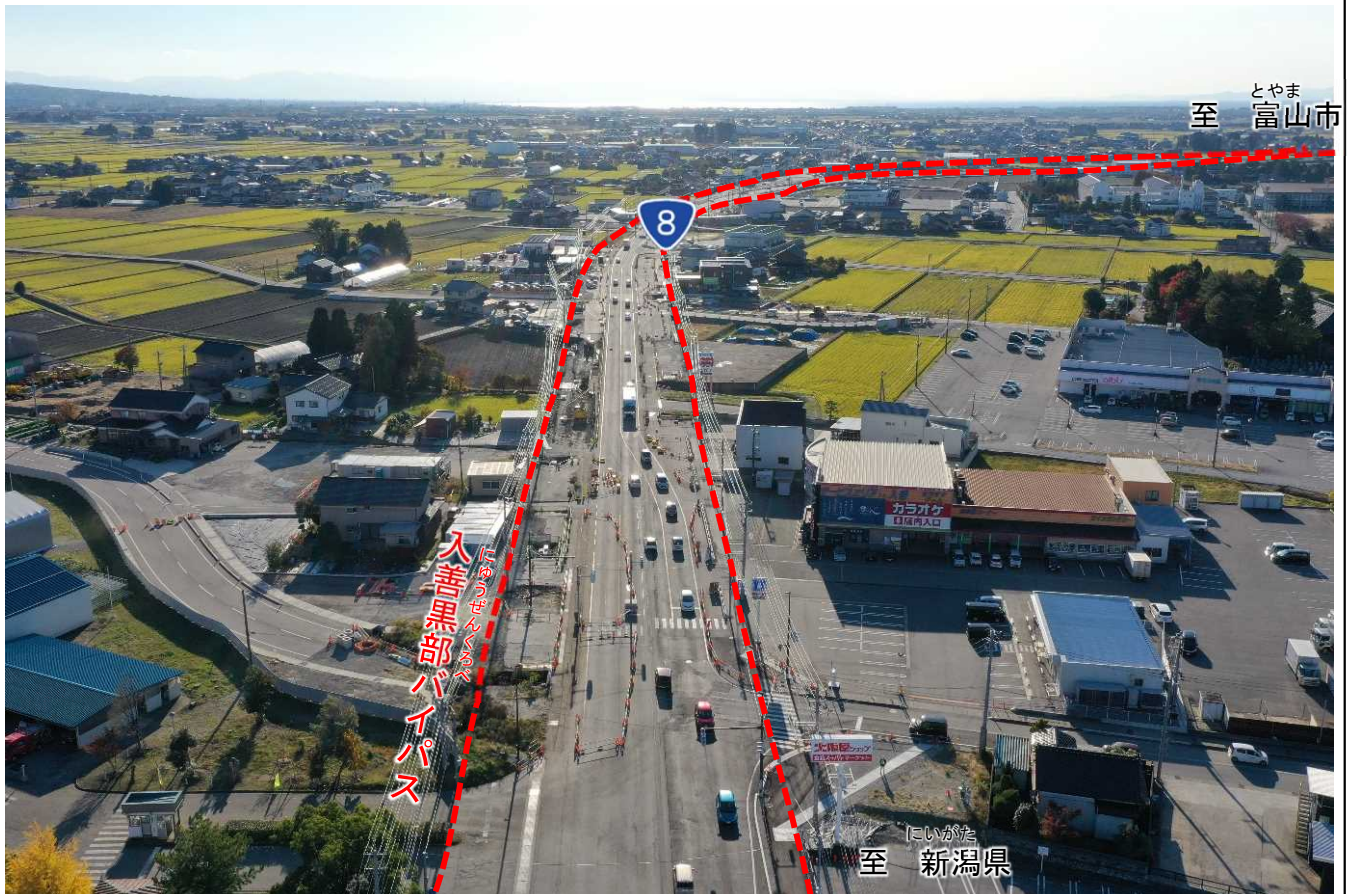
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和
- ・ 交通事故の削減
- ・ 緊急輸送道路としての信頼性向上

令和 5 年度の事業内容

にゅうぜんくろべ
入善黒部バイパスでは、現在、現道拡幅区間（にゅうぜんまちくぬぎやま
うわの
同町上野）の早期開通に向けて用地買収及び改良工事を、また、
バイパス区間（にゅうぜんまちうわの うおづ えぐち
入善町上野～魚津市江口）では橋梁下部工事を
推進しています。

令和 5 年度は、現道拡幅区間の早期開通に向けて、引き続き
用地買収及び改良工事を推進するとともに、バイパス区間にお
いては橋梁下部工事を推進し、事業の着実な進捗を図ります。



国道41号 おおさわのとやまみなみ 大沢野富山南道路事業の推進

とやま とやま
富山県富山市

R5事業費
1,500百万円

事業の概要

おおさわのとやまみなみ
大沢野富山南道路は、高規格道路「とやまたかやま富山高山連絡道路」の一部として、一般国道41号の交通渋滞の緩和、医療品製造業等の地域の産業を支える物流の信頼性向上を目的とした、とやま富山市楡原からくりやま同市栗山に至る延長約12.0kmの道路事業です。

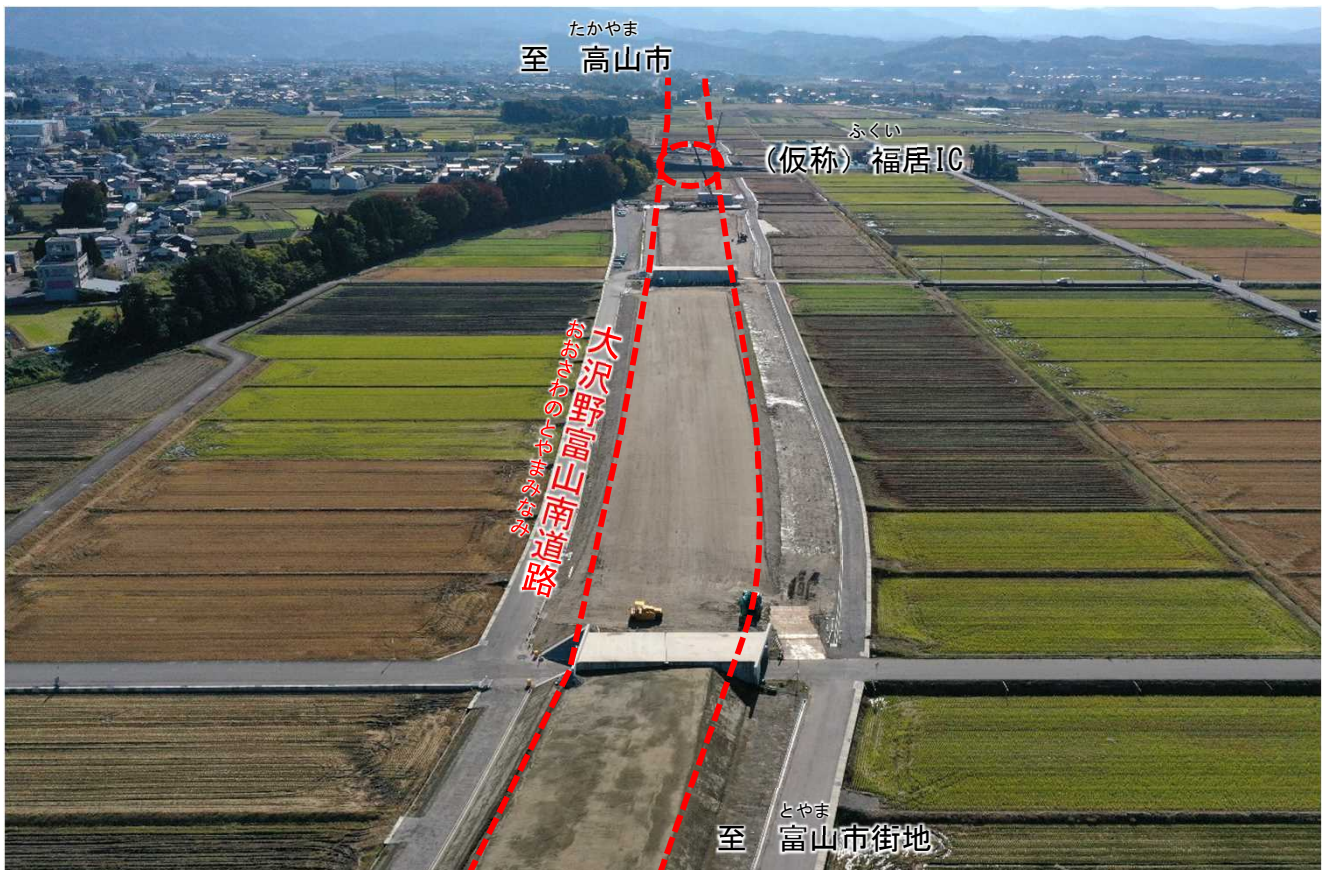
整備効果

- ・ 交通渋滞の緩和及び交通事故の削減
- ・ 物流の信頼性向上
- ・ 災害に強い道路ネットワークの形成

令和5年度の事業内容

おおさわのとやまみなみ
大沢野富山南道路では、現在、用地買収、改良工事、橋梁下部工事を推進しています。

令和5年度は、引き続き、用地買収、改良工事及び橋梁下部工事を推進することで、事業の着実な進捗を図ります。



ふしきとやま しんみなと
伏木富山港 新湊地区
ふ頭再編整備事業の推進
とやま いみず
富山県射水市

R5事業費
1,720百万円

事業の概要

伏木富山港新湊地区中央ふ頭は、背後に基幹産業が集積し、立地企業が燃料や原材料となる石油コークスや木材チップ等の輸出入を行うなど、バルク貨物の取扱拠点としての役割を担っています。近年の船舶の大型化、取扱貨物の増加に対応するため、中央2号岸壁の増深改良（水深14m化）を行うとともに、一部係留施設の廃止、貨物の集約、ふ頭用地の利用方法を見直すなど、ふ頭の再編を推進します。

整備効果

大水深岸壁（水深14m）の整備に伴い、大型船舶が入港可能となるとともに、海上輸送費用が削減されることで、地域産業の国際競争力強化を図り、地域経済の安定と発展につながります。

令和5年度の事業内容

岸壁及び泊地の増深整備を推進します。

【位置図】



ふしきとやま とやま
伏木富山港 富山地区
岸壁改良事業の推進
とやま とやま
富山県富山市

R5事業費
50百万円

事業の概要

伏木富山港富山地区は、富山市北部地域を中心とする産業集積地や中古車輸出等を支える物流拠点としての役割を担っています。

岸壁（水深10m）（2号）は、供用開始から50年近くが経過し、鋼矢板の腐食など老朽化が進行しているとともに大規模地震等が発生した場合に施設が被災する可能性があることから、抜本的な対策が必要となっています。

老朽化対策を行うとともに、大規模地震等の発生時においても機能が確保できるよう、岸壁の改良及び耐震化事業を推進します。

整備効果

岸壁改良及び耐震化を行うことにより、岸壁の機能が向上し、大規模地震等の発生時においても緊急支援物資等の輸送をはじめ、物流機能が維持されます。

令和5年度の事業内容

岸壁の改良を推進します。

【位置図】

伏木富山港



かものがわ 鴨川大規模特定河川事業の推進

とやま うおづ
富山県魚津市

R5事業費
300百万円

事業の概要

鴨川は、魚津市の市街地を流下する二級河川であり、川幅が狭く流下能力が低いため、平成10年7月や、平成26年7月の豪雨により浸水被害が発生しています。このため、河川の途中から別ルートで洪水を海に放流する放水路の整備を進めています。

整備効果

放水路の整備により、魚津市街地の浸水被害の軽減が図られ、治水安全度が向上します。

令和5年度の事業内容

魚津市新金屋外地内において放水路工を推進します。

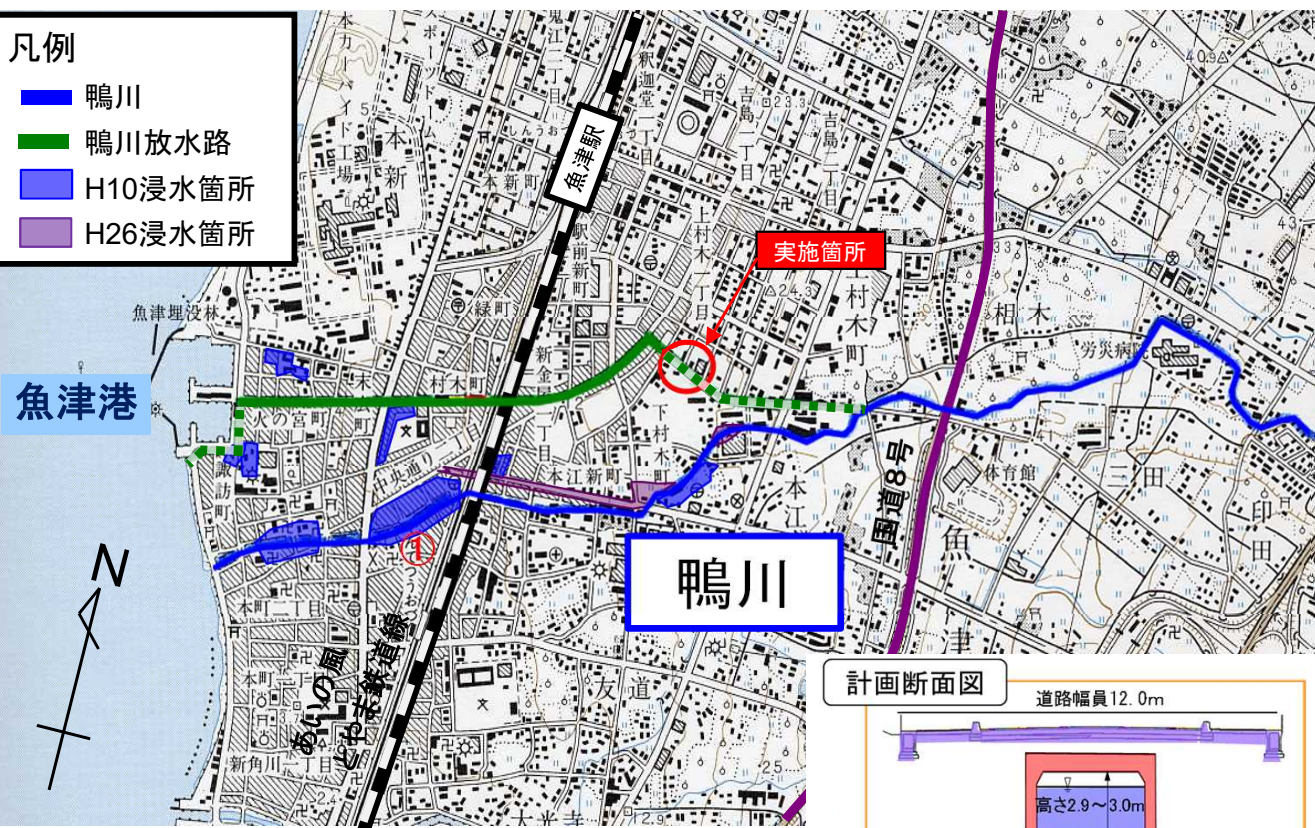


H10. 7豪雨出水状況

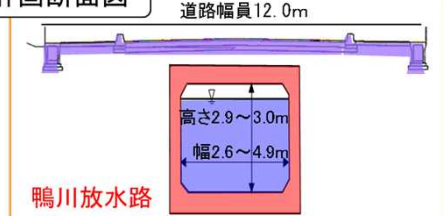


凡例

- 鴨川
- 鴨川放水路
- H10浸水箇所
- H26浸水箇所



計画断面図



海岸メンテナンス事業の推進

とやま なめりかわ
富山県滑川市 他

R5事業費
170百万円※1

※1：海岸メンテナンス事業のR5全体事業費

事業の概要

(代表事例)

富山県東部に位置する高月海岸^{たかつき}は、背後には人口集中地区を有し、過去から富山湾特有の「寄り回り波」による被害を幾度も受けてきたことから、これまでも海岸保全施設の整備に取り組み、県民の生命、財産を守ってきました。

しかしながら、昭和50年代に整備された離岸堤は老朽化が顕著となっており、今後も「寄り回り波」や冬季風浪等のエネルギーを持った激しい波浪によって、施設の損傷が懸念されていることから、早急な老朽化対策が必要となっています。

整備効果

離岸堤の老朽化対策を実施することにより、施設の防護機能の回復および強化が図られ、背後地の安全度が向上します。

令和5年度の事業内容

引き続き離岸堤の老朽化対策を推進します。

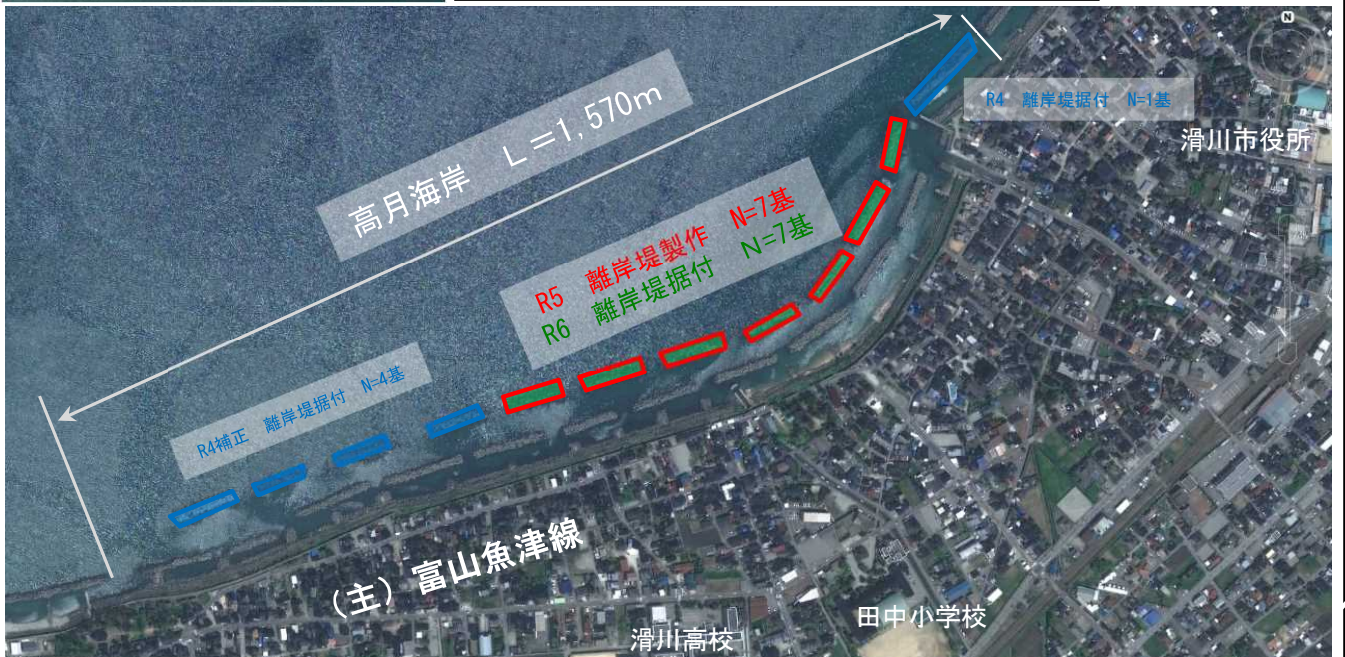
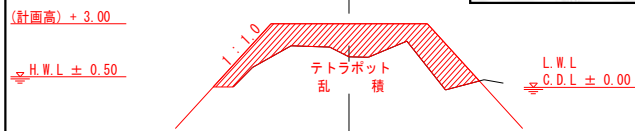
位置図



離岸堤老朽化状況



標準横断面



いけかわ
池川事業間連携砂防等事業の推進
 とやま なんと
富山県南砺市

R5事業費
 160百万円

事業の概要

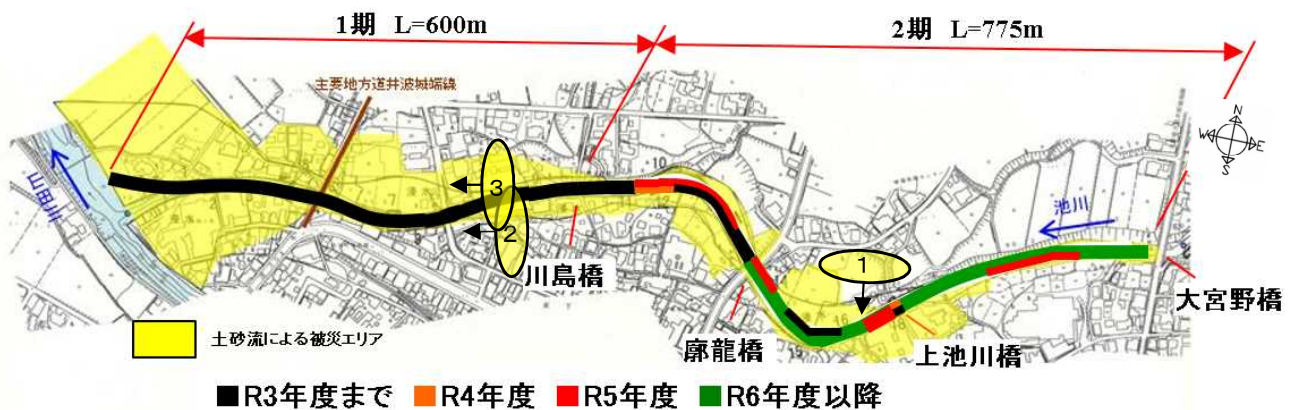
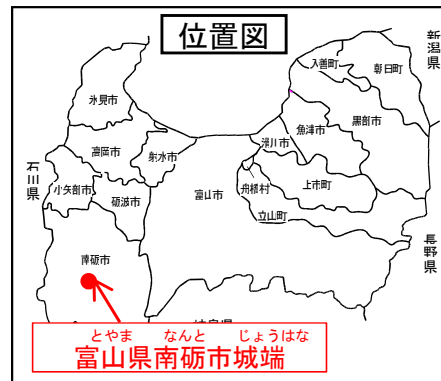
当溪流では、平成20年7月の集中豪雨により、土砂洪水が発生し、下流域の人家で床上床下浸水、数カ所に及ぶ護岸欠損、耕地への土砂流入等の被害が生じました。今後の豪雨による土砂洪水の発生で、再び市街地に被害が及ぶ恐れがあります。このため、溪流保全工を整備することにより、地域の安全度の向上を図ります。

整備効果

溪流保全工の整備により、降雨等に起因する土砂洪水や下流への土砂流出の防止を図り、保全対象である人家や県道等への被害を軽減します。

令和5年度当初予算の事業内容

当初予算の充当により、池川の溪流保全工の整備を推進します。



たかおか
[高岡環状道路]

たかおか
(主) 高岡環状線事業の推進
とやま たかおか
富山県高岡市

R5事業費
895百万円

事業の概要

たかおか のうえつ たかおか
高岡環状道路は、能越自動車道と一体となって高岡市街地の環状道路を形成し、交通の円滑化を図る重要な幹線道路です。

主要地方道 たかおか 高岡環状線は、物流の効率化、主要渋滞箇所の解消、地域間交流の支援を目的とした道路であり、高岡市上伏間江から佐野間の延長約2.6kmの事業です。

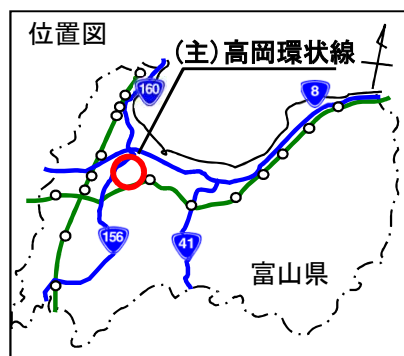
整備効果

- のうえつ たかおか たかおか
・能越自動車道 高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上
- たかおか
・高岡市街地への流入交通の分散により、市内の交通渋滞を緩和
- のと
・県西部地域や能登地域との物流・交流の促進による地域の活性化

令和5年度の事業内容

たかおか たかおか かみふすまえ
主要地方道 高岡環状線では、現在、高岡市上伏間江から同市佐野間において、橋梁上・下部工事及び道路改良工事を推進しています。

令和5年度は、橋梁上部工事を推進します。



ふしきとやま ふしき しんみなと
伏木富山港 伏木地区、新湊地区
港湾メンテナンス事業の促進
とやま たかおか いみず
富山県高岡市、射水市

R5事業費
419百万円

事業の概要

ふしきとやま ふしき しんみなと
伏木富山港伏木地区及び新湊地区の臨港道路及び護岸において老朽化が著しい状態となっていることから、各施設の改良事業を促進します。

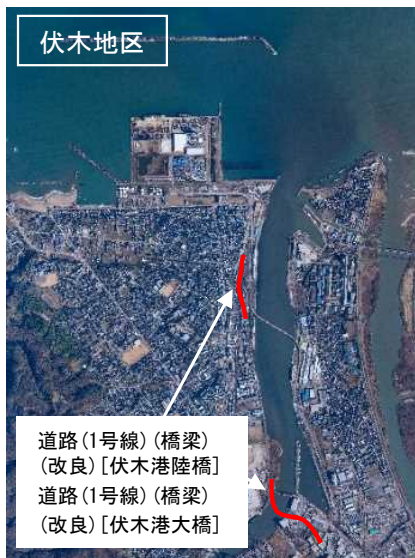
整備効果

施設の改良を行うことにより、安心・安全な交通機能の確保及び施設の長寿命化が図られます。

令和5年度の事業内容

臨港道路及び護岸の改良を促進します。

【位置図】



ふしきとやま 伏木富山港海岸 伏木地区
海岸メンテナンス事業の促進
とやま たかおか いみず
富山県高岡市・射水市

R5事業費
10百万円

事業の概要

伏木富山港海岸は、背後に住宅等が立地しています。一方、既存の海岸保全施設は、堤体のひび割れや陥没等、老朽化の進行が顕著となっています。

背後地域の住民の安全を確保するために、海岸保全施設の護岸改良を促進します。

整備効果

護岸を改良し、防護機能を回復することにより、背後住民の安全を確保します。

令和5年度の事業内容

護岸の改良を促進します。

